



ΠΟΣΤ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

Αριστοτέλους 11 - 15, 104 32 - www.postnet.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Οκτώβρης 2010

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Βρισκόμαστε ακόμα στην αρχή μιας δίνης που ταλανίζει τη χώρα και τον κόσμο της εργασίας με πρωτόγνωρες και απρόβλεπτες συνέπειες.

Βιώνουμε με το χειρότερο τρόπο τις αρνητικές εξελίξεις της διεθνούς χρηματοπιστωτικής κρίσης, του Δημοσίου χρέους, των ελλειμμάτων, της κακοδιοίκησης, της φοροδοτικής ανισότητας και ενός στρεβλού μοντέλου ανάπτυξης στην πατρίδα μας, που το πολιτικό σύστημα δεν μπόρεσε να αντιμετωπίσει.

Ζούμε πλέον στην εποχή του μνημονίου όπου η κοινωνία και η χώρα υποτάχθηκε στις επιταγές της γνωστής ΤΡΟΪΚΑΣ σε όφελος των δανειστών και των κερδοσκόπων, υποθηκεύοντας το μέλλον μας αλλιά και τις επόμενες γενιές.

Οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, οι μικρομεσαίοι, οι ασθενέστεροι, έχουν υποστεί τις μεγαλύτερες απώλειες σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο.

Κατακτήσεις και δικαιώματα πολλών ετών καταργήθηκαν ή συρρικνώθηκαν.

Οι μισθοί περικόπτονται, τα επιδόματα καταργούνται ή μειώνονται, η κοινωνική ασφάλιση και η σύνταξη αποκτούν προνοιακό χαρακτήρα, η δουλειά είναι «προνόμιο», η φτώχεια μεγαλώνει και η απασχόληση με την επιβίωση είναι το ζητούμενο και το μεγάλο διακύβευμα.

Το ασφαλιστικό ήταν το μεγάλο στοίχημα των μεγάλων ανατροπών που άλλαξε τον ασφαλιστικό χάρτη της χώρας και στο τέλος διασώθηκαν κάποια επι μέρους στοιχεία, ή βελτιώσεις (διαδοχική ασφάλιση).

Όλα μπαίνουν στη μέγγενη των αριθμών, των στόχων, της μείωσης του χρέους, των υποχρεώσεων στους δανειστές αγνοώντας τις πραγματικές ανάγκες των ανθρώπων.

Η χρονιά που διανύουμε είναι ορόσημο, είναι η χρονιά των μεγάλων ανατροπών για όλους μας που αλλιάζει τον εργασιακό και κοινωνικό χάρτη που ήταν αποτέλεσμα πολύχρονων αγώνων.

Η αντίσταση ήταν και είναι συλλογική, δυναμική, απέναντι σε μια πολιτική που ισοπεδώνει τα πάντα και οδηγεί μεγάλα τμήματα του λαού στον κοινωνικό αποκλεισμό.

Το Σ.Κ. αντιστέκεται σθεναρά σε αυτή την πολιτική και την θεωρεί άδικη, αναποτελεσματική, μονόπλευρη, αντιαναπτυξιακή.

Ο καθένας πλέον έχει βγάλει τα συμπεράσματά του, για τις αιτίες, τις προτάσεις, τις εναλλακτικές λύσεις, τους χειρισμούς, την αναγκαιότητα αυτής της επιλογής ως μόνη λύση, έχει καταλογίσει τις ευθύνες για τις πολιτικές που ασκήθηκαν διαχρονικά και οι πολίτες απεύχονται το χειρότερο.

Αποδείχτηκαν οι τεράστιες ευθύνες της προηγούμενης κυβέρνησης που οδήγησε τη χώρα σε χρεοκοπία, παραδίδοντας τη χώρα στους δανειστές, λιποτακτώντας από τον θεσμικό της ρόλο και τώρα θέλουν να γίνουν και τιμητές.

Είναι μεγάλη πρόκληση για όλους μας η στάση της σημερινής αντιπολίτευσης που κάνει τον ανήξερο και παριστάνει το θύμα ξεχνώντας τα πάντα.

Οι όποιες μεταρρυθμίσεις και αλλαγές απαιτούνται σε πολλά επίπεδα (π.χ. Καλλικράτης) που πολλές είναι σωστές και αναγκαίες, χάνονται και απαξιώνονται μέσα στο δυσμενές κλίμα που έχει δημιουργηθεί γενικά.

Η οικονομική και δημοσιονομική τρομοκρατία έχει επηρεάσει τις ζωές μας.

Πρέπει όμως να σταθούμε όρθιοι και να αλλιάξουμε τα πράγματα προς τη σωστή κατεύθυνση, προς όφελος του λαού και της χώρας.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Σε μία παγκοσμιοποιημένη οικονομία, η κρίση του κεφαλαίου και του χρηματοπιστωτικού συστήματος έχει επηρεάσει και τα Ταχυδρομεία και οι επιπτώσεις είναι πολύ αρνητικές.

Σε διεθνές αλλά και σε εθνικό επίπεδο ο όγκος των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών μειώνεται σημαντικά και το επόμενο διάστημα μάλλον θα είναι χειρότερα.

Με τα γνωστά ελλείμματα του 2009, τις περικοπές και την πιθανή οικονομική διάσωση το 2010, το 2011 θα είναι η οριακή χρονιά ίσως για το μέλλον του ΕΛ-ΤΑ.

Η απελευθέρωση της Ταχυδρομικής αγοράς στην Ελλάδα το 2013 και οι αλλαγές και μεθοδεύσεις που ετοιμάζονται, είναι η μεγάλη απειλή.

Η ιδιωτικοποίηση του Δημόσιου Ταχυδρομείου είναι «εγκληματική ενέργεια» κατά του Δημόσιου και Κοινωνικού ρόλου του Ταχυδρομείου.

Οι εξαγορές, οι συγχωνεύσεις, οι διάφορες συνεργασίες, η διαφοροποίηση του μίγματος των προϊόντων, έχουν αλλιάξει το Ταχυδρομικό τοπίο.

Όσοι δεν αντιλαμβάνονται τις αλλαγές, δεν παίρνουν πρωτοβουλίες και μέτρα, θα είναι ουραγοί των εξελίξεων υποβαθμίζοντας το ρόλο τους.

Σε μια περίοδο που ο εθνικός πλούτος εκποιείται ή παραχωρείται και οι υπηρεσίες μας δεν αντιμετωπίζονται ως κοινωνικά αγαθά αλλά ως εμπορικά προϊόντα, το Ταχυδρομείο πρέ-



παι να κάνει αήματα για να αντιμετωπίσει τον ανταγωνισμό.

Από τις ζημίες πρέπει να περάσει σε αναπτυξιακή τροχιά και κερδοφορία όχι απλά για να είναι βιώσιμο αλλά να μην κινδυνεύει να μπει στην διαδικασία των ζημιολόγων ΔΕΚΟ με απρόβλεπτες συνέπειες και για τους εργαζόμενους.

Γίνεται κατανοητό ελπίζουμε και από τους πιο αιρετικούς γιατί επιμένουμε στην κερδοφόρα χρήση και τους ισολογισμούς θετικών αποτελεσμάτων στα ΕΛ-ΤΑ αν ληφθεί υπ' όψιν τι γίνεται τις τελευταίες μέρες με τις ζημιολόγους ΔΕΚΟ και την επίθεση που δέχονται από παντού για τις υπηρεσίες τους και τα χρέη τους.

Χωρίς να ευθύνονται οι εργαζόμενοι αλλά η κακοδιοίκηση, ο κομματισμός, η αναξιοκρατία, οι πελατειακές σχέσεις και οι πολύχρονες παθογένειες, το αποτέλεσμα πολλές φορές είναι ο κοινωνικός αυτοματισμός και η κατασυκοφάντηση των ΔΕΚΟ.

Οι Δημόσιες Επιχειρήσεις θέλουν διαρθρωτικές αλλαγές, βελτίωση των υπηρεσιών, διαφάνεια στη διαχείριση και τις αποφάσεις, αλλαγή νοοτροπίας και από τους εργαζόμενους και όχι ξεπούλημα.

Οι μόνιμες περικοπές των μισθών δε σώζουν τις επιχειρήσεις αν δε στηριχτούν για το κοινωνικό τους ρόλο και να είναι ανταγωνιστικές στις υπηρεσίες τους.

Παραδείγματα βλέπουμε γύρω μας και ίσως είμαστε η μόνη υπό Δημόσιο έλεγχο επιχείρηση που παραμένουμε «αλώβητοι».

Όμως δεν μπορεί οι εργαζόμενοι να δανειοδοτούν ή να διατηρούν τα ΕΛ-ΤΑ κερδοφόρα με τις περικοπές των μισθών τους.

Έπρεπε ήδη να έχουν ληφθεί αποφάσεις από τη Διοίκηση με βραχυπρόθεσμα μέτρα και μεσοπρόθεσμους σχεδιασμούς για την αντιμετώπιση της έκτακτης αυτής κατάστασης και να εξασφαλιστούν τα κεφάλαια για να ακολουθήσουμε το δρόμο της ανάπτυξης.

Η Διοίκηση του ΕΛ-ΤΑ δεν είναι και τόσο νέα πλέον, παρά το ότι καθυστέρησε να εγκατασταθεί.

Έπρεπε μέχρι σήμερα να έχει κάνει το αυτονόητο και να έχει παραγάγει έργο που να φαίνεται και να είναι μετρήσιμο αλλά δυστυχώς τα δείγματα είναι αρνητικά.

Δεν ήρθατε κύριοι της Διοίκησης για να διαχειριστείτε την κρίση αλλά να μας βγάλετε από αυτή.

Το μήνυμα είναι καθαρό και σας το στέλνουμε:

Θα κριθείτε από τη στρατηγική, τις προτάσεις και τις ενέργειές σας, που θα βγάλουν τον Οργανισμό από το τέλημα.

Σε περίπτωση αρνητικής χρήσης και σε οποιοδήποτε χρόνο, είναι αυτονόητο για μας ότι τίθεται θέμα Διοίκησης.

Αντ' αυτού παρατηρούνται και φαινόμενα που έχουν καταδικαστεί στο παρελθόν και δημιουργούν πρόβλημα στην επιχείρηση.

Προφανώς γνωρίζετε κύριοι της Διοίκησης ότι ο ΕΛ-ΤΑ έχει μια κάθετη δομημένη διοικητική πυραμίδα και δεν τοημούμε να πιστέψουμε ότι έχετε αναθέσει ειδικές αποστολές σε κάποιους για να λητουργούν εξωθεσμικά.

Δεν θα επιτρέψουμε να αναπτυχθεί ξανά ένας ιδιότυπος παραδιοικητικός μηχανισμός με εξωθεσμικές παρεμβάσεις και πρέπει να σταματήσει ο ρόλος κάποιων μελών του Δ.Σ. του ΕΛ-ΤΑ, που με διάφορα προσχήματα παρεμβαίνουν στην εσωτερική λειτουργία του Οργανισμού παράτυπα και προκλητικά.

Ο χώρος μας το έχει πληρώσει ακριβά στο παρελθόν.

Τα πρόσωπα που εκπροσωπούν τους θεσμούς να αναλάβουν τις ευθύνες τους.

Φαινόμενα διϋσμού και διαφορετικών κέντρων εξουσίας δεν γίνονται ανεκτά γιατί κάνουν ζημία στον Οργανισμό και οι ρόλοι είναι ξεκαθαρισμένοι. Φτάνει πια.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Αυτά όλα απαιτούν και πολιτική βούληση που μέχρι τώρα δεν φάνηκε από το αρμόδιο Υπουργείο ή ήταν «καθησυχαστική». Τα ανατρέπει όμως στην ουσία όλα η βούληση του βασικού μετόχου που μετατρέπεται σε πωλητή, καταργώντας το Υπουργείο Μεταφο-

ρών και Υποδομών.

Είναι και ο ΕΛ-ΤΑ φαίνεται στα υπό παραχώρηση στους δανειστές. Για το λόγο αυτό υποστηρίζουμε σθεναρά ότι η συγκυρία απαιτεί Διοίκηση δυναμική, τολμηρή που να μπορεί να κινητοποιήσει το ανθρώπινο δυναμικό και με τις κατάλληλες ενέργειες να βγάλει τα ΕΛ-ΤΑ από το τέλημα που έχουν περιέλθει, που να μπορεί να αντιστέκεται στα σενάρια ξεπουλήματος και όχι να παίξει τον ρόλο του διαμεσολαβητή.

Οι εργαζόμενοι θα ξαναγίνουν πρωταγωνιστές, με μπροστάρη την ηγεσία τους και με θάρρος, ευθύνη και εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας θα βάλουμε τα Ταχυδρομεία σε τροχιά βιωσιμότητας και ανάπτυξης.

Είμαστε έτοιμοι, μπορούμε και θέλουμε.

Όλοι μαζί με θέσεις προτάσεις και σύμμαχο την κοινωνία θα ξεπεράσουμε την κρίση.

Η Ομοσπονδία χωρίς ενδοιασμούς και φόβους, χωρίς ηολογικές κόστους αλλά με αίσθημα ευθύνης, έχει ήδη καταθέσει τις προτάσεις προς τη Διοίκηση και το Υπουργείο, για το ξεπέρασμα της κρίσης αλλά και την ανάπτυξη των ΕΛ-ΤΑ.

Το επόμενο διάστημα θα είναι κρίσιμο και οριακό για τα Δημόσια Ταχυδρομεία.

Γι' αυτό πρέπει να είμαστε σε αγωνιστική ετοιμότητα για τη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα του ΕΛ-ΤΑ και των δικαιωμάτων των εργαζόμενων.

Ο ΕΛ-ΤΑ ΔΕΝ ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΚΑΤΟ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Τα σενάρια πώλησης του 39%, της παραχώρησης του management και προίκα τις Ταχυμεταφορές ΕΛ-ΤΑ, είναι ό,τι χειρότερο μπορεί να κάνει η κυβέρνηση στη συγκυρία αυτή.

Είναι πρόταση αυτοκτονίας.

Είναι έγκλημα κατά του αρχαιότερου δημόσιου οργανισμού, της ιστορίας του, της προσφοράς του στη χώρα και τον Ελληνικό Λαό για περίπου δυο αιώνες.

Το εγχείρημα αυτό δεν το τόλημσαν ούτε οι πιο νεοφιλελεύθερες κυβερνήσεις όχι μόνο σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, γιατί σέβονται και αναγνωρίζουν το ρόλο και τη φυσιογνωμία των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών.

Ο ΕΛ-ΤΑ 10 χρόνια τώρα με την συμβολή όλων μας ήταν βιώσιμος.

Μετά την κακή παρένθεση του 2009, με τις κατάλληλες ενέργειες, ο ΕΛ-ΤΑ μπορεί να μπει ξανά σε περίοδο κερδοφορίας και ανάπτυξης.

Δεν επιβαρύνει τον πολίτη και το κράτος.

Γιατί τον πουλάτε κύριοι της κυβέρνησης;

Για δημιουργία επενδυτικού κλίματος;

Δεν υπάρχουν καθόλου επιχειρήματα που να δικαιολογούν το ξεπούλημα των ΕΛ-ΤΑ.

Εκτός και αν πουλήσετε και τον Ταχυδρόμο μήπως σωθεί η χώρα.

Θα πουληθεί και ο τελευταίος δημόσιος Οργανισμός που έχει παρουσία σε κάθε γωνιά της Ελλάδας που παρέχει ένα κοινωνικό αγαθό και είναι ανάγκη των απομάχων και των κατοίκων της περιφέρειας;

Το τίμημα δεν σας λύνει κανένα οικονομικό πρόβλημα, γιατί είναι όσα περίπου χρωστάει το Δημόσιο στα ΕΛ-ΤΑ.

Ο Οργανισμός μας μπορεί να προσφέρει στην οικονομική ανάπτυξη του τόπου στην περίοδο της κρίσης και όχι να γίνει όχημα κάλυψης των ελλειμμάτων με ψυχία και να γίνει βορρά σε ποικιλία μορφών συμφέροντα.

Αυτό που θα γίνει, αν τελικά συμβεί, είναι να αποκλειστεί ένα μεγάλο κομμάτι της ελληνικής κοινωνίας από το δικαίωμα της επικοινωνίας και της εξυπηρέτησης γιατί οι ανταγωνιστές μόνο στα κερδοφόρα τμήματα των αστικών κέντρων θα έχουν παρουσία.

Είμαστε αποφασισμένοι και ενωμένοι

να ματαιώσουμε τα σχέδια αυτά με κάθε τρόπο και προειδοποιούμε την κυβέρνηση να ανακαλέσει τις αποφάσεις της γιατί η αντίδραση θα πάρει πρωτόγνωρα χαρακτηριστικά.

Ο ΕΛ-ΤΑ ΔΕΝ ΠΟΛΕΙΤΑΙ

ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Την ίδια ώρα που κάποιοι διαπραγματεύονται την πώληση του ΕΛ-ΤΑ, η χώρα πρέπει να εναρμονιστεί με την τελευταία Κοινωνική οδηγία για τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες εν όψει της πλήρους απελευθέρωσης το 2013.

Υποτίθεται ότι η διαβούλευση θα γίνει για τη διασφάλιση των Καθολικών Υπηρεσιών, καλύτερη ποιότητα και τιμές σε όλη την επικράτεια, και ο ΕΛ-ΤΑ θα συνεχίσει να είναι ο δημόσιος πάροχος των υπηρεσιών αυτών.

Με αυτές τις προϋποθέσεις πρέπει να κάνει την προετοιμασία για το νόμο το αρμόδιο Υπουργείο.

Αν σκέφτεται όπως ο βασικός μέτοχος, τότε σε λάθος διεύθυνση απευθύνονται για διάλογο και συμφωνίες.

Να υπενθυμίσουμε σε κάθε αρμόδιο ότι όπως στον πρώτο νόμο 2668/1998 βάλαμε τη σφραγίδα μας έτσι και τώρα πρέπει να λάβουν σοβαρά τις προτάσεις που τους έχουμε καταθέσει ήδη.

- Φορέας Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών και υπό Δημόσιο έλεγχο, σε όλη την επικράτεια, πρέπει να είναι μόνο ο ΕΛ-ΤΑ, χωρίς κατάτμηση της χώρας.

Το Δίκτυο θα έχει τουλάχιστον το σημερινό εύρος, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα γεωγραφικά, κοινωνικά, πληθυσμιακά και οικονομικά χαρακτηριστικά της χώρας και της κάθε περιοχής για την κατάλληλη χωροθέτηση των γραφείων και των σημείων επαφής.

- Πρέπει να αποτυπώνεται με σαφήνεια από πού και πώς θα καλύπτεται το Κοινωνικό κόστος του Δικτύου και το λειτουργικό κόστος των Καθολικών Υπηρεσιών.

- Θα βάζει όρια και κανόνες ανταγωνισμού της Ταχυδρομικής αγοράς χωρίς να ευνοεί τους ανταγωνιστές του Φ.Π.Κ.Υ. (Φορέας Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών).

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2010-2012

Αρκετό καιρό τώρα, δημοσιοποιήθηκε το νέο Επιχειρησιακό Σχέδιο από την Διοίκηση του Οργανισμού, χωρίς επικαιροποίηση, χωρίς οικονομικά στοιχεία, με πολλά ευχολόγια και προγράμματα που στηρίζονται σε ανεφάρμοστες μελέτες και επενδύσεις στο κενό αφού χρήματα δεν δεσμεύονται από πουθενά.

Η αναδιοργάνωση και ο ορθολογισμός πάνε μαζί αλλά κυρίως ξεκινούν από την κορυφή της πυραμίδας και παράλληλα με την αναπτυξιακή πορεία.

Ο ΕΛ-ΤΑ δε μπορεί να στηρίζει την επιβίωσή του στις περικοπές των μισθών και το μοίρασμα της φτώχειας.

Η **ΠΟΣΤ** μετά από συζητήσεις και αποφάσεις στα όργανα του σ.κ., κατέθεσε τις θέσεις της στη Διοίκηση του ΕΛ-ΤΑ με δεδομένο ότι ο ΕΛ-ΤΑ θα παραμείνει υπό δημόσιο έλεγχο και θα είναι ο Φορέας Παροχής Καθολικών Υπηρεσιών.

Η διευρυμένη Συνέλευση Προέδρων που έγινε στις 30 Σεπτεμβρίου καθώς και το τελευταίο Δ.Σ της ΠΟΣΤ στις 25 Οκτώβριο προσδιόρισαν τόσο τις τελικές θέσεις μας όσο και το σχέδιο δράσης το επόμενο διάστημα που αφορά πρωτοβουλίες και επαφές με φορείς αλλά και τις κινητοποιήσεις που θα αποφασιστούν την κατάλληλη ώρα.

Το Επιχειρησιακό Σχέδιο πρέπει να λαμβάνει υπ' όψιν ότι ο ΕΛ-ΤΑ θα παρέχει υπηρεσίες με κοινωνικό περιεχόμενο.

Για το λόγο αυτό:

- Απαιτούνται άμεσες ενέργειες διάσωσης του ΕΛ-ΤΑ και αναπτυξιακό πρόγραμμα με συγκεκριμένο επενδυτικό πλάνο και ένταξη στο ΕΣΠΑ.
- Ταχυδρομικό Δίκτυο παντού και όχι γενικευμένη επέκταση των πρακτορείων και franchising.
- Διασφάλιση των εργασιακών σχέσεων, των ΕΣΣΕ, των αναγκαίων θέσεων εργασίας και των μισθών μέσω συλλογικών διαπραγματεύσεων.
- Οι αναγκαίες προσλήψεις όταν γίνουν θα γίνονται μόνο μέσω ΑΣΕΠ και ένταξη των νέων εργαζόμενων στο Γ.Κ.Π. ΕΛ-ΤΑ.
- Διατήρηση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας και του Γ.Κ.Π. ΕΛ-ΤΑ.
- Συμφωνίες μετά από συλλογικές διαπραγματεύσεις.
- Συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και μέτρα ασφαλείας για την προστασία των ανθρώπων και της περιουσίας του ΕΛ-ΤΑ σε μία περίοδο αύξησης της εγκληματικότητας.

Επίσης απαιτούνται δράσεις όπως:

- Υλοποίηση και επέκταση της εμπορικής συμφωνίας με το Τ.Τ. σε μία περίοδο μεγάλων ανακατατάξεων στον τραπεζικό κλάδο και ο ΕΛ-ΤΑ σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να μείνει απ' έξω.
- Διατήρηση και ισχυροποίηση του Δικτύου μας για να παραμείνει το ισχυρό μας συγκριτικό πλεονέκτημα αλλά με προσωπικό εκπαιδευμένο στα χρηματοοικονομικά και ασφαλιστικά προϊόντα.
- Άμεση επέκταση του αυτοματοποιημένου δικτύου πανελλαδικά. Αλλαγή του μίγματος εσόδων. Αυτή έπρεπε να είναι σταθερή στρατηγική επιλογή εδώ και χρόνια αλλά δυστυχώς μείναμε μόνο στις εξαγγελίες και τις εκθέσεις χάνοντας χρόνο και μερίδιο της νέας αγοράς.
- Αν δεν γίνει ένα άμεσο σχέδιο διάσωσης ο ΕΛ-ΤΑ δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του και πρέπει να το αποφύγουμε με κάθε τρόπο.
- **Αν δεν γίνουν αυτά τουλάχιστον - ΤΩΡΑ - τότε το μέλλον των ΕΛ-ΤΑ δεν προδιαγράφεται καλό με ότι συνεπάγεται και για τους εργαζόμενους.**

Για όσα αφορούν το Οργανόγραμμα, που πολλά λέγονται και γράφονται τελευταία, θεωρούμε ότι σε γενικευμένη κρίση όποιος δεν κάνει κινήσεις για πιο ορθολογική διαχείριση των ανθρώπινων πόρων και των δαπανών, θα βουλιάξει μαζί με το καράβι.

Ό,τι κυκλοφόρησε, είναι ένα σχέδιο επί χάρτου με αριθμούς προς το παρόν, χωρίς ουσιαστικό περιεχόμενο που θα πάρει σάρκα και οστά τον επόμενο χρόνο όταν θα αποτυπωθούν τα πραγματικά στοιχεία, οι ανάγκες στη διανομή, τις διαβιβάσεις, τη συναλλαγή κ.λ.π., η πορεία του Ταχυδρομείου και η γενικότερη οικονομική κατάσταση.

Δε συμφωνούμε δηλαδή σε ένα οργανόγραμμα που δε στηρίζεται σε πραγματικά στοιχεία και δε λαμβάνει υπ' όψιν το σύνολο των πραγματικών αναγκών σε όλες τις υπηρεσιακές λειτουργίες.

Αναδιοργάνωση δε σημαίνει κόβουμε και ράβουμε στα μέτρα που μας βολεύει κάθε φορά και μοιράζουμε ρόλους.

Ισοκατανομή του έργου παντού και κίνητρα σε όσους συμμετέχουν στην παραγωγική διαδικασία.

Τότε μόνο θα είναι αξιόπιστο.

Το αντιμετωπίζουμε λοιπόν ως οργανόγραμμα «κρίσης» στη μεταβατική αυτή περίοδο.

Μόνο ένα φερέγγυο σχέδιο συνολικής λειτουργικής αναδιοργάνωσης μπορεί να εμπνεύσει και να κινητοποιήσει τους εργαζόμενους.

Η αναδιοργάνωση είναι αναγκαία και επιβεβλημένη αλλά θα προκύψει από διάλογο με την ΠΟΣΤ και όσους εμπλέκονται και σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Όσοι βιάζονται να ανακοινώνουν διάφορα εκ μέρους της Διοίκησης και κακό κάνουν και αποτέλεσμα δεν θα φέρουν.

Ας μη βιάζονται λοιπόν οι διάφοροι καλοθελητές να παραπληροφορούν ή να κινδυνολογούν.



TAXYMETAFOPRES EL-TA

Από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα, η θυγατρική των Ταχυμεταφορών ΕΛ-ΤΑ έχει περάσει από πολλά κύματα.

Συγχωνεύσεις, αυτόνομη πορεία, σχέδια ξεπουλήματος, βαλκανική επεκτατική πολιτική, παράλληλη πορεία με τη μητρική και πολλά άλλα.

Στο τέλος καταλήγει στην ίδια ή χειρότερη θέση, ενώ οι υπεύθυνοι, ακλόνητοι περφηναεύονται για τα επιτεύγματά τους.

Η Ομοσπονδία εμμένει στις πάγιες θέσεις και προτάσεις που έχουν προκύψει από συνέδρια και Δ.Σ. της ΠΟΣΤ και διαφωνούμε κάθετα στο ξεπούλημά τους.

Ο Όμιλος ΕΛ-ΤΑ δεν μπορεί παρά να στηρίζεται στον ένα πυλώνα των Ταχυμεταφορών και στον άλλο των χρηματοοικονομικών και ασφαλιστικών προϊόντων κυρίως, για την ανάπτυξή του και όχι να είναι έτοιμος κάθε φορά να ξεπουλήσει ή να παραχωρήσει αντί πινακίου φακής σε ντόπιους ή ξένους επίδοξους αγοραστές μια εταιρία που είναι το μέλλον των Ταχυδρομείων.

Η νέα Διοίκηση των Ταχυμεταφορών αναλαμβάνει τεράστιες ευθύνες με τις αποφάσεις που παίρνει ήδη ή αυτές που θα κληθεί να πάρει, να σταματήσει τις παραχωρητικές λογικές, τις πελατειακές σχέσεις και να αλλιάξει το προηγούμενο καθεστώς απαξίωσης της εταιρείας.

Το νέο Επιχειρησιακό Σχέδιο που ετοιμάζεται από ποιόν θα υλοποιηθεί;

Από τον όμιλο ΕΛ-ΤΑ ή τον επίδοξο αγοραστή;

Στηρίζεται σε πλάνο αυτόνομης πορείας των Ταχυμεταφορών ΕΛ-ΤΑ και ισχυρού δικτύου ή εξυπηρετούνται άλλοι στόχοι;

Τους προειδοποιούμε όλους, όσους εμπλέκονται στα σενάρια εκποίησης, ότι δεν θα περάσουν καθόλου καλά και να σταθμίσουν τις ευθύνες τους αν νομίζουν ότι θα γίνουν απλοί διεκπεραιωτές σεναρίων που βγήκαν στη δημοσιότητα.

Γνωρίζουν όλοι παντού ότι το μέτωπο των εργαζόμενων είναι ισχυρό και η αντίσταση θα πάρει ποικιλόμορφα χαρακτηριστικά την ώρα του αγώνα.

Τα Γαλλικά, Βέλγικα, Ολλανδικά ντόπια ή άλλα συμφέροντα πρέπει να λάβουν σοβαρά υπ' όψιν τους τη βούληση των εργαζόμενων όταν θέλουν να αγοράσουν ή να επενδύσουν σε ένα Δημόσιο Οργανισμό.

ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ Ο ΦΟΡΕΑΣ ΚΑΘΟΛΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΕΛΕΓΧΟ

ΕΣΣΕ

Μέσα στον καταγιισμό των εξελίξεων αυτών υπάρχουν και τα καθημερινά προβλήματα των συναδέλφων που ασχολούμαστε. Λύθηκε το μεγάλο κενό της διοικητικής λειτουργίας του Οργανισμού με τη στελέχωση των θέσεων ευθύνης ξεφεύγοντας από τη διάλυση που υπήρχε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Την επόμενη περίοδο η Ομοσπονδία θα επανεξετάσει συνολικά το θεσμικό πλαίσιο άρα και το σύστημα στελέχωσης το οποίο χρήζει βελτίωσης για να γίνει πιο σύγχρονο και πιο αντικειμενικό και να αξιοποιεί το ανθρώπινο δυναμικό με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Παράλληλα συνεχίζουμε τις διαπραγματεύσεις για την υπογραφή νέας ΕΣΣΕ με τον ΕΛ-ΤΑ παρά τα απαγορευτικά μέτρα και τους νομικούς περιορισμούς που έχουν μπει στη χώρα μας με νόμους.

Θα υπογράψουμε σύμβαση όχι μόνο για λόγους δεοντολογίας ή συνέχισης του θεσμού - που έχει μπει στο στόχαστρο αλλά αυτή θα έχει ουσιαστικό, θεσμικό και κοινωνικό περιεχόμενο σε μία δύσκολη εποχή για τους εργαζόμενους.

Θα καταγραφεί με την υπογραφή της τόσο η βούληση όσο και η προοπτική για τα κεκτημένα και την διεύρυνσή τους μακροπρόθεσμα.

Κλείστε τα αυτιά σας στους συκοφάντες της δουλειάς μας, των υπηρεσιών που προσφέρουμε και της προσπάθειας απαξίωσης του ρόλου και του έργου του συνδικαλιστικού κινήματος.

Απομονώστε τους γιατί συντονίζονται με τα παπαγαλιάκια του συστήματος που ρίχνουν λάσπη στον ανεμιστήρα και την εξαπολύουν προς όλες τις κατευθύνσεις και με ύπουλα χτυπήματα υπονομεύουν τα συμφέροντά μας.

Δυναμώστε το Ταχυδρομικό μέτωπο ενάντια σε κάθε απειλή.

Σας πληροφορούμε ότι η ΠΟΣΤ αναβαθμίζει την διαδικτυακή της σελίδα για την καλύτερη και έγκυρη ενημέρωσή σας για τα τεκταινόμενα στα ΕΛ-ΤΑ και τη δράση μας που θα γίνεται όπως πάντα υπεύθυνα και όχι με τη μορφή σχολίων ή μεσημεριανού.

Σύντομα θα πάρετε τον νέο ασφαλιστικό οδηγό ενημέρωσης με τις νέες αλλαγές που έγιναν, με έντυπο της Ομοσπονδίας και θα ενημερωθείτε στην ηλεκτρονική μας δ/νση: www.postnet.gr.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Με την βεβαιότητα και την πίστη ότι θα κάνουμε αυτό που πρέπει και μπορούμε για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και τους εργαζόμενους που τόσα έχουν προσφέρει στην πατρίδα μας.

- Για την κοινωνική ανάγκη να υπάρχει Δημόσιο Ταχυδρομείο πρώτα για τους πολίτες και μετά για τους Ταχυδρομικούς, σας καλούμε σε αγωνιστική ετοιμότητα.
- Έχουμε τη γνώση, την εμπειρία, τις ρεαλιστικές και δίκαιες θέσεις, την κοινωνική στήριξη και αποδοχή και θα τα καταφέρουμε.
- **Με συνέπεια, εμπιστοσύνη στον κόσμο μας, με σωστή τακτική να είστε βέβαιοι ότι θα υπερασπιστούμε και τώρα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα συμφέροντα των εργαζόμενων και του Ταχυδρομείου.**
- Η μορφή και ο χρόνος των πρωτοβουλιών και των κινητοποιήσεων θα αποφασιστούν από τα όργανα της Ομοσπονδίας με γνώμονα τις εξελίξεις για το Ταχυδρομείο και όχι μόνο τα δημοσιεύματα και τις εξαγγελίες.
- Επειδή οι εξελίξεις θα είναι γρήγορες και ραγδαίες.
- Όλοι μαζί χωρίς αναστολές και σκοπιμότητες σε θέση μάχης για να σώσουμε το Δημόσιο Ταχυδρομείο και τον κοινωνικό του προσανατολισμό.
- **Οι Ταχυδρομικοί δεν διαφωνούμε στο ξεπούλημα των ΕΛ-ΤΑ για συντεχνιακούς λόγους, για λόγους αρχής, δογματισμού ή ιδεολογίας αλλά γιατί πιστεύουμε ακράδαντα ότι οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες πρέπει να είναι υπό Δημόσιο έλεγχο, όπως γίνεται σχεδόν παντού, γιατί έτσι επιτελούν καλύτερα τον κοινωνικό τους ρόλο.**

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΞΑΝΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΕΛ-ΤΑ.

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΔΥΝΑΜΩΝ

ΝΑΙ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ

Με αγωνιστικούς και συναδελφικούς χαιρετισμούς

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΣΤ

Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Ο Γ. Γραμματέας
ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ ΗΛΙΑΣ