



Π Ο Σ Τ



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ**

Αύγουστος 2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Βιώνοντας για τέταρτη συνεχή χρονιά μία μεγάλη οικονομική ύφεση η οποία στον κλάδο μας είναι πολλαπλάσια και έχοντας να αντιμετωπίσουμε την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς σε μόλις τέσσερις μήνες, η Κυβέρνηση (Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων) και τα κόμματα που τη στηρίζουν αγνοώντας τη σημασία και το ρόλο του Δημόσιου Ταχυδρομείου στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική και περιφερειακή ανάπτυξη του τόπου, εξήγγειλε την εβδομάδα του Δεκαπενταύγουστου (τηρώντας έτσι πιστά τα πολιτικά ήθη και τις πρακτικές της τελευταίας οκταετίας), την πώληση του συνόλου των μετοχών του ΕΛΤΑ που κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο και εξουσιοδότησε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, να σχεδιάσει, αποφασίσει και υλοποιήσει την «διαγωνιστική» διαδικασία.



Αυτή η επιλογή αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία. Σε όλο τον πλανήτη η ταχυδρομική εξυπηρέτηση προσφέρεται από δημόσιους φορείς, ακόμα και στις μητροπόλεις του καπιταλισμού όπως: ΗΠΑ, Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Ιαπωνία, Ρωσία, Καναδάς, Βραζιλία, Αργεντινή και παντού, σ'όλη την Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο.

Μια – δυο προσπάθειες ιδιωτικοποίησης Δημόσιου Ταχυδρομείου που έγιναν στον πλανήτη απέτυχαν οικτρά και αφού αυτή η επιλογή δημιούργησε τεράστια προβλήματα, επανήλθαν στην πρότερη κατάσταση.

Ο δημόσιος χαρακτήρας των Ταχυδρομείων σε παγκόσμιο επίπεδο, είναι συνειδητή και αιτιολογημένη επιλογή από τις κυβερνήσεις και αυτό, γιατί όλοι θέλουν να προσφέρουν το κοινωνικό αγαθό της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης σε όλους τους πολίτες τους και σε όλη την επικράτεια, με χαμηλό κόστος και υψηλή ποιότητα.

Είναι απορίας άξιον πως στην πρωτοβουλία για την ιδιωτικοποίηση Ταχυδρομείου πρωταγωνιστεί μια χώρα, όπως η Ελλάδα, που έχει πολίτες που κατοικούν σε ένα τεράστιο ορεινό όγκο και σε εκατοντάδες νησιά. Όταν μάλιστα οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες στο σύνολό τους έχουν χαρακτηριστεί Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Συντάξεις, ταχυδρομικές επιταγές, εμβάσματα, Λιανική Τραπεζική κλπ).

Προς τι λοιπόν η επιμονή και η βιασύνη ;

Δημιουργία εντυπώσεων ; Άγνοια της πραγματικότητας ;

Ανεπάρκεια, τακτοποίηση λογαριασμών ;

Είναι λοιπόν προφανές ότι απέναντι στις πιέσεις των κερδοσκόπων αδιαφορούν πλήρως για τις συνέπειες που θα επιφέρει η πολιτική τους, από τις πρακτικές που θα εφαρμοστούν αλλιά και από την υποβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών και της ποιότητας των υπηρεσιών.

Οι συνέπειες της πώλησης του Ταχυδρομείου θα είναι οδυνηρές τόσο για την κοινωνία και τους πολίτες της όσο και για τη λειτουργία των κρατικών και κοινωνικών δομών.

Η εκποίηση του Ταχυδρομείου σημαίνει:

- 1.Κλήσιμο καταστημάτων, συρρίκνωση του ταχυδρομικού δικτύου.
- 2.Κατάρρευση του Κοινωνικού προσώπου του κράτους.
- 3.Εμπορευματοποίηση ενός εκ των ισχυρών εκφράσεων και υποδομών του κράτους που είναι το Ταχυδρομείο.
- 4.Επιτάχυνση της ερημοποίησης της περιφέρειας.
5. Ακριβότερη παρεχόμενη υπηρεσία.
6. Υποβάθμιση της ποιότητας και του εύρους των Υπηρεσιών.
7. Εκμετάλλευση μόνο κερδοφόρων περιοχών.
- 8.Οικονομική ενίσχυση του «επενδυτή» από τον Κρατικό προϋπολογισμό για την παροχή Καθολικής Υπηρεσίας.
9. Μείωση του ποσοστού συνεισφοράς του Ταχυδρομείου στην αύξηση του ΑΕΠ.
10. Απολύσεις εργαζομένων και εργασιακές σχέσεις που θα διαμορφώνονται με όρους σκληροπάζαρου.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Αναρωτιόμαστε λοιπόν ποια είναι αυτά τα συμφέροντα που οδηγούν την Κυβέρνηση να πάρει αποφάσεις οι οποίες είναι κόντρα στην λογική, στις προτάσεις των εργαζομένων και στην επιθυμία της κοινωνίας.

**Περισσότερο από εμάς τους ίδιους, τον οργανισμό
δεν τον «πονάει» κανείς.**

**Θέλουμε και βάζουμε πλάτη για να μείνουν όρθια τα
ΕΛΤΑ τους δύσκολους καιρούς που περνούμε.**

Αυτό κάναμε πάντα, αυτό θα πράξουμε και τώρα.

Για μας το Ταχυδρομείο είναι το σπίτι μας, το γραφείο μας, η εργασία μας. Εκτός του ότι ζούμε τις οικογένειές μας από αυτήν την Υπηρεσία και δεν θέλουμε να μείνουμε στο δρόμο, έχουμε προσφέρει και θα συνεχίζουμε να προσφέρουμε όλες μας τις δυνάμεις γιατί συναισθανόμαστε τον κοινωνικό ρόλο και την προσφορά του Ταχυδρομείου στην κοινωνία και τον πολίτη που μας σέβεται και μας αγαπά.

Αξίζει να παραθέσουμε σήμερα τα λόγια του Νικηφόρου Βρεττάκου για τη σημασία που έχει ο ταχυδρόμος στην ελληνική κοινωνία : «Αυτός ο εμπιστευμένος κομιστής των απορρήτων, αυτός ο σύνδεσμος μεταξύ των ανθρώπων που τους χωρίζουν διάφορες αποστάσεις, μερικά βουνά και μερικοί ωκεανοί, πολλές φορές δεν είναι ένα κοινό πρόσωπο δεν είναι ένας γιατρός ή ένας παπάς, ιδίως στις αγροτικές περιοχές».

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι στον κυκεώνα των αλληλαγών και των επιτακτικών διαταγών των Μνημονίων και της Τρόικας, που ισοπεδωτικά απαιτεί το ξεθεμελίωμα των κοινωνικών αγαθών και τελικά των ίδιων των κρατών, το χάρισμα των αγαθών και του πλούτου, όπως το Ταχυδρομείο, θα είναι για τους ιδιώτες, επιχειρηματική λεητομέρεια, μια ακόμη μπιζνα με στόχο το υπερκέρδος. Αρκεί για να εξαφανιστεί η κοινωνική δομή ως υπηρεσία αναφοράς, συμβολισμού, ενότητας και επικοινωνίας των πολιτών, στοιχεία που συμβολίζουν τα κοινωνικά αγαθά, που στηρίζουν το οικοδόμημα που λέγεται Ελληνικό κράτος.

Για αυτό το λόγο αντιστεκόμαστε και αγωνιζόμαστε να μη συμβεί κάτι τέτοιο.

Ο αγώνας μας είναι αγώνας δίκαιος και ιερός. Είναι αγώνας του χρέους προς τον πολίτη, την κοινωνία, την πατρίδα, προς όλες τις προηγούμενες γενιές Ταχυδρομικών που υπηρέτησαν πιστά αυτό το σκοπό.



Εάν οι κυβερνώντες πείστηκαν ότι η Ολοκλήρωση της Ενωμένης Ευρώπης και η σύγκληση με όλα τα <<προηγμένα>> κράτη του Βορρά, σημαίνει: φτώχεια, εξαθλίωση, οικονομικός μαρασμός, κλείσιμο καταστημάτων, ξεπούλημα κοινωνικών αγαθών και διάλυση των κάθε είδους κοινωφελών υποδομών, εμείς όχι μόνο δεν πειστήκαμε, αλλά αντίθετα μάλιστα, θα μας βρουν απέναντι και πολέμιους σε όποια αντιλαϊκή και <<σωτήρια>> λύση ή καθεστώς προσπαθήσουν να μας επιβάλουν.

Η προστασία της Καθολικής Υπηρεσίας, όπως έχει ρητά προβλεφθεί από τις τρεις Ευρωπαϊκές Ταχυδρομικές Οδηγίες, η διαφύλαξη του δικτύου των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ώστε να εξυπηρετούν σε απόλυτο βαθμό το ρόλο τους και η προστασία των δικαιωμάτων και των κεκτημένων των εργαζομένων είναι οι κόκκινες γραμμές μας και απόφαση όλων μας.

Σε αυτήν την κρίσιμη συγκυρία τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα ως αποτέλεσμα των πολυετών προσπαθειών και αγώνων μας είναι πολλά :

1. Δεν είμαστε ελλειμματικοί.
2. Δεν επιδοτούμαστε από το κράτος.
3. Εξυπηρετούμε όλη την επικράτεια.
4. Παρέχουμε υπηρεσίες που είναι κοινωνικό αγαθό.
5. Ενσωματώσαμε και λειτουργούμε πολλές υπηρεσίες και προϊόντα.
6. Εκσυγχρονίστηκαν πολλά καταστήματα.
7. Έχουμε έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό.
8. Διαθέτουμε ισχυρό Brand-name αναγνωρίσιμο παντού.
9. Δημιουργήθηκαν και λειτουργούν υπερσύγχρονες υποδομές (κομβικά κέντρα).
10. Αποτελούμε ακρογωνιαίο λίθο του Ελληνικού κράτους με συνεχή λειτουργία για 185 χρόνια, προσφέροντας σε όλες τις ιστορικές περιόδους, συμβάλλοντας στις μεγάλες κοινωνικές και πολιτειακές εξελίξεις και σήμερα είμαστε από τις λίγες, αν όχι η μοναδική, υπηρεσίες του Κράτους που εξυπηρετούμε την ελληνική περιφέρεια.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Αμέσως, μετά την εξαγγελία της πρόθεσης ιδιωτικοποίησης του ΕΛΤΑ, συγκαλέσαμε στις 13 Αυγούστου 2012 σε έκτακτη συνεδρίαση την Εκτελεστική Επιτροπή και ομόφωνα αποφασίσαμε:

1. Να ανοίξουμε διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.
2. Να ξεκινήσουμε εκστρατεία ενημέρωσης της κοινωνίας και αποκάλυψης των επιδιώξεων της Κυβέρνησης.
3. Να αρχίσουμε διάλογο με Πολιτικά Κόμματα, Βουλευτές, Ευρωβουλευτές, Φορείς Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και τους πολίτες για τις συνέ-

πειες της απόφασης εκποίησης – αποκρτικοποίησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

4. Σε συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε, συντονίζουμε τον αγώνα μας για την προστασία του δημόσιου ταχυδρομείου.

5. Να προγραμματίσουμε πανελλαδικές αγωνιστικές διαδικασίες, και στοχευμένες κινητοποιήσεις σε κάθε Περιφέρεια της χώρας.

6. Να συγκροτήσουμε μόνιμη διαπαραταξιακή επιτροπή συντονισμού του αγώνα μας και να

7. Να συγκληθεί εκτάκτως την Τετάρτη 22 Αυγούστου το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ο.Σ.Τ για επικύρωση των αποφάσεων της Εκτελεστικής Επιτροπής, την εξειδίκευση και διαμόρφωση του συνολικού σχεδίου δράσης.

Έτσι λοιπόν στην έκτακτη συνεδρίαση του Δ. Σ. της Π.Ο.Σ.Τ. που έγινε στις 22 Αυγούστου 2012 ομόφωνα αποφασίστηκαν:

✓ **Κλιμακούμενες απεργιακές κινητοποιήσεις** (3ωρες, 24ωρες, 48ωρες, ακόμα και απεργίες διαρκείας) σε Πανελλαδικό και Περιφερειακό επίπεδο.

Συγκροτήθηκε και εξουσιοδοτήθηκε Διαπαραταξιακή Επιτροπή για να αποφασίζει για τον χρόνο, τον τόπο και τη μορφή των αγώνων και δράσεων.

✓ **Περιφερειακές Συνδιασκέψεις** με περιεχόμενο:

- Την ενημέρωση των εργαζομένων,
- Των Τοπικών φορέων,
- Των πολιτών,
- Των τοπικών μέσων ενημέρωσης.

Σε συνδυασμό με:

- Συνεντεύξεις Τύπου,
- Πορείες,
- Καταλήψεις,
- Απεργιακές κινητοποιήσεις.

- ♦ Οι Περιφερειακές Συνδιασκέψεις ξεκινούν την πρώτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου από την περιφέρεια Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- ♦ Ενημέρωση της κοινής γνώμης, μέσω του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου για τις συνέπειες της απόφασης πώλησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων.
- ♦ Ενημέρωση των Πολιτικών Κομμάτων, Βουλευτών, Ευρωβουλευτών, Φορέων Τοπικής, Νομαρχιακής και Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.
- ♦ Συνεργασία με την ΓΣΕΕ, τα Εργατικά Κέντρα, την UNI POST και τους διεθνείς συνδικαλιστικούς φορείς που μετέχουμε για να συντονίσουμε κοινό αγώνα για την προστασία του δημόσιου ταχυδρομείου.



Συναδέλφισσες, Συναδέλφοι

Το Ταχυδρομείο βρισκόταν πάντοτε στο στόχαστρο ντόπιων και ξένων συμπερόντων, τα οποία προσπαθούσαν και προσπαθούν να διαμορφώσουν απόψεις καθοδηγώντας την κοινή γνώμη μέσα από τα ελεγχόμενα Μ. Μ. Ε. και τον κοινωνικό αυτοματισμό. Αυτή η τακτική έχει δηλητηριάσει τον κοινωνικό ιστό, διαρρηγνύοντας τις σχέσεις αλληλεγγύης και αλληλοβοήθειας μεταξύ των ίδιων των εργαζομένων, των πολιτών και μελών της κοινωνίας .

Οι συνήθεις εκφράσεις της ισοπέδωσης και της διάλυσης των πάντων είναι γνωστές και στρέφονται κατά δικαίων και αδικών, αρκεί <<ο πόνος να γίνει για όλους πόνος>>.

Εμείς ωστόσο, οι εργαζόμενοι στο Ταχυδρομείο, που υπηρετούμε τον πολίτη και προσφέρουμε ένα σημαντικό κοινωνικό αγαθό, που ζούμε από κοντά και καθημερινά τις αγωνίες των πολιτών, την θλίψη και την ανέχεια που αντιμετωπίζουν από τις ασκούμενες πολιτικές των ξεπουλημάτων και της ισοπέδωσης, αρνούμαστε να δεχθούμε τα τετελεσμένα των πολιτικών γραμματίων των συγκυριακά κυβερνώντων που θέλουν να εξαθλιώσουν τη ζωή όλων μας.

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ να διατηρήσουμε το δικαίωμα στο αγαθό που λέγεται εργασία, που σήμερα βάλλεται από τις πολιτικές επιλογές που το εμφανίζουν ως εμπόδιο της προόδου, της κοινωνικής και πολιτικής μετεξέλιξης.

Δεν αισθανόμαστε καμία ενοχή που εργαζόμαστε. Ένοχοι πρέπει να αισθάνονται εκείνοι που ποικιλοτρόπως αισχροκέρδησαν και κερδοσκοπήσαν στην πλάτη του Ελληνικού λαού. Αυτοί που μετέφεραν τα υπερκέρδη τους στις offshore εταιρείες και στα άδυτα του Ελβετικού τραπεζικού λαβύρινθου για να τα επι-



στρέψουν στην Ελλάδα βαφτίζοντάς τα επενδυτικά κεφάλαια, όταν όλα θα έχουν καταρρεύσει.

Είναι απόφαση όλων μας να δώσουμε τον αγώνα μας να υπερασπιστούμε τον θεσμό και το ρόλο του Ταχυδρομείου και του Ταχυδρόμου μέσα στην κοινωνία.

Εμείς ως εργαζόμενοι αντιλαμβανόμαστε τις δυσκολίες από την οικονομική συγκυρία που ζούμε ως Έλληνες και συμπαραστεκόμαστε στους συναδέλφους εργαζόμενους άλλων φορέων. Υπερασπιζόμαστε το κοινωνικό αγαθό που είναι το Ταχυδρομείο καθώς και το δικαίωμα του πολίτη να έχει φθηνή και ποιοτική Ταχυδρομική εξυπηρέτηση σε όλη την επικράτεια.

Οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία κατάφεραν, όλα αυτά τα χρόνια, υπό δυσμενείς συνθήκες, να αποτρέψουν τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού, να τον κρατήσουν όρθιο με όλες τους τις δυνάμεις και να ακυρώσουν τις επιχειρούμενες πολιτικές συρρίκνωσης και απαξίωσης.

Διεκδικητικά και αγωνιστικά διασφαλίσαμε την βιωσιμότητα, την ανάπτυξη και την κερδοφορία του ΕΛΤΑ, παρότι συστηματικά ο ΕΛΤΑ απαξιώθηκε από τις τελευταίες κυβερνήσεις και τις διορισμένες Διοικήσεις του Οργανισμού, οι οποίες με τις αποφάσεις τους, την απραξία και την αναποφασιστικότητά τους οδήγησαν τον οργανισμό στην χαλάρωση της ποιοτικής υπηρεσίας προς τους πολίτες.

Η αυξημένη εμπιστοσύνη των ίδιων των πολιτών προς τον Ταχυδρόμο και το Ταχυδρομείο μας γεμίζει με δύναμη και πείσμα ώστε να μπορέσουμε να κρατήσουμε ψηλά και όρθιο αυτό το Κοινωνικό αγαθό που λέγεται Ταχυδρομείο.

Σήμερα που η χώρα τελεί υπό οικονομική παράλυση, που υπάρχει αποδόμηση των κοινωνικών, εργατικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, που η βαθειά κρίση οδηγεί στην αποσύνθεση της κοινωνίας και των θεσμών της, χρειαζόμαστε, περισσότερο από ποτέ τον πλούτο της χώρας, τους Οργανισμούς δημοσίου συμφέροντος για να στηριχτούμε και να βγούμε από την κρίση.



Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Ο αγώνας μας για την διάσωση και την βιωσιμότητα του Ταχυδρομείου έχει ήδη ξεκινήσει.

Αγωνιζόμαστε για να μην υποθηκευτεί το εργασιακό, οικονομικό και κοινωνικό μέλλον όλων των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Για το επόμενο χρονικό διάστημα, είναι πολλά τα μέτωπα που καλούμαστε να αντικρούσουμε. Πέραν του ξεπουλήματος του ΕΛΤΑ, έχουμε και τις προθέσεις της Κυβέρνησης για νέες μειώσεις μισθών, καθώς και την επιχειρούμενη στοχοποίηση της αποζημίωσης απόλυσής μας και όχι μόνο.

Παρακολουθούμε χωρίς πανικό και αναλύουμε προσεκτικά όλες τις εξελίξεις και τα δεδομένα. Οι ενέργειές μας για τόσο σημαντικά θέματα που αφορούν το μέλλον μας και το κοινωνικό σύνολο πρέπει να είναι συντονισμένες, να προκύπτουν μέσα από σοβαρές αναλύσεις και να μην γίνονται για εντυπωσιασμό και πρόσκαιρα συνδικαλιστικά οφέλη.

Οφείλουμε όμως να μείνουμε ενωμένοι και να επιδείξουμε τη μέγιστη δυνατή αγωνιστικότητά μας, λέγοντας ΟΧΙ και τελικά ανατρέποντας στην πράξη τις πολιτικές και το βαθύτερο περιεχόμενο των Μνημονίων.

Ζητούμε διάλογο με την Κυβέρνηση για την ανάπτυξη και όχι για το ξεπούλημα του Ταχυδρομείου.

Παράλληλα στέλνουμε μήνυμα στην Κυβέρνηση, στους Υπουργούς και τα κόμματα που τη στηρίζουν, ότι η προσπάθειά τους για την εκποίηση του Ταχυδρομείου θα αποτύχει και οι στόχοι τους, οι δεσμεύσεις και τα σχέδια τους θα αποκαλυφθούν.

Ο ΕΛΤΑ έχει παρελθόν, παρόν και μέλλον.

**ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΝ ΧΑΡΙΣΟΥΜΕ
ΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ**



Γ Ι Α Τ Η Ν Π Ο Σ Τ

Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΗΛΙΑΣ ΜΠΑΚΕΛΛΑΣ