



ταχυδρομικά χρονικά



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Viola delphinantha





Σε σημείωμα του Υφυπουργού Συγκοινωνιών κ. Γεωργ. Μούτσιου σχετικό με το γεγονός του εορτασμού και την έκδοση της αναμνηστικής σειράς, αναφέρονται τα ακόλουθα :

«Από τότε που οι άνθρωποι άρχισαν να οργανώνονται σε κοινωνικούς σχηματισμούς ένωσαν την ανάγκη της μεταξύ τους επικοινωνίας και της ανταλλαγής γραπτών μηνυμάτων. Η ανάγκη αυτή που όσο ανέβαινε η πνευματική και πολιτιστική στάθμη των ανθρώπων γινόταν περισσότερο επιτακτική, ώδήγησε στη δημιουργία του Ταχυδρομείου.

Στην Ελλάδα, που από τα βάθη της προϊστορίας της είχε επισημανθεί η αξία της επικοινωνίας και με ένα θεό Ταχυδρόμο στο Πάνθεό της, η ζωή και η δράση του Ταχυδρομείου σαν κρατικού φορέα με τη σύγχρονη μορφή, αρχίζει το 1828, η δε ίδρυσή του εντάσσεται στα πρώτα μέτρα που έλαβε ο Κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας για την οργάνωση του νεοσύστατου Κράτους. Έτσι, με ψήφισμα που εκδόθηκε στον Πόρο Τροιζηνίας στις 24 Σεπτεμβρίου 1828, συστήθηκε το «Γενικό Ταχυδρομείο» που είχε σαν κύρια αποστολή την εξυπηρέτηση των κυβερνητικών αναγκών στον τομέα των επικοινωνιών. Το ίδιο ψήφισμα έδινε το δικαίωμα και στους πολίτες να χρησιμοποιούν το Ταχυδρομείο για την αλληλογραφία τους.

Το Άργος, η Τριπολιτσά, η Επίδαυρος, η Αίγινα και η Σύρος, υπήρξαν οι έδρες των πρώτων Ελληνικών Ταχυδρομικών Γραφείων, τα οποία χρησιμοποιούσαν 16 ξηλούς ταχυδρόμους, 9 πεζούς και ένα πλοίαριο για τη μεταφορά των ταχυδρομικών ανταποκρίσεων.

Εκατόν πενήντα χρόνια ταχυδρομικής επικοινωνίας στην Ελλάδα. Ήταν η 24η Σεπτεμβρίου 1828 όταν ο Κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας έκδωσε ψήφισμα για την ίδρυση Γενικού Ταχυδρομείου στη χώρα μας και είναι η 15η Μαΐου 1978 η ημερομηνία κατά την οποία ο ΕΛ-ΤΑ, για να εορτάσει το γεγονός κυκλοφόρησε μια αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων με θέμα «150 Χρόνια Ελληνικών Ταχυδρομείων».



Έκτοτε, η ανάπτυξη της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας ακολούθησε τη γενικότερη οργάνωση και πρόοδο του Ελληνικού Κράτους, με αύξηση από χρόνο σε χρόνο, του αριθμού των Ταχυδρομικών Γραφείων, πύκνωση του δικτύου των ταχυδρομικών διαβιβάσεων και συνεχή διευρυνση και βελτίωση των, προς το κοινωνικό σύνολο, παρεχομένων εξυπηρετήσεων.

Από το 1834 αρχίζει η ταχυδρομική επικοινωνία και με το έξωτετικό, ενώ το 1874, είκοσι δύο χώρες μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, ιδρύουν την Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση, στους κόλπους της οποίας βρήκε την τελειότερη και ιδανικότερη έκφρασή της η έννοια της συνεργασίας και συναδελφώσεως όλων των λαών της γης.

Σήμερα, η Ελληνική Ταχυδρομική Υπηρεσία, που από το 1970 λειτουργεί σαν Οργανισμός κοινής ωφελείας υπό την εποπτεία του Υπουργείου Συγκοινωνιών, με 10.000 περίπου υπαλλήλους, 2.000 Ταχυδρομικά Γραφεία και Πρακτορεία, δεκάδες χιλιάδες γραμματοσιώτια και μεταπωλητές γραμματοσήμων σ' όλες τις πόλεις και τα χωριά και με το ευρύτατο φάσμα των δραστηριοτήτων της συμβάλλει θετικά στην πνευματική, κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας.»

Όμως, ως γνωρίζουμε από κοντά την αναμνηστική σειρά «150 Χρό-

νια Ελληνικών Ταχυδρομείων», όπου τα γραμματόσημά της εκδόθηκαν στις ακόλουθες κλάσεις, παραστάσεις και ποσότητες :

α) Κλάση δρχ. 4, τεμάχια : 3.300.000. Έπιππος ταχυδρόμος — Προγραμματοσυλλογική σφραγίδα.

β) Κλάση δρχ. 5, τεμάχια 5.000.000 Α) Π ΜΑΞΙΜΙΛΙΑΝΟΣ (ΕΡΜΗΣ) — Γραμματόσημο Μεγάλης Κεφαλής Έρμου.

γ) Κλάση δρχ. 7, τεμάχια 2.000.000 Τραίνο με ταχ. βαγόνι — Γραμματόσημο Α' Όλυμπιακών Αγώνων. δ) Κλάση δρχ. 30, τεμάχια 700.000 Μοτοσυκλετιστές Διανομείς - Γραμματόσημο ημέρας Γραμματοσήμου 1972.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΑΠΟΔΟΣΗ : 26 X 36,5 χιλιοστά, σε φύλλα των 50 τεμαχίων.

ΣΧΕΔΙΑΣΗ : Π. Γράββαλος - Β. Κωνσταντίνεα.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ : ΠΟΛΥΧΡΩΜΙΑ (OFFSET).

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΠΩΛΗΣΗ : Κυκλοφόρησαν στις 15 Μαΐου 1978 και πωλούνται από τα Ταχυδρομικά Γραφεία μέχρι 14 Μαΐου 1979.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ : Έκδόθηκαν Φ.Π.Η.Κ. που φέρουν σαν παράσταση, απόσπασμα του ψηφίσματος «περί συστάσεως Ταχυδρομείου» και πωλούνται προς 50 δρχ. ο καθένας.