

# 1828: Ο Ι. Καποδίστριας ιδρύει στο Ναύπλιο τα Ελληνικά Ταχυδρομεία



Στις 24 Σεπτεμβρίου 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδος Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον». □ □

Στην Αθήνα ο ταχυδρόμος, ερχόμενος από το Ναύπλιο, την τότε πρωτεύουσα, «ανήρχετο επί βαρελίου, αναγιγνώσκων εις επήκοον των συγκεντρωμένων κατοίκων τας επί των επιστολών διευθύνσεις. Εν περιπτώσει καθ' ην δεν εμφανίζοντο οι αποδέκται, αι επιστολαί εκαίοντο επί τόπου».

Η γεωγραφική ιδιομορφία και ποικιλία της χώρας, και η παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής υποδομής κάνει το ταχυδρομικό έργο ιδιαίτερα δύσκολο.

Το 1834, σε συμφωνία με τον Γάλλο τραπεζίτη Φραγκίσκο Φεράλδη εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του ταχυδρομείου προς και από τα νησιά, ενώ το 1836 τοποθετούνται οι πρώτες άμαξες για τη μεταφορά αλληλογραφίας Αθήνα-Πειραιά. Το 1860 τίθεται σε ισχύ ο νόμος περί γραμματοσήμων και τυπώνεται στο Νομισματοκοπείο του Παρισιού το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο που έχει σαν παράσταση -συμβολικά- την κεφαλή του Ερμή.

## Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες εκσυγχρονίζονται

□ Το 1869 τα ελληνικά ταχυδρομεία επιβιβάζονται στο τρένο, ενώ το 1874, πάντα

πρωτοπόρα, βρίσκονται παρόντα στην Ίδρυση της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης στη Βέρνη. Το 1892 το τηλέφωνο προστίθεται στις αρμοδιότητες των ταχυδρομείων και δημιουργείται η Τριατατική (τα 3Τ: ταχυδρομείο, τηλεγραφείο, τηλεφωνείο).



Τα πρώτα ελληνικά γραμματόσημα που τυπώθηκαν στο Παρίσι

Το 1896 γίνονται οι πρώτοι διεθνείς Ολυμπιακοί αγώνες στην Αθήνα. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προχωρούν σε δύο διεθνείς πρωτοπορίες. Εκδίδουν την -πρώτη παγκοσμίως- σειρά αναμνηστικών γραμματοσήμων με αθλητικό θέμα, και διαθέτουν μέρος των εσόδων από την πώληση αυτών των γραμματοσήμων για να ενισχύσουν οικονομικά την Ολυμπιακή Επιτροπή. Με αυτή την ενέργειά τους, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γίνονται οι πρώτοι επίσημοι χορηγοί των σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων.

Το 1909 εγκαινιάζεται η αγροτική ταχυδρομική υπηρεσία. Επί δεκαετίες ο αγροτικός διανομέας αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Το 1926 η ιταλική εταιρεία «Aero Espresso» απογειώνει για πρώτη φορά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Κατά τη διάρκεια πολεμικών επιχειρήσεων, τα ταχυδρομεία ήταν πάντοτε παρόντα, εξασφαλίζοντας, επιτρέποντας την επικοινωνία με το μέτωπο.

Το 1940, ενόψει του ελληνοϊταλικού πολέμου, οργανώνεται η «εν εκστρατεία ταχυδρομική υπηρεσία». Το 1949, με την ίδρυση του ΟΤΕ, χωρίζονται τα τρία Τ και τα ταχυδρομεία αναλαμβάνουν αμιγώς ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Από το 1970 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σαν Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου. Το 1983 κοινωνικοποιούνται. Εισάγεται ο ταχυδρομικός κώδικας και αρχίζει η προσπάθεια καθολικού εκσυγχρονισμού της εταιρείας. Με νόμο του 1996 καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των ΔΕΚΟ και το 1998 καθορίζεται ο ρόλος των ΕΛΤΑ ως φορέα παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

Σήμερα είναι ανώνυμη εταιρεία με μετόχους το Ελληνικό Δημόσιο (90%) και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (10%). Τα ΕΛΤΑ έχουν το μονοπώλιο της έκδοσης γραμματοσήμων. Επίσης από τις 24/04/2017 παρέχουν και ηλεκτρικό ρεύμα για επιχειρήσεις και οικίες.

□ Πηγή: [el.wikipedia.org](http://el.wikipedia.org).

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147649556>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-25, 10:30:15

Source: argolikeseidhseis.gr



# 24 Σεπτεμβρίου 1828 ιδρύθηκαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία Posted by IGOR



□ Στις 24 Σεπτεμβρίου 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδος Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον». Στην Αθήνα ο ταχυδρόμος, ερχόμενος από το Ναύπλιο, την τότε πρωτεύουσα, «ανήρχετο επί βαρελίου, αναγιγνώσκων εις επήκοον των συγκεντρωμένων κατοίκων τας επί των επιστολών διευθύνσεις. Εν περιπτώσει καθ' ην δεν εμφανίζοντο οι αποδέκται, αι επιστολαί εκαίοντο επί τόπου».

Η γεωγραφική ιδιομορφία και ποικιλία της χώρας, και η παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής υποδομής κάνει το ταχυδρομικό έργο ιδιαίτερα δύσκολο.

Το 1834, σε συμφωνία με τον Γάλλο τραπεζίτη Φραγκίσκο Φεράλδη εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του ταχυδρομείου προς και από τα νησιά, ενώ το 1836 τοποθετούνται οι πρώτες άμαξες για τη μεταφορά αλληλογραφίας Αθήνα-Πειραιά.

Το 1860 τίθεται σε ισχύ ο νόμος περί γραμματοσήμων και τυπώνεται στο Νομισματοκοπέιο του Παρισιού το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο που έχει σαν παράσταση -συμβολικά- την κεφαλή του Ερμή.

Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες εκσυγχρονίζονται

Το 1869 τα ελληνικά ταχυδρομεία επιβιβάζονται στο τρένο, ενώ το 1874, πάντα πρωτοπόρα, βρίσκονται παρόντα στην ίδρυση της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης

στη Βέρνη. Το 1892 το τηλέφωνο προστίθεται στις αρμοδιότητες των ταχυδρομείων και δημιουργείται η Τριατατική (τα 3Τ: ταχυδρομείο, τηλεγραφείο, τηλεφωνείο).

Το 1896 γίνονται οι πρώτοι διεθνείς Ολυμπιακοί αγώνες στην Αθήνα. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προχωρούν σε δύο διεθνείς πρωτοπορίες. Εκδίδουν την -πρώτη παγκοσμίως- σειρά αναμνηστικών γραμματοσήμων με αθλητικό θέμα, και διαθέτουν μέρος των εσόδων από την πώληση αυτών των γραμματοσήμων για να ενισχύσουν οικονομικά την Ολυμπιακή Επιτροπή. Με αυτή την ενέργειά τους, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γίνονται οι πρώτοι επίσημοι χορηγοί των σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων.

Το 1909 εγκαινιάζεται η αγροτική ταχυδρομική υπηρεσία. Επί δεκαετίες ο αγροτικός διανομέας αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Το 1926 η ιταλική εταιρεία «Aero Espresso» απογειώνει για πρώτη φορά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.



Τα πρώτα ελληνικά γραμματόσημα που τυπώθηκαν στο Παρίσι

Κατά τη διάρκεια πολεμικών επιχειρήσεων, τα ταχυδρομεία ήταν πάντοτε παρόντα, εξασφαλίζοντας, επιτρέποντας την επικοινωνία με το μέτωπο.

Το 1940, ενόψει του ελληνοϊταλικού πολέμου, οργανώνεται η «εν εκστρατεία ταχυδρομική υπηρεσία». Το 1949, με την ίδρυση του ΟΤΕ, χωρίζονται τα τρία Τ και τα ταχυδρομεία αναλαμβάνουν αμιγώς ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Από το 1970 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σαν Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου. Το 1983 κοινωνικοποιούνται. Εισάγεται ο ταχυδρομικός κώδικας και αρχίζει η προσπάθεια καθολικού εκσυγχρονισμού της εταιρείας. Με νόμο του 1996 καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των ΔΕΚΟ και το 1998 καθορίζεται ο ρόλος των ΕΛΤΑ ως φορέα παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

Σήμερα είναι ανώνυμη εταιρεία με μετόχους το Ελληνικό Δημόσιο (90%) και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (10%). Τα ΕΛΤΑ έχουν το μονοπώλιο της έκδοσης γραμματοσήμων. Επίσης από τις 24/04/2017 παρέχουν και ηλεκτρικό ρεύμα για επιχειρήσεις και οικίες.

Πηγή: [el.wikipedia.org](http://el.wikipedia.org).

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147622896>

Keyword: EATA

Date: 2018-09-25, 01:08:15

Source: exofitsio.blogspot.com

# Τα ΕΛΤΑ σβήνουν 190 κεράκια | newsall.gr

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γιορτάζουν σήμερα 190 χρόνια ζωής, με το ταξίδι τους να αντανακλά συνολικά την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

«Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων» αναφέρεται σε ανακοίνωση των ΕΛΤΑ.

«Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών» συμπληρώνει η ανακοίνωση.



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με αφορμή την επέτειο ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων, Πολυχρόνης Γριβέας, σχολίασε πως τα [ΕΛΤΑ](#) «καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο. Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο».

«Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας» υπογράμμισε.

*naftemporiki.gr*

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147623088>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-25, 01:08:15

Source: newsall.gr



# Σαν σήμερα, το 1828 Ο Ιωάννης Καποδίστριας ιδρύει το πρώτο ταχυδρομείο



Σαν σήμερα, το 1828 Ο Ιωάννης Καποδίστριας ιδρύει το πρώτο ταχυδρομείο

Στις 24 Σεπτεμβρίου 1828, ο Ι. Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» με γραφεία στο Άργος, στην Τρίπολη, στην Επίδαυρο και τη Σύρο.

Ο ταχυδρόμος φθάνοντας στην Αθήνα, από το Ναύπλιο που ήταν τότε πρωτεύουσα, «ανήρχετο επί βαρελίου, αναγιγνώσκων εις επήκοον των συγκεντρωμένων κατοίκων τας επί των επιστολών διευθύνσεις.

Εν περιπτώσει καθ' ην δεν εμφανίζοντο οι αποδέκται, αι επιστολαί εκαίοντο επιτόπου».

Η γεωγραφική ιδιομορφία και ποικιλία της χώρας, και η παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής υποδομής έκανε το ταχυδρομικό έργο ιδιαίτερα δύσκολο.

Το 1834 σε συμφωνία με τον Γάλλο τραπεζίτη Φεράλδη το ταχυδρομείο καλύπτει την αλληλογραφία από και προς τα νησιά, ενώ το 1836 χρησιμοποιούνται οι πρώτες άμαξες για τη μεταφορά αλληλογραφίας Αθήνα-Πειραιά.

Το 1860 τίθεται σε ισχύ ο νόμος περί γραμματοσήμων και τυπώνεται στο Νομισματοκοπείο του Παρισιού.

Το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο που έχει σαν παράσταση - συμβολικά- την κεφαλή του Ερμή.

Το 1869 τα ελληνικά ταχυδρομεία επιβιβάζονται στο τρένο, ενώ το 1874, δίνουν το παρόν στην Ίδρυση της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης στη Βέρνη.

**Το 1892 το τηλέφωνο προστίθεται στις αρμοδιότητες των ταχυδρομείων και δημιουργούνται τα 3Τ.**

**Το 1896 γίνονται οι πρώτοι διεθνείς Ολυμπιακοί αγώνες στην Αθήνα. Τα ελληνικά ταχυδρομεία προχωρούν σε δύο διεθνείς πρωτοπορίες. Εκδίδουν την- πρώτη παγκοσμίως -σειρά αναμνηστικών γραμματοσήμων με αθλητικό θέμα. Διαθέτουν δε, μέρος των εσόδων από την πώληση αυτών των γραμματοσήμων, για να ενισχύσουν οικονομικά την Ολυμπιακή επιτροπή. Με αυτή την ενέργειά τους, τα ελληνικά ταχυδρομεία γίνονται οι πρώτοι επίσημοι χορηγοί των σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων.**

**Το 1909 εγκαινιάζεται η αγροτική ταχυδρομική υπηρεσία. Για δεκαετίες ο αγροτικός διανομέας αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο.**

**1926 Η Ιταλική εταιρία «Αεροεσπρέσσο» μεταφέρει αεροπορικώς για πρώτη φορά την αλληλογραφία τους.**

**Το 1940 εν όψει του Ελληνοϊταλικού πολέμου, οργανώνεται η «εν εκστρατεία ταχυδρομική υπηρεσία».**

**Το 1949 με την ίδρυση του ΟΤΕ χωρίζονται τα τρία Τ, και τα ταχυδρομεία αναλαμβάνουν αμιγώς ταχυδρομικές υπηρεσίες.**

**Από το 1970 τα «Ελληνικά ταχυδρομεία» λειτουργούν σαν Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού δικαίου.**

**Το 1983 ο ΕΛΤΑ κοινωνικοποιείται. Εισάγεται ο ταχυδρομικός κώδικας και αρχίζει η προσπάθεια καθολικού εκσυγχρονισμού της εταιρίας.**

**Με νόμο του 1996 καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των ΔΕΚΟ και το 1998 καθορίζεται ο ρόλος του ΕΛΤΑ σαν φορέα παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.**

**Σήμερα είναι ανώνυμη εταιρία με μετόχους το Ελληνικό Δημόσιο και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. Τα ΕΛΤΑ έχουν το μονοπώλιο της έκδοσης γραμματοσήμων. Εκδίδουν γραμματόσημα από το 1861.**

[epilekta](#) □

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147630624>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-25, 04:11:55

Source: thesecretrealtruth.blogspot.com

# Τα ΕΛΤΑ σβήνουν 190 κεράκια | naftemporiki.gr

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γιορτάζουν σήμερα 190 χρόνια ζωής, με το ταξίδι τους να αντανακλά συνολικά την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

«Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων» αναφέρεται σε ανακοίνωση των ΕΛΤΑ.

«Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών» συμπληρώνει η ανακοίνωση.

*Photo*

## Δελτίο Τύπου

Με αφορμή την επέτειο ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων, Πολυχρόνης Γριβέας, σχολίασε πως τα ΕΛΤΑ «καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο. Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο».

«Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας» υπογράμμισε.

naftemporiki.gr

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπύπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147612956>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 22:51:35

Source: m.naftemporiki.gr



# Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Ι. Καποδίστριας ιδρύει το «Γενικόν Ταχυδρομείον» | Εφημερίς Δημοπρασιών & Πλειστηριασμών

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

□ Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διαθέτουν το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

□ Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

□ Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Ολα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

URL:

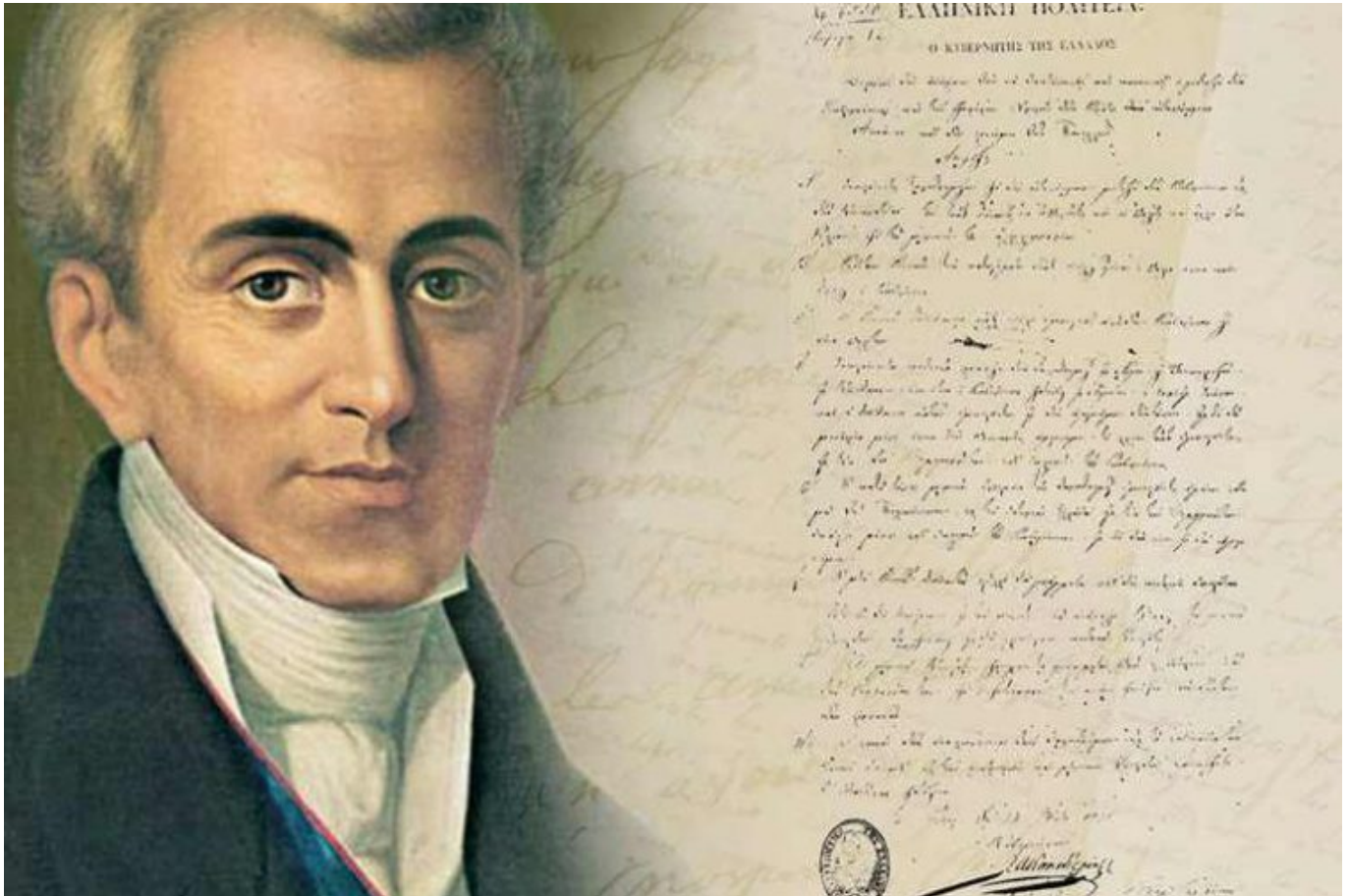
<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147623092>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-25, 01:08:15

Source: dimoprasion.gr

# Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Ι. Καποδίστριας ιδρύει το «Γενικόν Ταχυδρομείον»»



Στις **24 Σεπτεμβρίου** του **1828** ο Κυβερνήτης της [Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας](#) υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους. □ Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διαθέτουν το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν

στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Ολα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον

Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147606800>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 21:57:15

Source: inewsg.com

# Το πρώτο Ελληνικό ταχυδρομείο



Στις **24 Σεπτεμβρίου 1828** ο Κυβερνήτης Ι ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ υπογράφει ψήφισμα "περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας" ιδρύοντας το "Γενικόν Ταχυδρομείον "

Στην Αθήνα ο ταχυδρόμος ερχόμενος από το Ναύπλιο, την τότε πρωτεύουσα, "ανήρχετο επί βαρελίου, αναγιγνώσκων εις επήκοον των συγκεντρωμένων κατοίκων τας επί των επιστολών διευθύνσεις. Εν περιπτώσει καθ ην δεν εμφανίζοντο οι αποδέκται, αι επιστολαί εκαίοντο επιτόπου." Η γεωγραφική ιδιομορφία και ποικιλία της χώρας, και η παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής υποδομής κάνει το ταχυδρομικό έργο ιδιαίτερα δύσκολο.



Το 1834 σε συμφωνία με τον Γάλλο τραπεζίτη Φεράλδη εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του ταχυδρομείου προς και από τα νησιά, ενώ το 1836 τοποθετούνται οι πρώτες άμαξες για τη μεταφορά αλληλογραφίας Αθήνα-Πειραιά.

[embedded content]

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147606528>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 21:56:55

Source: syllektiko-pazari.blogspot.com



# 24 Σεπτεμβρίου 1828 ιδρύθηκαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία



**Στις 24 Σεπτεμβρίου 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδος Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον». Στην Αθήνα ο ταχυδρόμος, ερχόμενος από το Ναύπλιο, την τότε πρωτεύουσα, «ανήρχετο επί βαρελίου, αναγιγνώσκων εις επήκοον των συγκεντρωμένων κατοίκων τας επί των επιστολών διευθύνσεις. Εν περιπτώσει καθ' ην δεν εμφανίζοντο οι αποδέκται, αι επιστολαί εκαίοντο επί τόπου».**

Η γεωγραφική ιδιομορφία και ποικιλία της χώρας, και η παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής υποδομής κάνει το ταχυδρομικό έργο ιδιαίτερα δύσκολο.

Το 1834, σε συμφωνία με τον Γάλλο τραπεζίτη Φραγκίσκο Φεράλδη εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του ταχυδρομείου προς και από τα νησιά, ενώ το 1836 τοποθετούνται οι πρώτες άμαξες για τη μεταφορά αλληλογραφίας Αθήνα-Πειραιά.

Το 1860 τίθεται σε ισχύ ο νόμος περί γραμματοσήμων και τυπώνεται στο Νομισματοκοπείο του Παρισιού το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο που έχει σαν παράσταση -συμβολικά- την κεφαλή του Ερμή.

## **Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες εκσυγχρονίζονται**

Το 1869 τα ελληνικά ταχυδρομεία επιβιβάζονται στο τρένο, ενώ το 1874, πάντα πρωτοπόρα, βρίσκονται παρόντα στην ίδρυση της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης στη Βέρνη. Το 1892 το τηλέφωνο προστίθεται στις αρμοδιότητες των ταχυδρομείων και δημιουργείται η Τριατατική (τα 3Τ: ταχυδρομείο, τηλεγραφείο, τηλεφωνείο).

Το 1896 γίνονται οι πρώτοι διεθνείς Ολυμπιακοί αγώνες στην Αθήνα. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προχωρούν σε δύο διεθνείς πρωτοπορίες. Εκδίδουν την -πρώτη παγκοσμίως- σειρά αναμνηστικών γραμματοσήμων με αθλητικό θέμα, και διαθέτουν μέρος των εσόδων από την πώληση αυτών των γραμματοσήμων για να ενισχύσουν οικονομικά την Ολυμπιακή Επιτροπή. Με αυτή την ενέργειά τους, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γίνονται οι πρώτοι επίσημοι χορηγοί των σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων.

Το 1909 εγκαινιάζεται η αγροτική ταχυδρομική υπηρεσία. Επί δεκαετίες ο αγροτικός διανομέας αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Το 1926 η ιταλική εταιρεία «Aero Espresso» απογειώνει για πρώτη φορά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.



Τα πρώτα ελληνικά γραμματόσημα που τυπώθηκαν στο Παρίσι

Κατά τη διάρκεια πολεμικών επιχειρήσεων, τα ταχυδρομεία ήταν πάντοτε παρόντα, εξασφαλίζοντας, επιτρέποντας την επικοινωνία με το μέτωπο.

Το 1940, ενόψει του ελληνοϊταλικού πολέμου, οργανώνεται η «εν εκστρατεία ταχυδρομική υπηρεσία». Το 1949, με την ίδρυση του ΟΤΕ, χωρίζονται τα τρία Τ και τα ταχυδρομεία αναλαμβάνουν αμιγώς ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Από το 1970 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σαν Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου. Το 1983 κοινωνικοποιούνται. Εισάγεται ο ταχυδρομικός κώδικας και αρχίζει η προσπάθεια καθολικού εκσυγχρονισμού της εταιρείας. Με νόμο του 1996 καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των ΔΕΚΟ και το 1998 καθορίζεται ο ρόλος των ΕΛΤΑ ως φορέα παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

Σήμερα είναι ανώνυμη εταιρεία με μετόχους το Ελληνικό Δημόσιο (90%) και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (10%). Τα ΕΛΤΑ έχουν το μονοπώλιο της έκδοσης γραμματοσήμων. Επίσης από τις 24/04/2017 παρέχουν και ηλεκτρικό ρεύμα για επιχειρήσεις και οικίες.

Πηγή: el.wikipedia.org.

[pontos-news](http://pontos-news)

**Διαδώστε το!**

**Κάνε Like στο:**

Μου αρέσει! Φόρτωση...

**Σχετικά**

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147605004>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 21:50:35

Source: olympia.gr

# 190 χρόνια από την ίδρυση των Ελληνικών Ταχυδρομείων - MoveNews.gr

Κοινοποίηση στο Facebook

Κάντε Tweet στο Twitter



Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα



αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

 <p><b>auteco</b> αλλάζει τα δεδομένα</p>	<p>Πέρασε <b>ΚΤΕΟ</b> εύκολα, γρήγορα και οικονομικά!</p>	 <p><b>10.20.30</b> ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</p>
--	---	--

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147595112>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 20:01:55

Source: movenews.gr

# 24 Σεπτεμβρίου 1828 ιδρύθηκαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία

Στις 24 Σεπτεμβρίου 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδος Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον». Στην Αθήνα ο ταχυδρόμος, ερχόμενος από το Ναύπλιο, την τότε πρωτεύουσα, «ανήρχετο επί βαρελίου, αναγιγνώσκων εις επήκοον των συγκεντρωμένων κατοίκων τας επί των επιστολών διευθύνσεις. Εν περιπτώσει καθ' ην δεν εμφανίζοντο οι αποδέκται, αι επιστολαί εκαίοντο επί τόπου».

Η γεωγραφική ιδιομορφία και ποικιλία της χώρας, και η παντελής έλλειψη συγκοινωνιακής υποδομής κάνει το ταχυδρομικό έργο ιδιαίτερα δύσκολο.

Το 1834, σε συμφωνία με τον Γάλλο τραπεζίτη Φραγκίσκο Φεράλδη εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του ταχυδρομείου προς και από τα νησιά, ενώ το 1836 τοποθετούνται οι πρώτες άμαξες για τη μεταφορά αλληλογραφίας Αθήνα-Πειραιά. Το 1860 τίθεται σε ισχύ ο νόμος περί γραμματοσήμων και τυπώνεται στο Νομισματοκοπείο του Παρισιού το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο που έχει σαν παράσταση -συμβολικά- την κεφαλή του Ερμή.

## Οι ταχυδρομικές υπηρεσίες εκσυγχρονίζονται

Το 1869 τα ελληνικά ταχυδρομεία επιβιβάζονται στο τρένο, ενώ το 1874, πάντα πρωτοπόρα, βρίσκονται παρόντα στην ίδρυση της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης στη Βέρνη. Το 1892 το τηλέφωνο προστίθεται στις αρμοδιότητες των ταχυδρομείων και δημιουργείται η Τριατατική (τα 3Τ: ταχυδρομείο, τηλεγραφείο, τηλεφωνείο).



*Τα πρώτα ελληνικά γραμματόσημα που τυπώθηκαν στο Παρίσι*

Το 1896 γίνονται οι πρώτοι διεθνείς Ολυμπιακοί αγώνες στην Αθήνα. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προχωρούν σε δύο διεθνείς πρωτοπορίες. Εκδίδουν την -πρώτη παγκοσμίως- σειρά αναμνηστικών γραμματοσήμων με αθλητικό θέμα, και διαθέτουν μέρος των εσόδων από την πώληση αυτών των γραμματοσήμων για να ενισχύσουν

οικονομικά την Ολυμπιακή Επιτροπή. Με αυτή την ενέργειά τους, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γίνονται οι πρώτοι επίσημοι χορηγοί των σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων.

Το 1909 εγκαινιάζεται η αγροτική ταχυδρομική υπηρεσία. Επί δεκαετίες ο αγροτικός διανομέας αποτελεί το μοναδικό μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Το 1926 η ιταλική εταιρεία «Aero Espresso» απογειώνει για πρώτη φορά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Κατά τη διάρκεια πολεμικών επιχειρήσεων, τα ταχυδρομεία ήταν πάντοτε παρόντα, εξασφαλίζοντας, επιτρέποντας την επικοινωνία με το μέτωπο.

Το 1940, ενόψει του ελληνοϊταλικού πολέμου, οργανώνεται η «εν εκστρατεία ταχυδρομική υπηρεσία». Το 1949, με την ίδρυση του ΟΤΕ, χωρίζονται τα τρία Τ και τα ταχυδρομεία αναλαμβάνουν αμιγώς ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Από το 1970 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία λειτουργούν σαν Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου. Το 1983 κοινωνικοποιούνται. Εισάγεται ο ταχυδρομικός κώδικας και αρχίζει η προσπάθεια καθολικού εκσυγχρονισμού της εταιρείας. Με νόμο του 1996 καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των ΔΕΚΟ και το 1998 καθορίζεται ο ρόλος των ΕΛΤΑ ως φορέα παροχής Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

Σήμερα είναι ανώνυμη εταιρεία με μετόχους το Ελληνικό Δημόσιο (90%) και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (10%). Τα ΕΛΤΑ έχουν το μονοπώλιο της έκδοσης γραμματοσήμων. Επίσης από τις 24/04/2017 παρέχουν και ηλεκτρικό ρεύμα για επιχειρήσεις και οικίες.

• Πηγή: el.wikipedia.org.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147593812>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 19:50:15

Source: pontos-news.gr

# 190 χρόνια ΕΛΤΑ



Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο

τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

Αξιολόγηση άρθρου



URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147589268>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 19:20:55

Source: sfirixtra.gr



# Τα ΕΛΤΑ σβήνουν 190 κεράκια - e-dimosio.gr

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γιορτάζουν σήμερα 190 χρόνια ζωής, με το ταξίδι τους να αντανακλά συνολικά την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

«Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων» αναφέρεται σε ανακοίνωση των ΕΛΤΑ.

«Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών» συμπληρώνει η ανακοίνωση.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147580348>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 18:08:35

Source: e-dimosio.gr

# ΕΛΤΑ: Γιορτάζουν τα 190 χρόνια τους

**ΕΛΤΑ: Γιορτάζουν τα 190** χρόνια τους 24 Σεπτεμβρίου 2018 Εικόνα στην Αγορά Επιχειρήσεις

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της [Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας](#) υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους. Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό [γίγνεσθαι](#) της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147569280>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 16:54:55

Source: inewsgr.com

# Τα 190 τους χρόνια γιορτάζουν τα ΕΛΤΑ - Αιχμή News



**Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.**

Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπύπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147568508>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 16:53:15

Source: aixmi-news.gr

# ΕΛΤΑ: Γιορτάζουν τα 190 χρόνια τους



Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας **Ιωάννης Καποδίστριας** υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους. Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο **Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας**, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο. Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο **Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου** τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους. Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον



καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη». Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147567784>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 16:51:35

Source: businessnews.gr

# 190 χρόνια ΕΛΤΑ



**Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.**

Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε: «Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους. □ Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό

στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147567216>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 16:49:55

Source: agrinionews.gr

# Τα 190 τους χρόνια γιορτάζουν τα ΕΛΤΑ :: left.gr

Στην σχετική ανακοίνωση αναφέρεται ότι «εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών»

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147563536>

Keyword: EATA

Date: 2018-09-24, 16:14:35

Source: left.gr



# 190 χρόνια ΕΛ.ΤΑ.: Η ταχυδρομική ιστορία της Ελλάδας είναι εδώ - Κοινωνία | AgrinioTimes

**Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.**

Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:**

*«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπύπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους. Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό*

*λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».*

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147537492>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 12:20:15

Source: agriniotimes.gr

# 190 χρόνια ΕΛΤΑ | AgrinioPress



Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ΕΛΤΑ παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων. Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε: «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147537100>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 12:15:55

Source: agriniopress.gr

# Τα ΕΛΤΑ σβήνουν 190 κεράκια

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γιορτάζουν σήμερα 190 χρόνια ζωής, με το ταξίδι τους να αντανακλά συνολικά την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

«Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων» αναφέρεται σε ανακοίνωση των ΕΛΤΑ.

«Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών» συμπληρώνει η ανακοίνωση.



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με αφορμή την επέτειο ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων, Πολυχρόνης Γριβέας, σχολίασε πως τα [ΕΛΤΑ](#) «καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο. Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο».

«Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και



στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων. Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας» υπογράμμισε.

*naftemporiki.gr*

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά. Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147534368>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 11:52:35

Source: naftemporiki.gr

# Τα ΕΛΤΑ σβήνουν 190 κεράκια

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΙΔΗΣΗΣ

ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ?

- Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας ιδρύοντας το Γενικόν Ταχυδρομείον του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.□
- Με το ίδιο ψήφισμα συστήνονται τα πέντε πρώτα κεντρικά ταχυδρομεία εις Άργος, εις Τριπολιτσάν, εις Επίδαυρον, εις Αίγιναν και εις Σύραν.□
- Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία γιορτάζουν σήμερα 190 χρόνια ζωής, με το ταξίδι τους να αντανακλά συνολικά την πορεία της ελληνικής οικονομίας.□
- Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε: Ο εορτασμός των 190 ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.□



ΜΟΙΡΑΣΤΕΙΤΕ ΤΟ



ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Όλα τα Άρθρα

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147534436>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 11:52:35

Source: palo.gr

# Τα ΕΛΤΑ συμπλήρωσαν 190 χρόνια λειτουργίας. Στόχος η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον



Τη συμπλήρωση των **190** χρόνων λειτουργίας τους γιορτάζουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Υπενθυμίζεται ότι, στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828, ο Κυβερνήτης της [Ελλάδας](#) [Ιωάννης Καποδίστριας](#) υπέγραψε ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας», ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου ελληνικού κράτους.

Με αφορμή την επέτειο, ο πρόεδρος των [ΕΛΤΑ](#),

Πολυχρόνης Γριβέας, δήλωσε «Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο. Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον

Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων.

Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο διευθύνων σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων Ηλίας Αθανασίου τόνισε «Ο εορτασμός των **190** ετών συμπίπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

Σε μια [Ελλάδα](#) που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη [νέα](#) εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά.

Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη [βιωσιμότητα](#) και την ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

The post Τα [ΕΛΤΑ](#) συμπλήρωσαν **190** χρόνια λειτουργίας. **Στόχος** η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον appeared first on Metaforespress.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147534332>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 11:52:15

Source: inewsgr.com

# 190 χρόνια ΕΛΤΑ

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

Εκατόν ενενήντα χρόνια αργότερα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παραμένουν πρωταγωνιστές στο κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι της χώρας, πλήρως εκσυγχρονισμένα και προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις της νέας εποχής, αλλά διατηρώντας την ιδιαίτερη ταυτότητα και τις αξίες που διαμόρφωσαν μέσα από την πορεία δύο σχεδόν αιώνων.

Διαθέτοντας το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων πανελλαδικά, ανταπεξήλθαν στις προκλήσεις της απελευθερωμένης αγοράς και με σεβασμό στην ιστορία τους συνεχίζουν να προσφέρουν αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες, να καινοτομούν και να έχουν πάντα στο επίκεντρο τις ανάγκες των πελατών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Πολυχρόνης Γριβέας, με αφορμή την επέτειο, δήλωσε:

«Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καθρεφτίζουν την ίδια την ιστορία του σύγχρονου Ελληνικού κράτους, την εξέλιξή του, το ταξίδι του στον κόσμο.

Γεφύρωσαν σε καιρούς δύσκολους και επίπονους κάθε γωνιά της χώρας μας και έγιναν το μέσο επικοινωνίας της ελληνικής υπαίθρου με τον υπόλοιπο κόσμο.

Όλα αυτά τα χρόνια προέβησαν σε διεθνείς πρωτοπορίες, πρόσφεραν στην Τέχνη και στον Πολιτισμό, και μέσω του Ταχυδρόμου, που έγινε το βασικό θεμέλιο κάθε γειτονιάς, δεν έπαψαν να υπηρετούν τις ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας ακόμα και κατά τις περιόδους των μεγάλων πολέμων.

Η σπουδαία αυτή κληρονομιά αποτελεί, μαζί με το ανθρώπινο δυναμικό μας, το σημαντικό περιουσιακό μας στοιχείο ώστε να εισέλθουμε με αξιώσεις, στόχους και όραμα στον τρίτο αιώνα της ιστορίας μας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων κ. Ηλίας Αθανασίου τόνισε:

«Ο εορτασμός των 190 ετών συμπύπτει με μια συγκυρία γεμάτη προκλήσεις και στόχους.

□ Σε μια Ελλάδα που, μετά από οκτώ χρόνια εισέρχεται με αισιοδοξία και δυναμισμό στη νέα εποχή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία καλούνται να διατηρήσουν τον καίριο ρόλο τους στην ελληνική κοινωνία, ενδυναμώνοντας ακόμα περισσότερο τη δυναμική τους στην ταχυδρομική αγορά.

Στόχος μας είναι ένα επιχειρησιακό λειτουργικό μοντέλο που θα συνδυάζει την πελατοκεντρική φιλοσοφία με τη Βιωσιμότητα και την Ανάπτυξη, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιτυχημένη μετάβαση στο μέλλον και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία να καταστούν μια σύγχρονη επιχείρηση που να αποτελεί την μοναδική επιλογή του πελάτη».

Όλοι εμείς οι εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είμαστε υπερήφανοι που ανήκουμε στη μεγάλη αυτή οικογένεια, τιμούμε την ιστορία της και στρέφουμε το βλέμμα μας στο αύριο.

Share this...



URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147534092>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 11:50:55

Source: tourismtoday.gr



# Τα 190 τους χρόνια γιορτάζουν τα ΕΛΤΑ

Στις 24 Σεπτεμβρίου του 1828 ο Κυβερνήτης της [Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας](#) υπογράφει ψήφισμα «περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας» ιδρύοντας το «Γενικόν Ταχυδρομείον» του νεοσύστατου Ελληνικού κράτους.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=147533748>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-24, 11:49:55

Source: inewsgr.com