

Μονοπώλιο τα ΕΛΤΑ και μπαίνουν μέσα



Αυτό κι αν είναι ρεκόρ... Να έχεις το μονοπώλιο του ταχυδρομείου σε όλη τη χώρα και, αντί να κερδίζεις λεφτά με τη... σέσουλα, να μπαίνεις μέσα.

Περί των ΕΛΤΑ ο λόγος. Κατόρθωσαν το 2017 να έχουν όχι μόνο ζημίες αλλά και μείωση του τζίρου. Οι ζημίες του περασμένου χρόνου ανήλθαν σε 15,5 εκατ. ευρώ και οι συσσωρευμένες φθάνουν στα 109 εκατ. ευρώ, με τα χρέη στα 557 εκατ. ευρώ. Και το μόνο που έχουν λαμβάνειν τα ΕΛΤΑ είναι τα 253 εκατ. ευρώ που διεκδικούν από το Δημόσιο ως αποζημίωση για την παροχή καθολικής υπηρεσίας. Ζήσε, Μάη μου, που λένε...

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146752412>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-17, 09:20:35

Source: paron.gr

Μια φιλική φωτογράφιση με πολιτικές προεκτάσεις(;) στο περίπτερο της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές στη ΔΕΘ - Ενυπόγραφα

Η ρήση «μια εικόνα, χίλιες λέξεις» είναι γνωστότατη. Πόσο μάλλον όταν οι εικόνες αποτυπώνουν φιλικές παρέες από διαφορετικούς πολιτικούς χώρους, λίγους μήνες πριν τις αυτοδιοικητικές εκλογές του Μαΐου του 2019.

Μια από αυτές τις παρέες βρέθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης, και αποφάσισε να φωτογραφηθεί μπροστά από το περίπτερο της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές Α.Ε. Ποιοι την αποτελούσαν; Οι δημοτικοί σύμβουλοι Πεντέλης **Αντώνης Φειδοπιάστης, Βλάσσης Σιώμος, Δημήτρης Αποστολάκος, Λευτέρης Κοντουλάκος** και **Φώτης Φωτίου**.

Οι ιδιότητες των παραπάνω προσώπων, αλλά και η χρονική συγκυρία της φωτογράφισης, όσο και να θέλουμε δεν μπορούμε να την αφήσουμε ασχολίαστη.

Έχουμε και λέμε, λοιπόν:

- Ο Αντώνης Φειδοπιάστης, είναι πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές Α.Ε. και επικεφαλής της δημοτικής παράταξης Νέοι Άνθρωποι – Νέα Αρχή.□
- Ο Δημήτρης Αποστολάκος είναι διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές Α.Ε. και δημοτικός σύμβουλος της δημοτικής παράταξης Νέοι Άνθρωποι – Νέα Αρχή (προερχόμενος από την παράταξη του δημάρχου Πεντέλης **Δημήτρη Στεργίου**).□
- Ο Βλάσσης Σιώμος είναι πρόεδρος του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπλασης του Πεντελικού (ΣΠΑΠ) και δημοτικός σύμβουλος της Συμπολιτείας (μείζων μειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου Πεντέλης).□
- Ο Λευτέρης Κοντουλάκος είναι ανεξάρτητος δημοτικός σύμβουλος Πεντέλης (έχοντας εγκαταλείψει τη διοίκηση του δημάρχου Δημήτρη Στεργίου) και επικεφαλής του νέου δημοτικού συνδυασμού Μπροστά Μαζί.□
- Ο Φώτης Φωτίου είναι πρόεδρος της Δημοτικής Τ.Ο. Πεντέλης της Νέας Δημοκρατίας και πριν λίγες ημέρες αποχώρησε από την παράταξη της Συμπολιτείας, απόφαση που κοινοποίησε με μια «ηχηρή» επιστολή που αναφερόταν στα εσωτερικά της μείζονος μειοψηφίας.□

Βέβαια, θα μπορούσε να υποστηρίξει κάποιος ότι η πολύ φιλική φωτογράφιση είναι απλώς δείγμα του πολιτικού πολιτισμού που επικρατεί μεταξύ των δημοτικών παρατάξεων στον Δήμο Πεντέλης. Δημοσιογραφικά θα λέγαμε ότι αυτό είναι πολύ καλό για να είναι αληθινό. Οπότε, μάλλον βάζουμε στο μυαλό μας άλλες σκέψεις,

έστω και αν κατηγορηθούμε για ευφάνταστα σενάρια...

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146690692>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-16, 11:08:55

Source: enypografa.gr

ΕΛΤΑ: Προσκλήσεις για ταχυδρομικά πρακτορεία

Τα Ταχυδρομικά Πρακτορεία ΕΛΤΑ αποτελούν ένα εκτεταμένο συμπληρωματικό δίκτυο παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και εξυπηρέτησης, τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές της χώρας και καλύπτουν με αξιόπιστο τρόπο τις ταχυδρομικές ανάγκες των πελατών.

Λειτουργούν με ωράριο εμπορικών καταστημάτων και εκτελούν όλες τις ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Προσκλήσεις Ενδιαφέροντος για τη Λειτουργία Ταχυδρομικών Πρακτορείων

Ήπειρος - Δυτική Μακεδονία

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Καλέντζι Ιωαννίνων](#), [Μαργαρίτι Θεσπρωτίας](#), [Μηλιανά Άρτας](#), [Νεοχώρι Άρτας](#),

Πελοπόννησος - Δυτ.Ελλάδα

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Αμαλιάδα](#), [Ναύπλιο](#), [Πορτοχέλι](#), [Λαγκάδια Γορτυνίας](#), [Λαζαράτα Λευκάδας](#), [Σκουροχώρι Πύργου](#), [Κροκεές Ευρώτα](#), [Βαθύ Μεγανησίου](#), [Μυστράς Σπάρτης](#), [Βλυχό Λευκάδας](#), [Αμύκλες Σπάρτης](#), [Νέα Κίος](#), [Ροδοδάφνη](#), [Παράλιο Άστρους](#), [Σκάλα Κεφαλλονιάς](#), [Περατάτα Κεφαλλονιάς](#),

Αττική

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Κάλαμος, Άγιοι](#)

[Απόστολοι, Ωρωπός, Αυλώνας, Κηπούπολη-1, Λαμπρινή-1, Πανόρμου-1, Ζεφύρι-1, Άγιος Αρτέμιος-1, Άγιος Φανούριος-1, Χαϊδάρι-1, Άνω Γλυφάδα-1, Ανάβυσσος, Γέρακας, Μοναστηράκι-1, Μαρκόπουλο, Αγ.Μαρίνα Νέας Μάκρης, Τζιτζιφιές](#)

Πειραιάς & Αιγαίο

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Πέραμα Λέσβου, Βολισσός Χίου, Συκαμινέα Λέσβου, Μέγαρο 1, Μάρπησσα Πάρου, Πιτυούς Χίου, Αρτεμώνας Σίφνου, Σχοινούσα Νάξου, Παράκοιλα Λέσβου, Κοσκινού Ρόδου, Παραδείσι Ρόδου, Αγ.Παρασκευή Λέσβου, Κοντιάς Λήμνου, Κόρωνος Νάξου, Μυρσίνη Τήνου, Παλαιόκαστρο Σάμου, Πάνορμο Τήνου, Σκαλάδος Τήνου, Στραπουριές Άνδρου, Καρδάμυλα Χίου, Θήρας, Αγκίστρι, Άμαλο Ικαρίας, Πυλί Κω, Σορωνή Ρόδου, Νίκαια-1, Κοντοπούλι Λήμνου](#)

Μακεδονία-Θράκη

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα

Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Ηλιούπολη Παύλου Μελά](#), [Λάβαρα Έβρου](#), [Μενεμένη Θεσσαλονίκης](#), [Αρέθουσα](#), [Πολίχνη](#), [Κόμαρα Ορεστιάδας](#), [Μεταξάδες Έβρου](#), [Καρδία](#), [Πτελέα Ορεστιάδας](#), [Νέα Φώκεια](#), [Νέα Βύσσα](#), [Φίλυρο](#), [Κορινός](#), [Μεσημέρι Θερμαϊκού](#), [Νέα Κερδύλια Σερρών](#), [Πρόχωμα](#), [Λάκκωμα](#), [Βαθύλλακο](#), [Περιθώριο Κ. Νευροκοπίου](#), [Κιμμέρια Ξάνθης](#), [Αυλή Παγγαίου](#), [Αδριανή Παρανεστίου](#), [Χωριστή Δράμας](#)

Θεσσαλία-Στερεά Ελλάδα

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Μαρμάρι](#), [Προάστιο](#), [Μακρυρράχη](#), [Γραβιά](#), [Ελάτεια](#), [Χάλκη](#), [Γυμνό](#), [Κονίστρες](#), [Πορταριά](#), [Ριζαριού](#), [Χαλκίδα-3](#), [Τραγάνα](#)

Κρήτη

Τα ΕΛΤΑ ανακοινώνουν το ενδιαφέρον τους για για τη λειτουργία Περιφερειακών Ταχυδρομικών Πρακτορείων Γ' Τάξης, στις περιοχές του σχετικού [Πίνακα](#). Για το σκοπό αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι επιτηδευματίες- επαγγελματίες που διατηρούν στις σχετικές περιοχές καταστήματα καλής θέσης και προβολής, να υποβάλουν σχετική αίτηση, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται σε κάθε πρόσκληση. Έντυπο της αίτησης καθώς και πληροφορίες, δίνονται από τα Καταστήματα ΕΛΤΑ του σχετικού πίνακα, όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 8.00 - 14.00.

[Άγιος Νικόλαος](#)

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146724816>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-16, 20:43:55

Source: dikaiologitika.gr

Η στρατηγική για τις εταιρείες που μπήκαν στο Υπερταμείο - 1NEWS



Σε πολύ δημιουργικό κλίμα διεξήχθη στο περιθώριο της ΔΕΘ, η πρώτη συνάντηση εργασίας του διοικητικού συμβουλίου της ΕΕΣΥΠ («υπερταμείου») με τις διοικήσεις των θυγατρικών επιχειρήσεών της, όπως έγινε γνωστό από πηγές της.

Στη συνάντηση συμμετείχαν οι διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-HELEXPO, Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ. Οι επιχειρήσεις αυτές καλύπτουν ένα μεγάλο εύρος κρίσιμων κλάδων και υποδομών της ελληνικής οικονομίας, όπως η ενέργεια, η ύδρευση και αποχέτευση, οι συγκοινωνίες και μεταφορές, οι υπηρεσίες, το χονδρεμπόριο, τα ακίνητα και ο τουρισμός.

Σκοπός της συνάντησης ήταν η δημιουργία διαύλων επικοινωνίας και συνεργασίας, η ανταλλαγή απόψεων για σημαντικά θέματα στρατηγικής και υπεύθυνης διοίκησης, καθώς και η ανταλλαγή τεχνογνωσίας και εμπειριών για την περαιτέρω αξιοποίηση συνεργειών μεταξύ των θυγατρικών.

Ειδικότερα, ανέφεραν οι κύκλοι του υπερταμείου που επικαλείται το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, η συνάντηση ξεκίνησε με την παρουσίαση από τον πρόεδρο και τη διοίκηση της ΕΕΣΥΠ, της αποστολής και των στρατηγικών προτεραιοτήτων της, όπως και του πλαισίου παρακολούθησης της απόδοσης, ως βασικής συνιστώσας επίτευξης του στρατηγικού σχεδίου.

Ακολούθησαν παρουσιάσεις από τους προέδρους και την ανώτατη διοίκηση των θυγατρικών, αναφορικά με το όραμα, τις αξίες, τις προκλήσεις αλλά και τις προοπτικές, καθώς και τη γενικότερη στρατηγική στόχευση κάθε δημόσιας επιχείρησης, άμεσα και μεσοπρόθεσμα.

Σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους του υπερταμείου, οι δημόσιες επιχειρήσεις, μέσα από τις παρουσιάσεις τους, επικεντρώθηκαν στις ειδικές συνθήκες του περιβάλλοντος που δραστηριοποιούνται.

Οι επικεφαλής κρίσιμων υποδομών όπως είναι η ενέργεια και η ύδρευση-αποχέτευση, μίλησαν για προκλήσεις και ανάγκες όσον αφορά σε σύγχρονες δομές, επέκταση του πελατολογίου και διεύρυνση των πεδίων δραστηριοποίησης. Άλλες κοινές προτεραιότητες είναι η μείωση απωλειών, ειδικά του πολύτιμου υδάτινου πόρου, η χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων, καθώς και η μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, υποστηρίζοντας προς αυτή την κατεύθυνση την Πολιτεία όπου χρειάζεται. Σχετικά με την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, έγινε αναφορά στις ρυθμιστικές προκλήσεις, στις απαιτήσεις αλλά και ευκαιρίες από την εφαρμογή του target model, καθώς και στις προοπτικές που δημιουργούνται από τη διάθεση συνδυαστικών προϊόντων ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου αλλά και, ευρύτερα, από την επέκταση σε νέους τομείς και περιοχές δραστηριότητας.

Ένας άλλος σημαντικός τομέας, αυτός των ταχυδρομικών υπηρεσιών, εκπροσωπήθηκε από τη νέα διοίκησή του, τονίζοντας το ισχυρό band name μιας ιστορίας 192 ετών, το εκτεταμένο δίκτυο που προσεγγίζει κάθε γωνιά της χώρας, καθώς και το αξιολογικό ανθρώπινο δυναμικό. Κεντρικός στόχος για τα ΕΛΤΑ είναι να παραμείνει ένας βιώσιμος οργανισμός, λειτουργώντας στα πρότυπα που αρμόζουν σε μια τέτοια ιστορία.

Οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν, αποτέλεσε επίσης ένα σημαντικό πεδίο συζητήσεων. Η υλοποίηση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και τα μέτρα διασφάλισης του εσόδου, είναι πρωτοβουλίες που έχουν ήδη δείξει τα πρώτα αισιόδοξα σημάδια για αύξηση των εσόδων και μείωση της λαθρεπιβίβασης που επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ και τον Έλληνα φορολογούμενο, και υπονομεύει τα σχέδια ανανέωσης του στόλου και αξιοποίησης «έξυπνων» τεχνολογιών για την αναβάθμιση της μετακίνησης στην πόλη και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

Για αύξηση της ανταγωνιστικότητας και διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους αλλά και καλύτερη αξιοποίηση των περιουσιακών τους στοιχείων, συμπεριλαμβανομένης της ακίνητης περιουσίας, μίλησαν οι διοικήσεις των περισσότερων εταιρειών – μεταξύ αυτών και εκείνες της ΑΕΔΙΚ και της ΓΑΙΑΟΣΕ. Αναφέρθηκε επίσης η προοπτική ανάπτυξης διεθνών εμπορευματικών κέντρων, που θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην ελληνική οικονομία και κοινωνία.

Η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας είναι ένα μεγάλο ζητούμενο από μόνο του και ένα πεδίο συνεργειών, με βασικό «παίκτη» την ΕΤΑΔ, το έργο της οποίας είναι ιδιαίτερα σύνθετο αλλά και μεγάλης σημασίας, τόσο για την εθνική οικονομία, όσο και για την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς καλείται να διαχειριστεί, να ξεκαθαρίσει και, τελικά, να αξιοποιήσει περισσότερους από 70.000 τίτλους ακινήτων σε όλη την Ελλάδα. Η ΕΤΑΔ προχωρά παράλληλα σε συστηματικές δράσεις για την επιτάχυνση των χρόνων ωρίμανσης και αξιοποίησης των ακινήτων του χαρτοφυλακίου της.

Οι Κεντρικές Αγορές Αθηνών και Θεσσαλονίκης αναφέρθηκαν στη συνένωση των δυνάμεων, τόσο μεταξύ των δύο αγορών όσο και στο πλαίσιο ευθυγράμμισης με τη γενικότερη στρατηγική της ΕΕΣΥΠ. Σημειώθηκε επίσης η δυναμική και των δύο αγορών, στην Ελλάδα και τις βαλκανικές χώρες, τα σχέδιά τους για περαιτέρω εκσυγχρονισμό των υποδομών και οι πρωτοβουλίες και καμπάνιες διεθνούς απήχησης.

Η διοίκηση των Ελληνικών Αλυκών, ως ο μοναδικός παραγωγός αλατιού στην Ελλάδα που τροφοδοτεί πάνω από το ήμισυ των αναγκών της χώρας, αναφέρθηκε στις προοπτικές επέκτασης της παραγωγικής βάσης και την εδραίωση της ανταγωνιστικής θέσης της εταιρείας με brands προστατευόμενης γεωγραφικής ένδειξης.

Τέλος, η ΔΕΘ-Helexro, η οποία φιλοξένησε τη συνάντηση στις εγκαταστάσεις της και διοργάνωσε με επιτυχία την 83Η ΔΕΘ, αλλά και άλλες διεθνείς εκθέσεις όπως η Agrotica, ανέφερε τα σχέδιά της για διατήρηση και περαιτέρω ανάβάθμιση της θέσης της στον κλάδο, τονίζοντας και πιθανές συνέργειες με τις υπόλοιπες δημόσιες επιχειρήσεις.

Ουσιαστικά, έλεγαν οι παράγοντες του υπερταμείου, η συνάντηση αυτή σηματοδοτεί την αρχή μιας σειράς επαφών και συναντήσεων, που θα συνεχισθούν και θα εξειδικεύονται ανάλογα με τις επιμέρους ανάγκες και ζητήματα που οι δημόσιες επιχειρήσεις καλούνται να αντιμετωπίσουν σήμερα.

newsbeast.gr

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146585916>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-15, 01:43:55

Source: 1news.gr

Τι συμβαίνει με τα ΕΛΤΑ



Συνέντευξη του Προέδρου του Σωματείου Ταχυδρόμων Αθήνας και Νομού Αττικής και μέλους του ΓΣ της Ενότητας Γιάννη Οικονόμου στον Αθήνα 984. Μιλά για όλα τα μεγάλα προβλήματα των ΕΛΤΑ και των εργαζομένων.

[embedded content]

(Visited 4 times, 5 visits today)

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146677428>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-16, 05:32:15

Source: dak-elta.gr

Τα «ψιλά γράμματα» του ισολογισμού της ΕΛΤΑ Courier



Αυξημένα, κατά περίπου 30%, καθαρά κέρδη (304,6 χιλ. ευρώ), σε σχέση με το 2016, παρουσίασε το 2017 η ΕΛΤΑ Courier, η θυγατρική εταιρεία των ΕΛΤΑ που καταλαμβάνει την τρίτη θέση, βάσει τζίρου και διακινηθέντων αντικειμένων, στην εγχώρια αγορά ταχυμεταφορών.

Ωστόσο, τα μεγέθη της υπολείπονται σημαντικά αυτά των ετών 2014 και 2015, οπότε τα κέρδη είχαν ανέλθει σε 1,7 εκατ. και 1,2 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα. Και μάλλον δεν συμβαδίζουν με την αλματώδη ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα του οποίου ο τζίρος διαμορφώθηκε σε περίπου 5 δισ. ευρώ το 2017 από 710 εκατ. το 2012.

Τους αριθμούς συμπληρώνουν όσα οι ορκωτοί αναφέρουν στις οικονομικές καταστάσεις του 2017. Ότι κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), δεν έχει σχηματιστεί πρόβλεψη για την κάλυψη ζημιών από τη μη ρευστοποίηση εμπορικών απαιτήσεων. Ως εκ τούτου, τα αποτελέσματα του 2017 εμφανίζονται αυξημένα κατά 385,4 χιλιάδες ευρώ, ενώ, εάν η πρόβλεψη είχε σχηματιστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ η εταιρεία θα εμφάνιζε ζημιές.

□ Τα μεγέθη του 2017

Σύμφωνα με τις δημοσιοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του 2017, η ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές εμφάνισε τη χρήση του 2017 κύκλο εργασιών 36,3 εκατ. ευρώ που είναι ο υψηλότερος από το 2012.

Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (Ebitda) διαμορφώθηκαν σε 1,4 εκατ. ευρώ και είναι σημαντικά χαμηλότερα, συγκριτικά με τη διετία 2014-2015 οπότε ξεπερνούσαν τα 2 εκατ. ευρώ για καθεμία από τις δύο αυτές χρονιές.

Η διαχρονική εξέταση των οικονομικών μεγεθών φανερώνει ότι το σύνολο των υποχρεώσεων αυξάνεται διαρκώς τα τελευταία χρόνια και διαμορφώνεται σε περίπου 26 εκατ. ευρώ από τα οποία τα 3,3 εκατ. ευρώ είναι βραχυπρόθεσμος δανεισμός.

Φανερώνει ακόμη ότι αυξάνονται και οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και των μελών της διοίκησης: το 2017 ανήλθαν σε 463 χιλ. ευρώ, είναι χαμηλότερες σε σχέση με το 2016, αλλά περίπου διπλάσιες σε σχέση με το 2012.

Σημαντική αύξηση καταγράφουν και οι υποχρεώσεις από ταχυπληρωμές - αντικαταβολές που διαμορφώνονται σε περίπου 3 εκατ. ευρώ από 1 εκατ. ευρώ στις 31/12/2016.

Στα λοιπά έσοδα της ΕΛΤΑ Courier ανήκουν και αυτά από καταπτώσεις εγγυήσεων που ανήλθαν το 2017 σε 427,5 χιλ. ευρώ από 65 χιλ. το 2016, ενώ η εταιρεία έχει υποχρέωση ύψους 9,5 εκατ. ευρώ προς τα ΕΛΤΑ.

....

□ Η ΕΛΤΑ Courier εμφανίζει απαιτήσεις σε καθυστέρηση συνολικού ποσού 10,7 εκατ. ευρώ για τις οποίες δεν έχει σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη για την κάλυψη ζημιών από τη μη ρευστοποίηση μέρους των επίδικων αυτών απαιτήσεων, όπως αναφέρει ο ορκωτός ελεγκτής λογιστής.

«Με βάση τον έλεγχό μας εκτιμούμε ότι η σχηματισθείσα από την εταιρεία πρόβλεψη ποσού 2,4 εκατ. ευρώ υπολείπεται κατά 8,3 εκατ. ευρώ του ποσού που έπρεπε να έχει σχηματιστεί. Ο μη σχηματισμός της απαιτούμενης πρόβλεψης συνιστά παρέκκλιση από τις λογιστικές αρχές, που προβλέπονται από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, με συνέπεια η αξία των εν λόγω απαιτήσεων, τα ίδια κεφάλαια να εμφανίζονται αυξημένα κατά 8,3 εκατ. ευρώ, ενώ τα αποτελέσματα της τρέχουσας χρήσης εμφανίζονται αυξημένα κατά 385.472 ευρώ και των προηγούμενων χρήσεων εμφανίζονται αυξημένα κατά 7,9 εκατ.» αναφέρεται στην οικονομική έκθεση.

Ο ορκωτός σημειώνει ακόμη ότι η εταιρεία εμφανίζει αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις από μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές της τάξης των 610 χιλ. ευρώ.

Ωστόσο, η λογιστική αξία του ποσού αυτού δεν θεωρείται ανακτήσιμη, όπως σημειώνει, με συνέπεια τα αποτελέσματα προηγούμενων χρήσεων, τα ίδια κεφάλαια, και οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις να εμφανίζονται κατά το ποσό αυτό, αυξημένα.

Οι ορκωτοί επισημαίνουν, τουλάχιστον από τη χρήση του 2013, το γεγονός ότι η εταιρεία σχηματίζει χαμηλότερες από τις προβλεπόμενες προβλέψεις. Ωστόσο, το 2017 το ποσό που υπολείπεται των προβλέψεων είναι διπλάσιο, συγκριτικά με το 2013 (8,3 εκατ. ευρώ από 4,1 εκατ. ευρώ).

Σε κάθε περίπτωση, η παρέκκλιση από τις λογιστικές αρχές των Διεθνών Πρότυπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, που έχουν δημιουργηθεί ώστε να εξασφαλίζεται ότι η εικόνα των εταιρικών μεγεθών μίας εταιρείας είναι ξεκάθαρη, εγείρει αμφιβολίες για το πόσο, τελικά, τα οικονομικά αποτελέσματα απεικονίζονται με ακρίβεια, όπως αναφέρουν αναλυτές.

Η αγορά ταχυμεταφορών

Όπως αναφέρει στο επιχειρησιακό σχέδιό της η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) για την ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές, η εν λόγω αγορά παρουσιάζει υψηλό κατακερματισμό με 441 εταιρείες να καταλαμβάνουν το 18,6% των εσόδων. Τα ΕΛΤΑ Courier καταλαμβάνουν την τρίτη θέση, σύμφωνα με όσα αναφέρουν οι οικονομικές καταστάσεις του 2017.

Σημαντική ώθηση στην εν λόγω αγορά χαρίζει, όπως αναφέρεται στο πλάνο της ΕΕΣΥΠ, η συνεχής ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου, με τις σχετικές αποστολές να αντιπροσωπεύουν περίπου το 18% του εσόδου της το 2015, ενώ δημιουργεί επιπλέον ανάγκες για συμπληρωματικά προϊόντα πρόσθετης αλληλογραφίας όπως βεβαιώσεις και τιμολόγια. Ωστόσο, ως φαίνεται, η άνοδος του ηλεκτρονικού εμπορίου, δεν έχει, έως σήμερα, σημαντική επίδραση στα μεγέθη της ΕΛΤΑ Courier.

dimitris.delevegos@capital.gr

(Visited 1 times, 1 visits today)

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146677440>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-16, 05:32:15

Source: dak-elta.gr

Στόχοι και οδηγίες της ΕΕΣΥΠ προς τις διοικήσεις των θυγατρικών της



Σε πολύ δημιουργικό κλίμα διεξήχθη, στο περιθώριο της ΔΕΘ, η πρώτη συνάντηση εργασίας του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΣΥΠ με τις διοικήσεις των θυγατρικών της επιχειρήσεων.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχαν οι διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-HELEXPO, Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ.

Είναι η πρώτη φορά που οι διοικήσεις των δημοσίων επιχειρήσεων βρέθηκαν γύρω από ένα τραπέζι, ως μέλη μιας ενιαίας δομής, για να συζητήσουν τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν και την κοινή τους αποστολή. Οι επιχειρήσεις αυτές καλύπτουν ένα μεγάλο εύρος κρίσιμων κλάδων και υποδομών της ελληνικής οικονομίας όπως η ενέργεια, η ύδρευση και αποχέτευση, οι συγκοινωνίες και μεταφορές, οι υπηρεσίες, το χονδρεμπόριο, τα ακίνητα και ο τουρισμός.

Σκοπός της συνάντησης ήταν η δημιουργία διαύλων επικοινωνίας και συνεργασίας, η ανταλλαγή απόψεων για σημαντικά θέματα στρατηγικής και υπεύθυνης διοίκησης, καθώς και η ανταλλαγή τεχνογνωσίας και εμπειριών για την περαιτέρω αξιοποίηση συνεργειών μεταξύ των θυγατρικών.

Ειδικότερα, η συνάντηση ξεκίνησε με την παρουσίαση από τον Πρόεδρο και τη Διοίκηση της ΕΕΣΥΠ της αποστολής και των στρατηγικών προτεραιοτήτων, όπως και του πλαισίου παρακολούθησης της απόδοσης ως βασική συνιστώσα επίτευξης του στρατηγικού σχεδίου.

Ακολούθησαν παρουσιάσεις από τους Προέδρους και την ανώτατη Διοίκηση των θυγατρικών, αναφορικά με το όραμα, τις αξίες, τις προκλήσεις αλλά και τις προοπτικές, καθώς και τη γενικότερη στρατηγική στόχευση κάθε δημόσιας επιχείρησης, άμεσα και μεσοπρόθεσμα.

Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκαν παρουσιάσεις από την ΕΕΣΥΠ και, συγκεκριμένα, από την Πρόεδρο της Επιτροπής Εταιρικής Διακυβέρνησης και τον Υπεύθυνο Κανονιστικής Συμμόρφωσης αναφορικά με τις σύγχρονες πρακτικές εταιρικής διακυβέρνησης. Στο πλαίσιο των παρουσιάσεων από την ΕΕΣΥΠ, η Διευθύνουσα Σύμβουλος ανέλυσε τις ανάγκες βελτίωσης σε συγκεκριμένα πεδία που είναι κοινά για όλες τις θυγατρικές (Στρατηγική, Λειτουργικό Μοντέλο, Κίνδυνοι και Ασφάλεια, καθώς και Κεφαλαιακή Διάρθρωση και Χρηματοδότηση), όπως και τις πρακτικές και εργαλεία για την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες τάσεις και την τεχνολογία.

Το κλείσιμο της ημερίδας πραγματοποιήθηκε με ανταλλαγή απόψεων και διάλογο αναφορικά με νέα μοντέλα ηγεσίας στο πνεύμα της διαφάνειας και της υπευθυνότητας, δυνατότητες αξιοποίησης συνεργειών σε όλο το φάσμα, στρατηγικές για την προώθηση της κοινωνικής και περιβαλλοντικής ευθύνης, αλλά και της τεχνολογικής αναβάθμισης και καινοτομίας με απώτερο στόχο τη βελτίωση των υπηρεσιών προς τον πελάτη-πολίτη.

Καλωσορίζοντας τις διοικήσεις των θυγατρικών, ο Πρόεδρος του ΔΣ της ΕΕΣΥΠ, **Γεώργιος Διαμαντόπουλος** είπε: «Διαχειριζόμαστε - όλοι μας - ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της περιουσίας του ελληνικού λαού, ο οποίος περιμένει από εμάς να την αξιοποιήσουμε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να προσθέσουμε αξία σε αυτήν και να του εξασφαλίσουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στο χαμηλότερο κόστος. Θα χρειαστεί όλοι, δουλεύοντας από κοινού να αλλάξουμε πολλά πράγματα στους οργανισμούς που διοικούμε: νοοτροπίες, καθιερωμένες πρακτικές, οργανωτικές δομές. Θα πρέπει να εξασφαλίσουμε την οικονομική βιωσιμότητα των επιχειρήσεών μας, να διασφαλίσουμε απρόσκοπτη χρηματοδότηση για να υλοποιήσουμε τις απαραίτητες επενδύσεις, να ενισχύσουμε την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης, να επενδύσουμε στην ποιότητα και την καινοτομία, να ενδυναμώσουμε τη διαφάνεια, την αξιοκρατία και τη λογοδοσία».

Η **Διευθύνουσα Σύμβουλος, Ράνια Αικατερινάρη**, τόνισε: «Εγκαινιάζουμε ένα κύκλο συζητήσεων με στόχο να εξασφαλίσουμε ότι είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι με τους στρατηγικούς στόχους και την κοινή μας αποστολή για τις δημόσιες επιχειρήσεις». Στη συνέχεια της συνάντησης ανέλυσε τα βασικά ζητήματα

λειτουργικής αποδοτικότητας. Ειδικότερα αναφέρθηκε στην ανάγκη διασφάλισης και ενίσχυσης των εσόδων και, παράλληλα, της εκλογίκευσης του λειτουργικού κόστους με όρους ανταγωνιστικότητας. Τόνισε επίσης την ανάγκη βελτίωσης της ρευστότητας για την εύρυθμη λειτουργία και ανάπτυξη των εταιρειών, μέσω και της σωστής διαχείρισης του κεφαλαίου κίνησης και της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και την ιεράρχηση των επενδύσεων με γνώμονα ορθολογικά κριτήρια κόστους-οφέλους. Ανέφερε επίσης τα απαιτούμενα βήματα μετεξέλιξης ενός σύγχρονου εμπορικού μοντέλου, ώστε το τελικό ζητούμενο να είναι η αναβάθμιση της εμπειρίας του πελάτη με την εισαγωγή πολυκαναλικών μέσων εξυπηρέτησης, την εκπαίδευση του προσωπικού και τη διάθεση σύγχρονων προϊόντων και υπηρεσιών. Κάλυψε επίσης και άλλες δυνατότητες για λειτουργικό εκσυγχρονισμό, όπως οργανωτικά μοντέλα ευθυγραμμισμένα με τη στρατηγική και την αποδοτικότητα, την ανάγκη για διαδικασίες απλές, διαφανείς και κατανοητές προς όλους, τεχνολογίες που μπορούν να μετασχηματίσουν το επιχειρείν, κ.α.. Επίσης ανέφερε ότι σημαντικό κεφάλαιο για τη βιωσιμότητα και μετεξέλιξη των επιχειρήσεων είναι η αναγνώριση, καταγραφή και παρακολούθηση των κινδύνων, δίνοντας έμφαση στην ύπαρξη σχεδίων αποκατάστασης και επιχειρησιακής συνέχειας.

Στους παρευρεθέντες μίλησε επίσης και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος της ΕΕΣΥΠ, **Στέφανος Γιουρέλης**, ο οποίος αναφέρθηκε στο πλαίσιο παρακολούθησης της απόδοσης των θυγατρικών. Μεταξύ άλλων σημείωσε: «Φιλοδοξία μας είναι να δημιουργήσουμε ένα σύγχρονο μοντέλο διακυβέρνησης και διοίκησης στις ΔΕΚΟ, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την καθιέρωση ενός συγκεκριμένου πλαισίου ελέγχου της απόδοσης για αποτελεσματικότερη διαχείριση, παρακολούθηση ποιοτικών και ποσοτικών στόχων, καθώς και την ενίσχυση της διαφάνειας και των κανόνων παροχής πληροφόρησης».

Η **Μαρίνα Νιφόρου**, μη εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της ΕΕΣΥΠ, αναφέρθηκε αναλυτικά στον καταλυτικό ρόλο που δύναται να έχει η σωστή εταιρική διακυβέρνηση στο μεταρρυθμιστικό έργο του ομίλου, καθώς συμβάλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και σε χαμηλότερο κόστος κεφαλαίου για τις επιχειρήσεις, βοηθώντας στην ανάπτυξή τους. Τόνισε τον πρωταρχικό ρόλο που παίζει η σωστή δομή, σύνθεση και παραδειγματική λειτουργία των διοικητικών συμβουλίων, που δίνει το κατάλληλο μήνυμα σε όλο τον οργανισμό για την υιοθέτηση κοινών κανόνων από όλους ενώ μεταλλάσσει μεσοπρόθεσμα την εταιρική κουλτούρα. Σημείωσε επίσης ότι η εταιρική διακυβέρνηση στοχεύει στην εξισορρόπηση οικονομικών και κοινωνικών στόχων, καθώς λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντα όλων των ενδιαφερομένων μερών και ενισχύει την εμπιστοσύνη των πολιτών και της αγοράς προς τις δημόσιες επιχειρήσεις.

Οι δημόσιες επιχειρήσεις, μέσα από τις παρουσιάσεις τους, επικεντρώθηκαν στις ειδικές συνθήκες του περιβάλλοντος που δραστηριοποιούνται και μετέφεραν κι αυτές

με τη σειρά τους το δικό τους όραμα και εταιρικές αξίες, καθώς και τις στρατηγικές τους προτεραιότητες και επιδιώξεις.

Οι επικεφαλής κρίσιμων υποδομών όπως είναι ενέργεια, ύδρευση & αποχέτευση, μίλησαν για παρόμοιες προκλήσεις και ανάγκες όσον αφορά σε σύγχρονες δομές, επέκταση του πελατολογίου και διεύρυνση των πεδίων δραστηριοποίησης. Άλλες κοινές προτεραιότητες είναι η μείωση απωλειών, ειδικά του πολύτιμου υδάτινου πόρου, η χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων, καθώς και η μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, υποστηρίζοντας προς αυτή την κατεύθυνση την πολιτεία όπου χρειάζεται. Σχετικά με την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, έγινε αναφορά στις ρυθμιστικές προκλήσεις, στις απαιτήσεις αλλά και ευκαιρίες από την εφαρμογή του target model, καθώς και στις προοπτικές που δημιουργούνται από τη διάθεση συνδυαστικών (bundled) προϊόντων ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου αλλά και, ευρύτερα, από την επέκταση σε νέους τομείς και περιοχές δραστηριότητας.

Η ανάγκη ανανέωσης των δεξιοτήτων και ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού αλλά και, εν γένει, οι τρόποι καλής διαχείρισης και ανάπτυξης του Ταλέντου, υπήρξε βασικό ζητούμενο για τις εν λόγω επιχειρήσεις, αλλά και για την πλειοψηφία των παριστάμενων δημόσιων επιχειρήσεων.

Ένας άλλος σημαντικός τομέας, αυτός των ταχυδρομικών υπηρεσιών, εκπροσωπήθηκε από τη νέα διοίκησή του, τονίζοντας το ισχυρό band name μιας ιστορίας 192 ετών, το εκτεταμένο δίκτυο που προσεγγίζει κάθε γωνιά της χώρας, καθώς και το αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό. Κεντρικός στόχος για τα ΕΛΤΑ: να παραμείνει ένας βιώσιμος οργανισμός, λειτουργώντας στα πρότυπα που αρμόζουν σε μια τέτοια ιστορία.

Οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν αποτέλεσε επίσης ένα σημαντικό πεδίο συζητήσεων. Η υλοποίηση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και τα μέτρα διασφάλισης του εσόδου είναι πρωτοβουλίες που έχουν ήδη δείξει τα πρώτα αισιόδοξα σημάδια για αύξηση των εσόδων και μείωση της λαθρεπιβίβασης που επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ και τον Έλληνα φορολογούμενο και υπονομεύει τα σχέδια ανανέωσης του στόλου και αξιοποίησης «έξυπνων» τεχνολογιών για την αναβάθμιση της μετακίνησης στην πόλη και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

Για αύξηση της ανταγωνιστικότητας και διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους αλλά και καλύτερη αξιοποίηση των περιουσιακών τους στοιχείων, συμπεριλαμβανομένης της ακίνητης περιουσίας, μίλησαν οι διοικήσεις των περισσότερων εταιρειών, μεταξύ αυτών της ΑΕΔΙΚ και της ΓΑΙΑΟΣΕ. Αναφέρθηκε επίσης η προοπτική ανάπτυξης διεθνών εμπορευματικών κέντρων που θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην Ελληνική οικονομία και κοινωνία.

Η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας είναι ένα μεγάλο ζητούμενο από μόνο του και

ένα πεδίο συνεργειών, με βασικό «παίκτη» την ΕΤΑΔ, το έργο της οποίας είναι ιδιαίτερα σύνθετο αλλά και μεγάλης σημασίας, τόσο για την εθνική οικονομία όσο και για την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς καλείται να διαχειριστεί, να ξεκαθαρίσει και, τελικά, να αξιοποιήσει περισσότερους από 70.000 τίτλους ακινήτων σε όλη την Ελλάδα. Η ΕΤΑΔ προχωρά παράλληλα σε συστηματικές δράσεις για την επιτάχυνση των χρόνων ωρίμανσης και αξιοποίησης των ακινήτων του χαρτοφυλακίου της.

Οι Κεντρικές Αγορές Αθηνών και Θεσσαλονίκης αναφέρθηκαν στη συνένωση των δυνάμεων, τόσο μεταξύ των δύο αγορών όσο και στο πλαίσιο ευθυγράμμισης με τη γενικότερη στρατηγική της ΕΕΣΥΠ. Σημειώθηκε επίσης η δυναμική και των δύο αγορών, στην Ελλάδα αλλά και τις Βαλκανικές χώρες, τα σχέδια τους για περαιτέρω εκσυγχρονισμό των υποδομών και οι πρωτοβουλίες και καμπάνιες διεθνούς απήχησης.

Η διοίκηση των Ελληνικών Αλυκών, ως ο μοναδικός παραγωγός αλατιού στην Ελλάδα που τροφοδοτεί πάνω από το ήμισυ των αναγκών της χώρας, αναφέρθηκε στις προοπτικές επέκτασης της παραγωγικής βάσης και την εδραίωση της ανταγωνιστικής θέσης της εταιρείας με brands προστατευόμενης γεωγραφικής ένδειξης.

Τέλος, η ΔΕΘ-Helexpro, η οποία φιλοξένησε τη συνάντηση στις εγκαταστάσεις της και διοργάνωσε με επιτυχία την 83^η ΔΕΘ αλλά και άλλες διεθνείς εκθέσεις όπως η Agrotica, ανέφερε τα σχέδια της για διατήρηση και περαιτέρω ανάβάθμιση της θέσης της στον κλάδο, τονίζοντας και πιθανές συνέργειες με τις υπόλοιπες δημόσιες επιχειρήσεις.

Ουσιαστικά, επεσήμαναν στελέχη της ΕΕΣΥΠ,η συνάντηση αυτή σηματοδοτεί την αρχή μιας σειράς επαφών και συναντήσεων που θα συνεχισθούν και θα εξειδικεύονται ανάλογα με τις επιμέρους ανάγκες και ζητήματα που οι δημόσιες επιχειρήσεις καλούνται να αντιμετωπίσουν σήμερα.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146575380>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 23:01:55

Source: dexia.gr

Συνέργειες μεταξύ ΔΕΚΟ ζητεί το Υπερταμείο



Από την έντυπη έκδοση

Το στίγμα της σε σημαντικά θέματα στρατηγικής, λειτουργικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας, κοινών εταιρικών αξιών και νέου μοντέλου εταιρικής διακυβέρνησης είχε την ευκαιρία να δώσει η διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο) σε ευρεία σύσκεψη με τις διοικήσεις των θυγατρικών της εταιρειών που πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της 83ης ΔΕΘ.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, καθώς και οι Διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών [ΔΕΗ](#), ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-HELEXPO, Ελληνικές Αλυκές, [ΕΛΤΑ](#), Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του εταιρείες ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ.

Οι διοικήσεις των θυγατρικών παρουσίασαν τις στρατηγικές τους προτεραιότητες και τους άμεσους στόχους για το επόμενο διάστημα. Αναφέρθηκαν αναλυτικά στις ιδιαιτερότητες των κλάδων τους, αλλά και στις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Μεγάλη έμφαση δόθηκε, επίσης, σε πιθανές συνέργειες μεταξύ των εταιρειών.

Οι επικεφαλής της ΕΕΣΥΠ αναφέρθηκαν στην ανάγκη εδραίωσης σχέσεων συνεργασίας και εμπιστοσύνης για την υλοποίηση μίας κοινής στρατηγικής με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα ζητήματα εταιρικής διακυβέρνησης, κανονιστικής συμμόρφωσης, καθώς και παρακολούθησης και βελτίωσης της απόδοσης των θυγατρικών επιχειρήσεων. Καλωσορίζοντας τις διοικήσεις των θυγατρικών, ο πρόεδρος της ΕΕΣΥΠ, Γεώργιος Διαμαντόπουλος, ανέφερε: «Διαχειριζόμαστε -όλοι μας- ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της περιουσίας του ελληνικού λαού, ο οποίος περιμένει από εμάς να την αξιοποιήσουμε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να προσθέσουμε αξία σε αυτήν και να του εξασφαλίσουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στο χαμηλότερο κόστος».

Η διευθύνουσα σύμβουλος, Ράνια Αικατερινάρη, τόνισε: «Με τη σημερινή πρωτοβουλία εγκαινιάζουμε έναν κύκλο συζητήσεων με στόχο να εξασφαλίσουμε ότι είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι με τους στρατηγικούς στόχους και την κοινή μας αποστολή για να ενισχύσουμε τις δυνατότητες και την αποτελεσματικότητα των δημόσιων επιχειρήσεων».

Εκ μέρους του βασικού μετόχου, συμμετείχε η γενική γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής του υπουργείου Οικονομικών, Έλενα Παπαδοπούλου.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146563204>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 20:41:55

Source: naftemporiki.gr

Το Υπερταμείο Ζητεί Συνέργειες μεταξύ των ΔΕΚΟ



Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, καθώς και οι Διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του εταιρείες ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ.

Οι διοικήσεις των θυγατρικών παρουσίασαν τις στρατηγικές τους προτεραιότητες και τους άμεσους στόχους για το επόμενο διάστημα. Αναφέρθηκαν αναλυτικά στις ιδιαιτερότητες των κλάδων τους, αλλά και στις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Μεγάλη έμφαση δόθηκε, επίσης, σε πιθανές συνέργειες μεταξύ των εταιρειών.

Οι επικεφαλής της ΕΕΣΥΠ αναφέρθηκαν στην ανάγκη εδραίωσης σχέσεων συνεργασίας και εμπιστοσύνης για την υλοποίηση μίας κοινής στρατηγικής με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα ζητήματα εταιρικής διακυβέρνησης, κανονιστικής συμμόρφωσης, καθώς και παρακολούθησης και βελτίωσης της απόδοσης των θυγατρικών επιχειρήσεων. Καλωσορίζοντας τις διοικήσεις των θυγατρικών, ο πρόεδρος της ΕΕΣΥΠ, Γεώργιος Διαμαντόπουλος, ανέφερε: «Διαχειριζόμαστε -όλοι μας- ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της περιουσίας του ελληνικού λαού, ο οποίος περιμένει

από εμάς να την αξιοποιήσουμε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να προσθέσουμε αξία σε αυτήν και να του εξασφαλίσουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στο χαμηλότερο κόστος».

Η διευθύνουσα σύμβουλος, Ράνια Αικατερινάρη, τόνισε: «Με τη σημερινή πρωτοβουλία εγκαινιάζουμε έναν κύκλο συζητήσεων με στόχο να εξασφαλίσουμε ότι είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι με τους στρατηγικούς στόχους και την κοινή μας αποστολή για να ενισχύσουμε τις δυνατότητες και την αποτελεσματικότητα των δημόσιων επιχειρήσεων».

Εκ μέρους του βασικού μετόχου, συμμετείχε η γενική γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής του υπουργείου Οικονομικών, Έλενα Παπαδοπούλου.

(πηγή: naftemporiki.gr)

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146568840>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 21:43:55

Source: energia.gr

Άνοδο 30% στη διακίνηση αντικειμένων σημείωσε η ΕΛΤΑ Courier στο 8μηνο - Metaforespress



Αύξηση περίπου 30% στα συνολικά διακινηθέντα αντικείμενα, το πρώτο 8μηνο του 2018, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, πέτυχε η ΕΛΤΑ Courier, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

Τον μήνα Αύγουστο, άγγιξε τα 1.075.000 διακινηθέντα αντικείμενα, αριθμός κατά πολύ μεγαλύτερος σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη.

«Πρόκειται για τον 12ο συνεχόμενο μήνα που η εταιρεία ξεπερνάει το 1 εκατ. διακινηθέντα αντικείμενα», αναφέρεται.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146546264>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 18:09:55

Source: metaforespress.gr

Συνέργειες μεταξύ ΔΕΚΟ ζητεί το Υπερταμείο



**FASHION
CITY
OUTLET**

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

Μπες τώρα στο kariera.gr

συμπλήρωσε την αίτηση και διεκδίκησε μια θέση εργασίας στα καταστήματα του νέου εμπορικού κέντρου στην Λάρισα.

Το στίγμα της σε σημαντικά θέματα στρατηγικής, λειτουργικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας, κοινών εταιρικών αξιών και νέου μοντέλου εταιρικής διακυβέρνησης είχε την ευκαιρία να δώσει η διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο) σε ευρεία σύσκεψη με τις διοικήσεις των θυγατρικών της εταιρειών που πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της 83ης ΔΕΘ.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, καθώς και οι Διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ,

Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του εταιρείες ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ.

Οι διοικήσεις των θυγατρικών παρουσίασαν τις στρατηγικές τους προτεραιότητες και τους άμεσους στόχους για το επόμενο διάστημα. Αναφέρθηκαν αναλυτικά στις ιδιαιτερότητες των κλάδων τους, αλλά και στις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Μεγάλη έμφαση δόθηκε, επίσης, σε πιθανές συνέργειες μεταξύ των εταιρειών.

Οι επικεφαλής της ΕΕΣΥΠ αναφέρθηκαν στην ανάγκη εδραίωσης σχέσεων συνεργασίας και εμπιστοσύνης για την υλοποίηση μίας κοινής στρατηγικής με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα ζητήματα εταιρικής διακυβέρνησης, κανονιστικής συμμόρφωσης, καθώς και παρακολούθησης και βελτίωσης της απόδοσης των θυγατρικών επιχειρήσεων. Καλωσορίζοντας τις διοικήσεις των θυγατρικών, ο πρόεδρος της ΕΕΣΥΠ, Γεώργιος Διαμαντόπουλος, ανέφερε: «Διαχειριζόμαστε -όλοι μας- ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της περιουσίας του ελληνικού λαού, ο οποίος περιμένει από εμάς να την αξιοποιήσουμε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να προσθέσουμε αξία σε αυτήν και να του εξασφαλίσουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στο χαμηλότερο κόστος».

Η διευθύνουσα σύμβουλος, Ράνια Αικατερινάρη, τόνισε: «Με τη σημερινή πρωτοβουλία εγκαινιάζουμε έναν κύκλο συζητήσεων με στόχο να εξασφαλίσουμε ότι είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι με τους στρατηγικούς στόχους και την κοινή μας αποστολή για να ενισχύσουμε τις δυνατότητες και την αποτελεσματικότητα των δημόσιων επιχειρήσεων».

Εκ μέρους του βασικού μετόχου, συμμετείχε η γενική γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής του υπουργείου Οικονομικών, Έλενα Παπαδοπούλου.

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146547684>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 18:13:55

Source: magnesianews.gr

Συνέργειες μεταξύ ΔΕΚΟ ζητεί το Υπερταμείο | naftemporiki.gr



Από την έντυπη έκδοση

Το στίγμα της σε σημαντικά θέματα στρατηγικής, λειτουργικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας, κοινών εταιρικών αξιών και νέου μοντέλου εταιρικής διακυβέρνησης είχε την ευκαιρία να δώσει η διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο) σε ευρεία σύσκεψη με τις διοικήσεις των θυγατρικών της εταιρειών που πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της 83ης ΔΕΘ.

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, καθώς και οι Διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του εταιρείες ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ.

Οι διοικήσεις των θυγατρικών παρουσίασαν τις στρατηγικές τους προτεραιότητες και τους άμεσους στόχους για το επόμενο διάστημα. Αναφέρθηκαν αναλυτικά στις ιδιαιτερότητες των κλάδων τους, αλλά και στις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Μεγάλη έμφαση δόθηκε, επίσης, σε πιθανές συνέργειες μεταξύ των εταιρειών.

Οι επικεφαλής της ΕΕΣΥΠ αναφέρθηκαν στην ανάγκη εδραίωσης σχέσεων συνεργασίας και εμπιστοσύνης για την υλοποίηση μίας κοινής στρατηγικής με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα ζητήματα εταιρικής διακυβέρνησης, κανονιστικής συμμόρφωσης, καθώς και παρακολούθησης και βελτίωσης της απόδοσης των θυγατρικών επιχειρήσεων. Καλωσορίζοντας τις διοικήσεις των θυγατρικών, ο πρόεδρος της ΕΕΣΥΠ, Γεώργιος Διαμαντόπουλος, ανέφερε: «Διαχειριζόμαστε -όλοι μας- ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της περιουσίας του ελληνικού λαού, ο οποίος περιμένει από εμάς να την αξιοποιήσουμε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, να προσθέσουμε αξία σε αυτήν και να του εξασφαλίσουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες στο χαμηλότερο κόστος».

Η διευθύνουσα σύμβουλος, Ράνια Αικατερινάρη, τόνισε: «Με τη σημερινή πρωτοβουλία εγκαινιάζουμε έναν κύκλο συζητήσεων με στόχο να εξασφαλίσουμε ότι είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι με τους στρατηγικούς στόχους και την κοινή μας αποστολή για να ενισχύσουμε τις δυνατότητες και την αποτελεσματικότητα των δημόσιων επιχειρήσεων».

Εκ μέρους του βασικού μετόχου, συμμετείχε η γενική γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής του υπουργείου Οικονομικών, Έλενα Παπαδοπούλου.

URL:

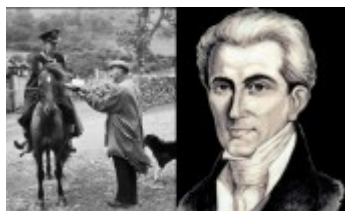
<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146543084>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 17:44:15

Source: m.naftemporiki.gr

ΝΕΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ - Γιατί οι πρώτοι ταχυδρόμοι έκαιγαν τις επιστολές όταν δεν έβρισκαν τον παραλήπτη



Όταν ο Καποδίστριας ορίστηκε κυβερνήτης της Ελλάδας κλήθηκε να κυβερνήσει ένα κράτος με πολλές ελλείψεις. Με το που πάτησε το πόδι του στη χώρα, βασικό του μέλημα ήταν να δώσει λύσεις στα κυριότερα προβλήματα που αντιμετώπιζαν καθημερινά οι πολίτες και να θέσει τις βάσεις για την οικοδόμηση ενός σύγχρονου ελληνικού κράτους. Μεταξύ άλλων ελλείψεων, διαπίστωσε ότι δεν υπήρχαν ταχυδρομικές υπηρεσίες...

Στα χρόνια της Επανάστασης, οι αγωνιστές έστελναν μηνύματα και επιστολές με έφιππους ταχυδρόμους ή έκτακτους πεζούς, οι οποίοι κάλυπταν μεγάλες αποστάσεις, ώστε να μεταβιβάσουν την αλληλογραφία. Ανάλογα και στην οθωμανική αυτοκρατορία, οι ταχυδρόμοι ήταν έφιπποι, οι οποίοι άνηκαν σε ξεχωριστό τάγμα και μετέφεραν διαταγές και φερμάνια στην επαρχία. Το ταχυδρομικό σύστημα των Οθωμανών ονομαζόταν «μενζίλι» και οι ταχυδρόμοι «τατάρηδες».

□ Το ελληνικό ταχυδρομείο Μετά την απελευθέρωση, με πρωτοβουλία του Κολοκοτρώνη, λειτουργούσε ένα τακτικό έφιππο ταχυδρομείο, διοικούμενο από τον Αθανάσιο Καρδαρά.

□ Αργότερα ο Άγγλος συνταγματάρχης Λέστερ Στάνχοουπ και ο Γάλλος Βαρόνος Κάρολο Φαβιέρ έκαναν προσπάθειες να δημιουργήσουν ταχυδρομικές υπηρεσίες, αλλά το σχέδιο τους απέτυχε. Το 1828, λίγους μήνες μετά την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, ο Καποδίστριας αποφάσισε να δημιουργήσει μια οργανωμένη υπηρεσία που θα έστελνε επιστολές στην απελευθερωμένη Ελλάδα και με προεδρικό διάταγμα όρισε τη σύσταση οργανωμένης ταχυδρομικής υπηρεσίας.

□ Στην 24 Σεπτεμβρίου 1828, υπέγραψε ψήφισμα το ΙΖ΄, στον Πόρο, “περί συστάσεως τακτικής ταχυδρομικής συγκοινωνίας” ιδρύοντας το “Γενικόν Ταχυδρομείον”. Τα πρώτα ταχυδρομεία που λειτούργησαν ήταν στο Άργος, την Τριπολιτσά, την Επίδαυρο, την Αίγινα και τη Σύραν και εξυπηρετούσαν κυρίως κυβερνητικές ανάγκες.

Οι ταχυδρόμοι που έφταναν από το Ναύπλιο στην Αθήνα, ανέβαιναν σε ένα βαρέλι και ανήγγειλαν στους συγκεντρωμένους κατοίκους τις διευθύνσεις των επιστολών. Αν οι αποδέκτες δεν εμφανίζονταν τις έκαιγαν επιτόπου. Τα πρώτα χρόνια η μεταφορά των επιστολών ήταν ιδιαίτερα δύσκολη, καθώς το συγκοινωνιακό δίκτυο ήταν ανύπαρκτο. Αργότερα οι επιστολές έφταναν και στα νησιά και σε πιο μακρινές αποστάσεις. Οι

άμαξες ήταν το νέο μέσο μεταφοράς αλληλογραφίας και στη συνέχεια τη σκυτάλη πήραν τα τρένα. Τα ταχυδρομικά γραφεία αυξήθηκαν και τυπώθηκε το πρώτο ελληνικό γραμματόσημο που σχεδιάστηκε και χαραχτηκε από τον Albert Barre και είχε σαν παράσταση την κεφαλή του Ερμή σε δεξιό προφίλ. Το 1861 υπήρχαν 92 ταχυδρομικά γραφεία στη χώρα και 11 στο εξωτερικό: 7 στην Τουρκία, 3 στις Παραδουνάβιες Ηγεμονίες και 1 στην Αίγυπτο.

Με την πάροδο του χρόνου και την εξέλιξη της τεχνολογίας, το ελληνικό ταχυδρομείο εκσυγχρονίστηκε και θεωρείται άλλο ένα σημαντικό έργο που χάρισε ο Καποδίστριας στη χώρα στο χρονικό διάστημα που πρόλαβε να κυβερνήσει πριν τη δολοφονία του....

mixanitouxronou.gr

URL:

<http://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=146496676>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2018-09-14, 11:21:35

Source: neoiorizontes.gr