

ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ, ΓΙΑΤΡΟΙ, ΤΕΧΝΙΤΕΣ, ΟΔΗΓΟΙ, ΕΡΓΑΤΕΣ, ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ

1.652 προσλήψεις σε δήμους, ΕΛΤΑ περιφέρειες, νοσοκομεία, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ



Με 1.652 μόνιμους και εποχικούς ενισχύονται διάφορες δημόσιες υπηρεσίες εν όψει της καλοκαιρινής σεζόν. Οι προκηρύξεις με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον είναι αυτές για τα νοσοκομεία, όπου θα προσληφθούν συνολικά 641 γιατροί, και επίσης αυτή της ΕΥΔΑΠ, που αναμένεται μέσα στον Ιούνιο και θα προσληφθούν 300 μόνιμοι υπάλληλοι. Παράλληλα, σε προσλήψεις εποχικού προσωπικού προχωρούν και τα **ΕΛΤΑ** με 185 θέσεις, καθώς και η ΕΥΑΘ με 150 θέσεις. Οι ειδικότερες με τη μεγαλύτερη ζήτηση είναι: διανομείς, διοικητικοί, εργάτες, τεχνίτες, γεωπόνοι κ.ά.

σελ. 2-5

ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΕΣΕΩΝ

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ	641
ΕΛΤΑ	185
ΕΥΔΑΠ	300
ΕΥΑΘ	150
ΔΗΜΟΙ	212
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	59
ΜΟΥΣΕΙΑ	56
ΔΕΗ	29
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΥΛΟΥ	20



Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 31-05-2016
Σελίδα: 25
Μέγεθος: 56 cm²
Μέση κυκλοφορία: 6700
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Αποτελέσματα προκήρυξης 1Κ/2016 για 36 μόνιμους στα ΕΛΤΑ

Εκδόθηκαν και καταχωρίστηκαν στην ιστοσελίδα του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) τα προσωρινά αποτελέσματα της Προκήρυξης 1Κ/2016 (ΦΕΚ 2/18-3-2016, Τεύχος Προκηρύξεων ΑΣΕΠ) που αφορά στην πλήρωση με σειρά προτεραιότητας τριάντα έξι (36) θέσεων τακτικού προσωπικού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), κλάδου ΔΕ Διανομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) Α.Ε. Σύμφωνα με την υπ' αριθ.

62/2004 απόφαση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, οι απορριπτέοι υποψήφιοι εμφανίζονται με το δωδεκακλήφιο γραμμωτό κώδικα οπτικής αναγνώσεως (barcode) σε συνδυασμό με τον αριθμό ταυτότητας. Οι οριστικοί πίνακες διοριστέων θα προκύψουν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων, η προθεσμία υποβολής των οποίων ορίζεται έως και την πάροδο της 6ης Ιουνίου 2016.



ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ ΤΙΣ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ

185 διοικητικοί, οδηγοί και διανομείς στα ΕΛΤΑ

Σε προσλήψεις εποχικού προσωπικού προχωρούν τα ΕΛΤΑ σε Αττική, Πειραιά και Θεσσαλονίκη.

Οι υποψήφιοι οδηγοί θα πρέπει να είναι ηλικίας 18-65 ετών, να διαθέτουν ισχύουσα, επαγγελματική άδεια οδήγησης Γ' κατηγορίας, κάρτα ψηφιακού ταχογράφου οδηγού, καθώς και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για όσους αυτό απαιτείται. Για τις θέσεις των διανομμένων ζητούνται οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως ειδικότητας, και άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας

κατηγορίας Α' (σταδιακής πρόσβασης), εκτός του μοτοποδηλάτου, η οποία να είναι σε ισχύ.

Αιτήσεις

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό έντυπο ΑΣΕΠ ΣΟΧ 3 και να την υποβάλουν για τα ΕΛΤΑ Αθηνών και Πειραιά: α) είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, η οποία θα απευθύνεται στην ακόλουθη διεύθυνση: Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε., κεντρική υπηρεσία, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, Τ.Κ. 101 88 - ΑΘΗΝΑ (για την ανακοίνωση ΣΟΧ 2/2015) (τηλ. επικοινωνίας: 210 3353228 - 210 3353487) β) είτε αυτοπροσώπως είτε με άλλο εξουσιοδο-

τημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θεωρημένη από δημόσια αρχή, στην ακόλουθη διεύθυνση: Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε., Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Αττικής, οδός Κομμουνοδούρου 29 (όπισθεν Εθνικού Θεάτρου), 5ος όροφος, Αθήνα, ώρες υποβολής ώρες υποβολής 08.30 - 13.30 (τηλ. επικοινωνίας: 210 3353859 και 210 3353698).

Στην περίπτωση αποστολής των αιτήσεων ταχυδρομικά, το εμπρόθεσμο των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει ο φάκελος αποστολής, ο οποίος μετά την αποσφράγιση του επισυνάπτεται στην αίτηση των υποψηφίων.

ΕΛΤΑ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ (ΕΩΣ 10/6)	
ΔΕ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	
ΕΛΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ	19
ΔΕ Διανομείων	121
ΔΕ Οδηγών	30
ΕΛΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης	10
ΔΕ Διανομείων	5



ΕΘΝΟΣ

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τρίτη, 31-05-2016

Σελίδα: 1,15,16 (1 από 3)

Μέγεθος: 687 cm²

Κόση κυκλοφορία: 11180

Επικοινωνία για εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



+ 450
ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΕ
ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΕΥΑΘ
» 15-18, 31-34



ΜΟΝΙΜΟΙ
ΚΑΙ ΕΠΟΧΙΚΟΙ

**1.560 θέσεις σε δήμους,
ΕΛΤΑ και Τράπεζα της Ελλάδος**

**ΕΡΓΑΣΙΑ**

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 31-05-2016
Σελίδα: 1,15,16 (2 από 3)
Μέγεθος: 687 cm²
Κόση κυκλοφορία: 11180
Επικοινωνία για εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ

1.560 θέσεις μονίμων και εποχικών σε δήμους, ΕΛΤΑ, ΤτΕ

Ευκαιρίες μόνιμες αλλά και εποχικής εργασίας σε δεκάδες φορείς του Δημοσίου προσφέρονται αυτή την εβδομάδα σε υποψηφίους όλων των εκπαιδευτικών κατηγοριών. Οι σχετικοί διαγωνισμοί «τρέχουν» μέχρι τα μέσα Ιουνίου, καθώς για τους περισσότερους είναι ανοικτές οι προθεσμίες υποβολής αιτήσεων.

Σε εξέλιξη βρίσκεται η προκήρυξη της Τράπεζας της Ελλάδος για 16 θέσεις πτυχιούχων Πληροφορικής. Πρόκειται για μόνιμες και περιζήτητες θέσεις, που απαιτούν ωστόσο πτυχίο και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών, εργασιακή εμπειρία και άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Στην πρόσληψη 185 εποχικών υπαλλήλων από τις ειδικότες Οδηγών, Διανομέων και Εσωτερικής Εκμετάλλευσης θα προχωρήσουν τα ΕΛΤΑ Αθήνας, Πειραιά και Θεσσαλονίκης.

Με 599 νέους συμβασιούχους υπαλλήλους θα ενισχυθούν 24 δήμοι σε όλη τη χώρα, ενώ ιατρικό προσωπικό αλλά και υπαλλήλους καθαριότητας προσλαμβάνουν νοσηλευτικά ιδρύματα στη Μακεδονία, τη Θράκη και την Κρήτη.

• **Ρεπορτάζ σελ. 2**



185 οδηγοί και διανομείς για 8 μήνες στα ΕΛΤΑ

ΤΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΜΑΡΙΝΟΥ

Προκηρύξεις πρόσληψης 185 εποχικών υπαλλήλων εξέδωσαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, προκειμένου να προσλάβουν εποχικό προσωπικό στις ειδικότητες Οδηγών, Διανομικών και Εσωτερικής Εκμετάλλευσης για τις υπηρεσίες των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης.

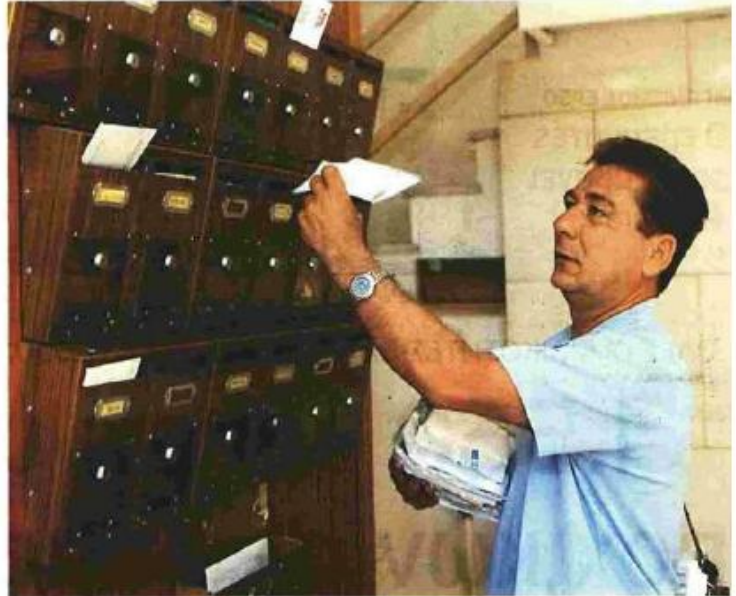
Συγκεκριμένα τα ΕΛΤΑ θα ενισχυθούν για οκτώ μήνες με 112 ΔΕ Διανομείς, για τις υπηρεσιακές λειτουργίες Αθήνας και Πειραιά, κατόχους άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας κατηγορίας Α' (σταδιακής πρόσβασης), εκτός του μοτοποδηλάτου, η οποία να είναι σε ισχύ.

Εξάλλου θα προσληφθούν 19 άτομα στην ειδικότητα ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, για την κάλυψη εποχικών και παροδικών αναγκών στα ταχυδρομικά καταστήματα: Αερολιμένα Αθηνών, Α-ναβάσσης, Αρτέμιδας, Αυλώνα, Καλυβίων Θορικού, Κορωπίου, Λαυρίου, Μαρκόπουλου, Ν. Μάρκρης, Παιανίας, Ραφήνας, Σπάτων και Ωρωπού. Οι υποψήφιοι πρέπει να διαθέτουν δίπλωμα ΙΕΚ οποιασδήποτε ειδικότητας, ή πτυχίο Β κύκλου ΤΕΕ, καθώς και γνώση χειρισμού Η/Υ.

Επίσης, τα ΕΛΤΑ θα προσλάβουν 30 ΔΕ Οδηγούς, σε Αθήνα και Πειραιά, που να διαθέτουν, ισχύουσα, επαγγελματική άδεια οδήγησης Γ' κατηγορίας, κάρτα ψηφιακού ταχογράφου οδηγού καθώς και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για όσους αυτό απαιτείται. Τέλος, με 15 άτομα (10 ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης και 5 ΔΕ Διανομικών) θα ενισχυθούν για οκτώ μήνες τα ΕΛΤΑ που εδρεύουν στον Νομό Θεσσαλονίκης. Πληροφορίες για αιτήσεις στα τηλ.: 2310-589404, 2310-589410

Υποβολή αιτήσεων

Οι ενδιαφερόμενοι για τις θέσεις της Αθήνας καλούνται να συμπληρώσουν τις αιτήσεις τους και να τις υποβάλουν έως τις 10 Ιουνίου είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, στη διεύθυνση: Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε., Κεντρική Υπηρεσία, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, Τ.Κ. 101 88 - Αθήνα, είτε αυτοπροσώπως στη διεύθυνση: Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε., Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Αττικής, οδός Κοιμουνδούρου 29 (όπισθεν Εθνικού Θεάτρου), 4ος όροφος, Αθήνα. Πληροφορίες στα τηλ.: 210 - 33 53 859 και 210 - 33 53 698.



Οι αιτήσεις για τις εποχικές θέσεις στα ΕΛΤΑ υποβάλλονται μέχρι τις 10 Ιουνίου



170 κλιπ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 29-05-2016
Σελίδα: 19,20 (1 από 2)
Μέγεθος: 351 cm²
Μέση κυκλοφορία: 1040
Επικοινωνία εντύπου: 210 6640185

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Αιτήσεις
για 170 θέσεις
στα ΕΛΤΑ!**

Με 521 εποχικούς εργαζόμενους θα ενισχυθούν 23 φορές του δημοσίου σε όλη την Ελλάδα. Αυτή την εβδομάδα ξεχωρίζουν οι 170 προσλήψεις στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία θα εντάξουν στο δυναμικό τους οδηγούς, διανομείς και υπαλλήλους εσωτερικής εκμετάλλευσης!

ΣΕΛ. 2



Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Αιτήσεις για 170 εποχικούς στα ΕΛΤΑ

Νέο προσωπικό διαφόρων ειδικοτήτων θα εντάξουν στο δυναμικό τους τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ), προκειμένου να καλύψουν τις άμεσες ανάγκες τους. Ειδικότερα, τα ΕΛΤΑ θα προσλάβουν 19 υπάλληλους εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, 121 διανομείς δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, καθώς και 30 οδηγούς ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας.

Οι οδηγοί και οι διανομείς αναμένεται να καλύψουν τις υπηρεσιακές λειτουργίες Αθήνας και Πειραιά, ενώ οι 19 υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης θα προσληφθούν για την κάλυψη εποχικών και παροδικών αναγκών στα ταχυδρομικά καταστήματα: Αερολιμένα Αθηνών, Αναβύσσου, Αρτέμιδας, Αυλώνα, Καλυβίων Θορικού, Κορωπίου, Λαυρίου, Μαρκόπουλου, Ν. Μάκρης, Παιανίας, Ραφίνας, Σπάτων και Ωρωπού. Όλοι οι υποψήφιοι θα υπογράψουν οκτάμηνες συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν ηλικία από 18 έως 65 ετών, ενώ οι υποψήφιοι για τις θέσεις των ΔΕ διανομέων θα πρέπει να έχουν τα εξής προσόντα: οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλο δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλο ισότιμο τίτλο σχολών της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως ειδικότητας, επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ' κατηγορίας, καθώς και άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας άνω των 125 cc.

Για τις θέσεις ΔΕ οδηγών απαιτείται οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως ειδικότητας, καθώς και επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ' κατηγορίας και άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας άνω των 50 cc παλαιού τύπου ή άνω των 125 cc κατηγορίας Α' παλαιού τύπου, ή άδεια

τελευταίου τύπου πάνω από 25 kw α-περιόριστων κυβικών.

Τέλος, όσοι επιθυμούν να καλύψουν μια από τις θέσεις των ΔΕ εσωτερικής εκμετάλλευσης είναι απαραίτητη η κατοχή διπλώματος ΙΕΚ οποιασδήποτε ειδικότητας του τομέα χρηματοπιστωτικών και διοικητικών υπηρεσιών, ή πτυχίο Β κύκλου ΤΕΕ, ή απολυτήριο τίτλο ενιαίου λυκείου ή ΕΠΛ.

ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ 10 ΙΟΥΝΙΟΥ

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, η οποία θα απευθύνεται στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΑΕ, ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, ΤΚ 101 88 - ΑΘΗΝΑ (για την ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΟΧ 2/2015). Πληροφορίες στα τηλέφωνα 210-3353228, 210-3353487. Η περίοδος υποβολής αιτήσεων ξεκινά την 1η Ιουνίου και ολοκληρώνεται στις 10 του ίδιου μήνα.



Πόλεμος τιμών για τα μερίδια αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

*Μειώσεις 10% στα τιμολόγια συνεπών
καταναλωτών προωθεί η ΔΕΗ*

Κλιμακώνεται η μάχη για τα μερίδια αγοράς στην ηλεκτρική ενέργεια, καθώς η ΔΕΗ σε μια προσπάθεια να περιορίσει την αιμορραγία καλών πελατών προς τους ιδιώτες παράκους σκεδιάζει τις δακτύλιους της προσφοράς.

Εμφάνισμα με πληροφορίες, η επιχείρηση πρόκειται να ανακοινώσει μείωση των τιμολογίων για τους οικιακούς καταναλωτές κατά 10%, υπό την προϋπόθεση ότι εθελούσιον κανονικά τους λογαριασμούς τους. Ανέλογη προσφορά είχε κάνει τον προηγούμενο Σεπτέμβριο για τα επαγγελματικά τιμολόγια.

Αυτές οι κινήσεις της ΔΕΗ δείχνουν τη δύσκολη θέση στην οποία βρίσκεται. Από τη μια, με βάση το μονοπώλιο, πρέπει να μειώσει το μερίδιό της στην αγορά. Από την άλλη δεν έχει την πολυτέλεια να

κάνει καλοσληρωτές πελάτες, καθώς οι ανεξόφλητοι λογαριασμοί διαγκώνονται και έχουν φτάσει στα 2,7 δισ. ευρώ.

Την ίδια ώρα, οι ιδιώτες πάροχοι στοχεύουν στους καλοσληρωτές, με πακέτα προσφορών και εκπτώσεων. Έτσι, στο τέλος Απριλίου, το μερίδιό τους στην αγορά είχε ανέλθει σε 8,6% (αύξηση κατά 19% σε σχέση με έναν μήνα νωρίτερα).

Πέραν των προσφορών, η διοίκηση της ΔΕΗ προωθεί και συνεργασία, μέσω κοινοπρακτικού σχήματος, με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία ενδιαφέρονται για την αγορά ενέργειας, έχοντας ήδη διασφαλίσει άδεια προμηθευτή. Οι συζητήσεις με τα **ΕΛΤΑ** βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο, ενώ υπάρχουν επαφές και με άλλες εταιρείες. **Σελ. 20**



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Μείωση τιμολογίων 10% στους συνεπείς οικιακούς πελάτες εξετάζει η ΔΕΗ

Για να συγκρατήσει το αυξανόμενο κύμα μετακίνησης στους ιδιώτες παρόχους και την απώλεια μεριδίων

Της ΧΡΥΣΑΣ ΔΙΑΓΓΟΥ

Γραμμή αμύνης έναντι της ενίσχυσης του ανταγωνισμού από τους ιδιώτες παρόχους και τις απώλειες μεριδίων, αναζητεί η ΔΕΗ μέσω της μείωσης των τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας και της προώθησης συμπράξεων με ιδιώτες στη λιανική αγορά ηλεκτρισμού. Οι στόχοι που τίθενται στο Μνημόνιο για μείωση του μεριδίου της στη λιανική αγορά κατά 20% μέχρι το 2017 και κάτω από το 50% μέχρι το 2020 την υποκρίνονται να επανοκαθίστα τη στρατηγική της στη λογική του «μη χείρον βέλτοστον». Έτσι, λόγω της έντασης του ανταγωνισμού από το ιδιωτικό κομμάτι της αγοράς και παρά τη διάγνωση των ανεξέλεγκτων οφελών που σύμφωνα με τη ΓΕΝΟΠ έχουν φτάσει τα 2,7 δισ. ευρώ, εξετάζει τη μείωση των τιμολογίων για να συγκρατήσει το αυξανόμενο «ρεύμα» μετακίνησης των «καλών πελατών» της από τους οποίους εισπράττει ρευστότητα.

Το σενάριο που σύμφωνα με πληροφορίες οδεύει η διοίκηση της ΔΕΗ, είναι η επέκταση της έκπτωσης 10% που έδωσε στους «συνεπείς» εμπορικούς και επαγγελματικούς πελάτες της και στους «συνεπείς» οικιακούς, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και όσοι δεν έχουν εξοφλήσει τον λογαριασμό τους αλλά έχουν προχωρήσει σε δικαίωμα, δηλαδή το σύνολο εκείδων των οικιακών καταναλωτών. Το ποσό από δικαιονομητοί ανέρχεται σε 430

εκατ. ευρώ και αφορούν περί τους 145.000 καταναλωτές. Είναι πολύ πιθανό μάλιστα τα μέτρα να ανακοινωθούν μέσα στο πρώτο δεκάη του Ιουνίου, με κοπή από την έναρξη του δεύτερου εξαμήνου του έτους. Η εφαρμογή του μέτρου μείωσης των μεριδίων της στη λιανική αγορά, μέσω της διάθεσης λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής ισχύος, την ίδια στιγμή που η λιγνιτική παραγωγή παρουσιάζει δραματική μείωση, σε συνδυασμό με τις ανεξέλεγκτες οφελές και την απόσχιση του

Η προοπτική της συνεργασίας με τη ΔΕΗ φέρεται να ήταν ένα από τα κίνητρα εισόδου των ΕΛΤΑ στην αγορά ηλεκτρισμού.

ΑΔΜΗΕ, ο οποίος εισφέρει στην ΔΕΗ περί τα 200 εκατ. λειτουργικά κέρδη ετησίως, συνθέτουν ένα ουσιαστικό πλαίσιο για την μέχρι σήμερα δεσποζούσα επιχείρηση της αγοράς ηλεκτρισμού. Διόδοιο από τη δεινή αυτή κατάσταση αναζητείται και μέσω συμπράξεων με ιδιώτες παρόχους και σύμφωνα με πληροφορίες οι προαρμογμένες συζητήσεις βρίσκεται η διοίκηση της επιχείρησης με τα ΕΛΤΑ, ενώ συζητήσεις γίνονται και με άλλους παρόχους της αγοράς. Τα ΕΛΤΑ είναι μία από τις νέες εταιρείες

που απέκτησαν όλοα προμήθειά (350MW), σταθμίζοντας σε δυναμική είσοδο στη λιανική αγορά ηλεκτρισμού, αξιοποιώντας το δίκτυο των 1.500 καταστημάτων τους σε ολόκληρη την επικράτεια. Η προοπτική της συνεργασίας με τη ΔΕΗ φέρεται να ήταν ένα από τα κίνητρα εισόδου των ΕΛΤΑ στην αγορά ηλεκτρισμού, αφού όμως μεταφέρουν στενοί συνεργάτες του κ. Παναγιώτση, ήταν η ΔΕΗ που παρακίνησε τα ΕΛΤΑ σε αυτή την επιλογή, ξεδιπλώνοντας από την αρχή τα σχέδιά της για συνεργασία.

Την ίδια στιγμή, οι επτά ιδιωτικές εταιρείες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος (Epedison, Hriam, Protergia, NRC, Watt + Volt, VOLTEERRA, GREEN) έποντας διασποράς ήδη ένα μερίδιο της τάξης του 8,62% (Απριλίου) προσεοάζονται για την πρώτη διαπρασσία των 4,114 GWh, που με βάση το Μνημόνιο θα πρέπει να γίνει μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2016, μέσα από έναν πόλεμο προσφορών και εκπτώσεων, αξιοποιώντας και τα νέα περιθώρια που διασφαλίζει η μείωση του ΕΦΚ στο φυσικό αέριο και η κατάργησή του στον λιγνίτη που χρησιμοποιείται στην ηλεκτροπαραγωγή. Η μεγάλη τερη μετακίνηση πελατών καταγράφεται στη μέση τάση από την οποία τροφοδοτούνται βιομηχανίες και μεγάλοι εμπορικοί καταναλωτές με τους ιδιώτες παρόχους να συγκεντρώνουν μερίδιο άνω του 18%. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Παρα-



Η εφαρμογή του μέτρου μείωσης των μεριδίων της ΔΕΗ στη λιανική αγορά, μέσω της διάθεσης λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής ισχύος, την ίδια στιγμή που η λιγνιτική παραγωγή παρουσιάζει δραματική μείωση, σε συνδυασμό με τις ανεξέλεγκτες οφελές και την απόσχιση του ΑΔΜΗΕ, ο οποίος εισφέρει στη ΔΕΗ περί τα 200 εκατ. λειτουργικά κέρδη ετησίως, συνθέτουν ένα ουσιαστικό πλαίσιο για την επιχείρηση.

τηρητήριο Τιμών «αίμαξεσγματον Απρίλιο οι τιμές ηλεκτρικού ρεύματος που προσέφεραν οι ιδιώτες παρόχοι ήταν μέχρι και 13,3% χαμηλότερες για τους οικιακούς καταναλωτές και μέχρι 5,4% για τους εμπορικούς. Το τελευταίο διάστημα οι ιδιώτες παρόχοι στοχεύουν όλο και περισσότερο στη χαμηλή τάση (οικιακή και μικρά επαγγελματικά), όπως σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Τιμών «αίμαξεσγματον φαίνεται ότι δίνουν προτεραιότητα έναντι των τιμοκαταλόγων και αυτές συνδέονται συνήθως με τη μαρκετινγκίσωση όγκου και ομάδων συμφεονών.

Στο πλαίσιο των διακρίσεων από τον Ιούλιο με την κοπή του Κωδικού για τα μη δεσυνδεδεμένα νοσία, η Κρότη και η Ρόδος, με επίκεντρο τις μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες.

Η μείωση των τιμολογίων της ΔΕΗ, πάντως, αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά τους στόχους που θέτει το Μνημόνιο σε σχέση με τη μερίδια αγοράς και από αυτή την οπτική δεν αποκλείεται να υπάρξουν αντιδράσεις από τους ιδιώτες παρόχους, οι οποίοι με διαφορετικές αντιμετώπιση τις μείωσεις που προηγούνται στα επαγγελματικά τιμολόγια.



[DHL Express]

Με νέο Boeing 737 από τη Θεσσαλονίκη

Απευθείας σύνδεση
με το διαμετακομιστικό
κέντρο στο Μπέργκαμο

Του Φάνη Ζώνη
fanis@naftemporiki.gr

Στην αλλαγή του αεροσκάφους που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το παγκόσμιο δίκτυο της εταιρείας, προσθέτοντας στον στόλο της ένα νέο Boeing 737, προχώρησε η εταιρεία ταχυμεταφορών και logistics DHL Express.

Το νέο αεροσκάφος συνδέει απευθείας τη Θεσσαλονίκη με το διαμετακομιστικό κέντρο της εταιρείας στο Μπέργκαμο της Ιταλίας και κατ'επέκταση με το παγκόσμιο δίκτυο της εταιρείας, που εκτείνεται σε περισσότερες από 220 χώρες και γεωγραφικούς προορισμούς.



Επίσης, το νέο Boeing 737 δίνει τη δυνατότητα υπερδιπλασιασμού της χωρητικότητας, ενώ μειώνεται και ο χρόνος μεταφοράς που απαιτείται ανάμεσα στις πόλεις-σταθμούς.

Ταυτόχρονα, αυξάνεται ο διαθέσιμος χρόνος των διανομών για τη διαδικασία παραλαβών και παραδόσεων με ταχύτερες λειτουργίες κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Γέφυρα με τα μεγαλύτερα κέντρα

Το αεροσκάφος, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος Κυριάκο Λουφάκη, θα αποτελέσει τη γέφυρα Ελλήνων εξαγωγέων με τα μεγαλύτερα εμπορικά κέντρα του κόσμου. Πρωτοβουλίες σαν κι αυτή δίνουν ικανή ανανέωση στην προσπάθεια εξωστρέφειας, σε μία περίοδο που την έχουμε περισσότερο ανάγκη από ποτέ, υπογράμμισε ο κ. Λουφάκης, σημειώνοντας ότι ο επιχειρηματικός κόσμος της Βόρειας Ελλάδας χαιρετίζει τη νέα αυτή επένδυση.

[SID: 10265641]



[Βρετανία - ΗΠΑ] Ο Stoxx Europe 600 έκλεισε με άνοδο 0,1% και ο Euro Stoxx 50 με +0,4%

Αργίες «προογείωσαν» τους όγκους

Της Νατάσας Στασινοπού
nast@hellenicpost.gr

Με τις αγορές τόσο στη Βρετανία όσο και στις ΗΠΑ να είναι κλειστές λόγω αργίας, το κλίμα στα υπόλοιπα χρηματιστήρια ήταν χθες υποτονικό, με τον όγκο συναλλαγών να διατηρείται σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα και τους δείκτες να καταγράφουν στις περισσότερες περιπτώσεις ελαφρά άνοδο.

Ο πανευρωπαϊκός δείκτης Stoxx Europe 600 παρουσίαζε οριακή μεταβολή κατά το μεγαλύτερο διάστημα της συνεδρίασης και τελικά έκλεισε με άνοδο

0,1%, έχοντας προς στιγμήν αντισυβεί έως και 0,2%.

Ο αριθμός των μετοχών, που άλλαξαν χέρια στον δείκτη, ήταν περίπου 74% χαμηλότερος σε σχέση με τον μέσο όρο των τελευταίων τριάντα συνεδριάσεων.

Ο δείκτης Euro Stoxx 50 με τη «βαριά χαρδιά» της Ευρωζώνης ενισχύθηκε 0,4%, με τους εξαγωγικούς κλάδους να βρίσκονται στο επίκεντρο του αγοραστικού ενδιαφέροντος, καθώς το μήνυμα της επικεφαλής της Fed Τζάνετ Γάλεν για αύξηση των επιτοκίων μέσα στους επόμενους μήνες, εάν συνεχιστεί η ανάκαμψη της αμερικανικής οικονομίας, οδή-

γησε σε υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου. Ο κλάδος αυτοκινητίου είχε κέρδη 1,1%.

Ανά την Ευρωζώνη, στη Φρανκφούρτη ο δείκτης Xetra Dax ενισχύθηκε 0,46%, στο Παρίσι ο CAC 40 σημείωσε άνοδο 0,3%, στο Μιλάνο ο FTSE MIB είχε κέρδη σχεδόν 0,6%, ενώ στη Μαδρίτη ο IBEX 35 έκλεισε στο +0,1%.

Μεταξύ των εταιρειών που ξεχώρισαν σε μεμονωμένο επίπεδο ήταν η ολλανδική εταιρεία ταχυδρομικών υπηρεσιών PostNL, με τη μετοχή της να ενισχύεται 3,5%, στον απόηχο της αποτυχημένης προσπάθειας της βελγικής ανταγωνίστριας

της BPost να την εξαγοράσει.

Στην Ασία, πιο δυναμικό «παράν» έδωσαν οι επενδυτές στο Χρηματιστήριο του Τόκιο, εν μέσω προσδοκιών ότι η κυβέρνηση του Σίντζο Άρμε θα αναστείλει την αύξηση του ΦΠΑ, που είχε προγραμματιστεί για το 2017, προκειμένου να μην υπονομεύσει την προσπάθεια ένωσης της ανάκαμψης.

Ο δείκτης Nikkei 225 ενισχύθηκε έτσι 1,4%, παρά τα απογοητευτικά στοιχεία για τις πωλήσεις λιανικής στην Ιαπωνία, με το αδύναμο γιεν να δίνει ώθηση στις εξαγωγικές επιχειρήσεις.

(SID:10265776)



Ενίσχυση κερδοφορίας και πωλήσεων από Quest Συμμετοχών

Ενισχυμένες πωλήσεις και κερδοφορία εμφάνισε κατά το α' τρίμηνο του 2016 η εισηγμένη Quest Συμμετοχών. Ειδικότερα, οι ενισχυμένες πωλήσεις διαμορφώθηκαν στα 87,897 εκατ. ευρώ, 5,8% υψηλότερα σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2015, ενώ τα κέρδη μετά φόρων και δικαιωμάτων μειοψηφίας ανήλθαν στα 1,240 εκατ. ευρώ έναντι 425.000 ευρώ το α' τρίμηνο 2015. Σε επίπεδο μερισμάτων εταιρείας, τα έσοδα ανήλθαν σε 756.000 ευρώ έναντι 752.000 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2015. Τα αποτελέσματα προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε κέρδη 54.000 έναντι ζημιών 48.000 το 2015. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 64.000 έναντι ζημιών 242.000 πέρυσι. Οι ζημιές μετά από φόρους ήταν 21.000 έναντι 286.000 ευρώ το α' τρίμηνο του 2015. Η θυγατρική ACS Courier το πρώτο τρίμηνο του 2016 πραγματοποίησε πωλήσεις ύψους 19,5 εκατ. ευρώ, ισότιμες με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης. Τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 1,507 εκατ. ευρώ έναντι 1,641 εκατ. ευρώ, τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 1,314 εκατ. ευρώ έναντι 907.000, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 558.000 έναντι 699.000 ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Η θυγατρική UsiSystems το φετινό α' τρίμηνο εμφάνισε πωλήσεις 19 εκατ., έναντι 18,7 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης, σημειώνοντας αύξηση 2%. Τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 1,030 εκατ. ευρώ έναντι 577.000 ευρώ, τα κέρδη προ φόρων σε 703.000 έναντι 364.000 το 2015 και τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 428.000 έναντι 131.000 το 2015.

**live
SPORT**

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Αθλητική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Κυριακή, 29-05-2016
Σελίδα: 38
Μέγεθος: 57 cm²
Μέση κυκλοφορία: 4860
Επικοινωνία εντύπου: 2117205700

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Οι Pink Floyd σε γραμματόσημο

Μια νέα σειρά γραμματοσήμων πρόκειται να κυκλοφορήσουν το βρετανικό ταχυδρομείο για να τιμήσουν τους Pink Floyd. Η σειρά των 10 γραμματοσήμων σηματοδοτεί τα 50 χρόνια από τότε που το συγκρότημα έγινε γνωστό και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα εξώφυλλα των άλμπουμ «The Piper at the Gates of Dawn», «The Dark Side of the Moon» και «Wish You Were Here». «Αίγες μόνιμες στην ιστορία της ροκ έχουν καταφέρει να χαράξουν μία καριέρα τόσο πλούσια όπως είναι αυτή των Pink Floyd», ανακοίνωσε η εταιρεία Royal Mail. Η πώληση των γραμματοσήμων μέσω των ταχυδρομείων θα αρχίσει στις 7 Ιουλίου, ενώ έχει ήδη αρχίσει η προώθηση.



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ CORAL ΜΕ ACS ΚΑΙ DHL EXPRESS

Η **Coral A.E.** ανακοινώνει τη συνεργασία της με τις εταιρείες ταχυμεταφορών και logistics **ACS** και **DHL Express**. Μέσω αυτής της συνεργασίας δίνεται μοναδική ευκολία στους πελάτες των πρατηρίων **Shell**, όπου μπορούν πλέον να παραλαμβάνουν οποιαδήποτε αποστολή τους από ειδικά διαμορφωμένα lockers την ώρα που επιθυμούν, προσφέροντας λύση στο πρόβλημα μη παράδοσης δεμάτων, αν ο παραλήπτης δεν βρίσκεται στη διεύθυνση που έχει δηλώσει. Όπως σημειώνει η εταιρεία, μέσω της συνεργασίας της με τις ανωτέρω εταιρείες κάνει ένα ακόμη βήμα προς την επίτευξη του στόχου της, να μετατρέψει τα πρατήριά της σε ολοκληρωμένα σημεία κάλυψης πολλαπλών αναγκών των πελατών, ώστε να καταστήσει την καθημερινότητά τους καλύτερη και ευκολότερη.