

Ειδική αναφορά γίνεται τόσο στη συμφωνία όσο και στο νέο επιχειρησιακό σχέδιο για το ζήτημα της ενέργειας, που αποτελεί το κρισιμότερο στοίχημα που μπαίνει και στα δύο.

**[διάσωση]** Τριετής συμφωνία - πλαίσιο της διοίκησης με τους εργαζόμενους

# Ρήτρα ανάπτυξης με μείωση μισθού κατά 13,8% στα ΕΛΤΑ

Του Φάνη Ζών  
tzonis@naftemporiki.gr

Ρήτρα ανάπτυξης με μείωση μισθού κατά 13,8% προβλέπει Κοινή Συμφωνία Γραφείο τριετούς διάρκειας (2017-2020), που υπέγραψαν οι εργαζόμενοι με τη διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), επιδιώκοντας τη διάσωση του Οργανισμού, ο οποίος σε μνημιαία βάση έχει ταμειακό έλλειμμα που φθάνει τα 5 εκατ. ευρώ.

Η συμφωνία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) λίγο πριν ο Οργανισμός ενταχθεί στο Υπερταμείο αλλάζει τα εργασιακά δεδομένα, με τη διοίκηση να δεσμεύεται στο ότι η αποκατάσταση της μείωσης του μισθολογικού κόστους είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον ρυθμό ανάπτυξης του Οργανισμού, στον οποίο έχει καθοριστική συμμετοχή.

Βασικά στοιχεία του σχεδίου αιτιολογούν η ανάπτυξη στη νέα αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας, η ολοκλήρωση των υπηρεσιών εκτελωνισμού και η ανάπτυξη στην αγορά δεμάτων.

Από 01/09/2017, όπως τονίζεται στην κοινή συμφωνία πλαίσιο που παρουσιάζει η «Ν», το συνολικό μνημιαίο μισθολογικό κόστος μειώνεται σε ποσοστό 13,8% στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η αύξηση του ωραρίου εργασίας κατά είκοσι λεπτά, ο εισιμακαθορισμός της χλινομετρικής αποζημίωσης, το πτωχικό επίδομα νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού και ο επαναπροσδιορισμός των προθεσμιών αμοιβών και επιδομάτων.

## Επιχειρησιακό σχέδιο

Ταυτόχρονα συμφωνήθηκε η κατάρτιση στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδίου ΕΛΤΑ 2017-2021 με βασικά στοιχεία:

- την ανάπτυξη σύγχρονων υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των ραγδαία αναπτυσσόμενων αγορών των ταχυμεταφορών, της διακίνησης δεμάτων - μικροδεμάτων, των μεταφορών, των τραπεζικών προϊόντων, του ηλεκτρονικού εμπορίου και των logistics και,
- την είσοδο σε νέες δυναμικές αγορές, όπως η ενέργεια, ο εκτελωνισμός δεμάτων και άλλα, με ανάπτυξη ανάλογων προϊόντων, υπηρεσιών και συνεργασιών.

Ειδική αναφορά γίνεται τόσο στη συμφωνία όσο και στο νέο επιχειρησιακό σχέδιο για το ζήτημα της ενέργειας, που αποτελεί το κρισιμότερο στοίχημα που μπαίνει και στα δύο. Η είσοδος των ΕΛΤΑ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί κεντρική στρατηγική επιλογή, που αποσκοπεί αφενός στην αξιοποίηση της ευκαιρίας της απελευθέρωσης της συγκεκριμένης αγοράς και αφετέρου στην αντιμετώπιση των κρίσιμων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ.

Εποσημαίνεται ότι η ελληνική

αγορά ηλεκτρικής ενέργειας φθάνει σήμερα τα 6 δισ. ευρώ, τη στιγμή που το σύνολο της ταχυδρομικής αγοράς είναι στα 600 εκατ. ευρώ (από τα οποία ο Όμιλος των ΕΛΤΑ κερδίζει τα μισά) και ότι τα επόμενα δύο χρόνια οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω αγορά (πάνω από 20 σήμερα), εξαιρουμένης της ΔΕΗ, θα έχουν τη δυνατότητα να διεκδικήσουν κομμάτι από την πίτα του 50%, δηλαδή των 3 δισ. ευρώ.

Λέζει να αναφερθεί ότι η πώση του επιστολικού ταχυδρομείου λόγω της ηλεκτρονικής

υποκατάστασης είναι ραγδαία, με αποτέλεσμα τα έσοδα από την αλληλογραφία από το ποσό των 433 εκατ. ευρώ που ήταν το έτος 2008, να φθάσουν τα 192,6 εκατ. ευρώ το έτος 2016, δηλαδή πτώση που αγγίζει το 56%. Αυτό, σε συνδυασμό με την απελευθέρωση της αγοράς και άλλους παράγοντες, οδήγησαν σε φθίνουσα πορεία τα συνολικά έσοδα του Οργανισμού και από 605 εκατ. ευρώ το 2008 έφθασαν τα 325 εκατ. ευρώ το 2016. Η μείωση των εσόδων από το 2008 μέχρι σήμερα προσεγγίζει περίπου ποσοστό 50%. [SID:11232096]



## Στρατηγική 16 δράσεων

▼ Το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο ΕΛΤΑ 2017-2021 περιλαμβάνει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ακόλουθων 16 αναπτυξιακών δράσεων:

1. Αναδιοργάνωση της παραγωγικής λειτουργίας, με νέο σχεδιασμό για τις φάσεις της περισυλλογής, της διαλογής, της μεταφοράς και της διανομής των ταχυδρομικών αντικειμένων, με επέκταση της αντικαταβολής και άλλων υπηρεσιών σε όλο το εύρος της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης.
2. Αναδιοργάνωση του δικτύου των ΕΛΤΑ, επανασχεδιασμός και αξιολόγηση με νέα δεδομένα της χωροθέτησης των ταχυδρομικών καταστημάτων και ταχυδρομικών πρακτορείων σε όλη τη χώρα, καθώς και του τρόπου λειτουργίας τους, με στόχο ενιαία διοικητική και λειτουργική υπαγωγή καταστημάτων και μονάδων διανομής. Ήδη έχουν αυτοματοποιηθεί 184 ταχυδρομικά καταστήματα στην επαρχία και σε απομακρυσμένα σημεία.
3. Υλοποίηση δράσεων αναδιάρθρωσης της εταιρείας με προσανατολισμό σε υπηρεσίες δεμάτων-μικροδεμάτων, επανεισαγωγή της υπηρεσίας Express, υπηρεσίες αντικαταβολής κ.λπ.
4. Εφαρμογή σχεδίου άμεσης προσαρμογής της επιχειρησιακής ικανότητας του Οργανισμού και υλοποίηση του σχεδιασμού για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας.
5. Ανάπτυξη στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς τα ΕΛΤΑ είναι πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα, ο προϋπολογισμός ετήσιων εσόδων από την ανάπτυξη στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας προβλέπεται για το 2017 σε 5,5 εκατ. ευρώ, για το 2018 σε 8,6 εκατ. ευρώ, για το έτος 2019 σε 37,7 εκατ. ευρώ και για τα έτη 2020 και 2021 σε 66,7 και 78,1 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.
6. Ανάπτυξη δεμάτων-μικροδεμάτων από/προς το εξωτερικό. Τα ΕΛΤΑ αναπτύσσουν σύγχρονη εκτελωνιστική διαδικασία με στόχο να αποκτήσουν στρατηγική θέση σε μια παγκοσμιοποιημένη δράση με αλματώδη ρυθμό ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια.
7. Διεύρυνση της συνεργασίας με την αγορά της Κίνας με αντικείμενο την αποστολή και εκτελωνισμό δεμάτων και μικροδεμάτων από την Κίνα στην Ελλάδα και στις χώρες της Ε.Ε. Στόχος, τα ΕΛΤΑ να γίνουν πύλη εισόδου των μικροδεμάτων και δεμάτων από την Κίνα προς την Ευρώπη.
8. Αξιοποίηση όλων των δυνατοτήτων ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα, με στοχευμένη διαδικασία και οργάνωση ικανή να ανταποκριθεί στις προβλέψεις ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου και στις ανάγκες της αγοράς και των επιχειρήσεων για πώληση και προώθηση των προϊόντων τους, στο εσωτερικό και το εξωτερικό της χώρας.
9. Σχέδιο δράσεων ενίσχυσης και ανανέωσης του προϊόντικού χαρτοφυλακίου.
10. Πρόγραμμα ενεργειών διατήρησης και ανάπτυξης του πελατειακού χαρτοφυλακίου και ανάκτησης πελατών που είχαν χαθεί στο παρελθόν, καθώς και οργανωμένη παρακολούθηση και συμμετοχή του Οργανισμού σε όλες τις διαγωνιστικές διαδικασίες παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών.
11. Συνέχιση της υλοποίησης του προγράμματος μείωσης των λειτουργικών δαπανών για τα επόμενα έτη (το 2016 επιτεύχθηκε μείωση δαπανών ύψους 21 εκατ. ευρώ).
12. Ένταξη από τις αρμόδιες αρχές των προτεινόμενων έργων από τα ΕΛΤΑ, προς συγχρηματοδότηση, για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της καθολικής υπηρεσίας.
13. Ανάπτυξη περαιτέρω χρηματοοικονομικών προϊόντων και υπηρεσιών που παρέχουν, από το εκτεταμένο δίκτυό τους, και εισαγωγή νέων με έμφαση στη μικροτραπεζική λιανική.
14. Ολοκληρωμένο σχέδιο εξέλιξης και αξιοποίησης όλου του προσωπικού ΕΛΤΑ.
15. Ανάπτυξη στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) και της παροχής υπηρεσιών προς τρίτους.
16. Αξιολόγηση και στελέχωση των διευθυντικών θέσεων ευθύνης, διαδικασία ιδιαίτερα σημαντική για το μέλλον του Οργανισμού.

34 ΤΑ ΝΕΑ

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΣΑΒΒΑΤΟΥΡΙΑΚΟ 29-30 ΙΟΥΛΙΟΥ 2017

Εργαζόμενοι που απασχολούνται στις εταιρείες

18.902

Θα έχει το «μαχαίρι και το πεπόνι» και ανά πάσα στιγμή θα μπορεί να επιβάλλει δραστηκές λύσεις από μειώσεις μισθών, περικοπές δαπανών, ανακατανομή προσωπικού έως και ιδιωτικοποίηση των δημόσιων επιχειρήσεων που παραμένουν ζημιογόνες και ελλειμματικές

**Α**νατροπές στις ΔΕΚΟ στις οποίες απασχολούνται 40.000 εργαζόμενοι φέρνει η ενεργοποίηση από το φθινόπωρο του Υπερταμείου αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας, ένα καυτό πολιτικό κεφάλαιο για την κυβέρνηση.  
Ο φορέας αρχίζει επίσημα τη λειτουργία του τον Σεπτέμβριο και αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του τρίτου Μνημονίου, αφού τα έσοδα αξιοποίησης της κρατικής περιουσίας αποτελούν «εγγύηση» για το δάνειο των 86 δισ. ευρώ που έχει συμφωνήσει η χώρα.  
Αυτός είναι και ο λόγος που οι δανειστές, υπό τον ουσιαστικό έλεγχο των οποίων θα βρίσκεται το Υπερταμείο, πιέζουν εδώ και μήνες την κυβέρνηση να το ενεργοποιήσει, αποφασισμένοι να ασκούν συνεχή εποπτεία στο έργο του, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τα περιθώρια παρεμβάσεων από τους υπουργούς αλλά και τη λήψη δύσκολων αποφάσεων που επηρεάζουν την καθημερινότητα των χιλιάδων εργαζομένων στις ΔΕΚΟ. Αυτοί θα έχουν το «μαχαίρι και το πεπόνι» και ανά πάσα

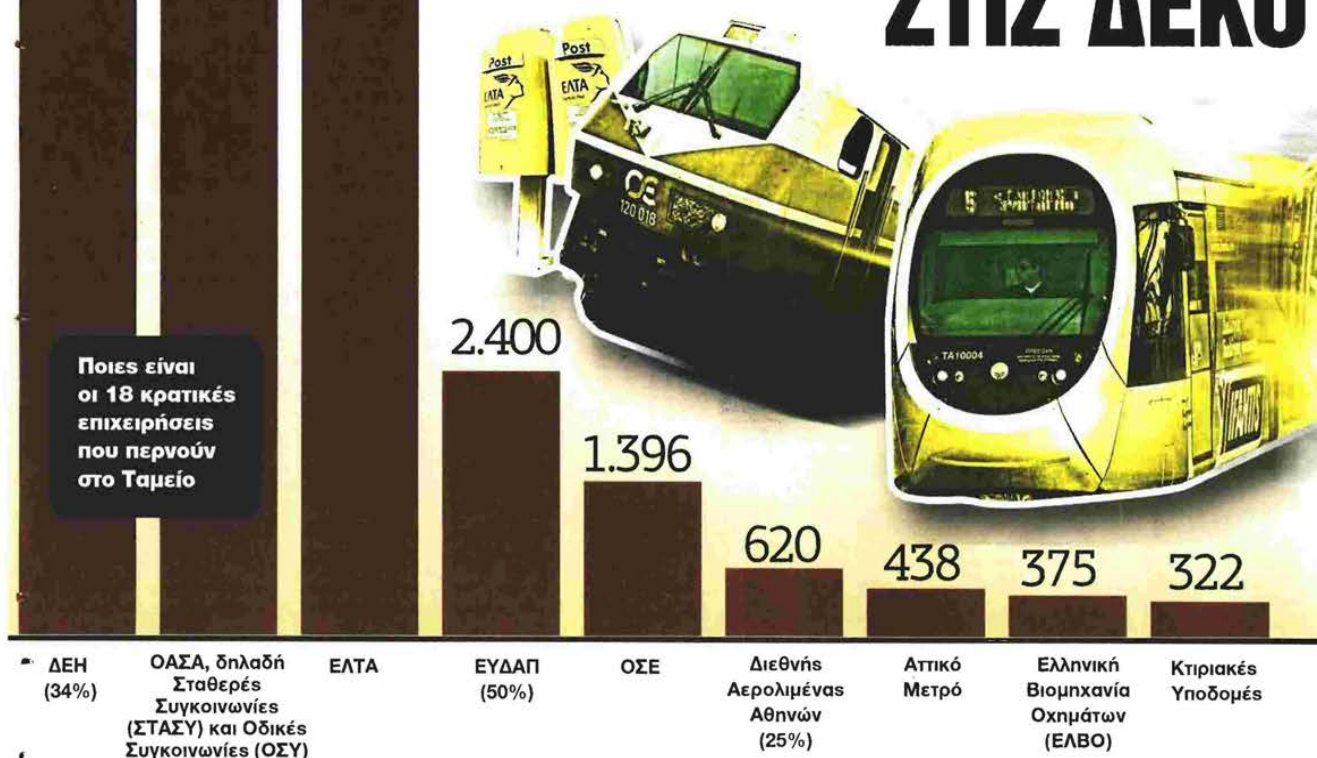
πλαίσιο της τρίτης αξιολόγησης των δεσμεύσεων του Μνημονίου.

**ΠΕΦΤΕΙ ΣΤΑ ΒΑΘΙΑ.** Δεκατέσσερις μήνες μετά την ψήφιση του ιδρυτικού νόμου του Υπερταμείου και επτά μήνες μετά τον διορισμό της διοίκησής του, ο φορέας προετοιμάζεται για να πέσει από το φθινόπωρο κατευθείαν στα βαθιά. Δηλαδή να βάλει μπροστά την αναδιάρθρωση των πιο ζημιογόνων ΔΕΚΟ. «Αδύναμοι κρίκοι» ανάμεσα στις επιχειρήσεις που έχει αποφασιστεί να μεταβιβαστούν σε αυτό είναι τα ΕΛΤΑ των 7.000 και πλέον εργαζομένων και οι αστικές συγκοινωνίες, δηλαδή ο ελλειμματικός ΟΑΣΑ με τους περίπου 8.000 εργαζομένους. Πρόκειται για τις πρώτες δημόσιες επιχειρήσεις στη λίστα επιχειρήσεων που θα αναδιρθρωθούν, ενώ σειρά προβλέπεται να πάρουν και οι άλλες ΔΕΚΟ.

Τόσο τα ταχυδρομεία όσο και οι αστικές συγκοινωνίες λειτουργούν με ελλείμματα και στόχος του Ταμείου είναι πρώτα η εξυγίανσή τους και μετά η παραγωγή

## Υπερταμείο

# Ο ΣΚΛΗΡΟΣ ΜΑΝΑΤΖΕΡ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ ΣΤΙΣ ΔΕΚΟ





ΤΟΥ ΠΩΡΓΟΥ  
ΦΩΤΙΑΚΗ

κερδών. Μεταξύ άλλων, στα σχέδια εξυγίανσης θα προβλέπονται, ανάλογα με την περίπτωση, από νέο επιχειρηματικό πλάνο με δεσμευτικούς στόχους και αλλαγές στο μάντζιμντ, ώστε να γίνει πιο αποτελεσματικό, έως μείωση του μισθολογικού κόστους, περιορισμό δαπανών, ψαλίδι σε υπερωρίες, αλλαγή εσωτερικών κανονισμών και εξορθολογισμό στην κατανομή προσωπικού.

Αποφάσεις που θα ενσωματώσουν υψηλό βαθμό πολιτικής δυσκολίας και αντιδράσεις οι οποίες θα πρέπει να θεωρούνται δεδομένες. Από τους συνδικαλιστές και τους εργαζομένους ο αυτές ως την ίδια την κυβέρνηση, τους πρωτοκλασάτους υπουργούς και τον κομματικό πυρήνα της.

**ΟΙ 18 ΔΕΚΟ.** Τις αποφάσεις για το στρατηγικό πλάνο των ΔΕΚΟ, μεταξύ των οποίων και για τα θέματα προσλήψεων, θα λαμβάνει το Υπερταμείο και όχι οι πολιτικοί τους προϊστάμενοι, που ανέκαθεν αντιμετώπιζαν τον χώρο αυτόν ως μια μεγάλη δεξαμενή ψηφοφόρων. Ενα απλό άθροισμα των περίπου 40.000 εργαζομένων στις 18 ΔΕΚΟ και τις κρατικές επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται στον νέο φορέα δένει τον μέγεθος της κυβερνητικής ύλης που φεύγει από τα χέρια των υπουργών. Και μόνο το γεγονός ότι για την τύχη τόσων χιλιάδων ανθρώπων θα συναποφασίζει πλέον με την κυβέρνηση κάποιος τεχνοκράτης, υπό την εποπτεία των δανειστών που θα έχουν και την τελική επιλογή, συνιστά τεράστια τομή.

Τον Σεπτέμβριο αναμένεται να συγκροτηθεί το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοχών, της θυγατρικής του Υπερταμείου που θα διαχειρίζεται 18 ΔΕΚΟ, ενώ παράλληλα αναμένεται να δημοσιοποιηθεί και το στρατηγικό του πλάνο. Τότε θα ξεδιπλωθεί το καθεστώς που διέπει σήμερα κάθε ΔΕΚΟ και θα φανεί ποιες

πρέπει να περικόψουν μισθούς και από πού, πόσο σφικτά ή χαλαρά είναι τα στρατηγικά τους πλάνα, ποιες χρειάζονται αύξηση προσωπικού και ποιες μείωση, ποιες διαθέτουν υπηρεσίες εσωτερικού ελέγχου κ.ο.κ.

Στην πραγματικότητα, από το φθινόπωρο αναμένεται να κάνει πρεμιέρα το «μνημόνιο» των ΔΕΚΟ. Χρόνια τώρα, άλλες λιγότερο και άλλες περισσότερο, οι κρατικές επιχειρήσεις λειτουργούσαν σε περιβάλλον Μνημονίου, πλέον όμως ο «κορσές» γίνεται πιο σφικτός. Από τους οικονομικούς στόχους που πρέπει καθεμιά να πετύχει μέχρι τις υποχρεωτικές υπηρεσίες που εξυπηρετούν το γενικό συμφέρον, όλα αυτά θα καθορίζονται από ένα «δεσμευτικό συμβόλαιο»

### Για την τύχη χιλιάδων ανθρώπων θα συναποφασίζει πλέον με την κυβέρνηση κάποιος τεχνοκράτης, υπό την εποπτεία των δανειστών

με μετρίσιμη απόδοση, που όταν δεν επιτυγχάνεται, ο πρώτος που θα την πληρώνει θα είναι ο μάντζιμντ.

Αλλωστε η αξιολόγηση των σημερινών διοικήσεων καθεμιάς εκ των 18 επιχειρήσεων θα είναι μία από τις πρώτες δουλειές του Ταμείου. Στον διορισμό τους δεν θα έχει τον τελευταίο λόγο ο εκάστοτε υπουργός ούτε θα μετρούν οι σχέσεις του μάντζιμντ με το Μαξίμου.

Το ιστορικό προηγούμενο οδηγεί στο συμπέρασμα ότι κάθε φορά που θα έρχεται η ώρα των αποφάσεων θα πρέπει οι δανειστές να κρατούν σταθερά το πιστόλι της επόμενης δόσης στον κρόταφο της κυβέρνησης. Αφού εκτιμάται ότι πιο εύκολα θα μπορεί η διοίκηση του Ταμείου να πουλήσει, για παράδειγμα, ποσοστά των εταιρειών ύδρευσης (ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ), παρά να κόψει τον ομφάλιο λώρο που συνδέει τις ΔΕΚΟ με το κράτος.

Βέβαια υπάρχει και η προοπτική της ιδιωτικοποίησης δημοσίων επιχειρήσεων. Εάν δηλαδή κάποια εταιρεία ζημιώνει το Δημόσιο και δεν μπορεί να υπάρξει άλλη επιλογή, τότε «ενδεχομένως» θα εξετάζεται και η πώλησή της», όπως είχε αναφέρει στη Βουλή ο πρόεδρος του Υπερταμείου.

### ΕΛΤΑ

## Από Σεπτέμβριο μπαίνουν στο... χειρουργείο και ακολουθούν οι συγκοινωνίες

**ΕΙΝΑΙ ΤΕΤΟΙΑ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ** στα Ταχυδρομεία, ώστε τον Ιούνιο έφτασαν να παρακρατήσουν τα χρήματα από την εισπραξη των λογαριασμών ρεύματος και να μην τα καταβάλουν εγκαίρως στη ΔΕΗ, προκειμένου να καλύψουν δικές τους τρύπες.

Το επιχειρηματικό τους μοντέλο είναι ξεπερασμένο, στην εποχή του email κανείς δεν στέλνει γράμμα, ενώ στο εξωτερικό οι εταιρείες προσφέρουν ολοκληρωμένα πακέτα μαζί με ταχυμεταφορές. «Αυτό σημαίνει ότι η εταιρεία επείγεται αφενός για αύξηση εσόδων μέσω και της αξιοποίησης από κοινού με ιδιώτες του τεράστιου ιδιόκτητου δικτύου της, αφετέρου για μείωση δαπανών» λένε άνθρωποι που παρακολουθούν την πορεία των ΕΛΤΑ, θεωρώντας ότι προς αυτή την κατεύθυνση θα κινηθεί και το Ταμείο. Πρόσφατα η διοίκηση της εταιρείας κατέθεσε πλάνο διάσωσης, που περιλαμβάνει μείωση μισθολογικών δαπανών και υποχρεωτικές συνταξιοδοτήσεις, με την ελπίδα να διασωθεί.

**ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ.** Εύκολες όμως λύσεις για ΕΛΤΑ δεν υπάρχουν και το πλάνο μπορεί να φανεί ανεπαρκές. Καθοριστικές σημασίας θεωρείται η συμφωνία διοίκησης - προσωπικού για μείωση της μισθοδοσίας προσωπικού κατά 13,8%. Τούτο σημαίνει ότι τα ΕΛΤΑ θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν 2,2 εκατ. ευρώ τον μήνα, αρχής γενομένης από τον Ιούλιο.

Το επιχειρησιακό σχέδιο προβλέπει επίσης μείωση του μηνιαίου εργατικού κόστους από 17,7 εκατ. ευρώ σε 13,8 εκατ. ευρώ, αρχής γενομένης από τον Σεπτέμβριο. Το ψαλίδι στα 3,8 εκατ. αφορά κυρίως τη μείωση του μισθολογικού κόστους του εποχικού προσωπικού. Ενα κόστος που κινείται στα 897.000 ευρώ τον μήνα και αφορά 1.035 άτομα.

Εκτός από μαχαίρι στη μισθοδοσία, η πρόταση προβλέπει και αποχώρηση όσων έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα. Κατηγορία όπου υπάγονται περίπου 250-300 άτομα με μέσο μεικτό κόστος μισθοδοσίας 3.100 ευρώ, και συνεπάγεται εξοικονόμηση επίσης 930.000 ευρώ τον μήνα. Ψαλίδι έρχεται και στις υπερωρίες που θα

καταβάλλονται στη διανομή, έπειτα από αναδιοργάνωση του συγκεκριμένου τομέα. Στόχος είναι η καταβολή τους μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, γεγονός το οποίο θα περιορίσει επιπλέον τις δαπάνες κατά 100.000 ευρώ τον μήνα.

Εάν για κάποιον λόγο δεν ληφθεί κανένα μέτρο, τότε, σύμφωνα με το σχέδιο, τα ΕΛΤΑ πρόκειται να καταγράψουν τριμηνιαίο έλλειμμα 4,8 εκατ. ευρώ τον μήνα. Σημειωτέον ότι κατά το πρώτο πεντάμηνο του έτους το συσσωρευμένο έλλειμμα έφτασε τα 25 εκατ. περίπου. Σε επίπεδο ζημιών, αυτές αναμένεται να φτάσουν τα 2,6 εκατ. ευρώ τον μήνα, συνυπολογίζοντας και την αποζημίωση καθολικής υπηρεσίας. Τα τελευταία χρόνια τα έσοδα της εταιρείας ακολουθούν σταθερά φθίνουσα πορεία, και από 288 εκατ. το 2015 αναμένεται φέτος να κλείσουν στα 260 εκατ. ευρώ.

**ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.** Στην περίπτωση των αστικών συγκοινωνιών, το πρόβλημα είναι ότι είναι σταθερά ζημιολογικές. Σοδεισμένοι περισσότερα απ' όσα εισπράττουν και εκτιμάται ότι η ελλειμματική τους εικόνα δεν θα αντιστραφεί μόνο από τη λειτουργία του ηλεκτρονικού εισιτηρίου προς τα τέλη του έτους. Αν και αυτό αναμένεται να συμβάλει ώστε να κλείσει σε έναν βαθμό μια από τις μεγάλες πηγές των αστικών συγκοινωνιών, δηλαδή η εισιτηριοδιαφυγή, χρειάζονται γενναία μέτρα για να γίνουν κερδοφόρες. Τέτοια είναι η ανανέωση του στόλου τους και η παροχή καλύτερων υπηρεσιών, μέσα από ένα νέο επιχειρησιακό πλάνο, που προφανώς θα καταρτισθεί όταν η εταιρεία ενταχθεί στο Ταμείο. Το συνολικό έλλειμμα και για τις δύο εταιρείες έχει προϋπολογιστεί να φθάσει φέτος τα 58,2 εκατ. ευρώ (από 77 εκατ. ευρώ πέρυσι), πρόβλεψη που θεωρείται αισιόδοξη. Η εμπειρία λέει ότι οι προϋπολογισμοί των συγκοινωνιακών φορέων αναθεωρούνται πάντα επί τηρείν κατά τη διάρκεια του έτους και ως αποτέλεσμα επανακαθορίζεται το ύψος της κρατικής ενίσχυσης. Φέτος ωστόσο, τα πράγματα είναι ακόμη πιο δύσκολα, καθώς δεν προβλέπεται κρατική επιχορήγηση.



224

150

132

66

33

30

29

Δεν υπάρχουν στοιχεία

Δεν υπάρχουν στοιχεία

ΕΥΑΘ (51%)

ΟΑΚΑ

Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ)

Διεθνής Εκθεση Θεσσαλονίκης (Hellepro)

Ελληνικές Αλυκές

Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ)

ΕΤΒΑ Βιομηχανικές Περιοχές

Ανάπτυξη Εταιρεία Διούργας Κορίνθου

Καταστήματα Αφορολογημένων Ειδών (ΚΑΕ)

**ΜΑΚΕΛΕ/Ο**

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία  
Ημερομηνία: Σάββατο, 29-07-2017  
Σελίδα: 10  
Μέγεθος: 77 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 8170  
Επικοινωνία εντύπου: 210 9590361, 6946357733

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



## ΤΑ... ΕΛΤΑ ΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΙΑΣ!

«Κοροϊδεύουν τον κόσμο, χάνονται δέματα, χρήματα, δουλειές μένουν πίσω και γενικότερα... Ελλάς, του κλότσου και του μπάτσου. Είτε δέματα εντός Ελλάδας, είτε δέματα Εντός Ευρώπης μα κυρίως, δέματα που έρχονται από τρίτες χώρες, με βάση και τους κανόνες "Ηλιθιότητας" της Ε.Ε. Για ποιον λόγο, διακρίσεις δεμάτων; Επειδή, δε μένει φράγκο στην Ελλάδα; Μα, εάν υπήρχε το αντικείμενο στην Ελλάδα, από Ελλάδα θα το αγοράζα. Θα αρχίσουμε να σκεπτόμαστε σοβαρά, να αγοράζουμε και την τσίκλα, από χώρες της Ευρώπης, έτσι, μόνο και μόνο, για να μην πάρει δεκάρα, αυτό το άχρηστο κράτος (Ελλάδα). Όμορφη μου Ελλαδίτσα, θέλεις να γίνεις ακόμη πιο φτωχή; Αυτό, είναι το μόνο εύκολο! Σίγουρα θα έχουν, πολλοί, πολλά παράπονα για χαμένα ή καθυστερημένα δέματα...»

**Χρήστος**

**[ΕΛΤΑ]** Ταξίδι γνώσης στην αρχαιότητα η νέα αναμνηστική σειρά

## Γραμματόσημα με τους επτά σοφούς

Ένα ταξίδι στην Ιστορία και τη γνώση επιχειρούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) με τη νέα αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων με θέμα «Επτά σοφοί της αρχαιότητας». Τον σχεδιασμό της -που έγινε με τη χαλκογραφική μέθοδο- επιμελήθηκε ο καθηγητής Χαρακτικής της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών, Γιάννης Γουρζής.

Οι επτά σοφοί, οι οποίοι έζησαν και χάρισαν τη γνώση και την εμπειρία τους κατά τον 6ο

και τον 7ο αιώνα π.Χ., αποτελούν μεγάλο κεφάλαιο της αρχαίας Ελλάδας. Είναι αυτοί που άρχισαν να θέτουν σε αμφισβήτηση τα εδραιωμένα παλαιά αξιώματα και να επιζητούν να κατανοήσουν το μυστήριο της ύπαρξης, ώστε να δώσουν απαντήσεις σε θεμελιώδη ερωτήματα που απασχολούν τον άνθρωπο ακόμη και σήμερα. Ο Ευάγγελος Δ. Πρωτοπαπαδάκης, επίκουρος καθηγητής Εφαρμοσμένης Ηθικής στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πα-

νεπιστήμιο Αθηνών αναφέρει, μεταξύ άλλων, για την αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων:

«Τι κάνει κάποιον σοφό; Ίσως να ρίχνεται στο ποτάμι της ζωής του, να παλεύει μέσα του και όχι απλώς να αφήνεται στο ρεύμα να τον παρασύρει όπου εκείνο κατευθύνεται. Αν για κάτι είναι σπουδαίοι οι περίφημοι επτά σοφοί της ελληνικής αρχαιότητας, είναι για τούτο: μας θυμίζουν πως η σοφία που κρατάμε μέσα μας αυτάρεσκα δεν είναι τίποτα



παραπάνω από απλή οίηση, άχρηστη όσο και ένας πίνακας του Ρέμπραντ που βρίσκεται φυλαγμένος στο υπόγειο του σπιτιού μας». [SID:11231595]



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Παρασκευή, 28-07-2017  
Σελίδα: 30  
Μέγεθος: 126 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 2840  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 36.15.457, 3615482

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Νέα αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων των ΕΛΤΑ

**Ε**να ταξίδι στην Ιστορία και στη Γνώση επιχειρούν τα **ΕΛΤΑ** με τη νέα Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμων των Ελληνικών Ταχυδρομείων με θέμα "Επτά Σοφοί της Αρχαιότητας".

Τον σχεδιασμό της που έγινε με τη χαλκογραφική μέ-

θοδο, επιμελήθηκε ο καθηγητής Χαρακτικής της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών, Γιάννης Γουρζής.

Οι Επτά Σοφοί, οι οποίοι έζησαν και χάρισαν τη γνώση και την εμπειρία τους κατά τον 6ο και τον 7ο αιώνα π.Χ., αποτελούν ορόσημο στην ιστορία της αρχαίας Ελλά-

δας. Είναι αυτοί που άρχισαν να θέτουν σε αμφισβήτηση τα εδραιωμένα παλαιά αξιώματα και να επιζητούν να κατανοήσουν το μυστήριο της ύπαρξης, ώστε να δώσουν απαντήσεις σε θεμελιώδη ερωτήματα που απασχολούν τον Άνθρωπο ακόμη και σήμερα.



# Δημήτρης Απανωμεριτάκης: Ο ταχυδρόμος της ανθρωπιάς

ΒΑΣΙΛΕΥΣΕ ΤΟ ΓΛΥΚΥΤΕΡΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

■ Της ΕΥΑΣ ΛΑΔΙΑ

**Μαθημένος στις πορείες ο κ. Δημήτρης πήρε πάλι τον δρόμο. Μα αυτή τη φορά δεν μας χαρίζει εκείνο το γλυκύτατο χαμόγελό του. Ούτε απλώνει το χέρι για τη συνηθισμένη του ζεστή χειραφιά. Αυτή τη φορά δεν μας γεμίζει με τις τόσο κομψές φιλοφρονήσεις του. Σιωπηλός οδεύει τη μακαρία οδό.**

Αυτή τη φορά τα ταξίδια είναι μακρινά και δυστυχώς τα μοιραία που δεν έχει επιστροφή.

Από τους πιο αξιοσέβαστους συμπολίτες ο **Δημήτρης Απανωμεριτάκης**. Ο ακούρατος ταχυδρόμος, ο αληθινός πατριώτης, ο ενεργός πολίτης, ο εξαιρετικός οικογενειάρχης, ο τρυφερός πατέρας.

**Μια ζωή γεμάτη περιπέτειες**  
 Γεννήθηκε στις 2 Ιουλίου 1926 στη Λαμπινή. Ήταν ο έκτος στη σειρά από



επτά αδελφία μιας οικογένειας που είχε έμβλημα πάντα τις παραδόσεις του τόπου μας.

Όπως συνέβαινε σε κάθε σπίτι εκείνα τα πέτρινα χρόνια κάθε παιδί έπρεπε να προσφέρει προσωπική

“ Πολύτιμη παρακαταθήκη το βιβλίο του για τις αξίες του τόπου μας ”

εργασία για να βγουν πέρα οι δουλειές για να υπάρχει ψωμί στο τραπέζι.

Αγαπούσε τη γνώση και ο πρωτοξάδελφός του Κώστας Απανωμεριτάκης ο δάσκαλος και μεγάλος ποι-

ητής τον προετοίμασε κατάλληλα κι έτσι πέρασε το κατώφλι του Γυμνασίου. Δεν πρόλαβε να το τελειώσει. Ο πόλεμος τον υποχρέωσε να γυρίσει στο χωριό.

Στις 20 του Μάη 1941 πήρε την απόφαση με τον επιστήθιο φίλο του Μιχάλη Γ. Σηφάκη να κατεβούνε στη μάχη. Εκείνος με ένα τουρκικό Μαρτίνι με 50 σφαίρες και φίλος του με ένα κοντό γκρανάκι με 30 σφαίρες. Κι ήρθε η Αντίσταση του λαού μας για να δείξει τα θερμά πατριωτικά αισθήματα.

Έπαιρνε μέρος σε επικίνδυνες αποστολές χωρίς να δειλιάσει. Κάποτε τον συνέλαβαν και τον υπέβαλαν σε φρικτά βασανιστήρια. Δεν κατάφεραν όμως να τον αποσπάσουν ούτε λέξη.

Εκεί που πόνεσε αόριστα ήταν στον Εμφύλιο. Υπήρετούσε στη Χωροφυλακή και δεν άντεχε να βλέπει τον αδελφικό αλληλοσπαραγμό.

Τραγικές οι περιγραφές που κάνει στις σελίδες του βιβλίου του.

Από τη Χωροφυλακή απολύθηκε τα Χριστούγεννα του 1949 μόλις είχε τελειώσει ο Εθνοκτόνος πόλεμος. Ως τραυματίας, βάσει του νόμου 1836/51 διορίστηκε αγροτικός διανομέας στο Σπήλι. Επρεπε να εξυπηρετήσει 16 χωριά με τα πόδια ή με αλόγο. Τι πέρασε και τότε. Πάλευε με τα στοιχεία της φύσης. Αλλά τον παρηγορούσε το βλέμμα εκείνων που έπαιρναν το γράμμα τους. Η ευγνωμοσύνη που ακτινοβολούσε στο λόγο και στην ευχαριστία τους. Ενοιώθε ευτυχισμένος γιατί γεφυρώνε αποστάσεις με την υψηλή αποστολή του που ένοιωθε πάντα σαν λειτουργία. Μετά από 9 χρόνια μετατάχθηκε ως αστικός διανομέας και ήρθε στο Ρεθύμνο. Η ζωή του έκτοτε άρχισε να καλυτερεύει, παρά το γεγονός ότι ελάχιστα διανομείς έπρεπε να καλύπτουν όλη την πόλη.

## Ένας επιτυχημένος γάμος



Ο γάμος του με μια αρχοντοπούλα τη Μαρία Κουνδουράκη ήταν η καλή του μοίρα. Δημιούργησε μια εξαιρετική οικογένεια με παιδιά που τον τίμησαν με την προδο τους και δικαιώσαν τον κόπο του να τα αποκαταστήσει με τον καλύτερο

τρόπο.

Απέκτησε πέντε παιδιά. Την Ελένη, την Αναστασία, τη Σμαράγδη, την Ειρήνη και τον Νικόλαο.

Αυτά του χάρισαν 14 εγγόνια και τρία δισέγγονα.

## Και συνδικαλιστής

Σαν ενεργός πολίτης δεν μπορούσε να μην ασχοληθεί με το συνδικαλισμό.

Διετέλεσε πρόεδρος του Συλλόγου Ταχυδρομικών Υπαλλήλων του νομού, λαμβάνοντας μέρος σε πολλά συνέδρια και εντεταλμένο μέλος στην Πανελλήνια Ομοσπονδία που εδρεύει στην Αθήνα.

Επίσης διετέλεσε μέλος στο Δ.Σ. του συλλόγου Πολιτικών με πρόεδρο τον καθηγητή Δαφνέμο, αντιπρόεδρος του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου της ενορίας Μασταμπά από την αρχή μέχρι την ανοικοδόμησή του Ιε-

ρού Ναού της Κοιμήσεως της Θεοτόκου. Γραμματέας στον Μουσικοχορευτικό Σύλλογο «Σταυραετοί Κρήτης» μέλος της Ιστορικής Λαογραφικής Εταιρείας. Ήταν μέχρι το τέλος της ζωής του ενεργό μέλος του Συλλόγου Οπλιτών και Αξιωματικών Χωροφυλακής του Συλλόγου Συνταξιούχων ΕΛΤΑ και των πολιτικών συνταξιούχων, ενώ διέπρεψε και στον αθλητισμό. Σε πανελληνίους αγώνες βάδην του 1997 έλαβε και μετάλλιο.

Οι διακρίσεις του όμως ήταν πολλές περισσότερες, όπως έβλεπες στους τοίχους

του σπιτιού του. Παράσημο της Εθνικής Αντίστασης. Μετάλλιο ανδραγαθίας για τη Μάχη της Κρήτης και το μετάλλιο επ' ανδραγαθίας της Χωροφυλακής που έλαβε το 1946.

Ο Δημήτρης Απανωμεριτάκης ήταν και ο τελευταίος των προγεννητών. Το ρεκόρ του μάλιστα να κάνει ευτυχισμένα πάνω από 200 ζευγάρια έγινε και θέμα στην εφημερίδα «Εθνος» των Αθηνών το 1993 από τη Μαρία Γυπαρή. Όλα αφιλοκερδώς φυσικά με βασική επιθυμία να ήσουν κι άλλοι όπως ο ίδιος έναν ευτυχισμένο γάμο.

## Ένας αφοσιωμένος φίλος

Οι φίλεις του, καθώς ήταν τόσο κοινωνικός, κρατούσαν χρόνια. Ιδιαίτερη αναφορά αξίζει όμως στη φίλια του με έναν Αυστριακό που γεννήθηκε κάτω από τραγικές συνθήκες.

Ο Αυστριακός είχε συλληφθεί αιχμάλωτος από τους αντάρτες και ο Δημήτρης είχε πάρει εντολή να τον εκτελέσει. Εκείνος όμως δεν το δάντεζε. Και τον άφησε να φύγει.

Μετά από πολλά χρόνια ο Αυστριακός ήρθε στην Κρήτη και αναζήτησε τον Δημήτρη. Η συνάντησή τους έγινε κάτω από εξαιρετικά φορτισμένη συγκινησιακή ατμόσφαιρα.

Έτσι διατηρήθηκε αυτή η φίλια με τον Michael Wieser που εργόταν για πολλά χρόνια οικογενειακώς και περνούσαν αξέχαστες στιγμές αναπολώντας το παρελθόν και απολαμβάνοντας το παρόν.

Ο Δημήτρης Απανωμεριτάκης ήταν και ευσεβέστατος. Ήταν ο κτήτορας στην ανέγερ-

ση του Ιερού Ναού Κωνσταντίνου και Ελένης στη Λαμπινή, ενώ πρόσφερε πάντα τις υπηρεσίες του και στον ενοριακό του ναό της Κοιμήσεως Θεοτόκου στο Μασταμπά. Κάθε χρόνο στη γιορτή των Ισαποστόλων ετοίμαζε γιορτή στο χωριό. Ευκαιρία να σμίξει με φίλους και γνωστούς και να πιούμε μαζί ένα κρασί. Ήταν ο πραγματικός μερακλής που διακρινόταν για τη γενναιοδωρία και την ανοικτή του καρδιά.

Στα τελευταία χρόνια της ζωής του μας έδωσε το απόσταγμα της πολυσήμαντης ζωής του σε ένα βιβλίο αυτοβιογραφικό, με τίτλο «Η πορεία μιας ζωής» τα έσοδα από την πώληση του οποίου διατέθηκαν για φιλανθρωπικό σκοπό.

Στο βιβλίο αυτό εκτός από τα γεγονότα που σημάδεψαν τη ζωή του αναφέρθηκε και σε συμπολίτες που διέγραφαν μια φωτεινή πορεία και ο' αυτόν έλαχε το θλιβερό καθήκον να τους νεκρολογήσει.

## Φανατικός συλλέκτης ιστορικών κειμένων

Διατηρούσε ένα υποδειγματικό αρχείο με αποκόμματα εφημερίδων από άρθρα που είχαν ιστορικό ενδιαφέρον ή ανέφεραν κάτι για τον Βενιζέλο που λάτρευε.

Φαινόμενο εργατικότητας μέχρι τα βαθιά του γεράματα ασχολείτο με την αγροτική του **περιουσία**. Δέντρα, χωράφια, αμπέλια, κήπους, ζώα τα φρόντιζε με συνέπεια και χωρίς να δυσανασχετήσει από τα προβλήματα που του δημιουργούσε το βάρος του χρόνου.

Μελίρρυτος είχε πάντα το κάλεσμά του χαίλει σε φίλους και γνωστούς για έναν καφέ, ένα κρασί. Ο Δημήτρης Απα-

νωμεριτάκης ήταν γενναίωδωρος, άρχοντας στα έργα και στην συμπεριφορά του.

Μιλήσαμε λίγες μέρες πριν. Είχα πάντα την έγνοια του, γιατί τον ξεχώριζα πάντα για την ευγένεια και την ανθρωπιά του. Εδείχνε καταβεβλημένος από τα προβλήματα υγείας που τον ταλαιπωρούσαν. Φρόντιζε όμως χωρίς και στη στροφή της πολύτιμης κας Μαρίας της αφοσιωμένης συντρόφου του να τα ξεπερνά. Χάρη που με άκουσε όπως πάντα και ξεκίνησε να σχολιάζει την αναχώρησή του καλού του γείτονα Γιώργη Εκκεκάκη.

Που να το ήξερε πως δεν θα αρκούσε να πάει να τον αντα-

μώσει.

Αν και είχε κλείσει θεωρητικά τον κύκλο της ζωής του ο Δημήτρης Απανωμεριτάκης άφησε ένα κενό φεύγοντας. Ήταν μια φωτεινή παρουσία από αυτές που σπάνια συναντάς για όσο βυθίζομαστε σε μια δινη απώλειας ηθικών αξιών και ανάγκης μόνο για αυτοπροβολή και προσωπικό όφελος. Μια τραγική πραγματικότητα που αρχίζουμε να την αποδεχόμαστε πια χωρίς καμιά διάθεση να μιμηθούμε τη στάση ζωής ανθρώπων όπως ο Δημήτρης Απανωμεριτάκης με κείνο το γλυκύτατο χαμόγελο που νύμφιζε πως δεν θα βασιλεύσει ποτέ.