

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 30-01-2017

Σελίδα: 12

Μέγεθος: 48 cm²

Μέση κυκλοφορία: 590

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

[Ταχυμεταφορές]

Αλλαγή διοίκησης στα ΕΛΤΑ

Αλλαγές επήλθαν στο διοικητικό συμβούλιο των Ταχυμεταφορών **ΕΛΤΑ**, μετά την έκτακτη γενική συνέλευση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα.

Νέος πρόεδρος στην εταιρεία αναλαμβάνει ο Φειδοπίστης Αντώνης (επικεφαλής της δημοτικής κίνησης Πεντέλη Εν Δράσει), επιλογή του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, Νίκου Παπιά. Αλλαγές επήλθαν και σε δυο μέλη του δ.σ., τα οποία αντικαταστάθηκαν από τους Στεφάνου Αντώνιο και Πολίτου Στέλλα. Οι αντικαταστάσεις στο δ.σ. των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ, σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, είχαν να κάνουν με την απώλεια του διαγωνισμού διαβατηρίων της Αστυνομίας, ύψους 10,8 εκατ. ευρώ, λόγω ελλειψών δικαιολογητικών και με άλλα επιχειρησιακά θέματα. [SID:10794487]

Δύο μεγάλοι πελάτες των ΕΛ.ΤΑ.

Η Ιχθυόσκαλα και η Κεντρική Αγορά του Ρέντη μαθαίνουν ότι είναι οι δύο πρώτοι μεγάλοι πελάτες που έχουν υπογράψει σύμβαση με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία για να προμηθεύονται ρεύμα. Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες της στήλης, τα ΕΛ.ΤΑ. σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα θα βγουν επιθετικά στην αγορά ρεύματος και μάλιστα με αισθητά χαμηλότερο τιμολόγιο από τον ανταγωνισμό, καθώς, με βάση τις ίδιες πληροφορίες, αν εξαιρέσουμε την προμήθεια του ρεύματος,



το κόστος που αναλαμβάνουν για το υπόλοιπο κομμάτι (αποστολή λογαριασμών, δίκτυο κ.λπ. κ.λπ.) είναι πολύ χαμηλό λόγω των υποδομών τους. Αυτό που απομένει είναι η παραλαβή και η λειτουργία του πληροφορικού συστήματος που αναμένεται να τους παραδώσει η Singular Logic, για να μπορέσουν να ξεκινήσουν τη δραστηριότητά τους. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι εξελίξεις υπάρχουν και στο μέτωπο της συμφωνίας με την κινεζική εταιρεία Zhejiang LTD-Libin ZHU, που προβλέπει την αποστολή δεμάτων από την Κίνα προς όλες τις χώρες της Ευρώπης μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

/ cash

ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ αναμενόμενη πλάκα για το «μπάρμπεκιου-κοπή πίτας» στη Γραμματεία Εμπορίου και το κλείσιμο των δημόσιων υπηρεσιών που έγινε προ ημερών, υπάρχουν και μερικές σοβαρές ερωτήσεις που προκύπτουν από έρευνα της στίλνς. Προφανώς σε μια σοβαρή χώρα, ο γενικός γραμματέας που ευθύνεται γι' αυτό το κακό χάλι θα είχε αναλάβει τις ευθύνες του.



Εδώ, πέρα βρέχει και ο φέρων την ευθύνη κ. Αντώνης Παπαδερράκης

(φωτ.) παραμένει στη θέση του σαν να μη συνέβη το παραμικρό. Για την έλλειψη προσόντων του γι' αυτή τη θέση, έχουμε ασχοληθεί και στο παρελθόν. Ένας άνθρωπος με μηδενική γνώση του μοντέρνου τρόπου λειτουργίας της αγοράς, που δεν μιλάει καν ξένες γλώσσες και που την επιχειρηματικότητα κάπου την έχει ακουστά, σε πολύ απλά ελληνικά «δεν κάνει» γι' αυτή τη δουλειά. Πολύ περισσότερο, όμως, ο άνθρωπος δείχνει να μην έχει συνειδητοποιήσει τον θεσμικό του ρόλο όταν πληροφορίες αναφέρουν ότι επιτρέπει σε εργαζόμενους-συνδικαλιστές να σπίνουν τοιμητούσια με αμφίβολης οικονομικής προέλευσης χρήματα.

ΔΕΝ ΛΕΜΕ ΟΤΙ ο ίδιος έχει σχέση με όσα θα γράψουμε. Ωστόσο, πηγές μας αναφέρουν ότι το περιφημο μπάρμπεκιου έγινε με κουπόνια που μέρος των εργαζόμενων διακίνουσαν

προς εποπτευόμενους φορείς της Γενικής Γραμματείας. Κουπόνια των 50 ή 100 ευρώ που διακινήθηκαν σε επιμελητήρια και άλλους φορείς, τα οποία μεταφράστηκαν σε κοψίδια κάθε είδους. Κύριε Παπαδερράκη, γνωρίζετε άραγε κάτι για το θέμα; Είναι σωστό να γίνονται τέτοια πράγματα; Εργαζόμενοι να κυκλοφορούν σε επιμελητήρια, να πουλάνε κουπόνια και με τα έσοδα από αυτά να προμηθεύονται μπριζολάκια και άλλα εδέσματα;

ΕΠΕΙΔΗ ΤΟ ΨΑΞΑΜΕ το θέμα, όμως, υπάρχουν και άλλες πτυχές που χρήζουν διερεύνησης. Όπως, για παράδειγμα, μαθαίνουμε ότι εταιρεία catering που κλήθηκε να συνδράμει στο τοιμητούσι είχε κάποια θεματάκια με τη Γενική Γραμματεία και αντιμετωπίζει κατηγορίες για παραβάσεις. Θα μου πείτε: «Ακούγεται δηλαδή ότι εργαζόμενοι πήραν αντάλλαγμα για ευνοϊκή αντιμετώπιση της συγκεκριμένης επιχείρησης»; Δουλειά του κ. Παπαδερράκη είναι να κινήσει τη διαδικασία και να ψάξει.

ΣΙΩΠΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ στην ΕΛΤΑ. Ταχυμεταφορές αναφορικά με



δημοσίευμα για τον τρόπο με τον οποίο παρέμεινε ο νυν διευθύνων σύμβουλος Στέλιος Κοροβέσις (φωτ.) στη θέση του, παρά την απώλεια με δική του υπογραφή του διαγωνισμού για τα

διαβατήρια της ΕΛΑΣ, τη στιγμή που κατοχυρώθηκαν άλλα στελέχη, αλλά και για τη γενικότερα κακή εικόνα της εταιρείας. Επίσης, καμία απάντηση δεν πήραμε για τις συνθήκες και τον τρόπο που μια εταιρεία από τη Βόρεια Ελλάδα, η Ταχυδρομέας, για την οποία υπήρξε αρνητική εισήγηση συνεργασίας από τον αρμόδιο ελεγκτή της περιφερειακής ενότητας αλλά και παλιότερη ποιινή από την ΕΕΤΤ εις βάρος της, συνεργάστηκε με την κρατικού ενδιαφέροντος επιχείρηση.

ΝΑ ΡΩΤΗΣΟΥΜΕ ΟΜΩΣ και κάτι άλλο. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ζήτησε στις 22 Δεκεμβρίου 2016 να διενεργηθεί επιτόπιος φορολογικός έλεγχος. Μάλιστα για το θέμα μαθαίνουμε ότι τρέχει όλη η εταιρεία και ο νέος πρόεδρος Αντώνης Φειδοπιάσις. Τι συμβαίνει άραγε με αυτή την υπόθεση;

ΣΕ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



εξακολουθεί να κινείται η Ν.Δ. Όπως μαθαίνουμε, καταρτίζει ειδικό πιλοτικό αναπτυξιακό-τουριστικό πρόγραμμα που θα ξεκινήσει από την Περιφέρεια Αττικής για να πάει και σε άλλες περιοχές της χώρας. Τη σύνταξη του προγράμματος ανέλαβε ο εξειδικευμένος σε ζητήματα επενδύσεων δικηγόρος αλλά και κάτοικος στη συγκεκριμένη περιφέρεια, Κωνσταντίνος Δέδες (φωτ.), ο οποίος συνεργάζεται με τον τομέα Ανάπτυξης του κόμματος.



Την επιστολική ψήφο επεκτείνει με απόφασή του ο πρόεδρος της Βουλής Νίκος Βούτριος, όπως δείχνει και το σχετικό ΦΕΚ της 20ής Ιανουαρίου. Για την ακρίβεια, με το άρθρο 2 προβλέπει ψήφο εξ αποστάσεως για όσες βουλευτικές διανύουν τον τελευταίο μήνα της εγκυμοσύνης τους. Κάθε άλλο παρά κακό το λες αυτό. Απλά θυμίζουμε τη βουλευτή της Ν.Δ. Νίκη Κεραμέως, η οποία λίγες ώρες πριν γεννήσει έδινε κοινοβουλευτικά τη μάχη της.

99 χρόνια λειτουργίας προβλέπονται για το Υπερταμείο (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών) με στόχο να αποφέρει αξία 50 δις. ευρώ σε 30 χρόνια

Προειδοποιητικές βολές >>> Από τους δανειστές για άμεση λειτουργία του. Σε χειμέρια νάρκη τα σχέδια ενεργοποίησης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών. Η απέραντη μοναξιά της κυρίας Αικατερινιάρη, που ορίστηκε CEO χωρίς... συνεργάτες!

ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΕΙΝΑΙ... ΜΕΙΟΝ!

Αφόρτες πιέσεις ασκούνται πλέον από τους θεσμούς για τη λειτουργία του Υπερταμείου, που καρκινοβατεί. Η τοποθέτηση της Ράνιας Αικατερινιάρη ως επικεφαλής του νέου Υπερταμείου έδωσε έναυσμα για έντονη πολιτική αντιπαράθεση σχετικά με την προοπτική λειτουργίας του. Κι αυτό, γιατί σχεδόν τα πάντα παραμένουν στα χαρτιά, την ώρα που οι δανειστές απειλούν ότι η καθυστέρηση στη συγκρότησή του θα αποτελέσει casus belli για την τύχη της αξιολόγησης. «Η κυβέρνηση κάνει πως δεν καταλαβαίνει το επείγον της δραστηριοποίησης του νέου φορέα, επιχειρώντας να κερδίσει χρόνο, όπως άλλωστε κάνει σε όλο το φάσμα των ιδιωτικοποιήσεων», σημειώνει εκπρόσωπος των δανειστών, προσθέτοντας ότι η λειτουργία του Υπερταμείου μπορεί να θέσει σε μεγάλη δοκιμασία τις σχέσεις της Αθήνας με τους θεσμούς».

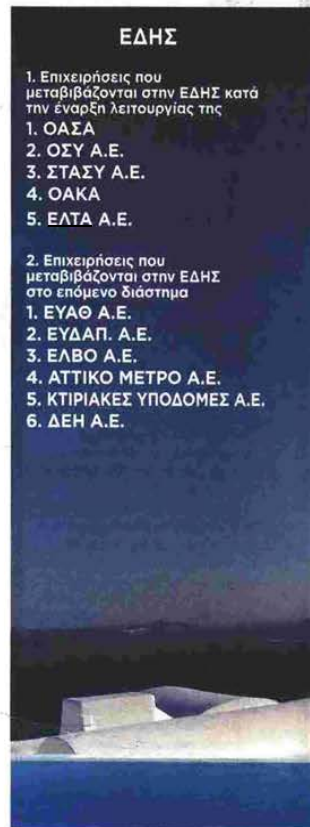
■ του ΓΙΩΡΓΟΥ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ
 daskalopoulos@ependisnews.gr

Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, όπως είναι επίσημα γνωστό το Υπερταμείο, είναι από τη φύση του ένα πολύ περίπλοκο σχήμα για να λειτουργήσει στην ελληνική διοικητική πραγματικότητα. Πόσο μάλλον που θα αναλάβει να φέρει έναν από τους πιο σκληρούς γραφειοκρατικούς μηχανισμούς του κόσμου, το ελληνικό Δημόσιο, σε συνθήκες πολυεθνικής. Ακό-

μα και τα νοήματα είναι δυσθεώρητα: ένας μηχανισμός με περισσότερα από 1.000 διοικητικά στελέχη που θα αναλάβουν τη διαχείριση περισσότερων από 50 επιχειρήσεων και 60.000 ακινήτων, με 40.000 και πλέον υπαλλήλους, που θα λειτουργήσει για 99 χρόνια με στόχο να αποφέρει αξία 50 δις. ευρώ σε 30 χρόνια.

Προς το παρόν, όμως, αυτό που επικρατεί είναι η ασάφεια. Το Ταμείο, που θα έπρεπε να έχει στελεχώσει τα δύο κεντρικά του όργανα, το Εποπτικό και το Διοικητικό Συμβούλιο, από τον περασμένο Σεπτέμβριο (όστε να λειτουργεί από 1η Ιανουαρίου) έχει ακόμη να επιλέξει τα μη εκτελεστικά μέλη του ΔΣ. Ακόμα,

όμως, και όταν αυτό θα συμβεί, τις προσεχείς ημέρες, παραμένει άγνωστο ποιες θα είναι οι ακριβείς αρμοδιότητές τους: Με βάση τον ιδρυτικό νόμο, το πενταμελές Εποπτικό Συμβούλιο, στο οποίο προεδρεύει ο Γάλλος Ζακ Λε Παπ (και μετέχουν επίσης ο Γεώργιος Σταμπουλάς, ο Γεώργιος Σπύρος Ταβιάς, η Ολγα Χαρίτου και ο Ισπανός David Vega Figueras) έχει θεσμικά τον πρώτο λόγο, καθώς διατηρώνει την ευρύτερη στρατηγική αξιολόγηση της κρατικής περιουσίας που θα περάσει στο Υπερταμείο. Όμως, και το Διοικητικό Συμβούλιο, με διευθύνουσα σύμβουλο την κυρία Αικατερινιάρη και εκτελεστικά μέλη (σ.σ.: τα μη



ΕΔΗΣ

1. Επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται στην ΕΔΗΣ κατά την έναρξη λειτουργίας της
 1. ΟΑΣΑ
 2. ΟΣΥ Α.Ε.
 3. ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
 4. ΟΑΚΑ
 5. ΕΛΤΑ Α.Ε.
2. Επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται στην ΕΔΗΣ στο επόμενο διάστημα
 1. ΕΥΑΘ Α.Ε.
 2. ΕΥΔΑΠ Α.Ε.
 3. ΕΛΒΟ Α.Ε.
 4. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
 5. ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.
 6. ΔΕΗ Α.Ε.

εκτελεστικά δεν έχουν ακόμη αναδειχθεί) τους Γιώργο Διαμαντόπουλο και Στέφανο Πουρέλη, έχει κεντρικό ρόλο στην υλοποίηση της στρατηγικής, αλλά και των επιμέρους αποφάσεων. Ποιος θα υπερισχύει σε περίπτωση διαφωνίας;

Αυτή η «δημοκρατική ασάφεια» διαμορφώνει ένα μεγάλο ερώτημα για τη λειτουργία του Ταμείου προτού καν αυτό ξεκινήσει.

Ακόμα κι αν υπάρχει, όμως, συνεννόηση μεταξύ των δύο οργάνων, το πολυδιάλοδο σχήμα επιβαρύνει τις διαδικασίες, αφού σε αυτό θα ρέπει να προστεθούν:

1. Οι διοικήσεις των επιμέρους τεσσάρων πυλώνων που συνδιαμορφώνουν το Υπερταμείο (ΕΤΑΔ ΤΧΣ, ΤΑΙΠΕΔ, Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών), οι οποίες, σημειωτέον, δεν έχουν ακόμη αναδειχθεί, αν και αυτό αναμενόταν για τον περασμένο Οκτώβριο.
2. Οι οδηγίες που θα έρχονται από τα αρμόδια υπουργεία και το Μέγαρο Μαξίμου σε επιμέρους αλλά και σε κεντρικά ζητήματα.
3. Οι αντίστοιχες οδηγίες που θα έρχονται από την πλευρά των θεσμών.

Ακόμη και εάν υπήρχε ένας θεομοθετημένος και πιστοποιημένος μηχανισμός για το πώς θα μπορούσε να λειτουργήσει αποτελεσματικά και με ταχύτητα η ιεραρχία αυτή, ερώτημα παραμένει και η «καθμερινότητα». Δηλαδή, η διαδικασία λήψης αποφάσεων σε χαμηλότερο επίπεδο.

Στη ΔΕΗ για παράδειγμα, ακόμα κι εάν «έμεναν στην άκρη» τα κεντρικά θέματα της απελευθέρωσης της αγοράς ή της «μικρής

Οι 4 μεγάλες «πληγές» που χρονίζουν

ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ... ΥΠΟΒΑΘΡΟ, η ηγεσία του Υπερταμείου θα πρέπει το επόμενο διάστημα να επιλύσει ή να φέρει σε πέρας μια σειρά από εκκρεμότητες μινών που προς το παρόν καθιστούν την ΕΕΣΠ έναν μη λειτουργικό οργανισμό:

Την ολοκλήρωση ανάδειξης των διοικητικών στελεχών του Διοικητικού Συμβουλίου. Για την επιλογή των στελεχών αυτών έχει προληφθεί η εταιρεία συμβούλων Stanton Chase, η οποία ανέδειξε τόσο την κυρία Αικατερινιάρη όσο και τα δύο άλλα εκτελεστικά μέλη του ΔΣ. Η προερχόμενη από τη Hawlett Packard Στέφανο Πουρέλη και το επί σειρά ετών στέλεχος της Kraft Foods στην Ελλάδα Γιώργο Διαμαντόπουλο. Και οι δύο περιπτώσεις αποτελούν τεχνοκρατικές επιλογές, έστω κι αν, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες, τα βιογραφικά δεν έπαιξαν... βροχή στα γραφεία της Stanton Chase, όπως ακουγόταν. Η ανάδειξη των μέχρι πέντε μη εκτελεστικών μελών αναμένεται να ολοκληρωθεί τις επόμενες ημέρες.

Με τη στελέωση του Εποπτικού και του Διοικητικού Συμβουλίου θα μπορούσε να προχωρήσει η στελέωση των ΔΣ των τεσσάρων πυλώνων του Ταμείου, όπου υπάρχουν κενά. Δηλαδή στην ΕΔΗΣ (που δεν έχει καν ιδρυθεί) και στο ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο διοικητικά υπολείπεται με τρία από τα πέντε μέλη, ύστερα από την αποχώρηση του Σπύρου Πισσούρα. Και στο ΤΧΣ, όμως, αναζητείται επικεφαλής, σε μια διαδικασία που (προς το παρόν) «τρέχει» το ίδιο το Ταμείο με δύο αποτυχημένες προσπάθειες. Υπενθυμίζεται ότι στη διαδικασία αυτή είχε παρέμβει και το υπουργείο Οικονομικών, αλλάζοντας όρους

και προδιαγραφές. Μια παρέμβαση η οποία απλώς επιβεβαιώνει το διοικητικό αλαλούμ που θα προκύψει... Το αναθεωρημένο μνημόνιο (που κατά τις ενδείξεις έχει ξεπραταθεί) προέβλεπε ότι η διαδικασία θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί έως τον Φεβρουάριο. Αντίστοιχα το μνημόνιο προέβλεπε ότι μέχρι τον Μάρτιο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου, με τη σχετική λίστα και το χρονοδιάγραμμα να περιλαμβάνονται στα προσαρμοσμένα. Το ερώτημα είναι πώς θα γίνει αυτό, όταν η ΕΔΗΣ, στην οποία θα υπαχθούν τα «στοχεία» αυτά, δεν έχει ακόμη ιδρυθεί. Σημειώνεται ότι στην ΕΔΗΣ και με βάση τις μέχρι τώρα συμφωνίες θα μεταβιβασθούν οι συμμετοχές του Δημοσίου στους ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, Κτιριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μέτρο και ΔΕΗ.

Στις εκκρεμότητες περιλαμβάνεται και η αποσαφήνιση της πολιτικής οριοθέτησης στις ενεργειακές επιχειρήσεις με επίκεντρο τη ΔΕΗ, αλλά και τη ΔΕΠΑ και τα ΕΛΠΕ. Το προηγούμενο διάστημα η κυβέρνηση όρισε να διαμορφωθεί η εντύπωση ότι η πολιτική που είχε αρχικά συμφωνηθεί με τους δανειστές (πώληση 17% της ΔΕΗ, 35% των ΕΛΠΕ και 65% της ΔΕΠΑ από το ΤΑΙΠΕΔ) θα τροποποιηθεί με διάθεση μικρότερων ποσοτών. Πάντως, για την περίπτωση του ΔΕΣΦΑ, ο διαγωνισμός για την αποκρατικοποίηση, που πρόσφατα ναυάγησε, το πιθανότερο είναι να επαναπροσχευθεί με το ίδιο ποσοστό (66%), μετά και την παρέμβαση του αρμόδιου επιτρόπου που έβαλε τέλος στα σενάρια περί πώλησης μικρότερου μεριδίου.

1.000 διοικητικά στελέχη θα αναλάβουν τη διαχείριση περισσότερων από 50 επιχειρήσεων και 60.000 ακινήτων, με 40.000 και πλέον υπαλλήλους

ΤΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΔ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Αστικά	11.937
Αγροτικά	23.928
Παράκτια	2.187
Γηπέδα	7.373
Νησιά	597
Δάση	632
Αρχαιολογικοί χώροι	538
Οικισμοί	209
Λοιπά	24.058

Σύνολο 71.459

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Μεγάλες εκτάσεις*	27
Μαρίνες	7
Ξενοδοχεία Ξενία	31
Τουριστικά περίπτερα	26
Ιαματικές πηγές	20
Camping	12
Χιονοδρομικά κέντρα	3
Συνοριακοί σταθμοί	2
Λοιπές εκτάσεις / Αιγιαλοί	136
Μνημεία	2
Νησίδες	6
Σπήλαια	1
Αρχοντικά	4

Σύνολο 277

* άνω των 100 στρ.

ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

● Αεροδρόμια

Ελληνικό
 Διαθλήνη Αεραλιμένας Αθηνών
 (30%)

● Τουριστικά θέρετρα

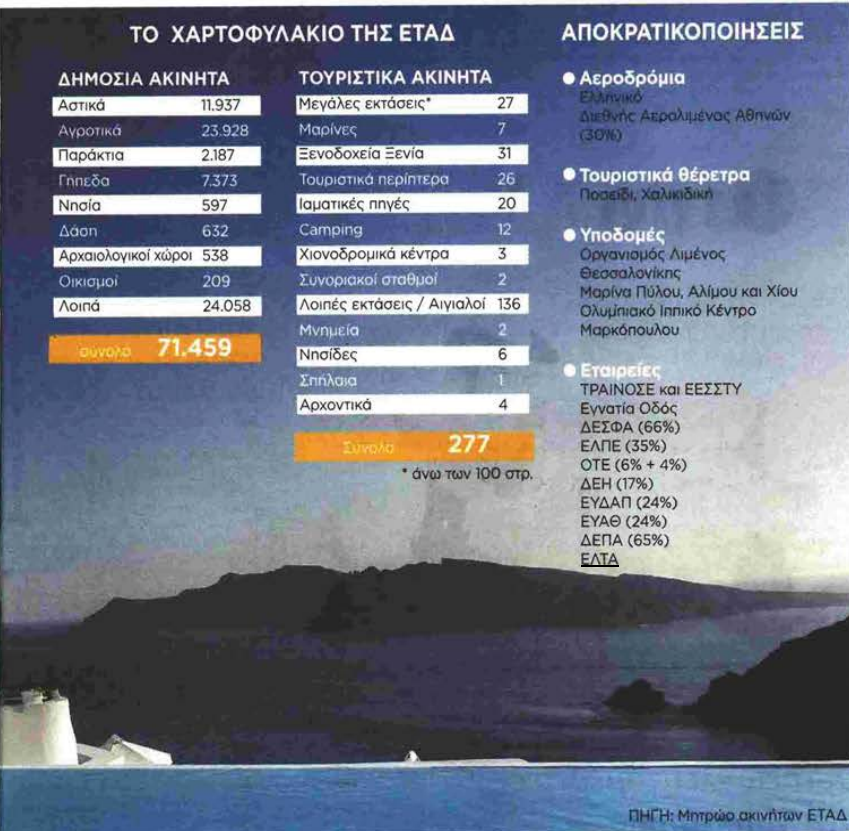
Ποσειδί, Χαλκιδική

● Υποδομές

Οργανισμός Λιμένος
 Θεσσαλονίκης
 Μαρίνα Πύλου, Αλίου και Χίου
 Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο
 Μαρκόπουλου

● Εταιρείες

ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ
 Εννατία Οδός
 ΔΕΣΦΑ (66%)
 ΕΛΠΕ (35%)
 ΟΤΕ (6% + 4%)
 ΔΕΗ (17%)
 ΕΥΔΑΠ (24%)
 ΕΥΑΘ (24%)
 ΔΕΠΑ (65%)
ΕΛΤΑ



ΠΗΓΗ: Μητρώο ακινήτων ΕΤΑΔ

ΔΕΗ», ερώτημα παραμένει το ποιος θα ενέκρινε μια αλλαγή στην τιμολογιακή πολιτική: η διοίκηση, το αρμόδιο υπουργείο, το ΔΣ της ΕΔΗΣ, στην οποία θα περιέλθει ένα μεγάλο τμήμα της επιχείρησης, ή τα ανάτατα όργανα του Υπερταμείου; Αντίστοιχα, ποιος είναι υπεύθυνος να εγκρίνει μια αλλαγή στην τιμολογιακή πολιτική των δημοσίων συγκοινωνιών; Το παράδειγμα αυτό διαμορφώνει και ένα παράδοξο του Υπερταμείου, μια και τεχνικά η μεταφορά του αρμόδιου φορέα (ΟΑΣΑ) έχει εγκριθεί και «τρέχει» από τον περασμένο Σεπτέμβριο, αλλά η ΕΔΗΣ (α.α.: ο πυλώνας του Ταμείου στον οποίο εντάσσεται) δεν έχει ακόμη ιδρυθεί...

Ακόμα πιο περίπλοκο θα είναι η διαδικασία αποφάσεων σε πιο μεγάλα και κεντρικά ζητήματα, όπως η γραμμή 4 του Μετρό που σχεδιάζει να εξογγείλει το επόμενο διάστημα το υπουργείο Μεταφορών, ενώ η Αττική Μετρό συγκαταλέγεται στη «δεύτερη φουρνιά» επιχειρήσεων που θα ενταχθούν στην ΕΔΗΣ. Τα ερωτήματα είναι προφανή: ποιος θα βγάλει τις προδιαγραφές για τον διαγωνισμό του 1,4 δισ. ευρώ, ποιος θα αναδείξει τους νικητές εργολάβους και ποιος θα τον τρέξει; Και, βέβαια, πέραν των αποφάσεων για το τι και πότε θα «περάσει» στο Υπερταμείο, θα πρέπει να αναπολογίζονται και οι προσωπικές στρατηγικές των υπουργών της κυβέρνησης, όπως στην εν λόγω περίπτωση του Χρήστου Σπίρτζη, που έδειξε ήδη τα «δόντια» του, αποφεύγοντας προ ημερών να παραβρεθεί στην τελετή ανάληψης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την ιταλική Trainitalia.

Συγκοινωνιακό...κομφούζι

Αν τα ενεργειακά διαμορφώνουν τον «άγνωστο» παράγοντα στις αποκρατικοποιήσεις, στη διαχείριση της περιορισίας το πρώτο κρας τεστ θα είναι οι συγκοινωνίες. Οι τρεις εταιρείες συγκοινωνιών της προτελευταίας, ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ (που θα υπαχθούν στην ΕΔΗΣ μόλις ιδρυθεί...), θα πρέπει να λειτουργήσουν με καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και να επιστρέψουν στην κερδοφορία.

Επιπλέον, θα πρέπει να φύγουν από την επιστέφια του υπουργείου Μεταφορών και να αποκτήσουν διοικήσεις που θα ελεγχονται αλλά και θα λογοδοτούν στο Υπερταμείο. Η εξέλιξη «δεν βγαίνει», καθώς οι συγκοινωνίες της Αθήνας απορροφούν τα τελευταία χρόνια περί τα 85 εκατ. ευρώ από τον Προϋπολογισμό, ενώ έκλεισαν με ζημίες 100 εκατ. ευρώ το 2015 και περί τα 77 εκατ. το 2016. Επιπλέον, ο στόλος των λεωφορείων (ΟΣΥ) βρίσκεται σε κακή κατάσταση (σχεδόν 1.100 από τα 2.200 είναι εκτός λειτουργίας) και θα απαιτηθεί εκσυγχρονισμός με κόστος άνω των 80 εκατ.

Το πρόβλημα της διαθεσιμότητας έχει οδηγήσει τα τελευταία χρόνια και σε σημαντικό περιορισμό του μεταφορικού έργου (άνω του 25%). Το τεράστιο αυτό πρόβλημα θα αποκτήσει ακόμα δυσκολότερες διαστάσεις όταν οι συγκοινωνίες περάσουν στο Υπερταμείο, όπου οι συνεχείς πιέσεις των δανειστών για αποδόσεις και περιορισμό του μεταφορικού έργου (ώστε να υπάρχουν προϋποθέσεις «έσω» επιστροφής σε καλύτερα αποτελέσματα) θα περάσουν από τα λόγια στην πράξη. Το Υπερταμείο αναμένεται να ξεκινήσει την αναδιάρθρωση των εταιρειών (α.α.: περιλαμβάνεται και στο μηνύμιο) με πρώτη προτεραιότητα τη μείωση του λειτουργικού κόστους (μισθολογικού και μη) και των ελλειμμάτων και οδηγό το σχέδιο εξοργισίας του ΟΑΣΑ του 2015 (που δεν εφαρμόστηκε). Στα χαρτά υπάρχει και το ενδεχόμενο εισόδου ιδιωτικών κεφαλαίων, αλλά η σημερινή οικονομική κατάσταση των επιχειρήσεων είναι ακόμη αποτρεπτική για την είσοδο ιδιωτών. Ως συνέπεια αναμένεται «κούρεμα» των δραστηριοτήτων με ανοικτό ενδεχόμενο αύξησης των ειστηρίων σε έναν «κώρο» με έντονη συνδυαστική δράση...



ΠΑΝΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΙΑΡΗ

Μια CEO με εκκρεμότητες

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ των ισορροπιών αλλά και της εύφλεκτης δυναμικής του Υπερταμείου είναι και η υπόθεση της επιλογής της κυρίας Αικατερινιάρη στη θέση της CEO. Δεν πέρασαν άρες από την ανακοίνωση της τοποθέτησής και δημοσιεύματα από διάφορες πλευρές έσπευσαν να εγείρουν θέμα νομιμότητας της επιλογής εξαιτίας δικαστικής εκκρεμότητας της διευθύνουσας συμβούλου. Η Ράνια Αικατερινιάρη (ως αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος της ΔΕΗ την περίοδο 2010-2015) έχει κατηγορηθεί μαζί με ολόκληρη την ηγεσία της ΔΕΗ στην υπόθεση των χρηματοδοτήσεων της ΓΕΝΟΠ και η δική βρίσκεται σε εξέλιξη. Έτσι, η σπουδή των δημοσιευμάτων δεν αναδεικνύει την υπόθεση, που είναι γνωστή (α.α.: και δεν θέτει τυπικό κώλυμα για την επιλογή της στο Υπερταμείο, παρά μόνο σε περίπτωση καταδίκης), αλλά την «πολεμική» γύρω από το πρόσωπο του νέου CEO.

Στην αγορά η επιλογή της κυρίας Αικατερινιάρη (επίσης από τη Stanton Chase) έχει απολαστεί ποικιλοτρόπως. Πολιτικά παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, μια και πρόκειται για την κόρη της πρώην βουλευτού του ΣΥΡΙΖΑ και στη συνέχεια της ΔΗΜΑΡ Ασημίνας Θεοδωρίτση, η οποία εκλεγόταν στη Θεσσαλονίκη. Τοποθετήθηκε, όμως, στη ΔΕΗ την περίοδο της κυβέρνησης Παπανδρέου, ενώ παρέμεινε και κατά τις μετέπειτα κυβερνήσεις Παπαδήμου και Σαμαρά, ενώ αποχώρησε επί ΣΥΡΙΖΑ. Σε επίπεδο προσόντων η καριέρα της περιλαμβάνει εμπειρία στην ανάπτυξη επενδύσεων στην περιοχή της Κοστίνας ως στέλεχος της Texaco και μετέπειτα της Deutsche Bank. Στην Ελλάδα συνεργάστηκε με τη Eurobank και την BNP Paribas, ως χρηματοοικονομικός σύμβουλος, πάλι στον τομέα της ενέργειας. Μετά την αποχώρησή της από τη ΔΕΗ, ανέλαβε θέση εταίρου στην Ernst & Young, στον τομέα της ναυτιλίας. Τι ακόμη λέει η αγορά; Οι κυρία Αικατερινιάρη έχει εμπειρία διοίκησης και ιδιαίτερα γνώση στα ενεργειακά, εφόσον αυτά εξελιχθούν σε κεντρικό «αντικείμενο» του Υπερταμείου. Από την άλλη, δεν ξεκινά τη συνεργασία της με τη Stanton Chase στη ΔΕΗ σε επίπεδο human resources. Χωρίς και αυτό να θεωρείται μεμπτό...

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΣΥΝΕΤΕΥΞΗ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ

Λίλα Τσιτσογιαννοπούλου

Βήμα βήμα θα γίνουν οι ιδιωτικοποιήσεις στην ενέργεια

Η εντεταλμένη σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ λέει στα «NEA» για το πρόγραμμα του Ταμείου ότι θα εφαρμοστεί ως έχει και πως δεν επηρεάζεται από τη σύσταση του Υπερταμείου, παρά τα όσα ισχυρίζονται κάποιοι



Οι αποκρατικοποιήσεις είναι μια κεντρική κυβερνητική απόφαση. Δεν μπορεί αυτή να ερμηνεύεται κατά το δοκούν, ανάλογα με την προσωπική πολιτική βούληση.

Το μίνιμα αυτό στέλνει μέσω της συνέντευξής της στα «NEA» η εντεταλμένη σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Λίλα Τσιτσογιαννοπούλου, απαντώντας εμμέσως πλην σαφώς στη φημολογία που έχει αναπτυχθεί τελευταίως περί κατάργησης κρίσιμων ιδιωτικοποιήσεων και μεταφοράς των ποσοστών που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ σε στρατηγικού χαρακτήρα επιχειρήσεις στο Υπερταμείο.

Καθιστά σαφές ότι οι αποκρατικοποιήσεις στην ενέργεια, όπου και ο μεγάλος καβγάς, θα προχωρήσουν κανονικά, ότι το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ θα εφαρμοστεί ως έχει και ότι δεν επηρεάζεται από τη σύσταση του Υπερταμείου, παρά τα όσα ισχυρίζονται κάποιοι.

Αναγνωρίζει ότι η όποια καθυστέρηση στην αξιολόγηση θα έχει συνέπειες στον στόχο εισπράξεων του ΤΑΙΠΕΔ και ότι σε μια τέτοια περίπτωση κάποια έσοδα θα μετακυλιστούν σε επόμενες χρονιές. Τούτο όμως σημαίνει ότι η διάρκεια ζωής του ΤΑΙΠΕΔ, που ουκ ολίγοι στην κυβέρνηση θα ήθελαν να υποβαθμιστεί έως να πάψει να λειτουργεί στο πλαίσιο του νέου Υπερταμείου, θα παραταθεί για κάμποσα ακόμη χρόνια, μέχρι να φέρει εις πέρας τον στόχο για έσοδα περίπου 6 δισ. ευρώ.

Διάχυτη είναι η αίσθηση ότι το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων καρκινοβατεί. Δεν αναφέρομαι στην ολοκλήρωση των διαγωνιστικών κλεισμένων ιδιωτικοποιήσεων, αλλά στην προκήρυξη νέων. Ποια η γνώμη σας;

Καταρχήν θα διαφωνίσω με τη διατύπωση ότι το «πρόγραμμα καρκινοβατεί». Το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων για το 2017 αποτελεί ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας με πολύ σημαντικές ιδιωτικοποιήσεις, το οποίο ξεκίνησε από το 2015 και φέτος αναμένεται να ενταθεί. Οι επόμενοι μήνες περιλαμβάνουν σημαντικούς και μεγάλους νέους διαγωνισμούς που αναμένεται να συμβάλουν κατά το μεγαλύτερο μέρος στην κάλυψη του προϋπολογισμού του Ταμείου για τη διετία 2017-2018, όπως ο ΟΛΘ, οι μαρίνες, η Εγγατία, οι εταιρείες ενέργειας, μεταφορικά πακέτα συμμετοχών σε εταιρείες, καθώς και το αναμενόμενο κλείσιμο του Ελληνικού. Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι εμείς δεν έχουμε χαλαρώσει ούτε στιγμή τους ρυθμούς μας τόσο για την ολοκλήρωση των κλεισμένων ιδιωτικοποιήσεων (14 περιφερειακά αεροδρόμια, Ελληνικό κ.λπ.) όσο και για την προετοιμασία νέων διαγωνισμών. Δείτε για παράδειγμα την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τη σύμβαση της οποίας υπογράψαμε με την Ferronvia 48 ώρες μετά την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Είπατε ότι ανάμεσα στις επικείμενες ιδιωτικοποιήσεις είναι και οι ενεργειακές. Μεταξύ των ΔΕΣΦΑ, ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ ποια είναι η πιο ώριμη;

Σίγουρα προτεραιότητά μας αποτελεί ο ΔΕΣΦΑ και το τελικό σχήμα με το οποίο θα συμμετάσχει το Δημόσιο στον διαγωνισμό. Είμαστε σε πλήρη συνεργασία με την κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο για την επίλυση νομικών ζητημάτων που έχουν τεθεί ως προς την ολοκλήρωση του προηγούμενου διαγωνισμού. Να σας θυμίσω την πρόσφατη τοποθέτηση του υπ. Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη ότι η βάση του μοντέλου στο οποίο προσανατολιζείται η κυβέρνηση και το οποίο πρόκειται να ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες είναι η πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ, δηλαδή αντίστοιχου ποσοστού με αυτό που πρόβλεπε ο αρχικός διαγωνισμός. Όσο για τις

υπόλοιπες τρεις ιδιωτικοποιήσεις, είναι ιδιαίτερα πολύπλοκες, απαιτούν πρώτα την επίλυση θεμάτων ανταγωνισμού και ανοίγματος της αγοράς, ζητήματα που χρήζουν προσοχής. Επομένως θα πάμε βήμα βήμα.

Πρόσφατα, ωστόσο, παράγοντας του υπ. Ενέργειας ανέφερε ότι η κυβέρνηση δεν έχει συμφωνήσει σε πώληση των ενεργειακών εταιρειών, παρά μόνο στην πρόσληψη συμβούλων που θα εισηγηθούν τους τρόπους για την αξιοποίησή τους. Τελικά τι ακριβώς ισχύει;

Το αναθεωρημένο Asset Development Plan (ADP), το οποίο και έχουμε ετοιμάσει, δεν διαφοροποιείται ουσιαστικά ως προς τον αριθμό των έργων που περιλαμβάνονται στο προηγούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης με ημερομηνία τον Απρίλιο του 2016. Και πολύ σύντομα θα αποσταλεί προς έγκριση στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ). Ετσι θα διαλυθεί και η φημολογία

που έχει αναπτυχθεί το τελευταίο διάστημα γύρω από τις εταιρείες ενέργειας. Όσο για την πρόσληψη συμβούλων σχετικά με τη βέλτιστη αξιοποίηση των παραπάνω εταιρειών, πολύ σύντομα θα δείτε την ανάρτηση των σχετικών κειμένων. Η εκτίμησή μας είναι ότι μέσα στον Φεβρουάριο θα έχει ικανοποιηθεί και αυτή η υποχρέωση έναντι των δανειστών.

Σύμφωνοι, τότε όμως είναι αβασίμοι οι ισχυρισμοί στελεχών της κυβέρνησης ότι συζητούν με τους θεσμούς προκειμένου να φύγουν από το ΤΑΙΠΕΔ τα ποσοστά των περισσότερων κρατικών επιχειρήσεων και να μεταφερθούν στην Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), τη νέα θυγατρική του Υπερταμείου.

Ο νόμος ίδρυσης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ) είναι σαφής και ορίζει ακριβώς ποιες εταιρείες θα μεταφερθούν σε πρώτη φάση στην ΕΔΗΣ όταν αυτή συσταθεί. Το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ δεν επηρεάζεται από αυτές τις εξελίξεις.

Αληθεύει η αίσθηση ότι οι δανειστές έχουν χαλαρώσει την πίεση και ότι έχουν πάψει να σας πιέζουν όσο στο παρελθόν να προχωρήσετε τις αποκρατικοποιήσεις;

Όπως γνωρίζετε, η τρέχια έχει παρατηρητές στο ΤΑΙΠΕΔ, οι οποίοι και συνεχίζουν να λειτουργούν όπως ακριβώς και στο παρελθόν, παρακολουθώντας την τήρηση των συμφωνημένων αποκρατικοποιήσεων και των αντίστοιχων χρονοδιαγραμμάτων. Οι παρατηρητές παρίστανται σε όλα τα διοικητικά συμβούλια του Ταμείου και υπάρχει συνεχής επικοινωνία με τους θεσμούς. Θέλω όμως να κάνω σαφές ότι η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ υλοποιεί τις αποφάσεις της ελληνικής κυβέρνησης ακολουθώντας όλες τις τυπικές διαδικασίες.

Θέλετε να πείτε ότι συχνά βρίσκεστε στη μέση μιας διελκυστίνδας ανάμεσα στις προθέσεις της κυβέρνησης και τις πιέσεις των δανειστών;

Θα σας απαντήσω ως εξής: Είναι προφανές ότι το κλείσιμο της αξιολόγησης θα βοηθήσει στην επίτευξη των στόχων του επιχειρησιακού

μας προγράμματος, καθώς τα δύο θέματα είναι άρρηκτα συνδεδεμένα. Από εκεί και πέρα, είναι προφανές ότι η όποια καθυστέρηση στην αξιολόγηση θα έχει συνέπειες και στη συλλογή των εσόδων του Ταμείου. Οπότε, ίσως δούμε μετακυλίσεις πιθανών εσόδων σε επόμενες χρονιές.

Στην πράξη, αυτό που μου λέτε είναι ότι οδεύουμε προς παράταση της διάρκειας ζωής του ΤΑΙΠΕΔ.

Ο ιδρυτικός μας νόμος προβλέπει ότι το Ταμείο ολοκληρώνει το έργο του το 2017, με δυνατότητα παράτασης. Αρμόδιο όργανο για να αποφασίσει την επέκταση του χρόνου λειτουργίας του ΤΑΙΠΕΔ είναι το διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ), όπως ονομάζεται το Υπερταμείο. Πιστεύω ωστόσο ότι όχι μόνο θα δοθεί η παράταση για να καλύψει το Ταμείο το επιχειρησιακό πρόγραμμα, που όπως σας προανέφερα είναι ιδιαίτερα απαιτητικό και με ορίζοντα τουλάχιστον τριετίας, αλλά και ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα καταστεί ουσιαστικός μοχλός ανάπτυξης για την οικονομία λόγω της συσσωρευμένης του εμπειρίας.

Πράγματι για την περίοδο 2016-2018 ο στόχος ανέρχεται σε 5,8 δισ. ευρώ και εξ αυτών ως σήμερα έχουν εισπραχθεί μόλις τα πενήντα 499 εκατ. ευρώ. Αντικειμενικά είναι ανέφικτο να εισπράξουμε στη διετία 5,3 δισ., πόσω μάλλον όταν από την ίδρυση του ΤΑΙΠΕΔ έως σήμερα τα έσοδα δεν ξεπερνούν τα 3,5 δισ. Επομένως;

Από τη στιγμή που θα κλείσει η αξιολόγηση, συνολικά το κλίμα για την Ελλάδα θα αλλάξει. Το είδαμε ήδη μια φορά με την ολοκλήρωση της πρώτης αξιολόγησης. Από εκείνη τη στιγμή και μετά το ΤΑΙΠΕΔ θα είναι σε θέση να «τρέξει» νέους διαγωνισμούς και να επιτύχει τους οικονομικούς στόχους που έχουν τεθεί. Όσο για τα αποτελέσματα εσόδων του Ταμείου που αναφέρετε, από το 2011 έως σήμερα έχουμε υπογράψει συμφωνίες που αντιστοιχούν σε έσοδα πάνω από 6,7 δισ. ευρώ. Βέβαια, τα έσοδα αυτά εισπράττονται «παστά», όχι όλα στη διάρκεια της ίδιας χρονιάς.

«Εφόσον υπάρχει ένα πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που έχει πάρει τις ευλογίες της κυβέρνησης, τότε η προσωπική πολιτική βούληση έρχεται δεύτερη» λέει με νόημα προσθέτοντας πως «η όποια ατομική παρέμβαση από πολιτικά πρόσωπα θα πρέπει να περιορίζεται και να καθοδηγείται μόνο με γνώμονα το συμφέρον του έλληνα φορολογουμένου»



«Όλοι αντιλαμβάνονται τη σημασία της ανάπτυξης με ξένα κεφάλαια»

Τελικά θέλουμε ως κοινωνία και πολιτικό σύστημα τις ιδιωτικοποιήσεις; Τι πιστεύετε;

Όλοι, όχι μόνο οι Έλληνες πολίτες, αλλά συνολικά το πολιτικό σύστημα, έχουν αρχίσει να αντιλαμβάνονται τη σημασία της βιώσιμης ανάπτυξης με την εισροή ξένων κεφαλαίων και την ενίσχυση των άμεσων επενδύσεων που έρχονται μέσω του ΤΑΙΠΕΔ. Τώρα, εφόσον υπάρχει ένα πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που θα πάρει τις ευλογίες της κυβέρνησης, η προσωπική πολιτική βούληση έρχεται δεύτερη. Σε μια προηγμένη κοινωνία η προσωπική πολιτική βούληση δεν επιτρέπεται να επηρεάζει ένα υψηλότερων στόχων για τη χώρα πρόγραμμα. Το Ταμείο αντιλαμβάνεται και εφαρμόζει την κυβερνητική οδηγία συλλογικά και η όποια ατομική παρέμβαση από πολιτικά πρόσωπα θα πρέπει να περιορίζεται και να καθοδηγείται μόνο με γνώμονα το συμφέρον του Έλληνα φορολογούμενου. Πάντα θα υπάρχει χώρος συζήτησης, πάντα θα υπάρχουν διαφορετικές θέσεις και προσεγγίσεις και είναι σεβαστές. Πρέπει όμως οι συζητήσεις αυτές να γίνονται στη σωστή στιγμή και μέσα σε θεσμικά πλαίσια, όπως οι δημόσιες διαβουλεύσεις, που εξασφαλίζουν ότι η όποια άποψη ακούγεται και λαμβάνεται υπόψη.

Εφόσον μια σειρά ποσοστών ΔΕΚΟ παραμείνει στο ΤΑΙΠΕΔ προς ιδιωτικοποίηση, ποια assets θα μεταφέρετε στο Υπερταμείο; Έχουν ακουστεί, για παράδειγμα, τα ΕΛΤΑ.

Τα ΕΛΤΑ, όπου εμείς έχουμε μόνο τα δικαιώματα ψήφου, όχι την κυριότητα των μετοχών, είναι μια ζημιογόνος εταιρεία. Έχουμε ενημερώσει σχετικά το υπουργείο Οικονομικών και γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες από τη διοίκηση των ΕΛΤΑ για την εξεύρεση λύσεων και εφαρμογή τρόπων και νέων διαδικασιών που θα διασφαλίσουν τη βιωσιμότητα της εταιρείας. Το ΤΑΙΠΕΔ υποστηρίζει την ενίσχυση της θέσης των κρατικών εταιρειών μέσα από την υγιή οικονομική τους ανάπτυξη, από τη διεύρυνση του σκοπού λειτουργίας τους, έτσι ώστε να γίνουν πιο ανταγωνιστικές και αποδοτικές και να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους πέρα από τα όρια της ελληνικής αγοράς.



Η Λίλα Τσιτσιγλιανού με τον συντάκτη των «ΝΕΩΝ» Γιώργο Φιντικάκη



ΚΟΡΙΝΘΟΣ

Ο ταχυδρόμος «έφαγε» τα λεφτά οηόκληρου χωριού

Οι κάτοικοι του χωριού Άγιος Ιωάννης, καταγγέλλουν ότι ο ταχυδρόμος του χωριού, τους ρήμαξε κυριολεκτικά. Του έδιναν να τους πληρώνει λογαριασμούς ΔΕΗ, νερό και άλλους, και αυτός όχι μόνο δεν τα πλήρωνε παρακρατώντας τα λεφτά αλλά τους έδινε πίσω και «μαϊμού» αποδείξεις...! Το θέμα έχει πάρει μεγάλες διαστάσεις αφού για τους ηλικιωμένους κατοίκους, είναι τεράστιο πλέον το πρόβλημα. Το θέμα αποκαλύφθηκε όταν η ΔΕΗ πήγε στο χωριό να κόψει το ρεύμα και οι άνθρωποι έπαθαν σοκ, καθώς όλοι χρωστούν πάνω από 900 ευρώ.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 29-01-2017
Σελίδα: 16
Μέγεθος: 1135 cm²
Μέση κυκλοφορία: 13040
Επικοινωνία εντύπου: 2111031501
Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Ο εκπρόσωπος του εαυτού του και οι μπίζνες με το κράτος

Εργα και ημέρες του πολυπράγμονα Γιάννη Μακρυγιάννη

Ρεπορτάζ

Γιάννης Μακρυγιάννης

● Εν συντομία

Η μεγάλη του «Πρώτου Θέματος» σχολή. Πώς ακόμη και ο σημερινός εκπρόσωπος των εργαζομένων στην εφημερίδα του Θέμου, ο οποίος εκδίδει λάβρες ανακοινώσεις για την ελευθερία του Τύπου, έβγαζε το διόλου ευκαταφρόνητο μεροκάματο του, ύψους πολλών χιλιάδων ευρώ, από δημόσιο χρήμα.

● Γιατί ενδιαφέρει

Όλοι αυτοί οι τύποι που συνεχίζουν σήμερα να αντιστέκονται στην κάθαρση και επιδιώκουν την επανάκαμψη της διαπλοκής οδήγησαν τη χώρα στον γκερέμο και στην κρίση χρέους που βιώνουμε όλοι.

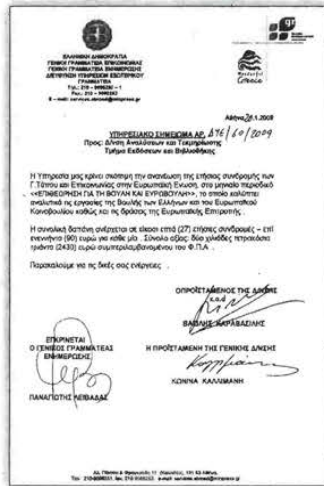
Στο «Πρώτο Θέμα» του Θέμου Αναστασιάδη υπάρχει ένα «άρατο κέρρι» που γράφει τις ανακοινώσεις κάθε φορά που το συγκρότημα κρίνει ότι απειλούνται τα συμφέροντά του. Αυτό έγινε και στην περίπτωση του Documento (που απλώς δημοσιοποίησε το πόρισμα της εξεταστικής επιτροπής της Βουλής για τα δάνεια κομμάτων και ΜΜΕ) και της επίθεσης στον Κώστα Βαζεβάνη που ακολούθησε το δημοσίευσμα.

Μόνο που το άρατο κέρρι δεν είναι και τόσο άρατο. Είναι, όπως λέμε, το εκδότη του «Πρώτου Θέματος» Τάσος Καραμάνης. «Είναι μια νανιέρα, κάτι σαν υπεύθυνη δήλωση στο σαρτάρι του. Απλώς συμπληρώνει το όνομα και μερικά στοιχεία για το πρόσωπο που θέλουν να στοχοποιήσουν» λέει πρόην εργαζόμενος στην εφημερίδα του κομπατί. Όσο για τις λάβρες ανακοινώσεις των εργαζομένων στο «Πρώτο Θέμα» για την ελευθερία του Τύπου που θίγονται από τις αποκαλύψεις του Documento, «αυτές οι εργαζόμενοι τις μαθαίνουν όταν δημοσιοποιούνται».

Ροζ βίντεο

Αναλαμβάνει γι' αυτό ο εκπρόσωπος τους Γιάννης Μακρυγιάννης, πάλι ποτέ υπεύθυνος Τύπου του πρώην υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Βερελά και κατηγορούμενος το 2009 για παράθεση προσωπικών δεδομένων, μαζί με τον Θ. Αναστασιάδη και τον Χρήστο Νικολαυτσόπουλο, στη γνωστή υπόθεση με το ροζ βίντεο του τότε γενικού γραμματέα του υπουργείου Πολιτισμού Χρήστου Ζαχοπούλου. Υπόθεση για την οποία ακούσθηκαν επειδή τι επίμαχα δεδομένα δεν περιλαμβάνονταν σε αρχείο αλλά ήταν σκρόπια

Table with columns: Ημερομηνία, Όνομα, Α.Α., Αριθμός έκδοσης, Λογιστήριο, Π.Α., Ποσό, Αριθμός έκδοσης, Ποσό, Αριθμός έκδοσης, Α.Α., Αριθμός έκδοσης, Ποσό. Contains financial records for various entities.



Η Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας μόνο για τα έτη 2007, 2008 και 2009 εγκρίνει δαπάνη ύψους 10.530 ευρώ για την Issalos ΕΠΕ, η οποία ανήκει στον εκπρόσωπο των εργαζομένων στο «Πρώτο θέμα» Γιάννη Μακρυγιάννη



αποχωρούν οριστικά στις 5 Απριλίου 2005, πουλώντας τα μερίδιά τους στους Ιωάννη και Χρήστο Μακρυγιάννη. Ο Βασίλης Μακρυγιάννης (ο τρίτος της οικογένειας) γίνεται κύριος μέτοχος της εταιρείας στις 22 Ιουλίου 2008, όταν και αγόρασε από τον αδερφό του Ιωάννη το σύνολο των εταιρικών μεριδίων του (59%). Ο Χρήστος Μακρυγιάννης παραμένει στην εταιρεία με έξι εταιρικά μερίδια.

Το περιοδικό πάντως βασίζεται αποκλειστικά στις συνδρομές πολιτικών προσώπων και φορέων του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Για 14 χρόνια το εν λόγω περιοδικό έγραφε κέρδη, όπως για παράδειγμα 197.000 ευρώ το 2014, εν μέσω σφοδρής οικονομικής κρίσης. Τόσο γαλαντόμο το ελληνικό πολιτικό σύστημα ή τόσο καλό το περιοδικό που δεν πρέπει να λείπει από κανένα οργανισμό; Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες του Documento, ο κ. Μακρυγιάννης έχει απευθυνθεί και στον σημερινό πρόεδρο της Βουλής προκειμένου να πληρωθεί τη συνδρομή του 2016, παρά το γεγονός ότι εδώ και τέσσερις μήνες δεν έχει εκδοθεί κανένα τεύχος, για να λάβει την απάντηση «πρώτα να δούμε τα περιοδικά και μετά να ζητήσουμε χρήματα». Ακόμη πιο απίστευτο είναι το γεγονός ότι το περιοδικό του κ. Μακρυγιάννη από το 2009 έως το 2013 λάμβανε 81.000 ευρώ τον χρόνο από την ελληνική Βουλή. Η Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας μόνο για τα έτη 2007, 2008 και 2009 εγκρίνει δαπάνη ύψους 10.530 ευρώ για την Issalos ΕΠΕ. Το 2010 έλαβε καθαρό ποσό 3.343,36 ευρώ από τον Δήμο Ηρακλείου για προβολή της πόλης του Ηρακλείου. Το ΕΣΠΑ πλήρωσε για προβολή στο περιοδικό 4.059 ευρώ στις 23/11/11.

Το περιοδικό

Τα ΕΛΤΑ εγκρίνουν στις 10/12/14 δαπάνη 1.349,84 ευρώ για προμήθεια 150 τευχών. Κανένας δεν έκανε την ευκαιρία να αγοράσει το περιοδικό του κ. Μακρυγιάννη. Ούτε φυσικά και η ΔΕΗ, η οποία τον Μάιο του 2011 ενέκρινε σχετική δαπάνη 2.900 ευρώ (από τη Διεθνή Έταιρική Σχέση και Επικοινωνίας - ΔΕΣΕ). Το 2009 η Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης με την υπ' αριθμ. 1738/22-01-09 απόφαση της ενέκρινε για το συγκεκριμένο έτος την ανανέωση (προέβλεπε την ανανέωση) των εικοσιεπτά (27) επίσημων συνδρομών του μηνιαίου περιοδικού «Επιθεώρηση για τη Βουλή και την Ευρωβουλή». Φυσικά, ο κ. Μακρυγιάννης είναι ένας από τους ευνοημένους και των περιήμων «αμαρτωλών» κονδυλίων-διαφημίσεων του ΚΕΕΛΠΙΝΟ, μέσω των οποίων κυρίως η ΝΔ ως κυβέρνηση «έστηρανε» φρέσκο χρήμα στους δικούς της εκδότες. Σε όλα τα Μέσα δηλαδή.

Ο σημερινός εκπρόσωπος των εργαζομένων στο «Πρώτο Θέμα» έλαβε από το ΚΕΕΛΠΙΝΟ 108.839 ευρώ, σχεδόν όλα το 2014. Τρέλα λεφτά δηλαδή για να αφήσεις το Documento να σου χαλάσει το κόλπο. Όσο για τους εργαζομένους στην εφημερίδα, ποιος να διαμαρτυρηθεί στον κ. Καραμάνη και στον κ. Μακρυγιάννη ότι κάνουν τις δουλειές τους με αυτούς χωρίς αυτούς;



Το περιοδικό «Επιθεώρηση για τη Βουλή και την Ευρωβουλή» βασίζεται αποκλειστικά σε κρατικές συνδρομές, ενώ επί 14 χρόνια έγραφε κέρδη ακόμα και εν μέσω οικονομικής κρίσης