

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

13 «αγκάθια» στον δρόμο των

ΝΕΥΡΙΚΟΤΗΤΑ αλλά και ενόχληση για την ολιγωρία που παρατηρείται στις αποκρατικοποιήσεις της χώρας υφέρπουν αυτή την περίοδο στο Μέγαρο Μαξίμου. Επιτελείς του πρωθυπουργικού γραφείου αναζητούν ευθύνες για τους αργούς ρυθμούς που παρατηρούνται στη διαδικασία των ιδιωτικοποιήσεων, τόσο από την πλευρά του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου όσο και από ορισμένους υπουργούς της κυβέρνησης.



Επιτελείς του πρωθυπουργικού γραφείου αναζητούν ευθύνες για τους αργούς ρυθμούς που παρατηρούνται στη διαδικασία των ιδιωτικοποιήσεων

Του **ΧΑΡΗ ΝΤΙΓΓΙΝΤΑΚΗ**
hni@ridakis@ependytis.gr

Όπως έγινε εύκολα διακριτό την περασμένη Τρίτη στο πρωθυπουργικό γραφείο, την κατάσταση στα χέρια του φαίνεται ότι πήρε ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς. Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποιεί άμεσα μια εβδομάδα μετά προγραμματισμένο ταξίδι στο Κατόδρα, δεομένης της -από καιρό οφειλε-

ται να ομολογηθεί- απόσυρσης του ενδιαφέροντος της Qatar Diar-θυσιατρικής της Qatar Investment Authority- για το Ελληνικό, εξέλιξη που αποδυναμώνει τον σχετικό δι-αγωνισμό για τη διενέργεια project εμπληματικού χαρακτήρα. Όπως έχει γράψει ο «Ε», η αθέτη-ση της διακρατικής συμφωνίας που είχε υποσχεθεί η κυβέρνηση Παπα-

δρόου και η αδυναμία ειδικής φο-ραλογικής ζώνης στην έκταση του παλιού αεροδρομίου οδήγησαν τους Άραβες στην απόσυρση της συμμε-τοχής τους στην τελική φάση της διαδικασίας. Πάντως, δεν αποκλείεται στο τέλος η μετοχική είσοδος της Qatar στην πρόταση της London & Regional Properties, που παραμένει στο

«παιχνίδι» όπως συνέβη σε ανάπτυ-ξη της ορόσημο (landmark) στην πρόην αμερικανική βάση του Πα-ναμά. Άλλωστε ο εμίρης του Κατόδρα Αλ Θάιι έχει επιδείξει ήδη ενδιαφέ-ρον για άλλα περιουσιακά στοιχεία του ελληνικού Δημοσίου (Αστέρας Βουλιαγμένης) και της Εκκλησίας της Ελλάδος, γεγονός που υποδηλώνει το ενδιαφέρον του για την απόκτηση

100% περιουσιακών στοιχείων, όπως για παράδειγμα δύο νησιά στο Ιόνιο Πέλαγος από ένα λιβανέζικο fund το οποίο ελεγχεται. Στην εν λόγω σύσκεψη του Μαξί-μου υπήρξε κατά πληροφορίες μοι-φή κατά του ΤΑΙΠΕΔ, για αδιαφορία σε πρόταση επενδυτική για την 300 στρ. έκταση του ΕΟΤ στην Ασπροβάλλα, αλλά, όπως αποδείχθηκε, ο εν λόγω

«ΜΠΛΟΚΑΡΕΙ» ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Πέντε ακίνητα «προϊκα» στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ βρίσκεται ακόμη η ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της εταιρείας που «τρέχει» το σιδηροδρομικό έργο της χώρας. Σύμφωνα με το πλάνο αποκρατικοποίησης της κυβέρνησης, η εταιρεία «φοδύει» στο ΤΑΙΠΕΔ τον προσέχθι Μάρτιο, για να ξεκινήσει η διαδικασία πώλησής της, όμως το τοπίο προσώρας παραμένει αμχλόδες. Και αυτό διότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δεν έχει απαντήσει ακόμη στο υπουργείο Ανάπτυξης, Υποδο-μών και Μεταφορών σε σχέση με τη νέα «προσκόδοτήση» που επιζητείται να δοθεί από την κυβέρνηση στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του «Ε», τα 5 assets που παραχωρούνται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τον ΟΣΕ (ΓΑΙΑΟΣΕ), με τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Οικονομικών, είναι οικόπεδο έκτασης 38 στρεμμάτων στην Οινόη, οικόπεδο 148 στρ. στον Εμπορικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, έτερο οικόπεδο 147 στρ. στον σταθμό διαλογής Θεσσαλονί-κης, άλλη έκταση 151 στρ. στη Νέα Μαγνησία Θεσσαλονίκης και, τέλος, οικόπεδο 36 στρ. στον Λαχανόκηπου Θεσσαλονίκης. Όπως γίνεται εύκολα διακριτό, τα οικόπεδα που προσφέρονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραί-τητα για την προώθηση των εμπορευμα-τικών μεταφορών της, με στόχο τη δημιουρ-



για logistic centers ούτως ώστε η εταιρεία να γίνει ελκυστική, αφού δεν διαθέτει κανένα άλλο περιουσιακό στοιχείο. Επισημαίνε-ται, εδω ότι η επιλογή των εκτάσεων που δίδονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν είναι τυχαία, αφού το φλερτ της ΡΖΔ, δηλαδή των ρω-σικών σιδηροδρόμων, που έχει εκδηλωθεί ποικιλοτρόπως από τα τέλη του 2011 μέχρι τον Νοέμβριο του 2012, επικεντρώνεται στη Βόρεια Ελλάδα, έχοντας άμεση και άρρηκτη σχέση και με την απόκτηση 3 λιμανιών στο πλαίσιο των επικείμενων αποκρατικοποι-ήσεων λιμένων.

Η ολιγορία της Κομισιόν στην έκδοση της σχετικής απόφασης και του ξεμπλο-καρισματος του φακέλου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παρά τις συνεχείς οχλήσεις του αρμόδιου υπουργού Κωστή Χατζηδάκη, ενδοχόμενος να ενέχει -πέραν του ανταγωνισμού (αφού προκαστείται μια χρεοκοπημένη εταιρεία της οποίας μηδενίστηκαν τα χρέη προς το Δημόσιο)- και ζητήματα γεωπολιτικού χα-ρακτήρα, δεδομένου ότι δεν είναι λίγοι αυτοί που εννοχλούνται από το ενδιαφέρον του ρωσικού κόλασσου για την Ελλάδα. Τον Μάρτιο επίσης θα μεταπηδήσει στο ΤΑΙΠΕΔ και η ROSCO, η εταιρεία συντήρη-σης των τρένων, για την οποία το ενδιαφέρον παρουσιάζεται πιο έντονο, μελόν ότι παραμέ-νω προσώρας σε υβριδική μορφή. Σε αυτήν μετακινήθηκαν εικονικά 620 εργαζόμενοι του ΟΣΕ, οι οποίοι απασχολούνται σκόμη και σήμερα στην πάλαι ποτέ διεύθυνση συντή-ρησης τρένων του Οργανισμού. Σημειώνε-ται ότι -όπως αποκάλυψε ο «Ε»- καρφύατα στελέχη της Alstom συναντήθηκαν στα τέλη του 2012 με τον υπουργό Ανάπτυξης Κωστή Χατζηδάκη, εκφράζοντας και επίσημα το εν-διαφέρον τους για την απόκτηση της εταιρεί-ας. Ταυτόχρονα, ακούγεται έντονα ότι για τη ROSCO υπάρχει ενδιαφέρον τόσο από τον όμιλο Bombardier όσο και από τη Siemens.

Την ίδια ώρα, όμως της τρικομματικής κυβέρνησης φέρεται να είναι ο ΟΣΕ, αφού για 6 μήνες δεν υπάρχει διοικητικό συμβού-λο, εξέλιξη που έχει προκαλέσει ιδιαίτερη και ανεξήγητη αβελτηρία στη λειτουργία του ΟΣΕ η εξυμλίωση του σπείου, αλλά και όλου του ομίλου, αποτελεί προτεραιότητα της τριάδας. Το Δ.Σ. του Οργανισμού έχει να συνεδριάσει από τον περασμένο Ιούλιο, χρονική στιγμή που ταυτίζεται με την παρή-τηση τριών μελών του. Έκτοτε, η διοίκηση ασκείται από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού, ο οποίος λέγεται ότι αναγκάζεται να λαμβάνει περιορισμένου χαρακτήρα αποφάσεις. Ο επικεφαλής της Πανελληνίας Ομοσπον-δίας Σιδηροδρομικών Θανάσης Λεβέντης, μιλώντας στον «Ε», τονίζει ο ΟΣΕ αποτελεί «πείραμα» της τρικομματικής κυβέρνησης, προσθέτοντας ότι η ολιγορία αναφορικά με την τοποθέτηση μελών στο Δ.Σ. του Οργα-νισμού οφείλεται στις διαφωνίες στη «μοι-ρασιά» των θέσεων. Βέβαια, το παραπάνω γεγονός δεν φαίνεται να επηρέασε ουσια-στικά τα οικονομικά μεγέθη του ΟΣΕ, διότι ο Οργανισμός -κατά πληροφορίες- «έκλεισε» τη χρήση του 2012 με λειτουργικά κέρδη 30 εκατ. ευρώ έναντι ΕΒΠΔΑ 23 εκατ. ευρώ το 2011. **Χ. ΝΤ.**

ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

επιχειρηματίες ενδιαφερόταν για μέτρος αυτής. Το Ταμείο από την πλευρά του επέδωσε στον πρωθυπουργό τις εκκρεμότητες που υπάρχουν για την εκκίνηση αποκρατικοποιήσεων το πρώτο εξάμηνο του 2013.

Άμεσες ρυθμίσεις

Σύμφωνα με τη σχετική επιστολή με τίτλο «Πρόγραμμα Ιδιωτικοποιήσεων - Κυβερνητικές Πράξεις που Εκκρεμούν», που έχει στη διάθεσή του ο «Ε», προβλήματα νομοθετικού χαρακτήρα ως επί το πλείστον παρατηρούνται προσώρας, σε 14 προς αποκρατικοποίηση περιουσιακά στοιχεία.

1 Για την επικύρωση της συμφωνίας της κυβέρνησης για τα Κρατικά Λαχεία αναμένεται η υποβολή του σχεδίου νόμου στη Βουλή από το υπουργείο Οικονομικών.

2 Έτοιμο φαίνεται να είναι το ΤΑΙΠΕΔ για την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ και αναμένει το πράσινο φως από το υπουργείο Οικονομικών.

3 Οι κυβερνητικές πράξεις που εκκρεμούν αναφορικά με τον ΟΠΑΠ έχουν να κάνουν με νομοθετικές ρυθμίσεις για την επιβολή των υποχρεώσεων του Οργανισμού απέναντι στο ελληνικό Δημόσιο, όπου αρμόδιο είναι το υπ. Οικονομικών (έχει υποβληθεί από το ΤΑΙΠΕΔ προσχέδιο στο υπουργείο Οικονομικών).

4 Για την ΕΥΔΑΠ αλλά και την ΕΥΑΘ ως εκκρεμότητα καταγράφεται η υποβολή διάταξης νόμου από τα συναρμόδια υπουργεία Ανάπτυξης και ΥΠΕΚΑ για την καθιέρωση ρυθμιστικής Αρχής για τη διαχείριση των νερών και της αποχέτευσης.

5 Για τον Οργανισμό Διοργάνωσης Ιπποδρομιών και Στοιχημάτων αναμένεται από τα συναρμόδια υπουργεία Πολιτισμού και Οικονομικών η προώθηση διάταξης νόμου για την ιδιωτικοποίηση που να προβλέπει την ενσωμάτωση της παλιάς στη νέα εταιρεία και τη δημιουργία κανονισμού διαμόρφωσης των σχέσεων με την Πανελλήνια Ένωση Φιλίππων.

6 Για την αποκρατικοποίηση της Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα παραμένουν ως εκκρεμότητα θέματα κρατικών ενισχύσεων, για τα οποία αρμόδια είναι τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας και Οικονομικών.

7 Συμφωνία μέσω νομοθετικής πράξης των ζητημάτων που σχετίζονται με την αστική ανάπτυξη, πολεοδομία και άδειες λειτουργίας των μαρινών και επίλυση του ζητήματος που προκύπτει από τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 για την παραχώρηση των μαρινών που βρίσκονται μέσα στα αστικά όρια των δώδεκα λιμανιών και που διαμορφώνονται ως ανώνυμη εταιρεία. Εδώ ζητείται η τροποποίηση του σχετικού νόμου από το υπουργείο Τουρισμού.


8 Σε σχέση με τα λιμάνια εκκρεμεί παραμένουν τα θέματα των κρατικών ενισχύσεων, για τα οποία αρμόδια είναι τα υπουργεία Ναυτιλίας και Οικονομικών. Ήδη διεξάγονται συζητήσεις με την Ε.Ε.

9 Στο ζήτημα ιδιωτικοποίησης των αεροδρομίων εκκρεμεί η διάταξη νόμου για την ίδρυση της Ανεξάρτητης Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροπορίας. Ήδη προετοιμάζεται το σχετικό σχέδιο νόμου, για το οποίο αρμόδιο είναι το υπουργείο Ανάπτυξης και Μεταφορών.

10 Προκειμένου να προχωρήσει η αποκρατικοποίηση της Λάρκα απαιτείται δέσμευση από τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Περιβάλλοντος ότι θα αναληφθούν δράσεις για τη διευθέτηση των παρελθουσών επιχορηγήσεων κρατικών ενισχύσεων προς την εταιρεία. Ακόμη, χρειάζεται η έκδοση διοικητικής πράξης για την υποδοχή του περιουσιακού στοιχείου από το κράτος στο ΤΑΙΠΕΔ, όπου αρμόδιο είναι το ΥΠΕΚΑ. Το ίδιο υπουργείο πρέπει μέσω νομοθετικής πράξης να διαγράψει πλαστή προσημείωση δανείου περιουσιακού στοιχείου του ακινήτου και τη μεταφορά του ακινήτου στα αρχεία εγγραφής του υποθηκοφυλακείου. Τέλος, το υπουργείο Οικονομικών, για να προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση της Λάρκα, πρέπει να ιδρύσει νέα εταιρεία στην οποία θα περάσουν τα περιουσιακά στοιχεία της παλιάς.

11 Όσον αφορά την αποκρατικοποίηση της χρήσης των συχνοτήτων 790-862-MHz (το λεγόμενο ψηφιακό μέρισμα), απαιτείται η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος από το υπουργείο Ανάπτυξης για τη χορήγηση των ψηφιακών αδειών. Στην ίδια απόφαση πρέπει να εμπειριέχεται και ο αριθμός των αδειών. Επίσης, δεν έχει οριστικοποιηθεί η ημερομηνία κατάργησης του αναλογικού σήματος.

12 Στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης της Υπόγειας Εγκατάστασης Φυσικού Αερίου στην Καβάλα (South Kavala), εκκρεμεί από το ΥΠΕΚΑ η απόφαση για τη βέλτιστη διάρθρωση της συναλλαγής από την εκμετάλλευσή του εν λόγω asset, δηλαδή το ποσοστό θα παραμείνει στο ελληνικό Δημόσιο και τι θα δοθεί στον ανάδοχο. Παράλληλα, αναμένεται τροποποίηση της συμφωνίας παραχώρησης του Πρίνου αναφορικά με την περιοχή εκμετάλλευσής η οποία επηρεάζει την περιοχή του South Kavala. Τη συγκεκριμένη υποχρέωση διαπραγματεύσεως με την εταιρεία Kavala Oil έχει αναλάβει το ΥΠΕΚΑ.

13 Για την TRAINOSE αναμένονται τα πέρασμά της στη δικαιοδοσία του ΤΑΙΠΕΔ, οι αναθέσεις συμβουλών για την ιδιωτικοποίησή της και η αποδοχή των προτάσεων των υπουργείων Ανάπτυξης και Οικονομικών από την Ε.Ε. 

▲ Στις τράπεζες ή τα ΕΛΤΑ, με φυσική παρουσία

Λήγει στις 15 Φεβρουαρίου η προθεσμία απογραφής των συνταξιούχων του ΟΑΕΕ

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ έως τις 15 Φεβρουαρίου για απογραφή συνταξιούχων δίνει ο Οργανισμός Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών.

Η παράταση αφορά τους συνταξιούχους που δεν απογράφηκαν μέσα στην καθορισμένη προθεσμία, η οποία έληξε στις 4/1/2013.

Οι συνταξιούχοι μπορούν να προσέρχονται έως τις 15/2/2013 για εκπρόθεσμη απογραφή στις τράπεζες ή τα ΕΛΤΑ, με φυσική παρουσία και στα περιφερειακά τμήματα για απογραφή δι' αντιπροσώπου, ενώ μετά τη 15/2/2013 η απογραφή θα γίνεται μόνο στα γραφεία του ΟΑΕΕ.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για κάθε περίπτωση μπορούν να αναζητηθούν από το site του Οργανισμού.

Επισημαίνεται ότι έχει ήδη ανασταλεί η χορήγηση της σύνταξης για όσους συνταξιούχους δεν απογράφηκαν εμπρόθεσμα.

Η σύνταξη θα επαναφέρεται για τους εκπρόθεσμα απογραφέντες, ανάλογα με τη ροή καταβολής συ-

ντάξεων, μέσω του ενιαίου συστήματος ελέγχου και πληρωμών συντάξεων της ΗΔΙΚΑ.

Οι συνταξιούχοι θα πρέπει να προσκομίσουν υποχρεωτικά τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Αστυνομική ταυτότητα ή διαβατήριο σε ισχύ (για αλλοδαπούς).
2. Ενημερωτικό σημείωμα συντάξεων του 3ου τριμήνου 2012.
3. Το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα φόρου εισοδήματος (ή βεβαίωση απόδοσης ΑΦΜ).
4. Οποιοδήποτε έγγραφο στοιχείο, από το οποίο προκύπτει ο ΑΜΚΑ (κάρτα κοινωνικής ασφάλισης ή βιβλιάριο υγείας ή επίδειξη γνωστοποίησης).

Συστίνεται ο συνταξιούχος κατά

την προσέλευσή του στο πιστωτικό ίδρυμα ή ΕΛΤΑ να γνωρίζει τον αριθμό λογαριασμού του, που πιστώνεται η μηνιαία σύνταξή του.

Η απογραφή θα γίνει χωριστά για κάθε παροχή που χορηγεί ο οργανισμός (κύρια σύνταξη, εξωδραματικό επίδομα κ.λπ.).

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι σε περίπτωση που ο συνταξιούχος δεν διαθέτει ΑΦΜ, πρέπει να απευθυνθεί στη ΔΟΥ που υπάγεται για να λάβει βεβαίωση απόδοσης ΑΦΜ.

Ομοίως στην περίπτωση που δεν διαθέτει ΑΜΚΑ πρέπει να φροντίσει πρώτα για την έκδοσή του και στη συνέχεια να προσέλθει προσκομίζοντάς το.



Στη μοιρασιά τα πάνε μια χαρά οι τρεις Ποιοι άνθρωποι της ΔΗΜΑΡ πήραν κυβερνητικές θέσεις

Με αμείωτη ένταση συνεχίζονται τα καθημερινά «καβγάκια» της τρικομματικής κυβέρνησης, καθώς η σύγκρουση ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ την εβδομάδα που πέρασε βρήκε την Ιπποκράτους και την Αγίου Κωνσταντίνου στο απέναντι στρατόπεδο της διαμάχης, με αποκορύφωμα βέβαια την ανοικτή διαφωνία της ΔΗΜΑΡ για το μέτρο της επίταξης στα ΜΜΜ. Ωστόσο, οι τρεις κυβερνητικοί εταίροι, παρά τις κατά καιρούς διαφωνίες που μπορεί να έχουν μεταξύ τους, το πιθανότερο «για τα μάτια του κόσμου», φαίνεται να τα βρίσκουν σε... άλλα σημεία. Ως εκ τούτου, ο Φώτης Κουβέλης βρήκε την ιδανική ευκαιρία για να τοποθετήσει κι αυτός με τη σειρά του τα δικά του στελέχη σε κομβικά πόστα του κρατικού μηχανισμού, σε ΔΕΚΟ αλλά και σε μία από τις επτά αποκεντρωμένες διοικήσεις της χώρας, «μοιράζοντας» τα στελέχη με τους Σαμαρά και Βενιζέλο βάσει των εκλογικών ποσοστών.

Οι εκλεκτοί στις ΔΕΚΟ

Στην Αγίου Κωνσταντίνου, υπεύθυνος της σχετικής Επιτροπής εδώ και αρκετό καιρό έχει αναλάβει ο στενός συνεργάτης του προέδρου Δημήτρης Χατζησωκράτης, ενώ - όπως είναι σε θέση να γνωρίζει το «Π» - τα υπόλοιπα μέλη ήταν οι Γιάννης Κακουλίδης, Θόδωρος Μαργαρίτης, Σταύρος Λειβαδάς και ο Ανδρέας Νεφελοΰδης, ο οποίος όμως αποχώρησε μετά τη διαφωνία του με τις επιλογές της ηγεσίας, ιδρύοντας το περίφημο Αριστερό Δίκτυο. Όπως τονίζει στο «Π» υψηλόβαθμο στέλεχος της Αγίου Κωνσταντίνου, «από το καλοκαίρι κιόλας έφταναν στο κόμμα βιογραφικά από ενδιαφερομένους. Η επιλογή έγινε βάσει των ικανοτήτων τους αλλά και της ενασχόλησής τους με το αντικείμενο και της προϋπηρεσίας τους». Ωστόσο, υπάρχει και η άλλη άποψη, την οποία επίσης κατέγραψε το

«Π», με στέλεχος του κόμματος να τονίζει πως «δεν υπήρχε καμία αξιολογική διαδικασία. Οι περισσότεροι ήταν αποτυχημένοι πολιτευτές. Μπορεί κάποιος να τον επέλεγε με κριτήριο αν είναι μέλος του κόμματος ή με το σκεπτικό του κατά πόσο είναι σύμπαθής στην πλευρά της ηγεσίας».

Με το κριτήριο της αξιοκρατίας, λοιπόν, να πηγαίνει περίπατο, ύστερα από ένα πολύμηνο μπαράζ παρασκηνιακών διαβουλεύσεων, ολοκληρώθηκε η λίστα των ονομάτων των νέων κρατικών αξιωματούχων και, όπως δήλωσε στο «Π» κυβερνητικό στέλεχος, «σε καμιά δεκαριά μέρες το πολύ περιμένουμε να βγει το ΦΕΚ για το επίσημο της όλης υπόθεσης». Αναφορικά με τη διαδικασία της στελέχωσης, η ΔΗΜΑΡ ευθύνει εξαρχής εξέφρασε την πρόθεσή της να συμμετάσχει ενεργά, αρχής γενομένης από τους φορείς των υπουργείων στα οποία προΐστανται στελέχη που η ίδια όρισε. Δηλαδή, στο υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης με υπουργό τον Αντώνη Μανιτάκη, στο Δικαιοσύνης με τον Αντώνη Ρουπακιάτη και στο Υγείας με την υφυπουργό Φωτεινή Σκοπούλη. Μάλιστα, η αρχή έγινε με τη συγκρότηση της κυβέρνησης και με την κ. Σκοπούλη - που στο παρελθόν απασχόλησε όχι και τόσο θετικά τα Μέσα Ενημέρωσης - η οποία είναι αδελφή του Γιάννη Σκοπούλη, υψηλόβαθμου κομματικού στελέχους στα Γιάννενα, ο οποίος ωστόσο δεν εξελέγη στις πρόσφατες εκλογές.

Από και πέρα, για διοικητής του ΝΑΤ προτάθηκε ο δικηγόρος

Γ. Θεοτοκάς, ο οποίος είχε θέσει υποψηφιότητα με τη ΔΗΜΑΡ στις τελευταίες βουλευτικές εκλογές στη Χίο. Για την προεδρία του ΕΦΕΤ πρόσφατα ανακοινώθηκε το όνομα του Γιάννη Τσιάλτα, εργαζομένου στον Οργανισμό και στελέχους της ΔΗΜΑΡ. Τη θέση του προέδρου των ΕΛΤΑ ανέλαβε, πρόσφατα μάλιστα, ο προταθείς από την Αγίου Κωνσταντίνου και στέλεχος του κόμματος Κώστας Μελαχρινός, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι τα ΕΛΤΑ (ΔΗΜΑΡ) και ο ΟΣΕ (ΠΑΣΟΚ) ανήκουν στους Οργανισμούς που τελούν υπό ιδιωτικοποίηση. Σημειώτεον ότι από την ΕΡΤ αποπέμφθηκε πρόσφατα από τη θέση του γενικού διευθυντή Τηλεόρασης ο Κώστας Σπυρόπουλος, που είχε προταθεί από τη ΔΗΜΑΡ, γεγονός που προκάλεσε την έντονη δυσανεξία του Φώτη Κουβέλη. Μάλιστα, κορυφαίο στέλεχος του κόμματος τόνισε στο «Π» πως «αυτές τις μέρες το θέμα του Σπυρόπουλου το βλέπουμε και πάλι...», αφήνοντας να εννοηθεί ότι είναι πολύ πιθανό να δούμε να τοποθετείται σε κάποιο άλλο πόστο.

Στις Ειδικές Γραμματείες

Πάντως, εδώ και αρκετό καιρό έχουν τοποθετηθεί σε Γραμματείες υπουργείων συνολικά έξι στελέχη της ΔΗΜΑΡ. Επικεφαλής της Γενικής Γραμματείας Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης τοποθετήθηκε η Άννα Αναγνωστοπούλου, η οποία είναι και μέλος του κόμματος. Γενικός γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας στο υπουργείο Ανάπτυξης ανέλαβε ο καθηγητής του

ΕΜΠ Βασίλης Μάγκλαρης, ο οποίος δραστηριοποιείται πολιτικά στον χώρο των ΑΕΙ με την παράταξη της Αριστερής Μεταρρύθμισης (ΑΡΜΕ). Γενική γραμματέας Διά Βίου Μάθησης επελέγη το μέλος της Κεντρικής Επιτροπής Ελένη Καραντζόλα, η οποία είναι επίκουρη καθηγήτρια στην Ιστορία της Ελληνικής Γλώσσας, στο Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Γενική γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής τοποθετήθηκε η πολεοδόμος - χωροτάκτης Μάρω Ευαγγελίδου, μέλος του Τομέα Πράσινων Πολιτικών και Οικολογίας της ΔΗΜΑΡ.

Γενικός γραμματέας Νησιωτικής Πολιτικής και Αιγαίου ανέλαβε ο οικονομολόγος και επίκουρος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου Γιάννης Σπιλάνης, ο οποίος ήταν υποψήφιος βουλευτής Λέσβου, χωρίς ωστόσο να καταφέρει να εκλεγεί, ενώ ειδικός γραμματέας Κοινωνικών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ανέλαβε ο Θανάσης Θεοχαρόπουλος, μέλος του Τομέα Οικονομικής και Κοινωνικής Πολιτικής της ΔΗΜΑΡ, μέλος της Συντονιστικής Γραμματείας του Αγροτικού Τμήματος αλλά και υπεύθυνος του Αγροτικού Τμήματος του Περιφερειακού Οργάνου Κεντρικής Μακεδονίας του κόμματος. Τέλος, την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ανέλαβε ο Ηλίας Θεοδωρίδης, ο οποίος είναι από τους πρώην βουλευτές του ΠΑΣΟΚ που είχαν διαφωνήσει με την ψήφισή του δεύτερου Μνημονίου και προσχώ-

ρησαν στη ΔΗΜΑΡ.

Και ημερίδα για τη διαφθορά

Κατά τα λοιπά, για να επανέλθουμε στα αμιγώς φρέσκα νέα, η Αγίου Κωνσταντίνου την επόμενη εβδομάδα, στις 30 του μήνα, ετοιμάζεται να ανοίξει τον δρόμο μέσα από μια εκδήλωση στην Παλαιά Βουλή για να ξεκινήσει η ανταλλαγή απόψεων για την αντιμετώπιση της πολιτικής διαφθοράς, του πολιτικού συστήματος και κυρίως για την αλλαγή του εκλογικού νόμου. Στην εκδήλωση θα απευθυνθεί με χαιρετισμό ο γραμματέας της ΚΕ Σπύρος Λυκούδης, ενώ θα υπάρξει εισήγηση και από τον πρόεδρο Φ. Κουβέλη. Όπως είχε προ μνηός αποκαλύψει το «Π», θα υπάρξουν εισηγήσεις από τον συνταγματολόγο Νίκο Αλιβιζάτο, τον Γιώργο Σωτηρέλη, τον Ηλία Νικολακόπουλο, ο οποίος είναι καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης, από την Καλλιόπη Σπανού, που είναι επίσης πανεπιστημιακός, ενώ «μαέστρος» θα είναι ο βουλευτής της ΔΗΜΑΡ και καθηγητής Εγκληματολογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών Γιάννης Πανούσης. Είναι πρόφανές ότι ο τρίτος κυβερνητικός εταίρος προτάσσει τις αδυναμίες του πολιτικού συστήματος, στο οποίο πρέπει πράγματι να υπάρξουν ριζικές αλλαγές. Μήπως όμως να έχουμε λιγάκι και το «γνώθι σαυτόν»; Γιατί, αν πρώτα τοποθετούμε με μη αξιοκρατικά κριτήρια τους «ημέτερους» σε νευραλγικές θέσεις του κράτους και μετά το ρίχνουμε στη θεωρία... ε, αυτό κάθε άλλο παρά θετικά σχόλια προκαλεί.

ΣΤΕΛΛΑ ΓΚΑΝΤΩΝΑ

