

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Ικανοποίηση ιδιωτών και... αιχμές ΔΕΗ στην πρώτη δημοπρασία

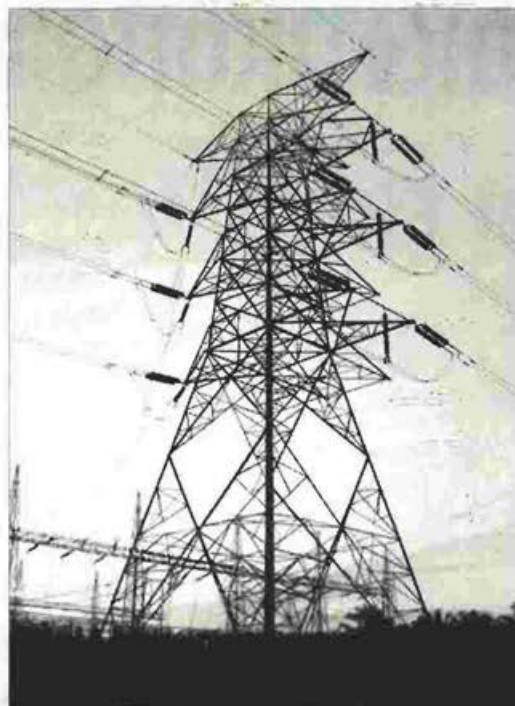
⊖ετική άποψη καταγράφεται μεταξύ των εταιρειών που έλαβαν μέρος στην πρώτη δημοπρασία για ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτες και υδροηλεκτρικά. Η διαδικασία αυτή επέλεγε εδώ και μια τετραετία για διαμόρφωση συνθηκών ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς πρόσβαση στους λιγνίτες και στα υδροηλεκτρικά έχει μόνο η ΔΕΗ, ενώ οι ποσότητες αυτές θα προσμετρηθούν στο μερίδιο της αγοράς που θα διατεθεί στον ανταγωνισμό.

Στη δημοπρασία έλαβαν μέρος 12 εταιρείες και από αυτές οι 11 εξασφάλισαν το σύνολο της διατεθείσας ποσότητας. Οι 12 εταιρείες ήταν οι εξής: Elpedison (Ελληνικά Πετρέλαια, Edison) GREEN, Interbeton (Τιτάν) Nonaera (όμιλος Κοπελούζου), NRG (όμ. Χανδρή), Protergia και Protergia Θερμοηλεκτρική (όμιλος Μυτιληναίου), Volterra (J&P), Watt and Volt, BIENEP (όμιλος Viohalco), ΕΛΤΑ, Ήρων (όμιλος ΤΕΡΝΑ).

Σύμφωνα με πληροφορίες, τα μεγαλύτερα «πακέτα» των 108, 105 και 97 μεγαβάτ, δηλαδή συνολικά 310 μεγαβάτ, εξασφάλισαν οι τρεις μεγαλύτεροι ανεξάρτητοι προμηθευτές (και παραγωγοί), δηλαδή **ΗΡΩΝ, Protergia, Elpedison**, χωρίς να είναι γνωστό τι πακέτο εξασφάλισε κάθε διαγωνιζόμενος, καθώς ο ΛΑΓΗΕ, που διενήργησε τον διαγωνισμό, τηρεί όρους εμπιστευτικότητας.

Γνωστές είναι οι τιμές με τις οποίες εξασφαλίστηκαν οι ποσότητες και ανέρχονται σε 37,37 ευρώ η μεγαβατώρα (τιμή εκκίνησης) έως και 37,50 ευρώ. Έτσι η ΔΕΗ θα εισπράξει περίπου 150 εκατ. ευρώ απευθείας από τους χονδρεμπόρους.

Ωστόσο, οι τιμές που διαμορφώθηκαν στη δημοπρασία δεν ικανοποίησαν τη ΔΕΗ, ο επικεφαλής της οποίας, κ. Μανώλης Παναγιωτάκης, μιλώντας σε ενεργειακό συνέδριο, εξέφρασε τα παράπονά του. Μάλιστα η Επιχείρηση εξέδωσε ανακοίνωση με σαφείς αιχμές. Σε αυτήν αναφέρει ότι «Με τα αποτελέσματα της πρώτης δημοπρασίας πακέτου λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής καθίσταται φανερό η ζημία της ΔΕΗ από την εφαρμογή των αποκαλούμενων ΝΟΜΕ, δεδομένου ότι η μέση τιμή της δημοπρατηθείσας ενέργειας είναι σαφώς κάτω από το κόστος παραγωγής της και κοντά στην τιμή εκκίνησης. Προκαλεί ιδιαίτερη εντύπωση ως προς την ύπαρξη πραγματικού ανταγωνισμού, το γεγονός ότι με τιμή εκκίνησης τα



37,37 ευρώ/MWh η υψηλότερη ήταν 37,50 ευρώ/MWh. **Η Επιχείρηση επιφυλάσσεται για την προώθηση των συμφερόντων της προς κάθε κατεύθυνση».**

Στην αγορά υποστηρίζουν ότι η επιτυχημένη εξέλιξη με την πρώτη δημοπρασία θα δώσει ώθηση στον ανταγωνισμό στην αγορά λιανικής, στην οποία κινούνται οι περισσότερες από τις εταιρείες που έλαβαν μέρος, με πρώτες σε μερίδια τις εταιρείες που διαθέτουν παραγωγικές μονάδες (ΗΡΩΝ, Protergia, Elpedison).

Ήδη οι ανεξάρτητοι προμηθευτές **αντιπροσώπευσαν τον Σεπτέμβριο το 12% της συνολικής αγοράς λιανικής**, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου, το ποσοστό τους αναμένεται να αυξηθεί σε 15%, εφόσον συνεχιστούν οι σημερινοί ρυθμοί. Στόχος και υποχρέωση της χώρας έναντι των θεσμών-δανειστών είναι το 2020 καμία εταιρεία να μην έχει μερίδιο της αγοράς ηλεκτρισμού άνω του 50%.

Τέλος, σημειώνεται ότι αντίστοιχοι διαγωνισμοί θα γίνουν και το 2017, με δικαίωμα συμμετοχής μόνο εταιρειών προμήθειας, προκειμένου να διαθέτουν την ενέργεια στους πελάτες τους καταναλωτές. **■**

Μιχάλης Καϊταντζίδης

ΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΑ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Ιδιωτικοποιήσεις: με χρονοκαθυστέρηση οι εκκρεμότητες του ΤΑΙΠΕΔ

του Φώτη Κόλλια

Για το 2017 οδεύει το κλείσιμο της σύμβασης για το Ελληνικό, παρά τις αρχικές προβλέψεις για ολοκλήρωση της διαδικασίας μέχρι τα μέσα Νοεμβρίου, ενώ για τον επόμενο χρόνο μετατίθεται και η ημερομηνία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το 67% του ΟΛΘ, καθώς και η παράδοση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στο σχήμα υπό τη γερμανική Fraport.

Όποιος παρακολουθήσει τις δηλώσεις της διοίκησης του Ταμείου Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ) διαπιστώνει εύκολα πως το πρόγραμμα έχει εμφανώς επιβραδυνθεί τους τελευταίους μήνες καθώς όλοι περιμένουν να λειτουργήσει το υπερταμείο, η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΠ Α.Ε.).

Οι δανειστές πιέζουν ώστε η ΕΕΣΠ Α.Ε. να βρίσκεται σε λειτουργία μέχρι τα τέλη του έτους, αλλά προς το παρόν ούτε καν έχει συσταθεί. Στα μέσα της προηγούμενης εβδομάδας έγινε γνωστό πως θα προκηρυχθεί διεθνής διαγωνισμός για την πρόληψη του διευθύνοντος συμβούλου του υπερταμείου. Από την Έκθεση Συμμόρφωσης (Compliance Report) που κυκλοφόρησε στις 24/10 προ-



κύπτει πως το Εποπτικό Συμβούλιο έχει ήδη συνεδριάσει ανεπίσημως στις 5 Οκτωβρίου, ώστε να εκκινήσει η διαδικασία επιλογής του δικαστικού συμβούλου. Ειδικά για τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου έχουν ακουστεί διάφορα ονόματα, μεταξύ των οποίων και του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ, Στέργιου Πιτσιόρλα.

Τα μεγάλα μέτωπα

Στο ΤΑΙΠΕΔ επιχειρούν να κλείσουν τις τελευταίες εκκρεμότητες, αλλά σπανίως τηρούνται τα χρονοδιαγράμματα που εξαγγέλλουν. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι ο ΟΛΘ, για τον οποίο προηγμένων πληροφορηθήκαμε πως οι δεσμευτικές προσφορές θα υ-

ποβληθούν το 2017, ενώ προγραμματίζονταν για το φετινό φθινόπωρο, έπειτα από συνεχείς αναβολές.

Το ενδιαφέρον είναι πως ακόμα στο Ταμείο παζαρεύουν με τους υποψηφίους το ύψος των επενδύσεων που πρέπει να πραγματοποιήσει ο νέος ιδιοκτήτης του Οργανισμού. Ταυτόχρονα, παρά τις φήμες περί ενδιαφέροντος από 4-5 ομίλους, αρκετοί θεωρούν πως στο τέλος θα εμφανιστούν ένας ή δύο υποψήφιοι (το γνωστό μοτίβο των διαγωνισμών του ΤΑΙΠΕΔ), μεταξύ των οποίων θα περιλαμβάνεται και σχήμα συμφερόντων του Ιβάν Σαββίδη.

Για την παράδοση των περιφερειακών αεροδρομίων στη γερμανική Fraport, στο ΤΑΙΠΕΔ υ-

ποστηρίζουν πως από την αρχή είχε προγραμματιστεί για το 2017. Πάντως, τα έσοδα από την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραχώρησης των 14 αεροδρομίων, περί το 1,23 δισ. ευρώ, προβλέπονταν πως θα εισπραχθούν φέτος. Χωρίς τα συγκεκριμένα χρήματα, τα έσοδα του ΤΑΙΠΕΔ για φέτος θα βρεθούν μακριά από τις αρχικές εξαγγελίες για εισπράξη 2 δισ. ευρώ.

Για το Ελληνικό, στην Έκθεση Συμμόρφωσης αναφέρεται πως οδεύει προς ολοκλήρωση «εντός του προσεχούς εξαμήνου». Από μήνα σε μήνα πάει και η ολοκλήρωση διαγωνισμών-σείριαλ του ταμείου όπως το ακίνητο στην Κασσιόπη Κέρκυρας (δυνάμει χρόνια περιμένουν οι Αμερικανοί της NCH Capital την ολοκλήρωση της διαδικασίας), η πώληση του Αστέρα Βουλιαγμένης και του ακινήτου της Αφάντου στη Ρόδο. Στο ΤΑΙΠΕΔ υποστηρίζουν τώρα πως και τα τρία μέτωπα θα κλείσουν εντός του προσεχούς διμήνου-τρίμηνου.

Ειδικά για τον Αστέρα έχουν ολοκληρωθεί σχεδόν όλες οι διαδικασίες και κυρίως η αύξηση κεφαλαίου με εισφορά σε είδος, μέσω της οποίας το Ταμείο απέκτησε μετοχές της Αστέρη Παλλάς.

Στην Αφάντου χρειάστηκαν μήνες διαπραγματεύσεων με έναν

εκ των δύο επενδυτών (η έκταση είχε παραχωρηθεί σε δύο διαφορετικούς αγοραστές), ώστε να βρεθεί συμβιβασμός, έπειτα από τον χαρακτηρισμό αξιολογούν τμήματος του ακινήτου σε αρχαιολογικό χώρο. Λέγεται πως τελικά υπάρχε πιθανότητα συμβιβασμού.

Υπενθυμίζεται πως το ειδικό χωροταξικό σχέδιο (ΕΣΧΑΔΑ) για την αξιοποίηση του... στοιχειωμένου ακινήτου καλύπτει έκταση 1.615 στρεμμάτων και έχει χωριστεί σε δύο τμήματα, το «Βόρειο Αφάντου ή γκολφ Αφάντου», έκτασης 1.359 στρεμμάτων, και το «Νότιο Αφάντου», έκτασης 255,7 στρεμμάτων. Το πρώτο παραχωρήθηκε στην M.A. Angelides Inc. έναντι 26.900.000 ευρώ και το δεύτερο στην Aegean Sun Investments έναντι 15.200.000 ευρώ. Οι συμφωνίες δεν έχουν υπογραφεί καθώς αρχικά υπήρχε πρόβλημα που οδήγησε στην απόρριψη του ΕΣΧΑΔΑ από το Συμβούλιο της Επιτελείας (ΣτΕ). Λίγο πριν υποβληθεί το νέο ΕΣΧΑΔΑ προέκυψε το ζήτημα με τα αρχαία.

Για το 2017 μετατέθηκε και ο διαγωνισμός παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, με τους συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ να αναζητούν τη βέλτιστη λύση, ώστε να καταστεί περισσότερο ελκυστικός ο οδικός άξονας.

Το υπερταμείο

Στο ΤΑΙΠΕΔ έχουν αναλάβει να επιλύσουν και σειρά εκκρεμοτήτων που συνδέεται με το υπερταμείο. Ξεκινούν από την κατάργηση σχεδίου εξυγίανσης των Ελληνικών Ταχυδρομίων (ΕΛΤΑ) και φτάνουν μέχρι την ολοκλήρωση μελέτης αξιοποίησης των 23 μικρότερων περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

Η διοίκηση της ΕΕΣΠ Α.Ε. και της υπό σύσταση Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ Α.Ε.) θα αποφασίσουν στη συνέχεια την τύχη τόσο των ΕΛΤΑ όσο και των άλλων κρατικών εταιρειών ή ακινήτων που θα μεταφερθούν εντός των προσεχών μηνών στο υπερταμείο. **■**

Τα ΕΛΤΑ πιάστηκαν... κότσοι

**ΤΟ ΦΥΣΟΥΣΑΝ ΚΑΙ
ΔΕΝ ΚΡΥΩΝΕ ΣΤΑ**

ΕΛΤΑ, που, εί-
ναι αλήθεια,
δεν έχουν και
πλήρη γνώση
της αγοράς ηλε-
κτρισμού. Έτσι, στη
δημοπρασία που έγινε

την περασμένη Τρίτη για την πώληση ηλε-
κτρικής ενέργειας από τη ΔΕΗ σε ιδιώτες
προμηθευτές, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία
πλήρωσαν την πιο ακριβή τιμή (37,5 ευρώ
η μεγαβατώρα), όταν οι ανταγωνιστές τους
βρέθηκαν να αγοράζουν έως και 13 σεντς
του ευρώ φθηνότερα.



ΚΑΠΟΙΟΙ, ΜΑΛΙΣΤΑ, ΣΧΟΛΙΑΣΑΝ ΟΤΙ βασικός
στόχος των **ΕΛΤΑ** ήταν να βοηθήσουν τη
ΔΕΗ να ανεβάσει την τιμή της δημοπρα-
σίας, ωστόσο, ακόμα και εάν αυτός ήταν
ο στόχος, και πάλι απέτυχαν. Για την ιστο-
ρία, πάντως, οι δημοπρασίες είχαν εξαιρε-
τική επιτυχία και ικανοποίησαν τις ανάγκες
των παικτών, γεγονός που γεννά προσδο-
κίες για ανταγωνιστικές προσφορές τιμο-
λογίων από τους ιδιώτες προμηθευτές το
επόμενο διάστημα.

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΕΣ NOME

Γιατί γελάνε οι ιδιώτες, γιατί αντιδρά η ΔΕΗ

Με χαμόγελα από τους ιδιώτες και με σκληρή αντίδραση από τη ΔΕΗ ολοκληρώθηκε η πρώτη δημοπρασία τύπου NOME, για την παραχώρηση σε τρίτους, παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ύψους 460 MWh/h.

Οι ιδιώτες εξασφάλισαν σημαντική ενεργειακή ισχύ, σε τιμές πολύ κοντά στην τιμή εκκίνησης, κάτι που προκάλεσε και την αντίδραση της ΔΕΗ, η οποία προσδοκούσε υψηλότερα έσοδα από τη δημοπρασία. Στη διαδικασία συμμετείχαν 12 επιχειρήσεις, από τις οποίες οι 11 εξασφάλισαν τις ποσότητες που διεκδίκησαν. Ιδιαίτερα ικανοποιημένες είναι οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη λιανική του ρεύματος (Ηρων, Protergia, Elpedison, Volterra κ.λπ.), καθώς και θυγατρικές μεγάλων παραγωγικών ομίλων (Τπάν, Βιοχάλκο). Επίσης τα ΕΛΤΑ, -τα οποία πρόσφατα ξεκίνησαν δραστηριότητα

στην εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας- εξασφάλισαν σημαντικές ποσότητες, σε χαμηλές τιμές.

Παράγοντες της αγοράς επισημαίνουν ότι οι τελικές τιμές αντικατοπτρίζουν αφενός το γεγονός ότι η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά και όλοι οι «παίκτες» έκαναν αναγνωριστικές κινήσεις κι αφετέρου ότι η δημοπρατούμενη ισχύς (460 MW) σε αυτή τη φάση κάλυψε τις άμεσες ανάγκες της αγοράς.

Η ΔΕΗ, ωστόσο, δια του προέδρου της, Μανώλη Παναγιωτάκη, σε ομιλία του στο συνέδριο «Ενέργεια & Ανάπτυξη», που διοργάνωσε το ΙΕΝΕ, αντέδρασε έντονα, εγείροντας θέμα ανταγωνισμού, υποστηρίζοντας ότι οι τελικές τιμές διαμορφώθηκαν κάτω από το κόστος παραγωγής.

Η δημοπρασία ξεκίνησε με αρχική τιμή τα 37,37 ευρώ ανά μεγαβάτ, ενώ η υψηλότερη τιμή από υπερθεματιστή

ανήλθε στα 37,5 ευρώ. Οι πληροφορίες από τη δημοπρασία αναφέρουν ότι τα μεγαλύτερα «πακέτα» εξασφάλισαν οι τρεις μεγάλοι της λιανικής (Ηρων, Protergia, Elpedison), ενώ συνολικά η ΔΕΗ θα εισπράξει περί τα 150 εκατ. ευρώ, από το σύνολο της ποσότητας που δημοπρατήθηκε, αν και στη Χαλκοκονδύλη περίμεναν τουλάχιστον διπλάσια έσοδα.

Γι' αυτό, άλλωστε, ο κ. Παναγιωτάκης έκανε λόγο για «καπ' ευφημισμών NOME», τονίζοντας ότι τα αποτελέσματα της δημοπρασίας «επαλήθευσαν τους φόβους» που είχαν εκφραστεί πριν από την πρεμιέρα των NOME.

Η πρώτη εφαρμογή του νέου μέτρου αποτελεί μία πολύ σοβαρή εμπειρία για το μέλλον, ενώ στην επόμενη δημοπρασία όλοι ελπίζουν πως οι διαδικασίες θα ικανοποιήσουν όλες τις πλευρές.

Πήραν «ρεύμα» τα ΕΛΤΑ

Τα πρώτα τους βήματα στην αγορά ενέργειας έκαναν τα ΕΛΤΑ, τα οποία πλέον συγκαταλέγονται μεταξύ των εναλλακτικών παρόχων που μετείχαν στη δημοπρασία πώλησης ρεύματος της ΔΕΗ. Στην εν λόγω δημοπρασία, η οποία αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση, στο πλαίσιο απελευθέρωσης της εγχώριας αγοράς ενέργειας, είχαν εκδηλώσει αρχικό ενδιαφέρον 12 εταιρείες. Τελικά, 11 εταιρείες αγόρασαν, έναντι 140 - 150 εκατ. ευρώ, 460 MWh. Τα ΕΛΤΑ αγόρασαν 15

MWh, έναντι 37,5 ευρώ ανά MWh/h, μάλλον η υψηλότερη. Η δεύτερη δημοπρασία θα διεξαχθεί τον Δεκέμβριο, αλλά θα αφορά μικρότερες ποσότητες. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ προτάσσει την είσοδο στην αγορά ενέργειας ως πρωταρχική επιδίωξη, με απώτερο στόχο να καταστεί ο οργανισμός ο νούμερο 1 εναλλακτικός πάροχος, αν και βέβαια έχει να «παλέψει» με εταιρείες όπως η Ήρων, Protergia, Elpedison. Ήδη τα ΕΛΤΑ προμηθεύουν με ηλεκτρική ενέργεια 650 καταστήματά τους και

μετέπειτα θα ακολουθήσουν οι 6.500 εργαζόμενοι του οργανισμού. «Αν αυτοί, προσθέσουν από ένα νοικοκυριό, καταλαβαίνει κανείς την πελατειακή βάση που θα αποκτήσει, σε πρώτη φάση, ο οργανισμός» αναφέρουν στελέχη των ΕΛΤΑ, τονίζοντας ότι σε περίοδο λίγων μηνών τα ΕΛΤΑ θα είναι σε θέση να μεταπωλούν ηλεκτρική ενέργεια στους καταναλωτές, σε συνδυασμό με ταχυδρομικές κι άλλες υπηρεσίες. **Φ.Ζ.**

[SID:10602006]

Με το... κοστούμι στο χέρι

Διεθνής διαγωνισμός για τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου του Υπερταμείου

Όσοι ιθαγενείς – και μη – τεχνοκράτες είχαν αρχίσει να αερίζουν από τη ναφθαλίνη τα χειμωνιάτικα κοστούμια τους και πίστευαν ότι θα χτυπήσει το τηλέφωνο για να τους αναθέσουν τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου ή έστω μια εκ των θέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. – για τους φίλους Υπερταμείο – δεν έκρυβαν την απογοήτευσή τους.

Και αυτό γιατί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών κατά τη συνάντησή της με τους εκπροσώπους των θεσμών συμφώνησε ότι η στελέχωση του Διοικητικού Συμβουλίου θα γίνει με διεθνή προκήρυξη.

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί, δηλαδή διεθνής προκήρυξη και πρόσληψη συμβούλου από την αγορά, ο οποίος θα καταρτίσει τη short list των υποψηφίων, από την οποία και θα γίνει η επιλογή, χωράει, ασφαλώς, πιέσεις, φιλικές συμβουλές και παραινήσεις, αποτελεί, όμως, και μια διαδικασία που εκ των πραγμάτων τα βιογραφικά και οι περπατημένες θα βγουν σε κοινή θέα, έτσι ώστε όλοι να βγάλουν τα συμπεράσματά τους και να κάνουν τους κατάλληλους συμπεριφορές.

Στενό μαρκάρισμα

Η αλήθεια είναι ότι οι θέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Υπερταμείου είναι εξαιρετικά δελεαστικές για όλους εκείνους στην Ελλάδα αλλά και την αλλοδαπή που θεωρούν τους εαυτούς τους εξπέρ της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας. Είναι άλλωστε η αξιοποίηση της περιουσίας του **ελληνικού Δημοσίου** το μοναδικό εν εξελίξει πείραμα στις ανεπτυγμένες χώρες και όποιος καταφέρει να συμμετάσχει θα έχει εξασφαλίσει, όπως λένε εκείνοι που γνωρίζουν καλά το θέμα, την καριέρα του στον αιώνα τον άπαντα.

Τη διεθνή πρόσκληση θα απευθύνει το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα το Εποπτικό Συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, που θα είναι το αφεντικό του Υπερταμείου, έτσι ώστε, ιδανικά, μέχρι το τέλος του χρόνου να έχει συγκροτηθεί και το Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι πληροφορίες του «Π» αναφέρουν ότι εδώ και περίπου 15 ημέρες, που και τυπικά στέλεχθηκε το Εποπτικό Συμβούλιο του Υπερταμείου με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της σύνθεσής του, τα τηλέφωνα έχουν πάρει «φωτιά» από τους πάσης φύσεως ενδιαφερομένους. Αποδέκτες των τηλεφωνημάτων είναι κυρίως οι **Γεώργιος Σταμπουλής, Γεώργιος Σπύρος Ταβλάς και Όλγα Χαρίτου**, που επελέγησαν από την ελληνική πλευρά, αφού οι εν λόγω υποψήφιοι, τουλάχιστον, δεν έχουν πιάσει ακόμα επαφή με τους εκπροσώπους των δανειστών, τον Γάλλο Ζακ Λε Παπ,

που θα εκλεγεί και πρόεδρος στην πρώτη συνεδρίαση του Εποπτικού Συμβουλίου, και τον Ισπανό Ντ. Βεγκάρα Φιγκουέρας.

Το στενό μαρκάρισμα των wannabe μελών του Διοικητικού Συμβουλίου προς τα μέλη του Εποπτικού έχει αρχίσει από τώρα, έτσι ώστε σε περίπτωση που το ονοματάκι τους μπει στη short list να έχουν κάνει το δημοσιογραφικό κουμάντο τους από νωρίς. Και αυτό γιατί οι πραγματικές πιέσεις από την ελληνική πλευρά και από τους εταίρους και δανειστές θα αρχίσουν μόλις φτάσει το χαρτάκι με τα ονόματα μετά το ξεσκαρτάρισμα των υποψηφίων.

Η θέση του διευθύνοντος συμβούλου αλλά και των άλλων μελών του Δ.Σ. του Υπερταμείου θεωρείται κομβική, αφού έχει βάσει του νόμου την ευθύνη για τον διορισμό των Διοικητικών Συμβούλων των άμεσων θυγατρικών της εταιρείας – εκτός του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας – και την ανάκλησή τους πριν από τη λήξη της θητείας τους, με απαραίτητη, πάντα, την προσυπογραφή του Εποπτικού Συμβουλίου.

Να σημειωθεί ότι κάτω από την «ομπρέλα» του Εποπτικού και του Διοικητικού είναι, εκτός από το ΤΧΣ που έχει πλήρη αυτονομία, το ΤΑΙ-ΠΕΔ, η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και η Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών, στην οποία μεταφέρονται οι ΔΕΚΟ.

Μέχρι στιγμής και όσον αφορά τις ΔΕΚΟ, έχουν μεταφερθεί στο Υπερταμείο η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ, η ΔΕΗ, η Αττικό Μετρό, ο ΟΑΣΑ, τα ΕΛΤΑ, ο ΟΣΕ, η ΕΛΒΟ και οι κτιριακές υποδομές. Στο ΤΑΙΠΕΔ παραμένει, επίσης, προς πώληση το 17% της ΔΕΗ, ενώ σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Ταμείου, όπως αυτό αναμορφώθηκε με το τρίτο μνημόνιο, αναζητούνται εναλλακτικές προτάσεις για την αξιοποίηση του 23% της ΕΥΑΘ και του 11% της ΕΥΔΑΠ.

Σόιμπλε: Τελιώνετε

Την όλη διαδικασία παρακολουθεί από κοντά και ο Σόιμπλε, ο οποίος σε κάθε ευκαιρία δεν παραλείπει να δείχνει το πόσο πολύ τον ενδιαφέρει η ολοκλήρωση της διοικητικής δομής του Υπερταμείου. Είναι χαρακτηριστικό ότι πριν από περίπου δέκα ημέρες δήλωσε και πάλι ότι «η Ελλάδα πρέπει να έχει ορίσει τη διοίκηση του ταμείου αποκρατικοποιήσεων έως τα τέλη του έτους» χτυπώντας καμπανάκι για να τρέξουν γρήγορα οι διαδικασίες.

Φωτιά
 στα τηλέφωνα
 από τους
 πάσης φύσεως
 ενδιαφερομένους

Όπως επισήμαναν στο «Π» καλά πληροφορημένες πηγές, η γερμανική πλευρά – και όχι μόνο – πιέζει για την άμεση συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου προκειμένου να οριστεί άμεσα και ο τοποτηρητής – παρατηρητής από την Κομισιόν και τον ΕΜΣ.

Υπενθυμίζεται ότι ο νόμος για τη συγκρότηση του Υπερταμείου προβλέπει ότι εκπρόσωπος της Επιτροπής και του ΕΜΣ θα παραβρίσκονται στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ως παρατηρητής χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Ο παρατηρητής – τοποτηρητής θα μπορεί να ζητά εγγράφως κάθε πληροφορία που σχετίζεται με τη λειτουργία της εταιρείας και η ενημέρωση, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, «πρέπει να του παρέχεται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση». Η θητεία του τοποτηρητή θα είναι τετραετής χωρίς δικαίωμα ανανέωσης.

Προσλήψεις στα ΕΛΤΑ

Σε μία προσπάθεια να ενισχύσει τις «δυνάμεις» του σε προσωπικό και με στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών του η Διοίκηση των ΕΛΤΑ θα προχωρήσει στις αρχές του 2017 σε προσλήψεις μόνιμου προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ.

Για την κάλυψη των κενών στην εξυπηρέτηση ομάδων πολιτών, θα προκηρυχθούν 550 θέσεις. Βαρύτητα θα δοθεί σε παραγωγικές ειδικότητες με τις ειδικότητες των ταχυδρόμων και εσωτερικής εκμετάλλευσης να έχουν την «μερίδα του λέοντος» με πάνω από το 70% των προσλήψεων.

Η σχετική απόφαση για τα ΕΛΤΑ προβλέπει προσλήψεις: 250 Ταχυδρόμων, 215 Εσωτερικής εκμετάλλευσης, 25 Διοικητικών στις ειδικότητες (Διοίκησης Εκμετάλλευσης 15, Τεχνικών- Ηλεκτρ. Μηχ/κών 3 και Πληροφορικής 7, 25 Οδηγών, 15 Διαμετακομιστών).