



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τρίτη, 27-09-2016  
Σελίδα: 21,24 (1 από 2)  
Μέγεθος: 214 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 7010  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ 35 ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**Αιτήσεις-εξπρές για 395 εποχικούς  
σε δήμους, περιφέρειες, ΔΕΗ, ΕΛΤΑ**

Και προκήρυξη για 160 σπουδαστές στην ΕΣΔΔΑ

σελ. 2-4

## 6 προσλήψεις στα ΕΛΤΑ Χαλκιδικής

➔ Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε. ανακοινώνουν την πρόσληψη προσωπικού, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικού αριθμού έξι (6) ατόμων, για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών, για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες των ΕΛΤΑ ως εξής: 2 ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης και 4 ΔΕ Διανομέων. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό Εντυπο ΑΣΕΠ ΣΟΧ.4 και να την υποβάλουν: α) είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΤΑ Α.Ε., Ταχυδρομικό Κατάστημα Πολυγύρου, Πολυτεχνείου 31, Τ.Κ. 631 00 - ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ, για την ανακοίνωση ΣΟΧ 48/2016, υπ' όψιν κ. Νύκτα Ιωάννη (τηλ. επικοινωνίας: 23710 23452), β) είτε αυτοπροσώ-



πως είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θεωρημένη από δημόσια αρχή, στην ακόλουθη διεύθυνση: Ταχυδρομικό Κατάστημα Πολυγύρου, Πολυτεχνείου 31, Πολύγυρος, ώρες υποβολής 08.30 - 13.30 (τηλ. επικοινωνίας: 23710-23452, κ. Νύκτας Ιωάννης).

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Πελοποννήσου  
Ημερομηνία: Σάββατο, 24-09-2016  
Σελίδα: 42  
Μέγεθος: 53 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη  
Επικοινωνία εντύπου: 2610 312530-34

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Μοιράζει εκατομμύρια!

Κέρδη σε χιλιάδες νικη-  
τές μοιράζει καθημερι-  
νά το ΣΚΡΑΤΣ. Από τις  
12 Σεπτεμβρίου μέχρι τις  
18 Σεπτεμβρίου μοιρά-  
στηκαν στους νικητές 3,2  
εκατομμύρια ευρώ. Μά-  
λιστα το ΣΚΡΑΤΣ κερδί-  
ζει συνεχώς νέους φί-  
λους καθώς είναι το μο-  
ναδικό παιχνίδι που προ-  
σφέρει κέρδη στη στιγ-  
μή. Η γκάμα των παι-  
χνιδιών του διευρύνε-  
ται συνεχώς και σε αυτή  
προστέθηκε ακόμη ένα  
νέο παιχνίδι, το «Monte  
Carlo VIP» αξίας 5 ευ-  
ρώ που προσφέρει κέρ-  
δη έως 500.000 ευρώ.  
Σε διάστημα μόλις μιας  
εβδομάδας, το νέο παι-  
χνίδι μοίρασε συνολικά  
448.335 ευρώ στους τυ-  
χερούς παίκτες. Μετα-  
ξύ των τυχερών και 8  
νικητές που κέρδισαν  
από 1.000 ευρώ ο κα-  
θένας. Θυμίζουμε ότι το  
ΣΚΡΑΤΣ διατίθεται από  
πρακτορεία ΟΠΑΠ, λα-  
χειοπώλες, επιλεγμέ-  
να σούπερ μάρκετ, κα-  
ταστήματα **ΕΛΤΑ** και πε-  
ρίτερα.





ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ

# Φάροι της Ελλάδας – Μέρος Γ'



**ΦΑΡΟΣ** της Πάτρας: Ο φάρος της Πάτρας έχει απεικονιστεί σε τρεις ελληνικές σειρές γραμματοσήμων. Στην Αεροπορική χαλκογραφική σειρά «Λιμάνια» (εικόνα 1) του 1958, στην οριστική σειρά «Πρωτεύουσες νομών» (εικόνα 2) του 1990 και στην σειρά του 2006 «Πάτρα 2006: Πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης» (εικόνα 3).

**Ο ΑΡΧΙΚΟΣ** φάρος της Πάτρας χτίστηκε στον μόλο της Αγίου Νικολάου το 1874 από πέτρα και ήταν κυλινδρικός. Το ύψος του ήταν 8 μέτρα και το εστιακό του ύψος 25 μέτρα. Στη βάση του φάρου λειτουργούσε καφεενεδάκι, το οποίο συγκέντρωνε πλήθος κόσμου και στον γύρω χώρο γίνονταν συχνά συναυλίες. Όταν πρωτοφτιάχτηκε, λειτουργούσε ως σηματοδότης.

**ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ** όμως του κυματοθραύστη, ο ρόλος του αυτός καταργήθηκε.

**ΚΑΘΕ** φορά που ένα καράβι ξένης εθνικότητας έμπαινε στο λιμάνι, ένας ναύτης του καραβιού έβαζε τη σημαία της χώρας του να ανεμίζει στον φάρο και ορχήστρα υποδεχόταν το νεοφερμένο καράβι παίζοντας τον εθνικό ύμνο της χώρας του.

**ΤΟ 1972** κατεδαφίστηκε ο παλιός φάρος και το 1999 στην περιοχή του Αγίου Ανδρέα κατασκευάστηκε ο σύγχρονος φάρος, ο οποίος είναι πιστό αντίγραφο του παλιού και αποτελεί σήμα κατατεθέν της Πάτρας, ενώ στον χώρο του γίνονται εκδηλώσεις και συναυλίες. Ο νέος φάρος είναι κτισμένος με πέτρες από παλιά σπίτια, τα οποία γκρεμίστηκαν από σεισμούς.

**ΦΑΡΟΣ** Αλεξανδρούπολης: (εικόνα 4). Ο φάρος της Αλεξανδρούπολης βρίσκεται στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και διευκολύνει τους ντόπιους ναυτικούς αλλά και τους ναυτιλόμενους προς τον Ελλήσποντο.

**ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ** και τέθηκε σε κυκλοφορία την 1η Ιουνίου του 1880. Τότε λειτουργούσε με ασετυλίνη. Αργότερα λειτουργούσε με πετρέλαιο με τη μέθοδο της πυράκτωσης.

**ΑΠΟ** το 1974 λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα. Για να φτάσει κανείς στην κορυφή του, πρέπει να ανέβει 98 σκαλοπάτια του με τα έξι, μεγάλα πλατύσκαλα.

**ΔΙΠΛΑ** από κάθε πλατύσκαλο υπάρχει στενόμακρο παραθυράκι για να φωτίζεται το εσωτερικό του. Ο φάρος είναι κυλινδρικός και το κτίριο έχει ύψος 18 μέτρα και εστιακό ύψος 27 μέτρα. Χαρακτηριστικό του φάρου είναι 3 λευκές αναλαμπές κάθε 15 δευτερόλεπτα. Έχει φωτοβολία 24 ναυτικά μίλια (44 χιλιόμετρα περίπου).

**ΦΑΡΟΣ** του Ηρακλείου: (εικόνα 5) Ο φάρος του Ηρακλείου κατασκευάστηκε το 1864 και βρίσκεται μέσα στο λιμάνι του Ηρακλείου.

**ΣΗΜΕΡΑ** σώζονται μόνο ερείπια του. Είναι κυλινδρικός με ύψος 1 μέτρα και εστιακό ύψος 45 μέτρα.

Επικοινωνία ΦΕΠ: ΤΘ 1010 26001

Συνάντηση κάθε Σάββατο 18:30-21:00

Αγίου Ανδρέου 55-57 Α' όροφος, τηλ: 2610 623959.



# Διαγωνισμοί για 1.196 θέσεις μονίμων σε πέντε ΔΕΚΟ

Μέχρι το τέλος του έτους αναμένονται οι προκηρύξεις σε ΕΥΑΘ, ΑΔΜΗΕ, ΕΥΔΑΠ, ΟΑΣΑ, και ΕΛΤΑ

**Π**ΕΝΤΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ πρόκειται να εκδώσει το ΑΣΕΠ έως το τέλος του έτους σε ισάριθμες ΔΕΚΟ, που θα αφορούν συνολικά 1.196 προσλήψεις προσωπικού με συμβάσεις αορίστου χρόνου. ■ Ωριμο είναι το αίτημα της Εταιρείας Υδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), που έχει ζητήσει την πρόσληψη 150 νέων εργαζομένων σε δεκάδες ειδικότητες της Πανεπιστημιακής, Τεχνολογικής και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Συγκεκριμένα, οι 55 θέσεις θα καλυφθούν από υποψηφίους Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης, 25 από υποψηφίους Τεχνολογικής και 70 από υπαλλήλους Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Κάποιες από τις ειδικότητες που ζητούνται αφορούν μεταξύ άλλων: Διοικητικούς, στελέχη Πληροφορικής, Αυτοματισμού, Καταμετρητές, Μηχανολόγους, Μηχανικούς, Ηλεκτρολόγους, Οδηγούς και Υδραυλικούς.

■ Στο ΑΣΕΠ βρίσκεται και το αίτημα πρόσληψης συνολικά 76 μονίμων υπαλλήλων σε ειδικότητες Διοικητικών και Τεχνικών, που έχει υποβάλει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε., για τις ανάγκες των υπηρεσιών του στους νομούς Αττικής, Αρκαδίας, Εβρου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Λάρισας, Αιτωλοακαρνανίας και Κοζάνης.

■ Ετοιμή είναι η νέα προκήρυξη της ΕΥΔΑΠ για 300 μόνιμους υπαλλήλους και εκτιμάται πως θα υποβληθεί στο ΑΣΕΠ μέσα στις



Στο ΑΣΕΠ βρίσκεται και το αίτημα πρόσληψης 76 μονίμων υπαλλήλων σε ειδικότητες Διοικητικών και Τεχνικών, που έχει υποβάλει ο ΑΔΜΗΕ

επόμενες ημέρες. Στην εταιρεία θα προσληφθούν 5 ΠΕ Διοικητικοί, 15 ΠΕ Οικονομικοί, ένας ΠΕ Στατιστικός, 5 ΠΕ Αναλυτές προγραμματιστές, 2 ΠΕ Χημικοί μηχανικοί, 20 ΠΕ Πολιτικοί μηχανικοί, ένας ΠΕ Τοπογράφος μηχανικός, 4 ΠΕ Μηχανολόγοι μηχανικοί, 2 ΠΕ Ηλεκτρονικοί μηχανικοί, 7 ΠΕ Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, 12 ΤΕ Πολιτικοί μηχανικοί, ένας ΤΕ Τοπογράφος μηχανικός, 3 ΤΕ Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, 3 ΤΕ Ηλεκτρονικοί μηχανικοί, 2 ΤΕ Μηχανολόγοι μηχανικοί, 3 ΤΕ Προγραμματιστές, 2 ΤΕ Διοικητικοί και 15 ΤΕ Οικονομικοί.

Επίσης 75 ΥΕ Εργάτες, 5 ΥΕ Αποθηκάρη, 5 ΔΕ Μηχανολόγοι, 15 ΔΕ Ηλεκτρολόγοι, 3 ΔΕ Τεχνίτες αυτοκινήτων, 12 ΔΕ Δομικών έργων, 25 ΔΕ Οδηγοί C κατηγορίας, 5 ΔΕ Οδηγοί C, D κατηγορίας, 5 ΔΕ Γραμματείς, 25 ΔΕ Καταμετρητές, 20 ΔΕ Φύλακες και 2 ΔΕ Προσωπικό Η/Υ.

■ Σε διαβουλεύσεις με το ΑΣΕΠ βρίσκεται η διοίκηση του ΟΑΣΑ προκειμένου να προχωρήσει στην κατάρτιση προκήρυξης πρόσληψης 160 ελεγκτών. Στο μεταξύ εν όψει της λειτουργίας από τις αρχές του χρόνου του νέου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), ο ΟΑΣΑ θα απασχολήσει και 300 εποχικούς «ελεγκτές», οι οποίοι δεν θα επιβάλλουν πρόστιμα, αλλά θα κάνουν υποδείξεις στο επιβατικό κοινό για την ακύρωση των εισιτηρίων.

■ Λίγο πριν από την έλευση του 2017 αναμένεται να εκδοθεί η νέα προκήρυξη του ΑΣΕΠ για 510 μόνιμους στα ΕΛΤΑ. Οι θέσεις του νέου προσωπικού αφορούν: 220 Διανομείς, 215 Υπαλλήλους Εσωτερικής εκμετάλλευσης, 25 Διοικητικούς (στις ειδικότητες Διοίκησης Εκμετάλλευσης 15, Τεχνικών - Ηλεκτρ. Μηχ/κών 3, Πληροφορικής 7), 25 Οδηγούς και 25 Διαμετακομιστές.

# ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας

Ημερομηνία: Σάββατο, 24-09-2016

Σελίδα: 20

Μέγεθος: 30 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: (2410) 564.000-001

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



σαν  
σημέρα...

**24 Σεπτεμβρίου**

Ευρωπαϊκή Εβδομάδα  
Αθλητισμού

**1828:** Ο Ιωάννης Καποδίστριας οργανώνει για πρώτη φορά στην Ελλάδα Ταχυδρομική Υπηρεσία, με γραφεία στο Άργος, στην Τρίπολη, στην Επίδαυρο και τη Σύρο.



► Tns **ΑΝΤΑΣ ΨΑΡΡΑ**

Το ταμείο αποκρατικοποιήσεων ήταν από την πρώτη στιγμή της κρίσης αντικείμενο διαπραγματεύσεων με την τρόικα. Σαράντα κύματα πέρασε ως ΤΑΙΠΕΔ με επικεφαλής άλλους που έφυγαν νύκτα, άλλους ημέρα και πάντα με κύριο επιχείρημα τη διάσωση και την ανάπτυξη και αντεπιχείρημα την παραχώρηση της εθνικής κυριαρχίας. Τον Ιούλιο του 2015 τα πράγματα έφτασαν σε αδιέξοδο όταν οι δανειστές επανέλαβαν την απαίτηση το νέο ταμείο να έχει έδρα στο εξωτερικό και να διοικείται σχεδόν εξ ολοκλήρου από τους θεσμούς. Την ύστατη ώρα υποχώρησαν, η συμφωνία έγινε και ψηφίστηκε από τη Βουλή. Αυτή η ψηφοφορία προκάλεσε ρήξη και αποχώρηση μελών της τότε κυβέρνησης. Παρόσο με το δεδομένο της νέας συμφωνίας (Μνημόνιο 3) που περιείχε και τις διατάξεις του υπερταμείου ο ΣΥΡΙΖΑ κέρδισε τις εκλογές τον Σεπτέμβριο. Σήμερα το ταμείο αποκτάει τα πέντε πρόσωπα (τρεις Έλληνες, δύο ξένους) τις πέντε ψήφους, που θα εποπτεύουν τη διοίκηση στη διαχείριση του γρίφου της αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας.

## Τα βήματα

● **Ιούνιο του 2011** ξεκινάει ξανά το θέμα του ταμείου μετά τη «θεωλήδω» πορεία των αντιστοίχων ταμείων αποκρατικοποιήσεων πριν από την κρίση. Η δύσκολη για το ΠΑΣΟΚ ψηφοφορία τον Ιούνιο του 2011 περιέχει φυσικά και το Ταμείο. Ο Αντώνης Σαμαράς δήλωνε: «Η κυβέρνηση Παπανδρέου δεν διαπραγματεύεται, απλά αποδέχεται! Στις αποκρατικοποιήσεις θα είμαστε ιδιαίτερα υποστηρικτικοί, αν οι τελικές αποφάσεις ληφθούν με διαφάνεια και με σεβασμό στην επενδυτική διάσταση». Την επομένη (17/2011) η εφημερίδα ΒΗΜΑ έγραφε: «Ο Α. Σαμαράς θα τιμήσει τις υποχρεώσεις της όποιας συμφωνίας. Το Ταμείο θα ιδρυθεί στην Ελλάδα και θα το διαχειρίζονται Ελληνικές Αρχές υπό την εποπτεία των αρμόδιων Ευρωπαϊκών Θεσμών».

● **Ιούνιο του 2012** (μετά τις εκλογές) διαβάζουμε και πάλι στο ΒΗΜΑ με τη βοήθεια μάλιστα ειδικής δημοσκόπησης: «Για πρώτη φορά με το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων αποτυπώνεται η δημόσια πολιτική για τους λιμένες, τις αεροδρόμια, τις μαρίνες, τους αυτοκινητοδρόμους, τη διαχείριση υδάτων και αποβλήτων, τα παίγνια. Για πρώτη φορά η δημόσια περιουσία αξιοποιείται με τρόπο που ενισχύει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας. Είναι μύθος ότι το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων είναι ξεπούλημα της περιουσίας του Δημοσίου. Κατά 90% αφορά πώληση δικαιωμάτων γης και παραχώρηση υποδομών. Σύμφωνα με δημοσκόπηση της MRB, το 81% του πληθυσμού θεωρεί ότι θα βοηθήσει την ανάπτυξη της χώρας και το 74% ότι οι ιδιώτες θα διαχειριστούν την περιουσία καλύτερα, ενώ το 84% είναι βέβαιο ότι η αξιοποίηση θα φέρει επενδύσεις και θα προ-

# ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

## Μια... μικρή, πικρή ιστορία

**Με κύριο επιχείρημα** τη διάσωση και την ανάπτυξη και αντεπιχείρημα την παραχώρηση της εθνικής κυριαρχίας, το ταμείο αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας πέρασε από τα σαράντα κύματα έως ότου φτάσει στη σημερινή τελική (;) του μορφή

σθέσει θέσεις εργασίας. Ακόμη και για τα "τερά τέρατα" του Δημοσίου η αποδοχή της αποκρατικοποίησης είναι μεγάλη (ενδεικτικά: ΤΡΑΙΝΟΣΕ 65%, αεροδρόμια 62%, λιμάνια 55%, ΟΠΑΠ 55%, ΔΕΠΑ 54%, ΔΕΗ 53%, ΕΛΤΑ 50%, ΕΥΔΑΠ 48%) [...].

● **Δεκέμβριο του 2012** δημοσιεύεται στο ΦΕΚ αρ. 240 ο νόμος της δανειακής σύμβασης που προέβλεπε τη διαχείριση ολόκληρης της δημόσιας περιουσίας (15/12/2012) Συγκεκριμένα: «Δικαίωμα κατάσχεσης κάθε εθνικού περιουσιακού στοιχείου της χώρας, χωρίς εξαιρέσεις, αποκτά η τρόικα βάσει της δανειακής σύμβασης. Στο κείμενο αναφέρεται ρητά ότι δεν εξαιρείται κανένα απολύτως περιουσιακό στοιχείο από την κατάσχεση σε περίπτωση που η χώρα δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της».

● **Ιούνιο του 2013** σύμφωνα με έκθεση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθεροποίησης (ESM), είναι έτοιμο το σχέδιο με βάση το οποίο η περιουσία του ΤΑΙΠΕΔ θα περάσει σε έναν νέο οργανισμό (ταμείο) με έδρα το εξωτερικό και στον οποίο τον πρώτο και τελευταίο λόγο θα έχουν ξένοι

μάντζερ, στους οποίους θα αναφέρεται η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ. Ο νέος οργανισμός θα μπορεί να κάνει προώθηση περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου, με τα λεφτά να πηγάζουν απευθείας στον λογαριασμό για το ελληνικό χρέος χωρίς την ανάμειξη της ελληνικής κυβέρνησης. Ακολούθησε από την κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου η «αποκρατικοποίηση» της ΕΡΤ και η πώληση του ΟΠΑΠ με σύμβαση που δεν έχει διδοτέ το φως της δημοσιότητας. Σήμερα ωστόσο ο Κ. Μπισσάκης υποστηρίζει: «Εμάς δεν τάλιψαν ποτέ οι δανειστές μας να μας ζητήσουν ένα αποικιοκρατικό "Υπερταμείο". Και δεν θα το κάνουν και στο μέλλον όταν γίνουμε κυβέρνηση».

● **Το 2014** το μέλι Χαροδούβελι με τις δεσμεύσεις που θα αναλάμβανε η χώρα και στο ζήτημα του ταμείου των αποκρατικοποιήσεων προσπαθεί να κλείσει την αξιολόγηση. Ο Κ. Σόμπλε όμως είχε την άποψη ότι δεν έπρεπε να κλείσει η αξιολόγηση, γιατί η κυβέρνηση Σαμαρά είχε φτάσει, όπως πίστευε, σε αδιέξοδο.

● **Τελικά τον Ιούλιο του 2015**

στη συμφωνία αποφασίστηκε και υπερψηφίστηκε από την Ν.Δ., το ΠΑΣΟΚ και το Ποτάμι «Να αναπτυχθεί ένα σημαντικό ενισχυμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων με βελτιωμένη διακυβέρνηση. Πολύτιμα ελληνικά περιουσιακά στοιχεία (valuable Greek assets) θα μεταφερθούν σε ένα ανεξάρτητο Ταμείο που θα μετατρέψει σε χρήμα (monetize) τα περιουσιακά στοιχεία μέσω ιδιωτικοποιήσεων και άλλων μέσων. Η νομοματοποίηση των περιουσιακών στοιχείων θα είναι μια πηγή, ώστε να καταβληθούν οι προγραμματισμένες αποπληρωμές του νέου δανείου του ESM και για να δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια ισχύος του νέου δανείου συνολικά 50 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 25 δισ. ευρώ θα χρησιμοποιηθούν για την αποπληρωμή της ανακεφαλαιοποίησης των τραπεζών και άλλων περιουσιακών στοιχείων και το 50% από κάθε ευρώ που απομείνει (δηλαδή 50% από τα 25 δισ. ευρώ) θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του χρέους ως ποσοστό του ΑΕΠ και το υπόλοιπο 50% θα χρησιμοποιηθεί για επενδύσεις. Το Ταμείο αυτό θα

ιδρυθεί στην Ελλάδα και θα το διαχειρίζονται Ελληνικές Αρχές υπό την εποπτεία των αρμόδιων Ευρωπαϊκών Θεσμών».

● **Τον Μάιο του 2016** το ταμείο αποτυπώνεται πλέον στο νομοσχέδιο με τις αντιδράσεις περί απώλειας εθνικής κυριαρχίας να προέρχονται από τους πλέον φανατικούς οπαδούς των αποκρατικοποιήσεων. Ο Ε. Τσακαλώτος παρατήρησε στη Βουλή: «Δυσκολεύομαι να καταλάβω γιατί δεν καταλαβαίνετε τη διαφορά μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και ταμείου. Πουθενά δεν υπάρχει εκποίηση. Το μισό είτε από ιδιωτικοποίηση είτε από άλλα μέσα, δηλαδή με τη φροντίδα των περιουσιακών στοιχείων, θα πηγαίνει στην ανάπτυξη και στο Δημόσιο. Θα αξιοποιήσουμε το ταμείο που εξυπηρετεί μόνο το νέο χρέος και όχι ολόκληρο το χρέος όπως έκανε το ΤΑΙΠΕΔ. Υπάρχει όντως κίνδυνος για τα δημόσια αγαθά αλλά υπάρχει ρητή αναφορά στις υπηρεσίες γενικού συμφέροντος ότι αποκλείεται να γίνει στιδύποτε σε βάρος της κοινής ωφέλειας. Δεν θα γίνει εμπορευματοποίηση αυτών των αγαθών».



Από τη θεασνί Οδομεία της Βουλής για τα προαποτιύμενα, με το ταμείο αξιοποίησης περιουσίας του Δημοσίου στην «πρώτη σελίδα»

ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΗ / ΓΙΟΡΓΟΣ ΚΟΝΤΑΡΙΝΗΣ





[www.karfitsa.gr](http://www.karfitsa.gr)

Σε μία προσπάθεια να ενισχύσει τις «δυνάμεις» του σε προσωπικό και με στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών του η Διοίκηση των ΕΛΤΑ θα προχωρήσει στις αρχές του 2017 σε προσλήψεις μόνιμου προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ παράλληλα μέσα στο Φθινόπωρο θα εκδοθούν οι δύο προκηρύξεις για προσλήψεις μονίμων στις δύο από τις δύο μεγαλύτερες ΔΕΚΟ της χώρας, την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ. Ειδικότερα σύμφωνα με τους σχεδιασμούς της διοίκησης των ΕΛΤΑ τον Ιανουάριο του 2017, το ΑΣΕΠ θα προκηρύξει 510 προσλήψεις τακτικού προσωπικού. Βαρύτητα θα δοθεί σε παραγωγικές ειδικότητες με τις ειδικότητες των ταχυδρόμων και εσωτερικής εκμετάλλευσης να έχουν την «μερίδα του λέοντος» με πάνω από το 70% των προσλήψεων. Η σχετική απόφαση προβλέπει προσλήψεις: 250 Ταχυδρόμων, 215 Εσωτερικής εκμετάλλευσης, 25 Διοικητικών στις ειδικότητες: Διοίκησης Εκμετάλλευσης, 15 Τεχνικών- Ηλεκτρ. Μηχ/κών, 3 Πληροφορικής, 15 Διαμετακομιστών. Η ΕΥΔΑΠ θα προσλάβει 300 άτομα με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μέσω του ΑΣΕΠ, στις εξής ειδικότητες: - ΔΕ και ΥΕ: ΔΕ Μηχανολόγοι 5, ΔΕ Ηλεκτρολόγοι 15, ΔΕ Τεχνίτες Αυτοκινήτων 3, ΔΕ Δομικών Έργων 12, ΔΕ Οδηγοί C Κατηγορίας 25, ΔΕ Οδηγοί C, D Κατηγορίας 5, ΔΕ Γραμματείς 5, ΔΕ Καταμετρητές 25, ΔΕ Φύλακες 20, ΔΕ Προσωπικό Η/Υ 2 ΥΕ Εργάτες 75 και ΥΕ Αποθηκάριοι 5. - ΠΕ και ΤΕ: ΠΕ Διοικητικοί 5, ΠΕ Οικονομικοί 15, ΠΕ Στατιστικοί 1, ΠΕ Αναλυτές Προγραμματιστές 5, ΠΕ Χημικοί Μηχανικοί 2, ΠΕ Πολιτικοί Μηχανικοί 20, ΠΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί 1, ΠΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί 4, ΠΕ Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί 2, ΠΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί 7, ΤΕ Πολιτικοί Μηχανικοί 12, ΤΕ Τοπογράφοι Μηχανικοί 1, ΤΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί 3, ΤΕ Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί 3, ΤΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί 2, ΤΕ Προγραμματιστές 3, ΤΕ Διοικητικοί 2 και ΤΕ Οικονομικοί 15. Με 150 μόνιμους υπαλλήλους θα ενισχυθεί η ΕΥΑΘ έως το τέλος του έτους, με διαδικασίες ΑΣΕΠ. Η σχετική απόφαση για την εκκίνηση των διαδικασιών πρόσληψης (αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./121/17708, 28 Ιουλίου 2016), που επισπεύστηκε μετά από πιέσεις της νέας διοίκησης της ΕΥΑΘ Α.Ε., αφορά σε 55 υπαλλήλους Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης, 25 Τεχνολογικής και 70 υπαλλήλους Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, οι οποίοι θα απασχολούνται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.