

Δήγματα γραφής

ΑΠΟ ΤΟΝ ΓΙΩΡΓΟ
ΧΡ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥΟ ΟΑΕΔ, η ανεργία
και τα ευρωπαϊκά προγράμματα

Τι γίνεται στον ΟΑΕΔ; Για την ανεργία, δεν το συζητάω, η κατάσταση είναι σε φάση «καλά, εσείς; Στο σπίτι όλα καλά; Ευχαριστούμε, και εμείς μία από τα ίδια»! Αναφέρομαι σε διαδικασίες, εξ ου και ρωτώ: «τι γίνεται στον ΟΑΕΔ»; Διότι περιήλθε εις χείρας μου -όπως έλεγαν παλιά οι δημοσιογράφοι, προκειμένου να περιγράψουν ότι έχουν ένα χαρτί στα χέρια τους- έγγραφο της Γενικής Διευθύνσεως Εργατικού Δυναμικού, Διεύθυνση Συντονισμού και Ανάπτυξης Υπηρεσιών Απασχόλησης, του εδρεύοντος στον Αλιμο ΟΑΕΔ, με ημερομηνία 19 Ιουνίου ε.ε. (ενεστώτος έτους - και αυτό παλιό...), το οποίο απευθύνεται σε εταιρεία Συμβούλων Επιχειρήσεων.

Τι αφορά το έγγραφο; Ίδω εν ολίγοις: «Οικονομική προσφορά για την ανάθεση του οργανωτικού μέρους του έργου, που αφορά στις από κοινού Ημερίδες Εργασίας για Νέους (Youth Fairs) με Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στο πλαίσιο της Δράσης (ευρωπαϊκής δράσης, υποθέτω) «Youth Guarantee: Three Steps to Finding a Job».

Και τι ζητούν από την εταιρεία οι του ΟΑΕΔ; Το ακόλουθο: «Παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε, άμεσα, οικονομική προσφορά της εταιρείας σας για την ανάλυση του οργανωτικού μέρους τριών διακριτών Ημερίδων Εργασίας για Νέους (15-24 ετών) σε συνεργασία με δήμους της Αττικής και της Θεσσαλονίκης». Από πού χρηματοδοτούνται οι ημερίδες αυτές; Από το χρηματοδοτικό εργαλείο, όπως το ονομάζουν, υπό τον τίτλο «Easy-Progress», στο πλαίσιο της Δράσης με τίτλο «Youth Guarantee: Three Steps to Finding a Job», με σκοπό την επιτάχυνση της εφαρμογής της Εγγύησης για τη Νεολαία, την εξέλιξη πιθανών εμποδίων και την κάλυψη των όποιων κενών στην εφαρμογή της πολιτικής... μπλα... μπλα... μπλα...

Προς τι όλα όσα προανέφερα; Για να υποδηλώσω ότι έχω Εγώ πους, όταν πρόκειται για κάτι τέτοια έργα, αυτό το οποίο γίνεται -στην καλύτερη των περιπτώσεων- είναι να διενεργείται ένας δημόσιος διαγωνισμός, έστω και πρόχειρος. Εδώ το έγγραφο που δι-αβέτω ΔΕΝ είναι διαγωνισμός. Είναι μια οργανωτική πρόκληση σε μια εταιρεία να δώσει μια προσφορά «άμεσα», για να γίνουν τα συνεδριάκια τα οποία προφανώς χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση. Επειδή δεν θέλω να καταφύγω σε εύκολους σχολιασμούς, μπορεί κάποιος να με ενημερώσει «τι διάολο γίνεται»; Διότι, υπενθυμίζω, κατά το παρελθόν (μόνο), με αντίστοιχα κονδύλια για την αντιμετώπιση της ανεργίας έχουν γίνει τεράστια πάρτι, τα οποία ακόμη τα θυμούνται στις Βρυξέλλες...

Ζητείται επείγοντως
αντίδραση Αχτισόγλου

Το δεύτερο, επί του ίδιου θέματος, είναι επίσης έγγραφο το οποίο περιήλθε εις χείρας μου και αφορά την εποπτεύουσα αρχή του ΟΑΕΔ, το υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Έχει ημερομηνία 29 Μαΐου 2017. Αυτό δεν τρεπεί ούτε τα προσχήματα. Δεν απευθύνεται, δηλαδή, σε κάποια εταιρεία λέγοντας: θέλουμε να κάνουμε μια δράση στο πλαίσιο του προγράμματος «Youth Guarantee: Three Steps to Finding a Job», στείλτε μας μια προσφορά. Οχι! Αυτό πάει κατευθείαν στο ψηφί! Λέει: αναθέτουμε, με απευθείας ανάθεση, σε εταιρεία εδρεύουσα στο... Κις της τη διάθεση τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών μηνυμάτων, αντί του ποσού των 4.836 ευρώ,

Μικρό το ποσό, συμφωνώ, αλλά η απευθείας ανάθεση σημαίνει ότι είτε αυτός που έχει την εταιρεία είναι κολλητός, φίλος, κουμπάρος και δεν ξέρω τι άλλο είτε πως υπάρχει κάποια φάμπρικα με απευθείας αναθέσεις, στο πλαίσιο του συγκεκριμένου ευρωπαϊκού προγράμματος, οπότε χώρεσε και ο σύντροφος από το Κιλκίς.

Επειδή δεν τ'ω της κυρίας Αχτισόγλου, θέλω να πιστεύω ότι αυτά γίνονται εν αγνοία της, από τους από κάτω. Γι' αυτό και περιμένω την άμεση αντίδρασή της.

Επαναλαμβάνω, με ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως το συγκεκριμένο, έχουν γίνει απίθανα πάρτι κατά το παρελθόν και η χώρα σύρθηκε για πολλά χρόνια στα ευρωπαϊκά δικαστήρια. Άσε που δεν έγινε και δουλειά - η δουλειά για την οποία εκπονήθηκαν τα προγράμματα...

Περισσότερα, όμως, για το «Youth Guarantee: Three Steps to Finding a Job» προσεχώς...

“
Με κονδύλια από τις Βρυξέλλες έχουν γίνει απίθανα πάρτι κατά το παρελθόν και η χώρα σύρθηκε για πολλά χρόνια στα ευρωπαϊκά δικαστήρια
”

Τα εφάρπαξ των ΕΛΤΑ και η κατάρρευση

Στο μεταξύ, έχω νεότερα για τα ΕΛΤΑ, για τα οποία εγκαίρως έχω ενημερώσει ότι βρίσκονται ένα βήμα πριν από τη χρεοκοπία και η διοίκηση προσπαθεί με κινήσεις πανικού να αποφύγει τα επερχόμενα δεινά. Το τελευταίο που πληροφορήθηκα, προχθές, και το οποίο αποτυπώνει ανάγλυφα την τραγική κατάσταση του οργανισμού είναι ότι την Τετάρτη που μας πέρασε συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ και αποφάσισε ότι το εφάρπαξ που περιμένουν πώς και πώς εκατοντάδες, προς συνταξιοδότηση, υπάλληλοι, θα δίδεται από τον Αύγουστο με σειρά προτεραιότητας και εφόσον υπάρχουν χρήματα. Κατά την απόφαση του ΔΣ, τα ΕΛΤΑ εγγυώμεθα την καταβολή του εφάρπαξ για όσους υποβάλλουν αίτημα συνταξιοδότησης έως τις 31 Ιουλίου ε.ε. (ενεστώτος έτους, με παλιά, το εσθαιέπαμε). Τους ανθρώπους ληπάμι μόνο, κανέναν από τους υπολοίπους...

Γιατί απαγορεύεται
η μαγνητοφώνηση;

Παρακολούθησα κι εγώ αυτό το σιριαλ με τη δική του Βαξεβάνη, ύστερα από μήνυση της συζύγου του Γιάννη Στουρνάρα, Λίνας Νικολοπούλου, και τα όσα συνέβησαν την Πέμπτη στην αίθουσα του δικαστηρίου, όταν αποκαλύφθηκε ότι μια συνεργάτιδα της κυρίας Νικολοπούλου μαγνητοφώνησε με το κινητό της τηλέφωνο τη διαδικασία. Θέλω να κάνω μια γενική παρατήρηση: Είναι παράνομη πράξη η μαγνητοφώνηση μιας διαδικασίας η οποία είναι δημόσια; Το δικαστήριο συνεδριάζει με ακροατήριο. Οχι λέγεται μέσα στην αίθουσα είναι εις επήκοον όλων. Υπάρχει κάτι το οποίο να αποτελεί μυστικό; Οχι. Άρα: Προς τι όλο αυτό; Αν υπάρχει ένα ζήτημα, εξ ου και η σχετική απαγόρευση του νόμου, είναι η μαγνητοσκοπήση - να εισέρχονται, δηλαδή, στο δικαστήριο κάμερες οι οποίες να καταγράφουν τα πρόσωπα των διαδίκων. Αυτό, για πολλούς λόγους, είναι παράνομο. Γιατί πλήττει τα απομύκναια των διαδίκων, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο. Αλλά η μαγνητοφώνηση; Γιατί απαγορεύεται; Αυτό ελικρινά δεν το καταλαβαίνω και, αν υπάρχει σχετική αναφορά στον Νόμο, το θεωρώ ανοησία. Φαντάζομαι, αυτή ήταν και η άποψη του προϊσταμένου της Εισαγγελίας Αθηνών Ηλία Ζαγοραίου, ο οποίος δεν άσκησε δίωξη στην κυρία Νικολοπούλου. Και σωστά, πρέπει να πω...

Δουλεύουν απλήρωτοι
σε «Αυγή» και «Κόκκινο»

Είναι ΣΥΡΙΖΑ και είναι και εργαζόμενοι. Με ανάγκες και υποχρεώσεις. Και είναι απλήρωτοι. Επεί μήνες. Πρόκειται για τους εργαζομένους στο ραδιοφωνικό «Στο Κόκκινο». Μερικοί εξ αυτών μου την έχουν πείσει άγρια και χωρίς ηθικούς ή δεοντολογικούς φραγμούς. Αλλά νιώθω την υποχρέωση να τους συμπαράσταθώ. Γιατί το έχω περάσει όλο αυτό. Και σε αυτούς αλλά και στους συναδέλφους της «Αυγής» θέλω να συμπαράσταθώ, οι οποίοι επίσης δουλεύουν απλήρωτοι. Αντιγράφω από την ανακοίνωση των εργαζομένων στον σταθμό: «Ζητάμε από τον ιδιοκτήτη που είναι ένα κόμμα της Αριστεράς να αποσασφηνίσει τα σχέδιά του για το μέλλον του σταθμού και να σέβεται τις δεσμεύσεις και τις υπογραφές του». (Μακάρι η συνγοργία μου να ταυτίσει τον Τσίπρα, όπως ταυνίζεται και με διάφορα που γράφω, και να τους πληρώσει τους ανθρώπους. Μακάρι...)



Ε. ΣΕΝΟΥ

ΤΗΣ ΕΦΗΣ ΣΕΝΟΥ

[Κανονισμός] Κόντρα για την ηλεκτρονική αποστολή και υποχρεωτική εφαρμογή του e-bill - Ζητείται η παρέμβαση της ΕΕΤΤ

Ταχυδρομικές vs τηλεπικοινωνιακών για τους λογαριασμούς

Πυκνώνουν τα σύννεφα ανάμεσα στις ταχυδρομικές και τηλεπικοινωνιακές εταιρείες με αφορμή την ηλεκτρονική αποστολή των λογαριασμών τηλεφωνίας και συνδρομητικής τηλεόρασης.

Οι εταιρείες τηλεπικοινωνιών για λόγους εξοικονόμησης κόστους πιέζουν την ΕΕΤΤ για την, σχεδόν υποχρεωτική, ηλεκτρονική αποστολή των λογαριασμών, μέσω του νέου κανονισμού Γενικών Αδειών Τηλεπικοινωνιών. Στο ενδεχόμενο αυτό αντιδρούν οι ταχυδρομικές εταιρείες, καθώς πρόκειται να απολέσουν σημαντικά έσοδα.

Σύμφωνα με στελέχη της τα-

χυδρομικής αγοράς, το μείζον πρόβλημα έγκειται στην προωθούμενη ακόλουθη διατύπωση του κανονισμού: «κατ' επιλογή του παρόντος», αντί «κατ' επιλογή του πελάτη - χρήστη». Σημειώνεται ότι και ο Συνήγορος του Καταναλωτή, με επιστολή του στην ΕΕΤΤ, έχει εκφράσει την αντίθεσή του σε ενδεχόμενη υποχρεωτική εφαρμογή του e-bill.

Όπως καταγγέλλουν στελέχη της ταχυδρομικής αγοράς, παρότι δεν έχει εκδοθεί ο σχετικός κανονισμός, εδώ και μερικές εβδομάδες εταιρείες τηλεφωνίας έχουν ξεκινήσει την αποστολή ειδοποιητηρίων στους συνδρομητές, με σκο-

> Παρέμβαση στην ΕΕΤΤ ως ρυθμιστή

Παρέμβαση κατά της ανωτέρω πρακτικής στην ΕΕΤΤ έχει γίνει από το σύνολο σχεδόν των ταχυδρομικών εταιρειών.

Η ΕΕΤΤ, σύμφωνα με στελέχη της ταχυδρομικής αγοράς, οφείλει ως ρυθμιστής:

- να ενημερώσει τους καταναλωτές, με ανακοίνωσή της, ότι αυτές οι ειδοποιήσεις είναι μη σύννομες,
- να ζητήσει από τις εταιρείες τηλεφωνίας την επαναφορά στο προηγούμενο καθεστώς για όσους συνδρομητές δεν έχουν απαντήσει,
- να ζητήσει από τις εταιρείες τηλεφωνίας να επιστραφεί/πιστωθεί το κόστος από τυχόν σχετικές χρεώσεις,
- να ενημερώσει ότι οι καταναλωτές μπορούν να απευθύνουν σχετικό παράπονο στην ΕΕΤΤ ή/και τον συνήγορο καταναλωτή για σχετικές ενέργειές τους.

πό να τους πληροφορήσουν ότι, από τον επόμενο λογαριασμό, θα σταματήσουν να στέλνουν έντυπους λογαριασμούς μέσω ταχυδρομείου. Αντί αυτού, θα υπάρχει ενημέρωση μόνο ηλεκτρονικά (μέσω internet στον υπολογιστή τους ή μέσω sms στο κινητό τους), σχετικά με τις χρεώσεις και τις πληροφορίες του λογαριασμού τους.

Οι εταιρείες τηλεφωνίας ζητούν, από όσους συνδρομητές δεν επιθυμούν τους ηλεκτρονικούς λογαριασμούς, να επικοινωνήσουν αυτοί με τις εταιρείες τηλεφωνίας.

Ήδη καταναλωτές έχουν υποβάλει παράπονα προς τον συνήγο-

ρο του Καταναλωτή και τη Γ.Γ. Καταναλωτή, ενώ ασκείται και πίεση για άμεση παρέμβαση της ΕΕΤΤ κατά αυτών των ενεργειών.

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας τηλεπικοινωνιών, και ειδικότερα βάσει του ισχύοντος κανονισμού Τηλεπικοινωνιών, οι ειδοποιήσεις αυτές, όπως υποστηρίζουν τα ίδια στελέχη, δεν είναι σύνομες και η ΕΕΤΤ οφείλει να παρέμβει άμεσα, ώστε να σταματήσουν οι εταιρείες τηλεφωνίας να στέλνουν αυτές τις ειδοποιήσεις και να υποβάλλουν τους συνδρομητές σε ταλαιπωρία και ίσως παράνομες χρεώσεις. [SID:11147597]



Ο (σίγουρος) θάνατος των ταχυδρόμων

ΜΕ ΤΟ... στανιό ζωντανά τα **ΕΛΤΑ**. (ως έχουν) δεν παραμένουν. Το γράμμα και οι επιστολές έχουν πεθάνει - τα «σκότωσε» το e-mail. Κάθε διαφορετική άποψη είναι απλώς άρνηση της πραγματικότητας. Ετσι, είναι μάταιη η μάχη που δίνουν τώρα οι ταχυδρομικές εταιρίες. Ποια μάχη; Μα, για τους λογαριασμούς του ΟΤΕ, της Vodafone, της Wind και των άλλων εταιριών τηλεπικοινωνιών. Οι εταιρίες αυτές για να κόψουν τα κόστη τους πιέζουν την Εθνική Επιτροπή Τη-

λεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) να επιτρέψει την ηλεκτρονική και μόνο αποστολή των λογαριασμών στον νέο κανονισμό γενικών αδειών τηλεπικοινωνιών.

Εάν αυτό περάσει, τα ΕΛΤΑ. (και, προοπτικά, και η ACS) θα χάσουν έσοδα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ. Το πρόβλημα εντοπίζεται στη διατύπωση του προωθούμενου νέου κανονισμού «κατ' επιλογή του παρόχου», αντί «κατ' επιλογή του πελάτη-χρήστη». Οι εταιρίες τηλεφωνίας θα

ζητούν από όσους συνδρομητές δεν επιθυμούν τους ηλεκτρονικούς λογαριασμούς να επικοινωνήσουν μαζί τους και να αιτηθούν την έντυπη αποστολή τους.

Πιθανόν σε αυτή τη φάση να μην περάσει αυτό που θέλουν οι πάροχοι. Αργότερα ή γρηγορότερα, πάντως, δεν θα το αποφύγουν οι ταχυδρόμοι. Ας πηγαίνουν, λοιπόν, τουλάχιστον τους λογαριασμούς της ΔΕΗ εγκαίρως, μη φάνε και από εκεί καμιά ήττα...



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Κυριακή, 25-06-2017
Σελίδα: 1,3 (1 από 2)
Μέγεθος: 1067 cm²
Μέση κυκλοφορία: 13030
Επικοινωνία εντύπου: 210 8113000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Με το βλέμμα
στην επόμενη μέρα
το σχέδιο αναδιάρθρωσης

ΣΕΛ. 3



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ αναδιάρθρωσης ΤΩΝ ΕΛΤΑ

ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΕΜΑ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ
 ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΔΡΑΣΗΣ ΕΩΣ ΤΟ 2021

**ΤΑ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ
 ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2017-2021 (ΠΟΣΑ ΣΕ €)**

ΑΝΑΠΤΥΣΙΑΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ	2017	2018	2019	2020	2021
Επανεξιοστική υπηρεσίας EXPRESS	5.250.000	15.747.500	32.755.000	68.130.000	88.567.500
Ενέργεια	5.500.000	8.609.103	37.721.482	66.717.810	78.099.090
Εκτελωνισμός	296.000	3.600.000	3.960.000	4.356.000	
Αλλαγή τιμολογιακής πολιτικής	500.000				
Σύνολο ετήσιων εσόδων αναπτυξιακών δράσεων	11.546.000	27.956.603	74.436.482	139.383.810	166.666.590

Η ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΚΑΘΕ ΔΡΑΣΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΔΑΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΤΑ ΘΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2017-2021.

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΚΙΝΤΑΚΗΣ
 pressnign@gmail.com

Στην αυτόνομη λειτουργία υπηρεσίας Express (δέματα), στην ενέργεια, όπου η εταιρία δραστηριοποιήθηκε πρόσφατα, στον εκτελωνισμό προϊόντων λόγω της συνεργασίας με κινεζική εταιρία και στην ανάπτυξη του e-commerce στην Ελλάδα, αλλά και στη μείωση του λειτουργικού κόστους, με την υιοθέτηση επώδυνων μέτρων, όπως περαιτέρω μείωση καταστημάτων και αποδοκών, σπινδύλλεται το σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ.

Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για τα έτη 2017-2021, οι ετήσιες ταμειακές ανάγκες, χωρίς την υιοθέτηση καμίας δράσης, ανέρχονται σε 57,6 εκατ. ευρώ και αντιστοιχούν σε μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ίσο με 4,8 εκατ. ευρώ. Ήδη για το πρώτο πεντάμηνο του 2017 η εταιρία έχει συσσωρεύσει έλλειμμα περίπου 25 εκατ. ευρώ.

Στρατηγική

Είναι γνωστό ότι τα ΕΛΤΑ αντιμετωπίζουν πρόβλημα ρευστότητας, εξαιτίας της δραματικής συρρίκνωσης του επιστολικού ταχυδρομείου και της έντασης του ανταγωνισμού. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ καλείται να ανακόψει την πτωτική πορεία του κύκλου εργασιών και να αναζητήσει εναλλακτικές πηγές εσόδων.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι τα ΕΛΤΑ (μητρική εταιρία) εκτιμούν ότι φέτος τα έσοδα

θα κυμανθούν στα 265 εκατ. (δεν συμπεριλαμβάνονται τα έσοδα από την Καθολική Υπηρεσία), έναντι 576 εκατ. το 2008. Πλέον η μείωση των εσόδων δημιουργεί ασφυκτικό πλαίσιο στα ΕΛΤΑ, οδηγώντας νομοτελειακά στην κατάρτιση αναπτυξιακών δράσεων.

Μάλιστα, στο σχέδιο δράσης υπάρχει λεπτομερής αναφορά, καθώς και η συνολική επίπτωση της στην κερδοφορία και τη ρευστότητα της εταιρίας. Επισημαίνεται πως με εξαίρεση τη δράση της ενέργειας, οι υπόλοιπες δράσεις δεν συμπεριλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του 2017. Αναλυτικότερα, η διοίκηση των ΕΛΤΑ προβλέπει για το 2017 σε έσοδα 5,250 εκατ. ευρώ από την επανεξιοστική της υπηρεσίας Express, τα οποία θα αυξηθούν στα 15,747 εκατ. ευρώ το 2018, στην ενέργεια 5,5 εκατ. ευρώ φέτος και 8,6 εκατ. ευρώ το 2018, από εκτελωνισμό 296.000 ευρώ φέτος και 3,6 εκατ. ευρώ το 2018.

Η στροφή προς το δέμα θα συντελεστεί με τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη μεγιστοποίηση των συνεργιών με την «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ». Επίσης, με την ενίσχυση της παρουσίας του οργανισμού στο ηλεκτρονικό εμπόριο. Για παράδειγμα, η συνεργασία διακίνησης ταχυδρομικών αντικειμένων με την κινεζική Zhejiang Ltd αναμένεται, το 2017, να αποδώσει στα ΕΛΤΑ έσοδα ύψους 2,5 εκατ. ευρώ, ενώ σχεδόν αντίστοιχη συμφωνία θα επιτευχθεί με την Alibaba. Παράλληλα, για να μειωθεί το ταμειακό έλλειμμα, η εταιρία στο πλαίσιο της μείωσης του λειτουργικού κόστους ενδέχεται να προχωρήσει

και στη μείωση του εργατικού κόστους εξοικονομώντας από 2 έως 4 εκατ. ευρώ σε μηνιαία βάση.

Επιπλέον, σχετικά με τις μειώσεις που αφορούν στο λοιπό λειτουργικό κόστος προβλέπεται η υπογραφή νέας σύμβασης κινητής τηλεφωνίας, η αντικατάσταση των γραμματοσήμων με «μυχανόσημο», η μεταφορά του δικτύου σταθερής τηλεφωνίας σε VOIP, αλλά και το κλείσιμο καταστημάτων από τον Οκτώβριο, σε συνδυασμό με τη μείωση, από τον ίδιο μήνα, της συχνότητας των αγροτικώνδρομολογίων.

Είσπραξη

Ακόμη η εταιρία εκτιμά ότι θα εισπράξει αποζημίωση Καθολικής Υπηρεσίας ποσού 45 εκατ. ευρώ σε ισόποσες δόσεις των 15 εκατ. ευρώ κατά τους τρεις τελευταίους μήνες του 2017, απαιτήσεις του 2016 από τη θυγατρική «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» ύψους 9,94 εκατ. ευρώ σε ισόποσες δόσεις, με έναρξη εισπράξης από τον Ιούνιο, 41 εκατ. ευρώ που αφορούν σε παρελθοντικές ανεξπληρωμένες απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο, 6,6 εκατ. ευρώ από το Δημόσιο λόγω εξωδικαστικού συμβιβασμού, ενώ θα γίνει και εκκώρυση-προεπιστροφή τιμολογίων αξίας 2 εκατ. ευρώ που αφορούν σε έσοδα που θα αναγνωριστούν το 2018 σε εταιρία Factoring.

Αξιζει να αναφερθεί ότι η συνολική ετήσια μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα για το τρέχον έτος, μετά την υλοποίηση όλων των δράσεων, θα ανέλθει στα 54,6 εκατ. ευρώ έναντι 57,5 που παρουσιάζεται σήμερα χωρίς καμία δράση. ■

265
 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ
 ΕΥΡΩ
 ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ
 ΟΤΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ
 ΦΕΤΟΣ ΤΑ
 ΕΣΟΔΑ ΟΤΑΝ
 ΤΟ 2008
 ΗΤΑΝ 576
 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ
 ΕΥΡΩ

Τα ευτράπελα του ελληνικού Δημοσίου

Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Παρά τις όποιες προσπάθειες εξορθολογισμού του κράτους υπό την πίεση τριών μνημονίων και τη νομοθέτηση δεκάδων σχετικών διατάξεων, το ελληνικό Δημόσιο παραμένει γεμάτο παράδοξα, ευτράπελα και αδικίες. Διότι πώς αλλιώς να χαρακτηρίσει κανείς φαινόμενα, όπως τα εκατομμύρια που πληρώνει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους για... διόδια που δεν χτίστηκαν ποτέ, εννοικία για υπηρεσίες που έχουν ιδιότητα ανεκμετάλλεα ακίνητα, χαρτί και αλληλογραφία στον αιώνα της ψηφιακής επανάστασης και πολλά, πολλά άλλα. Και όλα αυτά όταν δεν πληρώνει καν τις υποχρεώσεις του προς τους ιδιώτες προμηθευτές του, τους οποίους πάντως φορολογεί βαρύτερα.

Τα κρούσματα είναι πολλά και αν και δεν έχουν απαραίτητα δόλο είναι λίαν ανησυχητικά. Για παράδειγμα: Την ώρα που η κυβέρνηση επιχειρεί να μονιμοποιήσει περί τους 30.000 συμβασιούχους και έχει αυξήσει στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών τους μετακλυτούς υπαλλήλους, στα Δωδεκάνησα εκατοντάδες εποχικά εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα παρέμειναν μέχρι πριν από λίγες μέρες απλήρωτοι, αφού δεν μπορούσαν να κάνουν... έναρξη. Ο αρμόδιος υπάλληλος του ασφαλιστικού φορέα, ένας και μοναδικός για τα μισά σχεδόν νησιά του συμπλέγματος, είχε πάρει άδεια! Απουσία αντικαταστάτη του, χάθηκαν μισθοί ενός μηνός για τους εργαζόμενους, αλλά και οι αντίστοιχοι φόροι και εισφορές για το Δημόσιο.

Άλλο παράδειγμα: Σύμφωνα με στοιχεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας που συγκεντρώθηκαν νωρίτερα φέτος, περισσότερα από 9.500 δημόσια ακίνητα, όπως νοσοκομεία, σχολεία, πανεπιστήμια, γραφεία κ.λπ., έχουν καταγραφεί ως αυθαίρετα με βάση τις αιτήσεις τακτοποίησης που υπέβαλαν οι εμπλεκόμενοι φορείς του Δημοσίου στις αρμόδιες αρχές. Εννοείται ότι η τακτοποίηση θα στοιχίσει στους προϋπολογισμούς τους, που χρηματοδοτούνται βέβαια από τους Έλληνες φορολογουμένους.

Η ανταποδοτικότητα

Πριν από τα μνημόνια, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα είχε υπολογίσει την ανταποδοτικότητα των φόρων στην Ελλάδα αρνητική: για κάθε 100 ευρώ που εισέπραττε παράγγαζε αξία... 65 ευρώ. Τότε, το κόστος αυτό είχε υπολογιστεί σε 18 δισ. ευρώ ετησίως. Εκτοτε, πολλοί νόμοι και περικοπές δαπανών νομοθετήθηκαν για να μειωθούν αυτές οι σπατάλες αλλά ουδέποτε ασφαλώς εξαφανίστηκαν ολοσχερώς. Αλλωστε, το δημοσιονομικό ισοζύγιο, όχι το πρωτογενές, παραμένει ελλειμματικό και χρηματοδοτείται από τα μνημόνια...

Αλλά ακόμα και αυτές οι δαπάνες δεν επαρκούν να καλύψουν τις βασικές ανάγκες των πολιτών. Όπως αποκάλυψε η «Κ» προ μηνών, στη Θεσσαλονίκη, στις περιοχές Νεάπολης Συκεών, Ωραιόκαστρου και Χορτιάτη και στον Δήμο Παύλου Μελά, τα ιατρεία του Πρωτοβάθμιου Εθνικού Δικτύου Υγείας διέθεταν έναν παθολόγο και έναν γενικό γιατρό για να καλύψουν τις ανάγκες των 233.022 ενήλικων, ενώ δεν διέθεταν κανένα παιδίατρο, την ώρα που ο πληθυσμός των παιδιών ανέρχεται στις 40.000. Αντιθέτως, στον Δήμο Βόλβης στη Θεσσαλονίκη, το ένα κέντρο υγείας και τα τρία περιφερειακά ιατρεία διέθεταν 25 γενικούς γιατρούς και έναν παθολόγο για μόλις 6.972 ενήλικες.

Την έλλειψη ιατρών σε πολλές περιοχές της χώρας φαίνεται πως ανα-

γνωρίζει και η διοίκηση της ΔΕΗ, αφού προκήρυξε πέρυσι το καλοκαίρι διαγωνισμό για την πρόσληψη 21 ιατρών για εργασία σε διάφορες μονάδες της. Επείγουσα κρίθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού και η πρόσληψη 2.338 αρχαιολόγων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στις Εφορείες Αρχαιοτήτων της Φλώρινας και της Κοζάνης, που θα χρηματοδοτηθούν από τη ΔΕΗ. Μάλιστα, παρά την πρόσφατη κατολίσθηση στο ορυχείο στο Αμύνταιο και τη διακοπή της λειτουργίας του, ο διαγωνισμός της Εφορείας Αρχαιοτήτων Φλώρινας για την πρόσληψη 426 εργαζομένων επιστημονικού και εξειδικευμένου προσωπικού φέρεται να συνεχίζεται κανονικά.

Την ίδια ώρα, τουλάχιστον πέντε μεγάλα δημόσια λιμάνια -Κέρκυρα, Λαύριο, Βόλος, Ελευσίνα και Αλεξανδρούπολη- έχουν μικρότερο αριθμό προσωπικού από το πλήθος των μελών των διοικητικών συμβουλίων τους! Αυτό δεν εμπόδισε βέβαια το υπουργείο

9.500 δημόσια ακίνητα έχουν καταγραφεί ως αυθαίρετα, ενώ σε πέντε μεγάλα λιμάνια το προσωπικό είναι λιγότερο από τα μέλη των Δ.Σ.

Ναυτιλίας να δημιουργήσει έναν ακόμα φορέα επίβλεψης των λιμανιών με 50 οργανικές θέσεις, η πλήρωση των οποίων βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ομως, η λογική σπανίως πρυτάνευσε στο Δημόσιο. Έτσι, το κράτος προτιμά να πληρώνει ρήτρες περί τα 5 εκατομμύρια ευρώ ετησίως στους παραχωρησιούχους εργολάβους παρά να επιτρέψει τη συμβατικά προβλεπόμενη κατασκευή πλευρικών διοδίων στη Βαρυμπόμπη, στον Άγιο Στέφανο, στο Σχηματάρι, στη Χαλκίδα και αλλού. Ανέχεται δε επίσης εύκολα το γεγονός πως μετά τις δαπάνες που έχει κάνει ο κρατικός ΟΣΕ για τον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης χρειάζονται πέντε ώρες για να φτάσει το τρένο αντι τέσσερις προηγούμενως.

Όπως ανέχεται και το γεγονός πως δεν μπορεί να στείλει κανείς αυτή την περίοδο συστημένο από ορισμένα καταστήματα των ΕΛΤΑ, αφού παρά τους 7.000 εργαζομένους τους, φαίνεται πως δεν υπάρχουν αρκετοί για να τα διεκπεραιώσουν. Κάτι που ξέρουν ήδη πολύ καλά πολλοί πολίτες στους οποίους η ΔΕΗ τους έκosphe το ρεύμα, αφού δεν πήγε ποτέ ο λογαριασμός...



Το κράτος πληρώνει ρήτρες περί τα 5 εκατ. ετησίως, αλλά δεν επιτρέπει την κατασκευή πλευρικών διοδίων σε Βαρυμπόμπη, Άγιο Στέφανο, Σχηματάρι, Χαλκίδα και αλλού.

Η κυβέρνηση αδιαφορεί για την υποστελέχωση των ΕΛΤΑ

Κανέναν προγραμματισμό δεν υπάρχει από το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής για την ενίσχυση του προσωπικού των ΕΛΤΑ στα νησιά, όπως προκύπτει από την απάντηση που δόθηκε από την κυβέρνηση στην ερώτηση που είχε καταθέσει στη Βουλή ο Τομεάρχης Τουρισμού της Νέας Δημοκρατίας και Βουλευτής Δωδεκανήσου κ. Μάνος Κόνσολας.

Από την απάντηση του Υπουργείου προκύπτει ότι δεν υπάρχει σαφής και συγκεκριμένος προγραμματισμός για την άμεση δημοσίευση προκήρυξης και πρόσληψης αναγκαίου εποχικού προσωπικού, την ίδια στιγμή που οι υπηρεσίες των ΕΛΤΑ στα νησιά είναι υποστελεχωμένες.

Ήδη οι εργαζόμενοι στο κατάστημα των ΕΛΤΑ Καλύμνου έχουν προχωρήσει σε

κατάληψη αφού αυτή τη στιγμή η διανομή της αλληλογραφίας και η διεκπεραίωση σημαντικών ταχυδρομικών υπηρεσιών πραγματοποιείται από τέσσερις (4) υπαλλήλους, ενώ θα έπρεπε να εργάζονται δέκα (10) άτομα.

Την ίδια τραγική εικόνα παρουσιάζουν και τα καταστήματα των μικρών νησιών (Νισύρου, Κάσου, Πάτμου), αλλά και πολλά περιφερειακά καταστήματα της Ρόδου (Καλυθιών, Παραδεισίου, Ιαλυσού, Λίνδου, Αφάντου) και της Κω (Κέφαλος).

Σε δήλωσή του ο κ. Κόνσολας τονίζει:

«Στην κορύφωση της τουριστικής περιόδου, οι υπηρεσίες των ΕΛΤΑ στα νησιά βρίσκονται στο απόλυτο όριο υποστελέχωσης.

Οι αρνητικές επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση των πολιτών δεν δείχνουν να απα-



σχολούν κανέναν στην κυβέρνηση Σύριζα-ΑΝΕΛ»

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ

«Απαντώντας στο υπ' αριθμόν 8267/28-04-2017 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε αντίγραφο της 5159/25-04-2017 Ερώ-

τησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Μάνο Κόνσολα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο είναι ο Φορέας Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών με υποχρεωτική παρουσία σε όλη τη χώρα και ιδιαίτερα σε όλες τις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της επικράτειας.

Τα ζητήματα στελέχωσης των Μονάδων Ταχυδρομικού

Έργου αποτελούν υψηλή προτεραιότητα και αντιμετωπίζονται με βάση τις επιχειρησιακές δυνατότητες και σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Στο πλαίσιο αυτό, τα ΕΛΤΑ, για την κάλυψη των πρόσκαιρων και εποχικών αναγκών και την ενίσχυση των Υπηρεσιακών Λειτουργιών τους, έχουν προγραμματίσει την πρόσληψη του αναγκαίου προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου και έχουν κινήσει τις σχετικές διαδικασίες, σύμ-

φωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις διατάξεις ελέγχου και περιορισμού του αριθμού εκτάκτων υπαλλήλων.

Πέραν των ανωτέρω, τα ΕΛΤΑ προχώρησαν σε ανοικτή εκδήλωση ενδιαφέροντος για απόσπαση τακτικού προσωπικού σε Καταστήματα, συμπεριλαμβανομένων και αυτών του Ν. Δωδεκανήσου.

Επιπροσθέτως, αναφέρουμε ότι τον περασμένο χρόνο τα ΕΛΤΑ, δείχνοντας την ευαισθησία τους για τα νησιά και τις απομακρυσμένες περιοχές προσέλαβαν τριάντα έξι (36) άτομα τακτικού (μονίμου) προσωπικού για την κάλυψη των ταχυδρομικών τους αναγκών.

Σας διαβεβαιώνουμε ότι τα ΕΛΤΑ έχουν ως πρωταρχικό στόχο την εξυπηρέτηση των νησιωτικών, απομακρυσμένων και παραμεθόριων περιοχών της χώρας και δίνουν προτεραιότητα στη στελέχωση των ταχυδρομικών καταστημάτων αυτών, για τη βέλτιστη και αδιάλειπτη παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών στους κατοίκους τους.

Ο Διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Ζαρολιάγκης.



Διαγωνισμός «Best Workplaces» 2017 για 15η συνεχή χρονιά

ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ εκπροσώπηση επιχειρήσεων -και μάλιστα πολλών ελληνικών- ανακοινώθηκαν πριν από λίγο καιρό τα βραβεία «Best Workplaces» στις επιχειρήσεις με το καλύτερο εργασιακό περιβάλλον στην Ελλάδα για το 2017. Η αξιολόγηση και η βράβευση των εταιρειών έγινε για 15η συνεχή χρονιά, βασισμένη στα αποτελέσματα της έρευνας Best Workplaces, της μεγαλύτερης έρευνας αξιολόγησης του εργασιακού περιβάλλοντος των επιχειρήσεων στην Ελλάδα, η οποία διεξάγεται σε ετήσια βάση από το Great Place to Work® Hellas με την ακαδημαϊκή υποστήριξη του ALBA Graduate Business School at The American College of Greece. Συμμετείχαν στην έρευνα εταιρείες από διάφορους κλάδους της αγοράς, οι οποίες στο σύνολό τους απασχολούν 33.480 εργαζόμενους.

Οι 25 εταιρείες που βραβεύτηκαν για το 2017 χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες ανάλογα με τον αριθμό των εργαζομένων τους και είναι οι εξής:

1. Επιχειρήσεις πάνω από 251 εργαζόμενους στις οποίες διακρίθηκαν οι εξής εταιρείες:

- Pfizer Hellas
- Epsilon nET

- DHL Express Hellas
- MSD Greece
- Διαμαντής Μασούτης
- Teleperformance Greece
- Παπαστράτος
- ICTS Hellas Security Solutions
- Πλαίσιο Computers
- Online Services

2. Στην κατηγορία των επιχειρήσεων 50-250 εργαζομένων, διακρίθηκαν οι εταιρείες:

- AbbVie Φαρμακευτική
- Beiersdorf Hellas
- 3M Hellas
- Xerox Hellas
- MARS Greece
- Japan Tobacco International
- British American Tobacco Hellas
- Εμμ. Κουβίδης ABEE
- Aenorasis
- Μέλισσα Κίικιζας ABEE Τροφίμων

3. Τέλος, στην κατηγορία των επιχειρήσεων που απασχολούν 20-49 εργαζόμενους διακρίθηκαν οι εταιρείες S.C. Johnson Hellas, PCS, SAS Institute, Sled, Goodyear Dunlop Ελλάς.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Μαγνησίας
Ημερομηνία: Πέμπτη, 22-06-2017
Σελίδα: 4
Μέγεθος: 89 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 24210 38600

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Πάρκινγκ



Σε δύσκολο σημείο το κεντρικό υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στο κέντρο του Βόλου, όπου δεν υπάρχει χώρος για προσωρινή στάση. Έτσι όλοι καταλήγουν πάνω στον πεζόδρομο, αποκλείοντας όμως για να κάνουν τη δουλειά τους την πρόσβαση σε υπηρεσίες ακόμη και ιδιοκτησίες.

Ας φροντίσουν τα ΕΛΤΑ, στον χώρο δίπλα από την είσοδό τους να δημιουργήσουν μερικές θέσεις, για την έκτακτη εξυπηρέτηση των πελατών τους.



**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
 ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΝΙΚΟ ΠΑΠΠΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΖΗΤΑ...**

**...«Να μην ισχύσει η απόφαση
 για το κλείσιμο
 του Ταχυδρομείου Πεντέλης»**

Επιστολή προς τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Νίκο Παππά με την οποία ζητάει να μην τεθεί σε ισχύ η απόφαση για το κλείσιμο του Ταχυδρομείου Πεντέλης απέστειλε την περασμένη Παρασκευή ο δήμαρχος Πεντέλης Δημήτρης Στεργίου-Καψάλης

Αναλυτικά, η επιστολή:

«Κύριε Υπουργέ

η φερόμενη ως απόφασή σας να κλείσετε το Ταχυδρομείο Πεντέλης που στεγάζεται στην Δημοτική Κοινότητα Πεντέλης έχει προκαλέσει σοβαρή αναστάτωση στους κατοίκους δημότες των περιοχών των Δημοτικών Κοινοτήτων Πεντέλης, Νέας Πεντέλης και του οικισμού Ντράφι που αυτό εξυπηρετεί.

Το Ταχυδρομείο Πεντέλης λειτουργεί επί τριανταετία περίπου στο παλιό Δημαρχείο της Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης με συνεχή ροή πελατών, δεν επιβαρύνει τους κατοίκους με έξοδα και χρόνο μετακίνησης στα Βριλήσσια ή το Χαλάνδρι και δεν επιφορτίζει τις πόλεις και τα ταχυδρομεία Βριλησίων και Χαλανδρίου.

Παρακαλούμε κε Υπουργέ άμεσα να ανακαλέσετε την απόφασή σας που μόνο προβλήματα δημιουργεί στις κοινωνίες του Δή-

μου μας και που προφανώς πήρατε από λάθος εισηγήσεις. Καλό είναι στις αποφάσεις σας για τις κοινωνίες να ερωτάται και ο αρμόδιος Ο.Τ.Α και να λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις των τοπικών κοινωνιών.

Είμαστε στη διάθεσή σας για συνεργασία και υποβοήθηση του έργου σας ώστε να μην ισχύσει αυτή η λάθος απόφαση».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΥ - ΚΑΨΑΛΗΣ

**Μαζεύτηκαν 893 υπογραφές κατοίκων
 που αντιτίθενται στο κλείσιμο του Ταχυδρομείου**

Με νέα επιστολή που απέστειλε ο δήμαρχος Πεντέλης Δημήτριος Στεργίου – Καψάλης προς τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκο Παππά στις 21 Ιουνίου αναφέρεται:

«Κύριε Υπουργέ,

Σας γνωρίζουμε ότι με το σχετικό σας υποβάλλαμε συνημμένα πίνακα με διακόσιες τριάντα τέσσερις (234) υπογραφές κατοίκων της πόλης μας που αντιτίθενται στην φερόμενη ως απόφασή σας για κλείσιμο του Ταχυδρομείου Πεντέλης. Σας υποβάλλουμε νέους πίνακες με εξακόσιες πενήντα εννέα (659) νέες υπογραφές κατοίκων που φτάνουν πια τις οκτακόσιες ενενήντα τρεις (893) και οι κάτοικοι συνεχίζουν να μαζεύουν υπογραφές.

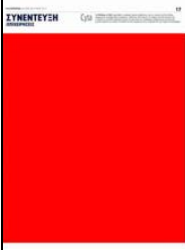
Αναμένουμε τις αποφάσεις σας και σας διαβεβαιώνουμε ξανά ότι είμαστε στη διάθεσή σας για συνεργασία και υποβοήθηση του έργου σας ώστε να μην ισχύσει αυτή η λάθος απόφαση».



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Δευτέρα, 26-06-2017
Σελίδα: 1,17 (1 από 2)
Μέγεθος: 853 cm²
Μέση κυκλοφορία: 640
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ





Δημήτρης
Τσαμάκης
Ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ
στη «Ν»

Στην Τέτη Ηγουμενίδου
tigoum@nafteporiki.gr



Εύσημα και «αστερίσκοι» για τον ανταγωνισμό στην αγορά τηλεπικοινωνιών



Συνυφασμένη με την ανάπτυξη της Ελλάδας θα είναι η κάλυψη της χώρας με τηλεπικοινωνιακά δίκτυα που θα παρέχουν ταχύτητες άνω των 100 Mbps, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΕΕΤΤ Δημήτρη Τσαμάκη, ενώ ο στόχος της Ψηφιακής Ατζέντας 2020 για τα 30 Mbps θα επιτευχθεί από την υλοποίηση των σε εξέλιξη επενδύσεων. Στην πρώτη του εφ' όλης της ύλης συνέντευξη, έναν χρόνο μετά την ανάληψη των καθηκόντων του πέρυσι τον Ιούνιο και αφού η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) είχε μείνει χωρίς πρόεδρο επί σχεδόν ενάμιση χρόνο, ο κ. Τσαμάκης ξεδιπλώνει τις απόψεις του, μεταξύ άλλων, για τον ανταγωνισμό στην τηλεπικοινωνιακή αγορά. Ο πρόεδρος της ΕΕΤΤ χαρακτηρίζει ολιγοπωλιακή την αγορά της κινητής τηλεφωνίας και αναλύει τα ενθαρρυντικά και μη στοιχεία που καταγράφονται γενικότερα όσον αφορά τον ανταγωνισμό στην τηλεπικοινωνιακή αγορά. Ολοκληρή η συνέντευξη έχει ως εξής:

Αναμένουμε με ενδιαφέρον την υλοποίηση των επενδύσεων των παρόχων σε δίκτυα νέας γενιάς με βάση τον κανονισμό της ΕΕΤΤ. Ποια είναι η εκτίμησή σας για τα ταχύτητες και την κάλυψη έπειτα από τους 26 μήνες;

«Ο κανονισμός αποβλέπει κυρίως στη δημιουργία κινητρών στους παρόχους για επενδύσεις που θα ωθήσουν στην αύξηση της κάλυψης και δυνατότητα πρόσβασης των καταναλωτών σε δίκτυα επόμενης γενιάς, καθώς και σε υψηλότερες ταχύτητες (άνω των 100 Mbps). Η εκτίμησή μας είναι ότι μετά το πέρας των 26 μηνών ο πρώτος στόχος του ψηφιακού θεματολογίου, δηλαδή η πρόσβαση σε ταχύτητες άνω των 30 Mbps για το σύνολο (100%) του πληθυσμού, μπορεί να επιτευχθεί. (Σήμερα είναι 33% η ευρωζωνική κάλυψη σε VDSL). Ο δεύτερος στόχος του θεματολογίου, η διείσδυση ταχυτήτων 100 Mbps στο 50% των νοικοκυριών, μπορεί να προσεγγιστεί ικανοποιητικά, αλλά αμφιβάλλω προβλέψεις δεν μπορούν να γίνουν ακόμη, δεδομένου ότι αυτό συμβαδίζει με το επίπεδο ανάπτυξης της κάθε χώρας. Είναι βέβαιο ότι η υλοποίηση του εν λόγω σχεδίου θα μειώσει αισθητά τα ψηφιακά χάσματα και θα βελτιώσει την κατάσταση της χώρας μας στον ψηφιακό δείκτη DESI».

Υπάρχει η άποψη ότι η Ελλάδα για να κάνει ουσιαστικό βήμα χρειάζεται ένα νέο δίκτυο οπτικών ινών έως τα σπύια (FTTH). Ποια είναι η άποψή σας;

«Πράγματι, όποιο νέο δίκτυο οπτικών ινών, FTTH, υλοποιηθεί, πέραν αυτών που θα προκύψουν από την υλοποίηση του σχεδίου Vectoring -NGA, θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό και τη διείσδυση της οπτικής ίνας στα νοικοκυριά. Όμως, όπως προανέφερα, καθοριστική συμβολή στη ζήτηση θα έχει η πορεία της επενδυτικής και αναπτυξιακής διαδικασίας στη χώρα μας».

Θεωρείτε ότι σήμερα είναι ικανοποιητικός ο ανταγωνισμός στις τηλεπικοινωνίες;

«Από την ανάγνωση της ανταγωνιστικής πρακτικής των παρόχων καταγράφονται ενθαρρυντικά στοιχεία, αλλά και στοιχεία προβληματισμού και τάσεις που αποτελούν στοιχεία μελέτης, όχι μόνον στην Ελλάδα, αλλά σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Στα ενθαρρυντικά στοιχεία της ανταγωνιστικής πρακτικής καταγράφονται: α) Το μεγάλο πλήθος προϊόντων-προγραμμάτων που διαθέτει κάθε πάροχος. Οι πάροχοι της ολιγοπωλιακής (κυρίως κινητής) τηλεπικοινωνιακής αγοράς διαθέτουν εκατοντάδες προγράμματα, προσπαθώντας να απευθυνθούν σε πελάτες με διαφορετικές ανάγκες. β) Θετικά αποτιμώνται οι επενδύσεις των παρόχων, π.χ. σε δικαιώματα φάσματος στην κινητή και στη συμμετοχή στον μηχανισμό vectoring στη σταθερή. Το α' εξάμηνο 2016 οι επενδύσεις των παρόχων ήταν περισσότερες από ό,τι ολόκληρο το 2015. Οι επενδύσεις προωθούνται νέες και περισσότερο ποιοτικές τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, π.χ. υψηλότερες ευρωζωνικές συνδέσεις, επομένως ο ανταγωνισμός μετακινείται και σε θέματα ποιότητας υπηρεσίας, γ) Στη σταθερή τηλεφωνία



Δημήτρης Τσαμάκης: Η εκτίμησή μας είναι ότι μετά το πέρας των 26 μηνών ο πρώτος στόχος του ψηφιακού θεματολογίου, δηλαδή η πρόσβαση σε ταχύτητες άνω των 30 Mbps για το σύνολο (100%) του πληθυσμού, μπορεί να επιτευχθεί.

πατηρούνται εναλλαγή στη σειρά των λεγόμενων "εναλλακτικών" παρόχων με βάση τη μερίδια συνδρομητικής βάσης, γεγονός που δείχνει δυναμισμό στην αγορά. Στα στοιχεία προβληματισμού περιλαμβάνονται: α) στις ευρωπαϊκές εκθέσεις που αφορούν τιμές, η Ελλάδα δεν ανήκει στην ομάδα με τις πιο ανταγωνιστικές τιμές στη σταθερή και κινητή τηλεφωνία. Βέβαια, δεν πρέπει να παραγνωριστεί το πρόσθετο φορτίο από τα τέλη συνδρομητών και την επιπλέον φορολόγηση. β) Στη σταθερή τηλεφωνία, στο δίκτυο πρόσβασης, υπάρχει μόνο ένα δίκτυο με εθνική κάλυψη, το δίκτυο χαλκού του ΟΤΕ. Ως εκ τούτου, ο ΟΤΕ διατηρεί το απόλυτο μερίδιο του 100% στη χονδρική αγορά τοπικής πρόσβασης χωρίς να διαπιστώνεται ανταγωνιστική αγοραστική ισχύς αλλά με πολύ υψηλά εμπόδια εισόδου και επέκτασης. Για τον λόγο αυτό, η ΕΕΤΤ όρισε τον ΟΤΕ ως πάροχο με σημαντική ισχύ στην αγορά αυτή (ΣΙΑ) επιβάλλοντας του συγκεκριμένες υποχρεώσεις που αποσκοπούν στην ανάπτυξη του αποτελεσματικού ανταγωνισμού. γ) Η Επιτροπή έχει γίνει δέκτης καταγγελιών για παραβάσεις του δικαιού του ανταγωνισμού και της κείμενης τηλεπικοινωνιακής νομοθεσίας. Υπάρχει αρκετή ποικιλία στη θεματολογία των καταγγελιών, γεγονός δηλωτικό της ανταγωνιστικής έντασης στη σταθερή και την κινητή».

Χαρακτηρίστε την ελληνική αγορά ολιγοπωλιακή...

«Στην αγορά κινητής, με κριτήριο τον αριθμό των παρόχων και την κατανομή των μεριδίων αγοράς τα τελευταία χρόνια, μπορούμε να μιλάμε για ολιγοπωλιακή χαρακτηριστική. Το φαινόμενο αυτό είναι εμφανές και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες και απασχολεί τις ομάδες εργασίας και τις συνεδριάσεις του BEREC (οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν όλες οι ευρωπαϊκές ρυθμιστικές αρχές, όπως η ΕΕΤΤ)».

Ωστόσο, παρά το γεγονός ότι σήμερα έχουμε 5 παίκτες στην τηλεπικοινωνιακή αγορά, άμεσα μπορεί να υπάρξουν νέες συγχωνεύσεις. Θα συμφωνούσατε με έναν νέο περιορισμό του αριθμού των παικτών;

«Οι συγχωνεύσεις προκύπτουν από τη δυναμική της αγοράς κι όχι από ρυθμιστικές αποφάσεις. Είναι καλό να έχουμε αρκετούς και υγιείς παίκτες. Ως ΕΕΤΤ κάνουμε ό,τι μπορούμε σε αυτή την κατεύθυνση».

Κληρονομιάστε σημαντικές εκκρεμότητες, όπως η καταγγελία της Vodafone εναντίον της Cosmote για την καρτοκινητή και η καθολική υπηρεσία. Πότε εκτιμάτε να κλείνουν;

«Τόσο το θέμα Cosmote - Vodafone, όσο και αυτό της καθολικής υπηρεσίας θα έπρεπε να είχαν διευθετηθεί προ ετών. Η ολοκλήρωσή τους είναι σε εξέλιξη, παίρνοντας υπ' όψιν τις πολλές και τρέχουσες υποχρεώσεις της ΕΕΤΤ και τους διαθέσιμους πόρους. Η υλοποίηση των τελικών αποφάσεων σήμερα και οι όποιες επιπτώσεις τους στην αγορά θα αντιμετωπιστούν σύμφωνα με το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο, την κείμενη νομοθεσία, καθώς και ενδεχόμενες ρυθμιστικές πρακτικές μεταξύ παρόχων».

Κατά την πρόσφατη συμμετοχή σας στη σύνοδο του BEREC στην Πορτογαλία διαπιστώθηκε διάσταση απόψεων μεταξύ της Ε.Ε. και των μελών του BEREC σχετικά με τη διαχείριση του φάσματος;

«Είναι ένα από τα θέματα που απασχολούν τόσο την Ε.Ε. όσο και το BEREC. Υπάρχουν διαφορετικές προσεγγίσεις κυρίως στα εξής σημεία: Το πρώτο είναι η διαχείριση του φάσματος, για την οποία η Ε.Ε. επιθυμεί να έχει τον έλεγχο, ενώ τα μέλη του BEREC επιθυμούν σχετική αυτονομία. Το δεύτερο είναι η διάρκεια εκμίσθωσης για την οποία η Ε.Ε. επιθυμεί 25-30 χρόνια, ενώ το BEREC δεν συμφωνεί γιατί θεωρεί ότι η διάρκεια εκμίσθωσης το πολύ 20 χρόνια δίνει τη δυνατότητα να λαμβάνονται υπ' όψιν οι τεχνολογικές εξελίξεις στους διαγωνισμούς για το φάσμα».

Τελικά είναι θέμα ΕΕΤΤ η γνωμοδότηση για το πόσες (τεχνικά) τηλεοπτικές άδειες εθνικής εμβέλειας είναι δυνατόν να αποδοθούν; Ποια η άποψή σας ως μηχανικός;

«Ο όρος γνωμοδότηση είναι σωστός και ο τελικός αριθμός τηλεοπτικών αδειών σήμερα θα πρέπει να προκύψει με βάση και τον περιορισμό του μερίσματος 2 στο ψηφιακό φάσμα. Έχουμε δηλώσει ότι με τα σημερινά δεδομένα θα μπορούσε να γίνει διαγωνισμός για 6 άδειες εθνικής εμβέλειας, ενώ μετά και την (τυπική) αποκοπή του μερίσματος 2 θα μπορούσε να γίνει συμπληρωματικός διαγωνισμός για επιπλέον άδειες με την εισαγωγή της τεχνολογίας DVB-T2».

Υπάρχουν ζητήματα οργάνωσης - λειτουργίας ή και θεσμικά ζητήματα που πιστεύετε ότι πρέπει να βελτιωθούν στην ΕΕΤΤ, ειδικά καθώς τελευταία έχει αναλάβει επιπρόσθετες αρμοδιότητες (βάσει του νόμου για το cost reduction);

«Τα θέματα βελτίωσης της οργάνωσης και λειτουργίας της ΕΕΤΤ εντάσσονται στη δράση "Διοικητική ανασυγκρότηση της ΕΕΤΤ", η οποία είναι σε εξέλιξη και περιλαμβάνει αξιολόγηση δομών με εκπόνηση νέου οργανογράμματος καθώς και νέου κανονισμού λειτουργίας της ΕΕΤΤ, προγραμματισμός και υλοποίηση στοχοθεσίας, διαχειριστική επάρκεια για υποστήριξη προτάσεων ΕΣΠΑ, έλεγχο ποιότητας. Σε εξέλιξη είναι επίσης η αξιολόγηση του προσωπικού της ΕΕΤΤ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Οι ανωτέρω δράσεις είχαν δρομολογηθεί ανεξάρτητα από τη θεσμοθέτηση ομάδων εργασίας με το Ν.4463/2017 (cost reduction). Όμως η δυνατότητα θεσμοθέτησης ομάδων εργασίας θα βοηθήσει σημαντικά την ολοκλήρωση της δράσης "Διοικητική ανασυγκρότηση" καθώς και την εκπλήρωση των νέων υποχρεώσεων που προβλέπονται στον νόμο, όπως και για την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων όπως η συσσώρευση μεγάλου αριθμού αδειοδοτήσεων κεραιών κ.λπ.».

Πώς θεωρεί η ΕΕΤΤ ότι πρέπει να αξιοποιηθούν τα δύο έργα ΕΣΠΑ, που πρόσφατα ανακοίνωσε το υπουργείο;

«Το πρώτο έργο ουσιαστικά είναι το γνωστό ως Rural 2 (δίκτυα στην περιφέρεια) σε εκδοχή οπτικών ινών. Η υλοποίησή του θα κλείσει το "κενό" μεταξύ Rural 1 και αστικών περιοχών και το σημαντικότερο θα αναβαθμίσει σημαντικά την κάλυψη σε υψηλότερα δίκτυα (άνω των 100 Mbps), τα οποία σήμερα σχεδόν απουσιάζουν στις συγκεκριμένες περιοχές (1%). Για το δεύτερο έργο δεν έχουμε ακριβή εικόνα για το πού και με ποιους όρους θα υλοποιηθεί. Μπορεί να δώσει ώθηση είτε στη διείσδυση σε οπτικές ίνες στις περιοχές των 450 μέτρων γύρω από τις καμπίνες, είτε στην αναβάθμιση ταχυτήτων (μέσω επιδότησης των καταναλωτών) στα σημεία πρόσβασης FTTH». [SID:11151727]



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 26-06-2017

Σελίδα: 34

Μέγεθος: 80 cm²

Μέση κυκλοφορία: 640

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

[Ford - Deutsche Post]

Προς παραγωγή ηλεκτρικών βαν

Η **θυγατρική** της Deutsche Post (Γερμανικά **Taxi-δρομεία**) StreetScooter GmbH και η Ford-Werke GmbH θα συνεργαστούν στην παραγωγή ηλεκτρι-



κών οχημάτων για χρήση σε υπηρεσίες διανομών. Η Deutsche Post έχει ήδη αφήσει το αποτύπωμά της στα μικρά βαν με τη σχεδίαση και κατασκευή του StreetScooter μηδενικών ρύπων, ενώ τώρα και οι δύο εταίροι ενώνουν τις προσπάθειές τους σε ένα project μεγαλύτερου οχήματος. Το πλαίσιο του Ford Transit θα αποτελέσει τη βάση πάνω στην οποία θα προστεθεί ένα ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με μπαταρία, ενώ η δομή του αμαξώματος θα πληροί τις προδιαγραφές των Deutsche Post και DHL Paket. Η έναρξη παραγωγής προγραμματίζεται εντός του φετινού Ιουλίου. Πριν από το τέλος του 2018 τουλάχιστον 2.500 οχήματα θα υποστηρίξουν τις υπηρεσίες αστικών διανομών του Deutsche Post DHL Group. Με τέτοιο όγκο, η κοινοπραξία θα γίνει ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων μπαταρίας για διανομές μεσαίου τύπου στην Ευρώπη.