



Μετάλλια της Φιλοτελικής Εταιρείας



Η Φιλοτελική Ένωση Δωδεκανήσου ενημερώνει το φιλοτελικό κοινό και τους φίλους του Γραμματισμού στα Δωδεκάνησα ότι θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα από την Ελληνική Φιλοτελική Εταιρεία η απονομή τμητικών διακρίσεων με την μορφή αργυρού μεταλλίου, για να τιμηθούν φυσικά ή νομικά πρόσωπα που προσέφεραν διακεκριμένες υπηρεσίες στον Ελληνικό Φιλοτελισμό.

Τα μετάλλια της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας (Ε.Φ.Ε) απονέμονται κάθε χρόνο αλλά η επίδοση πραγματοποιείται ανά πενταετία.

Εφέτος ανάμεσα στους τιμώμενους είναι η Φιλοτελική Εταιρεία Πειραιά (για το έτος 2011) με την οποία σας θυ-



μίζουμε πως η Φιλοτελική Ένωση Δωδεκανήσου ανέπτυξε και συνδέθηκε με δεσμούς φιλίας το περασμένο έτος 2015 και ο κ. Μιχάλης Πετραδάκης (για το έτος 2014) ένα από τα εξαιρετα μέλη της Φιλοτελικής Ένωσης Δωδεκανήσου.

Συχαίρουμε για την βράβευση το αγαπητό μας μέλος κ. Μιχάλη Πετραδάκη και το Ιστορικό Φιλοτελικό Σωματείο του Πειραιά την Φιλοτελική Εται-

ρεία Πειραιά και ευχόμαστε πάντα επιτυχίες, διακρίσεις και πρόοδο στα φιλοτελικά δρώμενα της χώρας μας.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 21 Μαΐου 2016 και ώρα 7:30 μ.μ στο αμφιθέατρο "Αντώνης Τρίτσης" το οποίο βρίσκεται στην οδό Ακαδημίας 50, στην Αθήνα.

Ευχαριστούμε τον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο της περιοχής μας για την φιλοξενία των ανακοινώσεών μας.



Η ΡΟΔΙΑΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Δωδεκανήσου
Ημερομηνία: Σάββατο, 21-05-2016
Σελίδα: 1,10 (1 από 2)
Μέγεθος: 328 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (22410) 24610

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Συμβολική κατάληψη του ταχυδρομείου Ρόδου

Για τα προβλήματα λειτουργίας λόγω έλλειψης προσωπικού

Σε κατάληψη του κεντρικού καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ. της Ρόδου, προχώρησε, όπως είχε προαναγγείλει, το Σωματείο εργαζομένων ΕΛ.ΤΑ. Νομού Δωδεκανήσου, ζητώντας την άμεση ανανέωση των συμβάσεων μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ που έληξαν αλλά και την ενίσχυση γραφείων στην περιοχή μας.

Συγκεκριμένα, γύρω στις 11:00 χθες το πρωί, υπάλληλοι των ΕΛ.ΤΑ., μέλη του Σωματείου, με επικεφαλής τον Πρόεδρό τους κ. Μανόλη Φραντζή και άλλα μέλη του Δ.Σ. και με την παρουσία του Προέδρου του Εργατικού Κέντρου Ρόδου κ. Σάββα Χατζησάββα και μελών της Διοίκησής του, απέκλεισαν την κεντρική είσοδο του μεγάλου καταστήματος των ΕΛ.ΤΑ. στο κέντρο της πόλης για αρκετές ώρες. **Κατά τη διάρκεια της κινητοποίησης, ενημερώθηκαν ότι η Διοίκηση προσέλαβε τους 2 από τους 14 απολυμένους, τον ένα στο γραφείο των Λειψών που ήταν κλειστό και τον άλλο στην Κάλυμνο όπου υπάρχει μεγάλο πρόβλημα καθώς δεν γίνεται διανομή.**

Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος, θεωρούν ότι αυτή η πράξη της Διοίκησης τους δικάωσε μια και η βασική της θέση είναι ότι αυτές οι προσλήψεις είναι παράνομες. Υπενθυμίζεται ότι,



όπως είχαν κάνει γνωστό οι εργαζόμενοι τις προηγούμενες ημέρες, στην Αθήνα έχουν γίνει σχεδόν όλες οι επαναπροσλήψεις τη στιγμή που έχουν αφήσει τα νησιά στο έλεος του Θεού.

Οι εργαζόμενοι, πάντως, διαμνύουν ότι θα συνεχίσουν μέχρι να γίνουν όλες οι επαναπροσλήψεις που ζητούν και να λειτουργήσουν πλήρως τα γραφεία.

Χθες, εξέδωσαν ανακοίνωση, την οποία απέστειλαν και στους βουλευτές του Νομού, και στην οποία αναφέρουν:

«Το Δ.Σ. του Σωματείου Εργαζομένων ΕΛΤΑ Νομού Δωδεκανήσου, πα-

συνεχίζει δυναμικά τις κινητοποιήσεις που προανήγγειλε κάνοντας σήμερα, 20/5/2016, κατάληψη από τις 11:00 το πρωί στο κεντρικό κατάστημα Ρόδου, διακόπτοντας τη λειτουργία του.

Για την εύρυθμη λειτουργία των Γραφείων του Νομού μας ζητάμε:

1. Άμεση ανανέωση των 14 συμβάσεων μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ που έληξαν
2. Ενίσχυση από...χθες επιπλέον κάποιων Γραφείων (λόγω αυξημένης τουριστικής κίνησης (5 άτομα).

Μετατροπή των 16 συμβάσεων μέσω ΑΣΕΠ που λήγουν τον επόμενο μήνα σε συμβάσεις μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ έως ότου έρθουν στα Γραφεία οι προσληφθέντες με τη νέα προκήρυξη

μέσω ΑΣΕΠ...



Πόλεμος και Συλλογή των Γραμματοσήμων

Β' ΜΕΡΟΣ

Ο Δεύτερος Παγκόσμιος Πόλεμος όχι μόνο άλλαξε ριζικά το παγκόσμιο γεωπολιτικό τοπίο αλλά επίσης κατέστη και μαρτυράς μιας παρόμοιας φιλοτελικής ανακατάταξης. Χρόνια συγκρούσεων δημιούργησαν την παραγωγή μιας ευρείας κλίματος ποικιλίας μοναδικών γραμματοσήμων όπου σήμερα αποτελούν αντικείμενο ενθουσιασμού σε συλλέκτες και ταυτόχρονα καταγραφούν τη ροή της ιστορίας. Αρκεί κανείς να ρίξει μια φευγαλέα ματιά στα προπαγανδιστικά σχέδια γραμματοσήμων της ναζιστικής Γερμανίας κατά τη διάρκεια του πολέμου καθώς επίσης και τις μετέπειτα εκδόσεις των ΗΠΑ, Βρετανίας και Γαλλίας που χρησιμοποιήθηκαν στις κατεχόμενες από τους συμμάχους ζώνες της Γερμανίας μετά την πτώση του Αξονα.

Υπάρχουν βεβαία και απόκρυφα στοιχεία τα οποία καταμαρτυρούν το γεγονός ότι κατά κλιμάκωση του πολέμου πολλοί άνθρωποι οι οποίοι εξαναγκαστήκαν να εγκαταλείψουν τη Γερμανία και τις κατεχόμενες περιοχές της μετέφεραν γραμματόσημο αντί ξένου συναλλάγματος! Εκείνα τα χρόνια οι συλλογές πολύτιμων γραμματοσήμων ήταν ελαφρύτερες σε βάρος, ευκολότερες ως προς την απόκρυψή τους και διατηρούσαν σε καλύτερο βαθμό την αξία τους από το ξένο δολάριο. Η συλλογή γραμματοσήμων μιας οποιασδήποτε πολεμικής περιόδου παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον καθώς τονίζει την ικανότητα του hobby όχι μόνο να προσαρμόζεται αλλά και να σχολιάζει τρέχοντα γεγονότα – κάτι το οποίο γίνεται όλο και πιο εμφανές όταν παρακολουθήσουμε το πού ακριβώς πηγαίνει ο φιλοτελισμός σήμερα δηλαδή ο τρέχον προσανατολισμός του.

Η ΑΝΘΗΞΗ ΤΟΥ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ 1950 ΚΑΙ ΜΕΤΑ

Είναι σχεδόν αναπάντεχο ότι ο φιλοτελισμός έτυχε ύψιστης δημοτικότητας στα μεταπολεμικά χρόνια σχεδόν σ' ολόκληρο τον πλανήτη και ιδίως στις ΗΠΑ. Η σχετική ειρήνη και ευημερία έκανε το hobby πιο προσιτό και ανανέωσε την εθνική υπερηφάνεια πολλών χωρών. Ο φιλοτελισμός άγγιξε το αποκορύφωμά του την δεκαετία του 1970. Να φανταστεί κανείς ότι μόνο στις ΗΠΑ υπήρχαν 1.000 εμπορικοί φιλοτελικοί οίκοι. Αλλά η τότε επικρατούσα τάση δεν ήταν τόσο η συλλογή σπανίων ή ασφράγιστων γραμματοσήμων που προφανώς θα επέφερε και μεγάλα κέρδη όσο η τάση κατά την οποία οι συλλέκτες είχαν ένα είδος ψύκωσης ως προς τη συμπλήρωση των ιδιωτικών τους συλλογών με εκδόσεις της καλύτερης δυνατής ποιότητας είτε επρόκειτο για ολόκληρες χώρες είτε για κάτι πιο εξεζητημένο.

ΤΟ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Μια από τις πιο σημαντικές αλλαγές τα τελευταία εξήντα χρόνια υπήρξε η εκτίναξη των αξιών μερικών από τα πλέον σπάνια γραμματόσημα σε αίκοις δημοπρασιών. Το 2013 ένα Βρετανικό γραμματόσημο της Γουινέας του ενός σεντ το Black-on-Magenta το οποίο αποτελεί το πιο ακριβό γραμματόσημο που έχει πουληθεί στο κόσμο ποτέ έφτασε την τιμή πώλησής του στα 9,5 εκατομμύρια δολάρια! Το αγόρασε δε κάποιος, όπως ήταν φυσικό, ανώνυμος αγοραστής. Πράγματι, η επιθυμία για σπάνια και συλλεκτικά γραμματόσημα έχει αυξηθεί παγκοσμίως. Ταυτόχρονα, όμως, οι αξίες για πλήρεις συλλογές φαίνεται να παρουσιάζουν πτώση. Η αγορά λοιπόν εμφανίζεται να μετακινείται από τους κομπιστές στους σοβαρούς συλλέκτες οι οποίοι επιθυμούν να επενδύσουν σε μεμονωμένα κομμάτια αντί ολοκληρωμένων συλλογών. Συνάντηση κάθε Σάββατο 18.30 – 21.00 Αγίου Ανδρέου 55-57 Α΄ όραφος, Τηλ.: 2610 623959.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



Οι ελλείψεις των ΕΛΤΑ σε Χίο Καρδάμυλα και Ψαρά στη Βουλή

ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕ Ο ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

Το θέμα των ελλείψεων στα ΕΛΤΑ έφερε ο Ανδρέας Μιχαηλίδης στη Βουλή, καταθέτοντας ως Αναφορά, επιστολή των υπαλλήλων ΕΛΤΑ Χίου στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο βουλευτής Χίου ζητά να μάθει από τον Υπουργό, πως προτίθεται να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν από τη λήξη συμβάσεων εργασίας, εφόσον δεν υπάρξει παρέμβαση και ειδικά όσον αφορά τα μονοπρόσωπα καταστήματα ΕΛΤΑ των Ψαρών, των Καρδαμύλων και της Βολισσού.

**ΑΦΟΡΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

DHL EXPRESS ΕΛΛΑΔΑΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου επενδυτικού της πλάνου στην Ελλάδα, που άγγιξε τα 20 εκατ. ευρώ, παρουσίασε σε εκπροσώπους του Τύπου η διοίκηση της **DHL Express Ελλάδας**. Η επένδυση περιλαμβάνει την πλήρη ανανέωση των εγκαταστάσεών της στους χώρους του αερολιμένα Αθηνών «**Ελ. Βενιζέλος**» και των σημείων εξυπηρέτησής της, το στόλο και τον επιχειρησιακό εξοπλισμό της. Πιο συγκεκριμένα, λίγες μόνο ημέρες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την πλήρη ανανέωση της λειτουργίας του διαμετακομιστικού κέντρου, αλλά και των νέων γραφείων στις εγκαταστάσεις στην περιοχή του αερολιμένα, η διευθυντική ομάδα της εταιρείας στην Ελλάδα παρουσίασε τις νέες δυνατότητες των εγκαταστάσεων και τους τρόπους με τους οποίους θα συμβάλλουν

Αναβάθμιση του διαμετακομιστικού κέντρου στο «Ελ. Βενιζέλος»

στην παροχή μεγαλύτερης ταχύτητας και ακόμα καλύτερων υπηρεσιών προς τους πελάτες. Η ανανέωση των εγκαταστάσεων της DHL Express στον Αερολιμένα Αθηνών περιλαμβάνει την αυτοματοποιημένη λειτουργία του διαμετακομιστικού κέντρου με τη χρήση κυλιόμενων διαδρόμων μεγάλου μήκους, ευέλικτης αναγνώρισης των σημανσεων των αποστολών και διαδικασιών χειρισμού από τους εργαζομένους, που καθιστούν εξαιρετικά ταχύτερες τις διαδικασίες εισαγωγής στην αποθήκη και της οργάνωσης των αποστολών. Στο πλαίσιο του τριετούς πλάνου επενδύσεών της στην Ελλάδα, η DHL Express δεν περιορίστηκε μόνο στις ανάγκες των εγκαταστάσεών της στην Αθήνα, αλλά επέκτεινε τις εργασίες και στις εγκαταστάσεις της στην υπόλοιπη Ελλάδα. Ταυτόχρονα, η εταιρεία βελτίωσε το ενεργειακό αποτύπωμα και τις εκπομπές CO₂, ανανεώνοντας το στόλο των οχημάτων της και υιοθετώντας τεχνολογίες αιχμής και καινοτόμους δράσεις.