



Εγκρίθηκαν 19 αποκρατικοποιήσεις

Ανάμεσά τους και η πώληση του 17% της ΔΕΗ, του 65% της ΔΕΠΑ και του 35% των ΕΛΠΕ

Το **αναθεωρημένο** πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ με 19 αποκρατικοποιήσεις ενέκρινε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ). Στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται, εκτός από τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, το Ελληνικό, ο Αστέρας Βουλγαρίας, η Αφέντου στα Ρόδο, ο

ΔΕΣΦΑ, ο ΟΛΠ, ο ΟΛΘ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ΕΞΕΣΤΥ, καθώς και η παράταση της σύμβασης παραχώρησης και η πώληση του 30% του μετοχικού κεφαλαίου του διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Επίσης, προβλέπεται η πώληση του 17% της ΔΕΗ, του 65% της ΔΕΠΑ, του 35% των ΕΛΠΕ, η παρα-

χώρηση για 35 χρόνια της Εγνατίας Οδού, των μαρινών Πύλου, Αίγινας και Χίου, η αμοιολογία του 5% + 4% του ΟΤΕ (μετοχές που κατέχουν το Δηρόσο και το ΙΚΑ αντίστοιχα και πρέπει να μεταβιβασθούν στο ΤΑΙΠΕΔ), η πώληση του 23% της ΕΥΑΘ και του 11% της ΚΥΔΑΠ. **Σελ. 19**



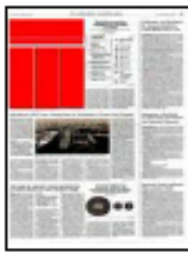
Πρόγραμμα 19 ιδιωτικοποιήσεων ενέκρινε χθες η κυβέρνηση

*Περιλαμβάνει τις αποκρατικοποιήσεις
που προβλέπονταν το περασμένο καλοκαίρι*

Χωρίς αλλαγή παραμένει το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, γνωστό και ως πρόγραμμα αξιοποίησης των περιφερειακών οδικών του Ταμείου (Asset Development Plan ή ADP), το οποίο εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ), όπως είναι ζητούμενο από τους δασκάλους. Αν και το ΤΑΙ-ΠΕΔ κερδίζει ως επαυφάνιστο με-στικό το νέο Asset Development Plan και παραμένει στην κερφό-νωση και στην Εφημερίδα της Κυ-βερνήσεως, πηγές με γνώση των σχετικών διεργασιών αναφέρουν πως περιλαμβάνει το σύνολο των φερεναικών ιδιωτικοποιήσεων που

προβλέπονταν και σε αυτό του πε-ρασμένου καλοκαιριού.

Εννοείται, οι αποκρατικοποιήσεις είναι 19 αντί 23 που αναφέρονταν στο προηγούμενο ADP και από γιατί έχουν αρμοδιότητα σε μία ενότητα με τίτλο «Αξίωμα» τίσουρα σχέδιο ιδιωτικοποιήσεων. Στο ποσείο απο-κρατικοποιήσεων περιλαμβάνονται τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, το Ελληνικό, ο Ασπύρας Βοιόαγαρίτης, η Λαρόντου στη Ρόδο, ο ΔΕΦΑ, ο ΟΑΠ, ο ΟΑΘ, η ΤΡΑΝΣΙΕΙ και η ΕΞΕ-ΣΤΥ και η παράδοση της σύμβασης παραχώρησης και πώληση του 50% του μετοχικού κεφαλαίου του διε-θνοῦς Αερολιμένα Αθηνών. Σελ. 19



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

19 αποκρατικοποιήσεις ενέκρινε η κυβέρνηση υπό την πίεση των θεσμών

Περιλαμβάνονται τις «ρεαλιστικές ιδιωτικοποιήσεις» που προβλέπονταν στο πρόγραμμα περασμένου καλοκαιριού

Του ΝΙΚΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ

Πρακτικά αναλλοίωτο παραμένει το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, γνωστό και ως πρόγραμμα αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan ή ADP), το οποίο εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Επιβουλευτικό-Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ), όπως είχε ζητηθεί από τους δανειστές. Πρόκειται για το αναθεωρημένο από το θεσμικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ στις 26 Απριλίου πρόγραμμα, το οποίο θα δημοσιευθεί άμεσα και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η έγκρισή του και η δημοσίευσή του αποτέλεσαν αχάκι των δανειστών, καθώς η σύγκριση που επικράτησε από τις αλλαγές του Σεπτεμβρίου και μετά για τις ιδιωτικοποιήσεις –με στόχους της κυβέρνησης να μείνουν αποδοκιστικά και μόνον για εννέα αποκρατικοποιήσεις και η συμφωνία που φερόταν στη Βουλή τον Αύγουστο να έχει 23-εξαμηνιαίο ως επακόλουθο αποτέλεσμα.

Αν και το ΤΑΙΠΕΔ κρατά ως επισημογράφητο μυστικό το νέο Asset Development Plan και παραμένει στην κυβέρνηση και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πηγές με γνώση των διαδικασιών διεργασιών αναφέρουν ότι περιλαμβάνει το σύνολο των «ρεαλιστικών» ιδιωτικοποιήσεων που προβλέπονταν και σε αυτό του

περασμένου καλοκαιριού.

Ειδικότερα περιλαμβάνονται, σύμφωνα με αυτές τις πληροφορίες, τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια (σε συμβίωση παραχώρησης των οποίων φερόσταν την Κυριακή και από τη Βουλή), το Ελληνικό, η Ασπίδα Βουλιαγμένης, η Ασπίδα στη Ρόδο, ο ΔΕΣΦΑ, ο ΟΑΠ, ο ΟΑΒ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ΒΕΙΣΤΥ και η παράδοση της σύμβασης παραχώρησης και

Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται η πώληση του 17% της ΔΕΗ, του 65% της ΔΕΠΑ, του 35% των ΕΛΠΕ και η παραχώρηση για 35 χρόνια της Εγνατίας Οδού.

πώληση του 30% του μετασχηματισμένου κεφαλαίου στην διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Αυτά είναι και οι εννέα «γεωστράτη» ιδιωτικοποιήσεις στις οποίες σαφώς αναφέρονταν ως εξαιρετικά κατάλογο υποχρεώσεων της κυβέρνησης στο τέλος της. Για αυτές τις εννέα, οι διαγωνισμοί είτε έχουν ολοκληρωθεί είτε εδύναστον. Όμως το Asset Development Plan του ΤΑΙΠΕΔ της 26ας Απριλίου περιόρι-

ζονε και άλλες πωλήσεις συμμετοχών και ακινήτων που κατέχει, όπως το 17% της ΔΕΗ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 35% των ΕΛΠΕ, την παραχώρηση για 35 χρόνια της Εγνατίας Οδού, τις μαρίνες Πόρου, Αλιέου και Χίου, την αξιοποίηση του 6% + 4% του ΟΤΕ (μετοχές που έχει το Δημόσιο και το ΙΚΑ αντίστοιχα και πρέπει να μεταβιβασθούν στο ΤΑΙΠΕΔ), πώληση του 23% της ΕΥΑΘ (κατέχει το 74% και πιθανολογείται μεταφορά του 51% στο νέο υπερταμείο), πώληση του 11% της ΕΥΔΑΠ (κατέχει το 27% και πιθανώς το 16% να μεταφερθεί στο υπερταμείο), αναδιάρθρωση των ΚΑΣΑ και εφαρμογή νέου επιχειρηματικού σχεδίου (κατέχει το 90% μόνον των δικαιωμάτων ψήφου) και μεταβίβαση τους μετά έξι μήνες στο νέο υπερταμείο και, τέλος, πώληση των 90 περίπου ακινήτων που διατηρεί στο καρτοφυλάκιο του.

Τα ακίνητα

Στα ακίνητα βρίσκεται και η εξήγηση του πώς οι 23 ιδιωτικοποιήσεις του προηγούμενου ADP γίνονται τώρα 19: η απονομή των σόρων ενσότητων πρακτική από την οραδοποίηση από την καταγραφή με τίτλο «Ακίνητα» των ηλεκτρονικών διμετρήσεων ακινήτων, του ιπτακού κέντρου Μαρακοπούλου, της ιδιωτικοποίησης της έκτασης Ποορίσι στη Χαλκίδα και της ενότητας «Άλλη αδι-



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Ποιες ιδιωτικοποιήσεις αναμένεται να συνεχίσει το ΤΑΙΠΕΔ

Με βάση το επικαιροποιημένο Asset Development Plan της 26ης Απριλίου

1 Περιφερειακά Αεροδρόμια	10 Μαρίνες Πύλου, Αλίμου και Χίου κ.λ.
2 Ελληνικό	11 Εγνατία Οδός
3 Αστέρας Βουλιαγμένης	12 ΕΛΠΕ (35%)
4 Αφάντου, Ρόδος	13 ΟΤΕ (6%+4%)
5 Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (66%)	14 ΔΕΗ (17%)
6 Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (67%)	15 ΕΥΔΑΠ (11%)
7 Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (67%)	16 ΕΥΑΘ (23%)
8 ΤΡΑΙΝΟΕΕ και ΕΕΣΕΤΥ (100%)	17 ΔΕΠΑ (65%)
9 Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (30%)	18 ΕΛΤΑ (ανοδιάρθρωση και μεταφορά στην ΕΔΗΕ)
	19 Ακίνητα

Συνολικά

νατά» με την απόφαση της ενόπισης ολοποίησης ακινήτων, η οποία, ως γνωστόν, έχει «σκοπό» τόσο σε νομικό όσο και σε αγοράίο επίπεδο. Όλα αυτά παρά την υπογραφή του ΤΑΙΠΕΔ στην ομπρέλα του νέου υπερταμείου, στο οποίο θα προστεθούν επιπλέον η ΕΤΑΔ, το ΤΧΕ και η υπό ίδρυση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), που φιλοστέλλει την Κεραική. Ο στόχος για τα έσοδα του ΤΑΙΠΕΔ εκτιμάται

στα 5,8 δισεκατομμύρια ευρώ έως και το 2018. Ειδικότερα, προσηπολογίζονται 2,5 δισ. για το 2016, 2,2 δισ. για το 2017 και 1,1 δισ. για το 2018. Με βάση το γεγονός πως οι θεσμοί πάζουν για άμεση ολοκλήρωση και φέρεται από τα Βουτιά των συμφωνιών για Ελληνικό, ΟΑΠ και, όπως δόξα έγινε, για το περιφερειακό αεροδρόμιο, πρακτικά και το μεγαλύτερο μέρος των 2,5 δισ. που υπολογίζεται να συσπραχθούν φέτος.