

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

1.196 ΜΟΝΙΜΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΕ 5 ΔΕΚΟ

Μόνιμο προσωπικό θα εντάξουν στο δυναμικό τους πέντε ΔΕΚΟ με προκηρύξεις που αναμένονται μέχρι το τέλος της χρονιάς. Ελληνικά Ταχυδρομεία, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΟΑΣΑ και ΑΔΜΗΕ θα προσλάβουν μόνιμο προσωπικό διαφόρων ειδικοτήτων και όλων των εκπαιδευτικών βαθμίδων.

300 προσλήψεις στην ΕΥΔΑΠ

150 θέσεις στην ΕΥΑΘ

510 μόνιμοι στα ΕΛΤΑ

160 ελεγκτές στον ΟΑΣΑ

76 υπάλληλοι στον ΑΔΜΗΕ

ΣΕΛ. 6-7



510 διανομείς και διοικητικοί στα ΕΛΤΑ

Με 510 τακτικούς υπαλλήλους θα ενισχυθούν στο τέλος του έτους τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ). Σύμφωνα με πληροφορίες, η σχετική απόφαση προβλέπει την πρόσληψη **230** ταχυδρόμων-διανομέων, **215** υπαλλήλων εσωτερικής εκμετάλλευσης, **25** οδηγών, **15** διαμετακομιστών και **25** διοικητικών στις εξής ειδικότητες: διοίκησης-εκμετάλλευσης (**15** θέσεις), τεχνικών-ηλεκτρολόγων μηχανικών (**3** θέσεις) και πληροφορικής (**7** θέσεις).

Σημειώνεται ότι η τελευταία μεγάλη προκήρυξη για μόνιμο προσωπικό στα ΕΛΤΑ ήταν πριν από δέκα χρόνια, ενώ πριν από λίγες μέρες ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες και ανακοινώθηκαν τα οριστικά αποτελέσματα της προκήρυξης 1Κ/2016 για **36** μόνιμους διανομείς.





Εξι θέσεις στα ΕΛΤΑ Μακεδονίας -Θράκης

Με 6 άτομα θα ενισχυθούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και η Περιφερειακή Διεύθυνση Δικτύου Λιανικής Μακεδονίας-Θράκης. Ο φορέας θα προσλάβει 2 υπαλλήλους εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και 4 διανομείς ίδιας εκπαιδευτικής κατηγορίας. Αιτήσεις μέχρι 3 Οκτώβρη και πληροφορίες στο τηλέφωνο 23710 23452.



ΝΑΥΤΙΛΙΑ



Η «Στέγη της Μαρίας» έχει ως όραμα τη διατήρηση της ναυτικής παράδοσης και κληρονομιάς, τη βελτίωση της ζωής των συνανθρώπων μας και τη συμβολή στην ποιοτική ανέλιξη της χώρας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΟΣ: Η «ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ, Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΟΣΥΝΗ, ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΑΘΕΙ»

Η θάλασσα μπορεί να... απορροφήσει τους ανέργους

ΣΑΒΒΑΣ Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
 sathanasiou@e-typos.com

Οι εκδηλώσεις που έγιναν στα Καρδάμυλα της Χίου, για την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς στη «Στέγη της Μαρίας», την προπαρασμένη Τρίτη, όπου φιλοξενούνται 25 νέα παιδιά από όλη την Ελλάδα προκειμένου να ακολουθήσουν το επάγγελμα του ναυτικού, αποτέλεσε ιδανική αφορμή ώστε ο εφοπλιστής **Παναγιώτης Τσάκος** να κάνει άλλη μία έκκληση προς την Πολιτεία για το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας και το μέλλον των ανέργων νέων. Με ιδιαίτερη συγκίνηση, απευθυνόμενος στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, κ. **Προκόπη Παυλόπουλο**, και τον υπουργό Ναυτιλίας, κ. **Θοδωρή Δρίτσα**, ζήτησε να επισπευσθούν οι διαδικασίες, να απλοποιηθούν οι γραφειοκρατικές δεσμεύσεις, ώστε να διευκολυνθούν οι άνεργοι νέοι και να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα και να αντικαταστήσουν σταδιακά τους αλλοδαπούς ναυτικούς.

Διπλό όφελος

Αυτό που πρόχει, είπε χαρακτηριστικά ο καπετάν Παναγιώτης, είναι να βρεθεί λύση μαζί με τους ναυτικούς και να έρθουν οι νέοι στη θάλασσα. Με αυτόν τον τρόπο, συνέχισε, θα απορροφηθούν οι άνεργοι που σήμερα δεν βρίσκουν εργασία, αλλά το σημαντικότερο εί-

Ο καπετάν Παναγιώτης, μέσω της «Στέγης της Μαρίας» στα Καρδάμυλα και του Ιδρύματος «Μ. Τσάκος», στηρίζει τη ναυτιλία και την ελληνική κοινωνία. Στόχος η δημιουργία μιας νέας γενιάς αρίστων

ναι ότι θα γεμίσουμε τα πλοία με Έλληνες. «Αυτός ο πλούτος, που σήμερα έχει τη δυνατότητα το Ίδρυμα "Μαρία Τσάκος", που φέρει το λατρευτό όνομα, μάνας και κόρης, να προσφέρει με διάφορους τρόπους, από την Ελλάδα μέχρι την Γκάνα και από τις εκκλησίες της Κωνσταντινούπολης και τα ξεκασμένα ξεκλήσια της Μικράς Ασίας ως την Ουρουγουάη, όπου διδάσκεται η ελληνική γλώσσα, έχει προέλθει από τη θάλασσα», τόνισε χαρακτηριστικά ο καπετάν Παναγιώτης.

«Αυτή η ναυτική τεχνολογία, η ελληνική ναυτοσύνη, δεν πρέπει να χαθεί», πρόσθεσε ο εφοπλιστής Π. Τσάκος και επισήμανε ότι η «Στέγη της Μαρίας», που ιδρύθηκε πριν από λίγα χρόνια, στο σπίτι της κόρης του, Μαρίας Τσάκου, στα Καρδάμυλα, επιχειρεί αποφασιστικά να συγκεντρώσει παιδιά από όλη την Ελλάδα στα σχολεία της περιοχής και να δημιουργήσει μια νέα γενιά αρίστων που θα συνεχίσουν την προσπάθεια των προγόνων μας, που ξεκίνησαν από ναύτες και έγιναν καραβοκύρηδες.

Βαθιά συγκινημένος, σε μια αποστοφή του λόγου του, ο καπετάν Παναγιώτης είπε ότι «εξαιρετικά εύνοια της τύχης με έκανε Έλληνα, Χιώτη και Καρδαμυλίτη» και ευχαρίστησε δημόσια τους πατριώτες του που συνδράμουν στη διάσωση των προσφύγων που έρχονται από τις τουρκικές ακτές. Μάλιστα, κάλεσε στο βήμα και τον εκπρόσω-

πο των εθελοντών δισωστών και τόνισε ότι «εμείς από την πρώτη στιγμή προσφέρουμε ώστε να βοηθήσουμε στη διάσωση των προσφύγων, άλλωστε αυτή την προσφορά την κάνουμε σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του κόσμου».

Ζεστή αγκαλιά

Το «Σπίτι της Μαρίας» φιλοξενεί κάθε χρόνο 25 αγόρια της Γ' Γυμνασίου, καθώς επίσης της Α' και της Β' Λυκείου που φοιτούν στα σχολεία των Καρδαμύλων με δαπάνες του Ιδρύματος. Εκτός από τροφή και στέγη, τα παιδιά απασχολούνται με πρόσθετες δημιουργικές δραστηριότητες και σε περίπτωση που το έχουν ανάγκη παρέχεται ενισχυτική εκπαίδευση.

Τα παιδιά αυτά, εφόσον το επιθυμούν, έχουν τις δυνατότητες να συνεχίσουν τις σπουδές τους στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και μπορούν να το κάνουν με τη στήριξη του Ιδρύματος «Μ. Τσάκος». Είναι ένα πρόγραμμα με μεγάλη κοινωνική προσφορά, που αναλαμβάνει το Ίδρυμα «Μ. Τσάκος», προκειμένου να δώσει τη δυνατότητα σε παιδιά από τη Χίο, αλλά και από άλλα μέρη της Ελλάδας, να μείνουν στα Καρδάμυλα και να βοηθηθούν σε ό,τι έχει να κάνει με την πρόδο τους.

Το πρόγραμμα αυτό είναι ενταγμένο στους σκοπούς του Ιδρύματος, «Το Σπίτι της Μαρίας», το οποίο φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα υψηλού επιπέδου σύγχρονο

κοινωνικό, εκπαιδευτικό και πολιτιστικό πόλο, ενταγμένο στην κοινωνία των Καρδαμύλων. Λειτουργώντας ως Μαθητική Στέγη, βρίσκεται σε ένα μεγάλο κτήριο με κύπλους για γεωργικές καλλιέργειες, χώρους άθλησης και ψυχαγωγίας, δίπλα στη θάλασσα, ενώ στους δύο ορόφους του φιλοξενούνται κοινοχρήσιμοι χώροι εστίασης (κουζίνα - τραπεζαρία), μελέτης και ψυχαγωγίας, καθώς και αίθουσα υπολογιστών με πρόσβαση στο Διαδίκτυο.

Οι φιλοξενούμενοι μαθητές έχουν πλήρη διατροφή, ενώ σε όλους παρέχεται σε μηνιαία βάση μικρό χρηματικό ποσό για τις κοινωνικές και προσωπικές τους ανάγκες. Οικονομική στήριξη έχουν, μέσω των προγραμμάτων υποτροφιών και βραβείων του Ιδρύματος, και όσοι μαθητές εισαχθούν σε ανώτατα πανεπιστημιακά ιδρύματα στην Ελλάδα ή σε Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και όσοι θα συνεχίσουν τις σπουδές τους σε μεταπτυχιακό επίπεδο στην Ελλάδα ή το εξωτερικό.

Γραμματόσημα

Τέλος, να τονισθεί ότι με συμβολικό χαρακτήρα ουσιαστικής τιμής στην προσφορά του ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» και στη Μαθητική Στέγη Καρδαμύλων, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κυκλοφόρησαν σειρά γραμματοσήμων αφιερωμένα στο έργο που επιτελούν τα δύο ιδρύματα. ■

Ιδιωτικοποιήσεις με... την ψυχή στο στόμα

Ο,τι προχωράει προχωράει μόνο στην εκπνοή των δεσμευτικών προθεσμιών, ενώ ό,τι μπορεί να αναβληθεί αναβάλλεται

Του **ΝΑΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Σε κομβικό σημείο για την επίτευξη έστω και ενός μέρους των στόχων για τα έσοδα που έχουν προϋπολογιστεί για φέτος, αλλά και τη διαμόρφωση ενός καλύτερου κλίματος για την ελληνική οικονομία, βρίσκεται το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Είναι ενδεικτικό ότι πάνω από 1,5 δισ. ευρώ, που έπρεπε να εισπραχθεί για την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων και την προκαταβολή για το Ελληνικό, παραμένει «παγωμένο». Κι αυτό γιατί για να ολοκληρωθούν οι συναλλαγές, πρέπει οι κ. Ευδόκιμος Τσακαλόπουλος και Χρήστος Σπίρτζης να νομοθετήσουν κρίσιμα θέματα, που αφορούν, για παράδειγμα, τις άδειες των καζίνο ή την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Την ίδια ώρα, άλλοι διαγωνισμοί που πρέπει να προκηρυχθούν εντός Σεπτεμβρίου, όπως της Εγνατίας, καθυστερούν περιμένοντας τις εισηγήσεις των συμβούλων του ΤΑΙΠΕΔ, ενώ άλλα κρίσιμα μέτωπα, όπως του ΔΕΣΦΑ, βρίσκονται μεταξύ σφύρας και άκμονος.

Συγχρόνως, η κυβέρνηση εμφανίζεται να δίνει μεγαλύτερη έμφαση στη στελέχωση του εποπτικού συμβουλίου του νέου υπερταμείου, αν και η επιτυχία του νέου οργανισμού θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από το διοικητικό του συμβούλιο. Γι' αυτό όμως δεν έχει ανοίξει καν η συζήτηση. Η αίσθηση που υπάρχει είναι πως ό,τι προχωράει προχωράει μόνο στην εκπνοή των προθεσμιών που έχει συμβατικά δεσμευτεί η χώρα έναντι των δανειστών, ενώ ό,τι μπορεί να αναβληθεί αναβάλλεται.

Παρόλλα η «παραγωγή» νέων διαγωνισμών από το ΤΑΙΠΕΔ, που είναι ο μόνος λειτουργικός φορέας αποκρατικοποιήσεων στη χώρα – αφού όπως εκτιμάται πλέον ευρέως το υπερταμείο θα χρειαστεί μήνες για να «πάρει μπροστά»-, έχει επιβραδυνθεί εξαιτίας της περιρρέουσας πολιτικής κατάστασης αλλά και του επεικούς

Η «παραγωγή» νέων διαγωνισμών έχει επιβραδυνθεί εξαιτίας της περιρρέουσας πολιτικής κατάστασης και του περιορισμένου επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Κυριακή, 25-09-2016
Σελίδα: 5 (2 από 6)
Μέγεθος: 648 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ



περιορισμένου επενδυτικού ενδιαφέροντος, τουλάχιστον σε ελκυστικές αποτιμήσεις, για συμμετοχές εισηγνημένων.

Το 5% του ΟΤΕ δεν έχει ακόμα περιέλθει στο χαρτοφυλάκιο του Ταμείου, ενώ οι ενεργειακές αποκρτικοποιήσεις, όπως της ΔΕΠΑ και τα ποσοστά του ΤΑΙΠΕΔ σε ΔΕΗ και ΕΛΠΕ, έχουν ήδη προσδιοριστεί για το επόμενο έτος. Κύκλοι του Ταμείου εμφανίζονται καθυστερητικοί πως μέχρι τα τέλη του μηνά θα έχουν προχωρήσει αυτά που πρέπει να προχωρήσουν, όμως στην πράξη τα πράγματα είναι οριακά.

Το ΤΑΙΠΕΔ είναι επιφορτισμένο από το τρίτο μνημόνιο με την είσπραξη συνολικά 5,8 δισ. ευρώ έως και το 2018. Ειδικότερα, έχουν προϋπολογιστεί 2,5 δισ. για το 2016, 2,2 δισ. για το 2017 και 1,1 δισ. για το 2018. Ο πρόεδρος

του ΤΑΙΠΕΔ ήδη από τις αρχές του καλοκαιριού μιλάει για προσπάθεια είσπραξης 2 δισ. φέτος, εκ των οποίων τα 280 εκατ. της Cosco για το 51% του ΟΛΠ εισπράχθηκαν.

Η προσέγγιση του ποσού αυτού θα κριθεί λοιπόν από την επιτυχή ολοκλήρωση της παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων και του Ελληνικού. Και στις δύο αποκρτικοποιήσεις μένουν ακόμα πολλά να γίνουν παρά την ψήφιση των συμβάσεων από τη Βουλή. Και όλα αυτά σε μια χώρα που ο υπουργός Πολιτισμός Αριστείδης Μπαλτάς, κατά τη συζήτηση για την ψήφιση της σύμβασης για το Ελληνικό από τη Βουλή, δήλωσε πως «εμείς θα τιμήσουμε τις υπογραφές μας και όταν στον δρόμο προς τον σοσιαλισμό δυναμώσουμε, τότε θα τα πάρουμε πίσω».

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
 Ημερομηνία: Κυριακή, 25-09-2016
 Σελίδα: 5 (3 από 6)
 Μέγεθος: 648 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 65218
 Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Διαγωνισμοί του ΤΑΙΠΕΔ που δεν έχουν ολοκληρωθεί ή προκηρυχθεί



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
 Ημερομηνία: Κυριακή, 25-09-2016
 Σελίδα: 5 (4 από 6)
 Μέγεθος: 648 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 65218
 Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΟΛΘ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ

Διαρκείς αναβολές για ΟΛΘ, υπογραφές για ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Ολο και αργότερα μετατίθεται η καταληκτική ημερομηνία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για τον ΟΛΘ. Πέρυσι είχε συμφωνηθεί να γίνει εντός του 2015, σε πρώτη φάση πήγε για Φεβρουάριο, μετά Ιούνιο, ύστερα Οκτώβριο και τώρα Νοέμβριο.

Στην οδό Κολοκοτρώνη ευελπιστούν πως θα έχουν ανάδοχο για την πώληση του 67% των μετοχών έως τα τέλη του έτους, αφού πιθανότατα θα ζητηθούν και βελτιωμένες προσφορές από όσους εκ των οκτώ τυπικά, αλλά πέντε ουσιαστικά, υποψήφιων επενδυτών καταθέσουν προσφορά. Ωστόσο, εκκρεμούν ακόμα η οριστικοποίηση της σύμβασης παραχώρησης με την οποία θα γίνει η διαγωνισμός αλλά και ζητήματα όπως η εξαίρεση από την παραχώρηση τμημάτων του ΟΛΘ όπως ο προβλήτας Ι.

Αλλά θέματα έχουν να κάνουν με τον χρονικό ορίζοντα που θα έχουν στη διάθεσή τους οι επενδυτές για την υλοποίηση των δεσμευτικών επενδύσεων της

τάξεως των 180 εκατομμυρίων ευρώ. Αρχικά η σύμβαση παραχώρησης έκανε λόγο για υποχρεωτικές επενδύσεις ύψους 220 εκατομμυρίων εντός της πρώτης πενταετίας και το επενδυτικό πλάνο της εισηγήμενης για 300 εκατομμύρια.

Πέντε σχήματα έχουν πραγματοποιήσει επαφές για τον ΟΛΘ φέτος: η θυγατρική της Maersk, APM

**Αρχές Οκτωβρίου
εκπνέει
η προθεσμία
υποβολής
δεσμευτικών
προσφορών
για την ΕΕΣΣΤΥ.**

Terminals, το private equity, Deutsche Invest Equity Partners που θα κατέβει σε κοινοπραξία με τον όμιλο Σαββίδη, η Ρ&Ο της Dubai Ports, η ICTS και η Mitsui & Co. Στον διαγωνισμό συμμετέχουν πάντως και η ΓΕΚ Τέρνα σε κοινοπραξία με τη Russian Railways και οι Yilport και Duferco Participation.

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, χρήματα πριν από το 2017 δεν πρόκειται να εισπράξει από τον ΟΛΘ το ΤΑΙΠΕΔ, εάν αναλογιστεί κανείς τη διαδικασία που απαιτείται με την κύρωση από τη Βουλή και τις αντιδράσεις των εργαζομένων που ήδη ξεκίνησαν.

Πιο κοντά στην ολοκλήρωση είναι η συναλλαγή για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η σχετική σύμβαση με τη Ferrovie dello Stato Italiana, η οποία την εξαγοράζει, θα υπογραφεί τέλη Σεπτεμβρίου. Κάπου εκεί, στις 3 Οκτωβρίου, έχει μετατεθεί και η προθεσμία για την Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) μετά την επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού νωρίτερα φέτος. Αμφότερες οι δύο αποκρατικοποιήσεις τρέχουν (sic) εδώ και χρόνια.

Ελληνικό, αεροδρόμια, ΔΑΑ

Αμέτρητες εκκρεμότητες στους τρεις διαγωνισμούς

Η ψήφιση της σύμβασης πώλησης του Ελληνικού στη Lamda Development δεν σημαίνει πως μπορεί να ολοκληρωθεί η συναλλαγή και να εισπραχθεί το πρώτο μέρος του τιμήματος που προβλέπεται, της τάξεως των 310 εκατομμυρίων ευρώ. Κι αυτό γιατί απαιτείται να προχωρήσουν η έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, καθώς και το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης, να εκδοθεί προεδρικό διάταγμα που θα τα ενσωματώνει και να προσδιορίζει το σύνολο των χρήσεων γης και να υπογραφούν οι κοινές υπουργικές αποφάσεις που απαιτούνται για την έγκριση των πολεοδομικών μελετών και τη ρύθμιση θεμάτων όπως η χωροθέτηση των κτιρίων.

Αλλά η κυβέρνηση υποχρεούται επίσης να προχωρήσει στην αδειοδότηση καζίνο με τη διενέργεια σχετικού διαγωνισμού και να παραδώσει την έκταση ελεύθερη από την κατοχή τρίτων. Όλα αυτά μέχρι τις 16 Νοεμβρίου, την ώρα που ακόμα δεν έχει αποφασισθεί αν η αδει-

οδότηση καζίνο θα γίνει με ad hoc διαγωνισμό για το Ελληνικό ή π.χ. με συνολική ρύθμιση του πλαισίου για τη χώρα. Ωστόσο, πριν από όλα αυτά η κυβέρνηση υποχρεούται να νομοθετήσει την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και το νέο πλαίσιο λειτουργίας της. Να διαχωριστεί δηλαδή ο εποπτικός ρόλος από τους

**Ο Νοέμβριος
θα είναι ένας
ιδιαίτερα κρίσιμος
μήνας που θα
κρίνει τις εξελίξεις
στους τρεις
διαγωνισμούς.**

εργαζομένους στα αεροδρόμια. Νομοθετικό έργο που αφορά το υπουργείο του κ. Χρ. Σπίρτζη και είναι προαπαιτούμενο για να μπορέσουν να παραδοθούν τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια στην κοινοπραξία Fraport/Snietel και να ολοκληρωθεί έτσι η συναλλαγή του 1,2 δισ. που το χρονοδιάγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ προσδιορίζει για τον Νοέμβριο. Μέσα στον Σεπτέμβριο έχουν εκτιμήσει κύκλοι του ΤΑΙΠΕΔ πως θα ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις με τη εταιρεία «Διεθνής Αερολιμήν Αθηνών» (ΔΑΑ), που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», για την 20ετή παράταση (μέχρι το 2046) της σύμβασης παραχώρησης που λήγει το 2026.

Μετά την ολοκλήρωση της νέας συμφωνίας –η οποία δεν πρέπει να περιλαμβάνει αλλαγές, διότι αλλιώς θα προσκρούσει στις αντιρρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής– πρέπει να ξεκινήσουν και οι διαδικασίες για την πώληση του 30% του κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ στον ΔΑΑ (το Δημόσιο ελέγχει επιπλέον 25%, ενώ το 40% ανήκει στο канаδικό fund PSP και το 5% στον όμιλο Κοπελούζου).

Εγνατία, ΕΛΠΕ, ΔΕΗ κ.ά.

Σε αρχικό στάδιο η πώληση συμμετοχών του Δημοσίου

Ανοικτά παραμένουν τόσο το μοντέλο όσο και τα χαρακτηριστικά της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού. Πρόκειται για διαγωνισμό τον οποίο το ΤΑΙΠΕΔ είχε προσδιορίσει πως θα προκηρύξει εντός Σεπτεμβρίου. Αβέβαιο παραμένει, επίσης, και το χρονοδιάγραμμα για την αξιοποίηση, δηλαδή την πώληση, συμμετοχών που έχει το ΤΑΙΠΕΔ σε μεγάλες εισηγμένες, όπως η ΔΕΗ, τα ΕΛΠΕ, η ΕΥΑΘ και η ΕΥΔΑΠ.

Παρά τις περί του αντιθέτου εντυπώσεις που έχουν δημιουργήσει οι κατά καιρούς υπουργικές δηλώσεις για τις συμμετοχές αυτές, γεγονός είναι πως παραμένουν στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ και η πώλησή τους αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση. Οι συμμετοχές είναι το 17% της ΔΕΗ, το 35% των ΕΛΠΕ, το 65% της ΔΕΠΑ, το 23% της ΕΥΑΘ και το 11% της ΕΥΔΑΠ όπως και το 90% των δικαιωμάτων ψήφου των **ΕΛΤΑ**.

Ξεκινώντας από την Εγνατία, όμως, γίνεται αντιληπτό πως οι σύμβουλοι που προσελήφθησαν από το ΤΑΙΠΕΔ

για να εισηγηθούν μοντέλο παραχώρησης και διαγωνισμού, ακόμα δεν έχουν ολοκληρώσει το έργο τους. Το ίδιο ισχύει και με τις περισσότερες από τις παραπάνω συμμετοχές σε πολλές, εκ των οποίων δεν έχουν ακόμα καν προκηρυχθεί διαγωνισμοί για την πρόσληψη συμβούλων.

Στην περίπτωση του 5% του ΟΤΕ (από το 10%

Αφορούν στο 17% της ΔΕΗ, 35% των ΕΛΠΕ, 65% της ΔΕΠΑ, 23% της ΕΥΑΘ, 11% της ΕΥΔΑΠ και 90% των δικαιωμάτων των ΕΛΤΑ.

που άμεσα και έμμεσα ελέγχει ακόμα το Δημόσιο) η συμμετοχή πρέπει να μεταβιβαστεί άμεσα από το υπουργείο Οικονομικών στο ΤΑΙΠΕΔ και να ξεκινήσει διαγωνισμός αφού τηρηθούν οι προβλεπόμενες γι' αυτό το ενδεχόμενο συμβατικές αποχωρήσεις με την Deutsche Telekom που διαθέτει δικαιώματα επ' αυτής της διαδικασίας. Καθίσταται σαφές πως ακόμα και αν κυβέρνηση και ΤΑΙΠΕΔ τρέξουν αυτές τις διαδικασίες, δεν είναι απαραίτητο ότι στη διεθνή αγορά υπάρχουν επενδυτές που να έχουν την οποιαδήποτε βιαιότητα, ή ακόμα και διάθεση, να αγοράσουν ελληνικά περιουσιακά στοιχεία σαν αυτά.

Σε άλλες περιπτώσεις όπως των ΕΛΠΕ και της ΔΕΠΑ το ζήτημα είναι ακόμα πιο σύνθετο, αφού υπάρχουν εκατέρωθεν συμμετοχές και χρειάζεται προσεκτικός σχεδιασμός και σωστό timing για να επιτευχθούν αξιοπρεπή τιμήματα. Στα δε ΕΛΤΑ παραμένει ανοικτό το ζήτημα της κατάρτισης βιώσιμου επιχειρησιακού σχεδίου για να περάσει το 90% των δικαιωμάτων ψήφου στο Υπερταμείο και να μην αναδιρθωθούν και πωληθούν από το ΤΑΙΠΕΔ.

Μεγάλα ακίνητα

Χρονίζει η εκμετάλλευση πολλών μεγάλων ακινήτων

Δεκάδες είναι οι διαγωνισμοί του ΤΑΙΠΕΔ που αφορούν κυρίως σε πωλήσεις ή παραχωρήσεις ακινήτων των οποίων ανακοινώθηκε μεν η προκήρυξη, αλλά όχι η ολοκλήρωση ή έστω η ακύρωση. Μεταξύ αυτών και διαγωνισμοί για τις 40 μαρίνες ανά την Ελλάδα προ τριετίας, με τη διοίκηση του Ταμείου σήμερα να εστιάζει αρχικά σε Πύλο και κατόπιν στον Αλιμο.

Λιγότερο γνωστοί είναι οι διαγωνισμοί όπως αυτός για την αξιοποίηση του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου στο Μαρκόπουλο, έκταση 170 στρεμμάτων στη θέση Σαμπάριζα της Ερμιόνης, άλλο ακίνητο 735 στρεμμάτων στη θέση Σάνη του δήμου Κασσάνδρας, αλλά και για το Castello Bibelli στην Κέρκυρα. Κάποια από αυτά τα ακίνητα μεταβιβάστηκαν με τον νόμο για το Υπερταμείο, ενώ άλλα παραμένουν στο ΤΑΙΠΕΔ προς αξιοποίηση. Συχνά διαγωνισμοί πάγωσαν εξαιτίας αντιδράσεων ή προσφυγών των τοπικών κοινωνιών. Άλλες φορές πάγωσαν από το Ταμείο εξαιτίας διαπίστωσης ελλείψεων ή αστοχιών

π.χ. σε μελέτες. Αυτή είναι η περίπτωση του Castello Bibelli στην Κέρκυρα που προκηρύχθηκε προς παραχώρηση το καλοκαίρι του 2014, αλλά προ εβδομάδων αποκαλύφθηκε πως το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων δεν ενέκρινε τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία προέβλεπε μεικτή χρήση του ακινήτου τουρισμού - ανα-

Χαρακτηριστικότερα παραδείγματα το Ιππικό Κέντρο Μαρκοπούλου αλλά και 40 μαρίνες σε διάφορα σημεία της χώρας.

ψυχής και τουριστικού - παραθεριστικού χωριού. Τον Ιούνιο του 2014 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την αξιοποίηση του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου Μαρκοπούλου. Αλλά μετά μια μακρά περίοδο αδράνειας στο Μαρκόπουλο, για το οποίο έχει εκδηλωθεί επενδυτικό ενδιαφέρον, υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού ενημέρωσαν το ΤΑΙΠΕΔ πως θα ανακηρύξουν αρχαιολογικό χώρο σχεδόν το σύνολο της έκτασης.

Σε πολυετή εκκρεμότητα είναι και ο διαγωνισμός για ένα μεγάλο ακίνητο, 170 στρεμμάτων στη θέση Σαμπάριζα της Ερμιόνης, ενώ εκκρεμής είναι και η έκβαση της πιο πρόσφατης προσπάθειας αξιοποίησης μεγαλύτερου ακινήτου που διαθέτει και άδεια για αεροδρόμιο, στη Βερβερόντα στο Πόρτο Χέλι. Με νέο διαγωνισμό επιχειρείται να ξεκλειδώσει η αξιοποίηση 160 στρεμμάτων στο Ποσειδί Χαλκιδικής. Δύο χρόνια μετρά και ο διαγωνισμός για τα 730 στρέμματα στην Κασσάνδρα Χαλκιδικής. Τέλος, δεν έχει κλείσει η συναλλαγή ούτε για τον Ερμηίτη της Κέρκυρας που δόθηκε προ τριετίας στην NCH Capital.

Από τον
Μάριο Ροζάκο

mrozakos@dimokratianews.gr

Διπλή ήττα για την κυβέρνηση αποτελεί το πολυνομοσχέδιο που κατατέθηκε προχθές το απόγευμα στη Βουλή και περιλαμβάνει τον βασικό κορμό των προαπαιτούμενων μέτρων για την υποδότηση των 2,8 δισ. ευρώ.

Και αυτό διότι μεταφέρει στο Κατοχικό Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων νευραλγικές σημασίες ΔΕΚΟ, όπως η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ και η ΔΕΗ, για τις οποίες η κυβέρνηση διατεινόταν ως αντιπολίτευση ότι δεν θα επιτρέψει την αποκρατικοποίησή τους, ενώ παράλληλα «ξηλώνει» ευνοϊκές ρυθμίσεις του πρόσφατου νόμου Καρούγκαλου, αυξάνοντας μονομιάς τις εισφορές εκατοντάδων χιλιάδων ασφαλισμένων από την αρχή του νέου έτους και μηδενίζοντας σχεδόν το όφελος από την εφάπαξ εξαγορά πλασματικών ετών.

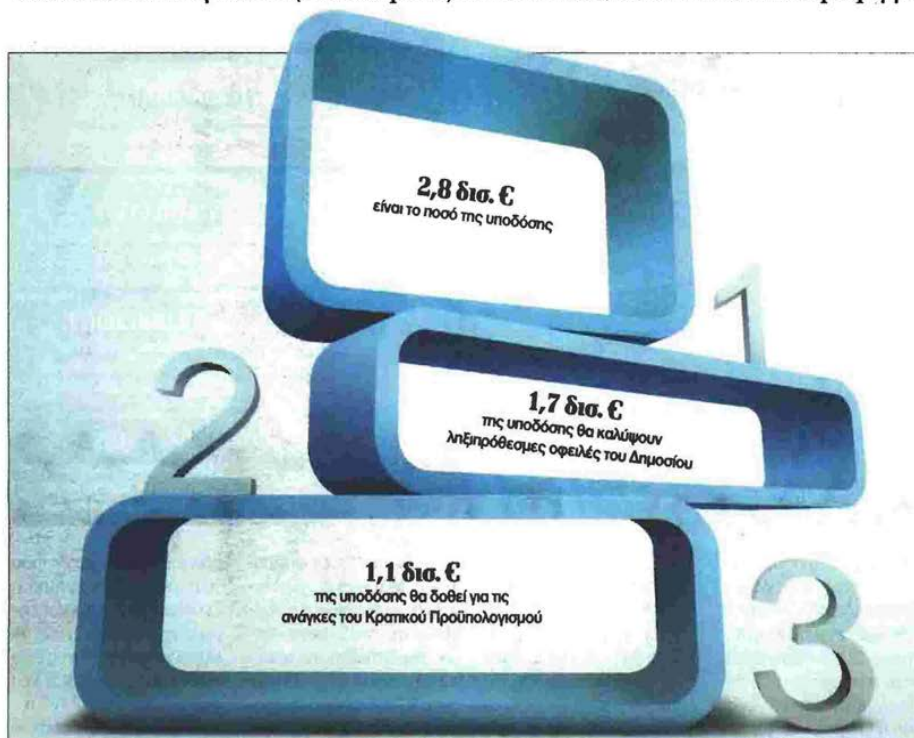
Δεν αρκεί

Σαν να μην έφταναν όλα αυτά, ούτε η υπερψήφιση του πολυνομοσχεδίου, που αναμένεται μεθαύριο Τρίτη, αρκεί για να ανοίξουν οι Ευρωπαίοι πισωγυριστές τις στρόφιγγες της χρηματοδότησης, εκταμιεύοντας τα 2,8 δισ. ευρώ προς τη χώρα μας.

Η σύνθεση του Εποπτικού Συμβουλίου του Υπερταμείου Αποκρατικοποιήσεων παραμένει σημείο τριβής μεταξύ κυβερνήσεων και δανειστών, οι νέες διοικήσεις των ελληνικών τραπεζών δεν φαίνεται εφικτό να αναδειχθούν πριν από τα μέσα Οκτωβρίου, ενώ και άλλα μικρότερα προ-

Η κυβέρνηση τα δίνει όλα για τη δόση των 2,8 δισ.

Παρά τη συνηθισμένη πλέον άτακτη υποχώρηση σε ζητήματα που είχαν γίνει σημαία την εποχή της αντιπολίτευσης, είναι αμφίβολο αν οι δανειστές, που ακολουθούν τη γνωστή (επιτυχημένη) τακτική τους, θα ανοίξουν τη στρόφιγγα



απαιτούμενα μέτρα εκκρεμούν. Ετσι, κανείς δεν μπορεί να πει με βεβαιότητα αν η υποδότηση θα καταστεί εφικτό να αποδοσμευτεί έως τις 31 Οκτωβρίου, ημερομηνία λήξης της διαθεσιμότητάς της. Τα πιθανά σενάρια είναι δύο: Είτε να παραταθεί η ημερομηνία αυτή κατά έναν μήνα είτε να σπάσει η υποδότηση σε δύο τμήματα, εκ των οποίων το πρώ-

το θα διατεθεί, εφόσον απομείνουν το πολύ δυο τρία ανεκπλήρωτα προαπαιτούμενα. Αλλιώς, από τα 2,8 δισ. ευρώ τα 1,7 δισ. ευρώ θα καλύψουν ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου και μόλις 1,1 δισ. ευρώ θα δοθεί για τις ανάγκες του Κρατικού Προϋπολογισμού. Ως προς το ζήτημα αυτό, το τοπίο ενδέχεται να ξεκαθαρίσει την προσεχή

Πέμπτη, στη συνεδρίαση των τεχνοκρατών της ευρωζώνης (Euro Working Group) για την προετοιμασία του Eurogroup της 10ης Οκτωβρίου.

Σε κάθε περίπτωση, με το πολυνομοσχέδιο η κυβέρνηση καλύπτει τη μεταφορά του δεύτερου πακέτου ΔΕΚΟ στην «πρόικα» του Κατοχικού Ταμείου, προκειμένου να αξιοποιηθούν με τρόπο που θα εγ-

γυντάται την αποπληρωμή των δανείων της χώρας μας. Εκτός από τις προαναφερθείσες ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ και ΔΕΗ (το 34%, γιατί το 17% ήδη βρισκόταν στα χέρια του ΤΑΙΠΕΔ), στο Υπερταμείο περνούν με το πολυνομοσχέδιο η Αττικό Μετρό, οι Κτηριακές Υποδομές (πρώην Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων κ.λπ.) και η υπό εκκαθάριση Ελληνική Βιομηχανία Οχη-

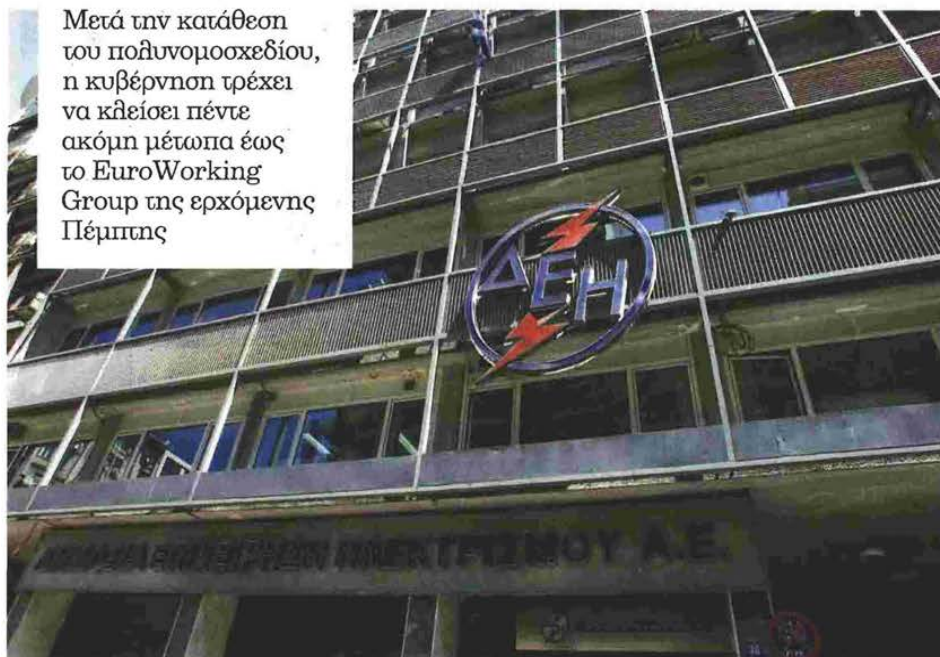
μάτων (ΕΛΒΟ). Μάλιστα, επισημαίνεται στο πολυνομοσχέδιο ότι η εκκαθάριση της ΕΛΒΟ θα συνεχιστεί με τους ίδιους όρους. Εκτός Κατοχικού Ταμείου παραμένουν -για την ώρα- η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) και ο ΑΔΜΗΕ, ο οποίος όμως θα μεταβιβαστεί και αυτός όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απόσχισής του από τη ΔΕΗ. Οι έξι νέες ΔΕΚΟ που εμπλουτίζουν την γκάμα μετοχών του Υπερταμείου Αποκρατικοποιήσεων έρχονται να προστεθούν στο πρώτο πακέτο ΔΕΚΟ που είχε μεταβιβαστεί στον νέο φορέα τον περασμένο Μάιο. Επρόκειτο για τους συγκοινωνιακούς φορείς της Αθήνας ΟΑΣΑ, ΟΕΥ και ΣΤΑΣΥ, τον ΟΣΕ, τα ΕΛΤΑ, ακόμα και το Ολυμπιακό Στάδιο (ΟΑΚΑ)!

Οι άλλες διατάξεις

Με άλλες διατάξεις του πολυνομοσχεδίου ενσωματώνεται στην εθνική νομοθεσία το ευρωπαϊκό μοντέλο - target model για την αγορά ενέργειας, βάσει του οποίου καταργείται η υποχρεωτική ημερήσια αγορά (pool), η οποία ισχύει σήμερα. Η αγορά «προϊόντων» θα γίνεται στο πλαίσιο τεσσάρων αγορών, οι οποίες θα ιδρυθούν: Χονδρικής Προθεσμιακών Προϊόντων, Ενδοημερησίας, Αγοράς της Επόμενης Ημέρας και Αγοράς Εξισορρόπησης. Επιπλέον, το target model δίνει τη δυνατότητα σύνταξης διμερών συμβάσεων μεταξύ παραγωγών και καταναλωτών, εκτός της χονδρικής αγοράς. Ακόμη, το πολυνομοσχέδιο απαλλάσσει από φόρους τα ενοίκια που θα εισπράττει η ΓΑΙΟΣΕ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μετά την ιδιωτικοποίησή.

Αγώνας δρόμου για τη δόση των 2,8 δισ. ευρώ

Μετά την κατάθεση του πολυνομοσχεδίου, η κυβέρνηση τρέχει να κλείσει πέντε ακόμη μέτωπα έως το EuroWorking Group της ερχόμενης Πέμπτης



Του ΣΠΗΡΗ ΚΑΨΟΧΑ
 s.kapsohas@realnews.gr

Με ζητούμενο την ολοκλήρωση της πρώτης αξιολόγησης κατατέθηκε το νομοσχέδιο που υλοποιεί 11 από τα 15 προσαποτιμώμενα, προκειμένου να απελευθερωθεί η δόση των 2,8 δισ. ευρώ.

Απομένουν ακόμη πέντε δεσμεύσεις για να κλείσουν ολοσχερώς οι υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η κυβέρνηση με την ψήφιση του μνημονίου. Πρόκειται για τον ορισμό της διοίκησης του υπερταμείου αποκρατικοποιήσεων και τα μέτρα ενίσχυσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που συνδέονται από τη μεταβίβαση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη γερμανική Fraport, καθώς επίσης και από άλλες δύο παρεμβάσεις που αφορούν τη μακροπρόθεσμη παραχώρηση της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και τη μεταφορά των μετοχών του ΟΤΕ (το Δημόσιο κατέχει ακόμη 5%) στο ΤΑΙΠΕΔ. Η πέμπτη εκκρεμότητα έχει να κάνει με την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου, που θα διευκολύνει την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ, ενώ παραμένει ανοικτό το μέτωπο ανάμεσα στον υπουργό Ενέργειας Πάνου Σκουρλέτη και τους Αζέρους της SOCAR.

Από την κυβέρνηση διαμνύεται προς τους δανειστές ότι τα υπολειπόμενα προσαποτιμώμενα θα καλυφθούν τις αμέσως επόμενες ημέρες, με στόχο όλα να είναι έτοιμα πριν από το Euro Working Group της 29ης Οκτωβρίου, ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα με την κατα-

βολή της δόσης.

Το πολυνομοσχέδιο προβλέπει τη μεταφορά έξω ΔΕΚΟ στο νέο υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων. Πρόκειται για τις Εταιρείες Υδρευσης Αθηνών και Θεσσαλονίκης (ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ), τις κτιριακές υποδομές του Δημοσίου, την ΕΛΒΟ, την Αττικό Μετρό και τη ΔΕΗ (το 34%, καθώς το υπόλοιπο 17% ελέγχεται από το ΤΑΙΠΕΔ). Ειδικά για την ΕΛΒΟ ορίζεται ότι η μεταβίβαση των μετοχών της δεν επηρεάζει την ειδική εκκαθάριση υπό την οποία έχει τεθεί και που συνεχίζεται, με τους ίδιους όρους και συμφωνίες, μέχρι την περάτωσή της.

Εκτός του υπερταμείου μένουν ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και η ΕΑΒ, δύο εταιρείες που περιλαμβάνονταν στην αρχική συμφωνία με τους δανειστές. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η μη υπαγωγή του ΑΔΜΗΕ έγινε για λόγους που είχαν να κάνουν με τις αντιδράσεις του αρμόδιου υπουργού Πάνου Σκουρλέτη, ενώ η ΕΑΒ κρίθηκε ότι εξυπηρετεί λόγους εθνικής ασφάλειας.

Υπενθυμίζεται πως τον περασμένο Μάιο είχε αποφασιστεί η μεταφορά στο υπερταμείο των συγκοινωνιακών φορέων (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ και

ΟΣΕ), καθώς και των ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ.

Στο σχέδιο νόμου εντάσσεται, ως παράρτημα, και κατάλογος με τις υπόλοιπες ΔΕΚΟ οι οποίες θα μεταβιβαστούν στο υπερταμείο, όταν συσταθεί. Συγκεκριμένα, το άρθρο 2 προβλέπει πως «την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού της ΕΔΗΣ στο ΓΕΜΗ, οι μετοχές των δημόσιων επιχειρήσεων που απαριθμούνται στο Παράρτημα Δ και στο Παράρτημα Ε, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του παρόντος νόμου, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΔΗΣ» (Εταιρεία Συμμετοχών Δημοσίου Α.Ε.).

Η δημιουργία του καταλόγου με όλες τις συμμετοχές του Δημοσίου σε επιχειρήσεις προβλέπεται από το τρίτο μνημόνιο. Προβλέπεται, επίσης, πως όλες οι συμμετοχές θα μεταφερθούν στο υπερταμείο με ελάχιστες εξαιρέσεις, που θα συμφωνηθούν μεταξύ κυβέρνησης και δανειστών.

Ενέργεια

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και τις ρυθμίσεις για την ενέργεια. Πρόκειται για τον σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της υποχρέωσης εφαρμογής του ευρωπαϊκού μοντέλου-target model. Το σχέδιο αυτό έδωσε σε δημόσια διαβούλευση το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας την περασμένη εβδομάδα και αποτελεί την τελευταία νομοθετική παρέμβαση για την κάλυψη των υποχρεώσεων της χώρας στα θέματα ενέργειας. Με βάση το target model, καταργείται η υποχρεωτική ημερήσια αγορά (pool), η οποία ισχύει σήμερα και η αγορά «προϊόντων» θα γίνεται στο πλαίσιο τεσσάρων αγορών οι οποίες θα ιδρυθούν και θα λειτουργούν. Οι αγορές αυτές είναι οι εξής: Χονδρικής Προεσμαιακών Προϊόντων, Ενδοημερήσιας, Αγορά της Επόμενης Ημέρας και Αγορά Εξοσορόρησης. Επιπλέον το target model δίνει τη δυνατότητα σύναψης διμερών συμβάσεων μεταξύ παραγωγών και καταναλωτών, εκτός της χονδρικής αγοράς.

Περιλαμβάνει επίσης ασφαλιστικές ανατροπές που φέρνουν νέα βάρη 75 εκατ. ευρώ περίπου στους επαγγελματίες, όπως προκύπτει από την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου που το συνοδεύει. Τα βάρη αυτά κατανέμονται σε βάθος τριετίας και συγκεκριμένα 37,36 εκατ. ευρώ για το 2017, 31,13 εκατ. ευρώ για το 2018 και 6,23 εκατ. ευρώ για το 2019. Μεταξύ αυτών προβλέπεται:

❶ Ιδιοκτήτες τουριστικών καταλυμάτων σε περιοχές με πληθυσμό κάτω από 2.000 κατοίκους θα κληθούν να πληρώσουν από 1η Ιανουαρίου 2017 για κύρια ασφάλιση και υγεία εισφορές 26,95% επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματός τους.

❷ Αυξάνονται οι εισφορές υγείας για όλους τους αγρότες αλλά και τους νέους επιστήμονες για τους οποίους ο νόμος Κατρούγκαλου είχε προβλέψει εκπτώσεις. Πλέον, από την 1η Ιανουαρίου 2017 η εισφορά θα καθοριστεί στο 6,95% επί του εισοδήματός τους. Συγκεκριμένα, ο νόμος προέβλεπε πως οι αγρότες θα πλήρωναν το 2017 το 4,73% του εισοδήματός τους για εισφορές υγείας. Το 2018 οι εισφορές θα αυξάνονταν στο 5,84%, για να φτάσουν το 2019 στο 6,95%, όπως ισχύει για όλους τους υπόλοιπους αυτοαπασχολούμενους.

Αντίστοιχα για τους νέους επιστήμονες είχε προβλεφθεί πενταετής μεταβατική περίοδος από την έναρξη της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ώστε να πληρώνουν 4,87% του εισοδήματός τους τα 2 πρώτα χρόνια και 5,91% τα επόμενα 3 χρόνια.

❸ Με μια τρίτη διάταξη θα μειωθεί η έκπτωση που προβλέφθηκε στον πρόσφατο νόμο για όσους εξαγοράζουν εφάπαξ πλασματικά έτη ασφάλισης. Με τον νέο νόμο καθορίζεται έκπτωση μόλις 2% κατ' έτος-αντί 15%- για αναγνώριση πλασματικών ετών.

