

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 24-02-2017
Σελίδα: 2,21,26 (1 από 3)
Μέγεθος: 1016 cm²
Μέση κυκλοφορία: 330
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ

Ορατός πλέον ο κίνδυνος χρεοκοπίας
της επιχείρησης. **Σελ. 26**



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 24-02-2017
Σελίδα: 2,21,26 (2 από 3)
Μέγεθος: 1016 cm²
Μέση κυκλοφορία: 330
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

«ΒΟΥΝΟ» ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ

Με «λουκέτο» απειλούνται τα ΕΛΤΑ

Σήμερα κινδύνου εκπέμπουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία γεννούν μηνιαίως ζημιά 4 εκατ. ευρώ, ενώ στα «καρτιά» είναι ακόμα -περίπου δύο χρόνια μετά την εξαγγελία του- το project για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας που αναμενόταν να «βγάλει» τον Οργανισμό από τις ζημιογόνες χρήσεις. Οι εργαζόμενοι βλέπουν ανοιχτό ακόμα και το ενδεχόμενο «λουκέτου» στον Οργανισμό, καθώς συνεχίζεται η αρνητική πορεία που διένυε και το 2016 με σημαντικές απώλειες έργου κυρίως στο επιστολικό ταχυδρομείο. Μεγάλη «αιμορραγία» από την μη καταβολή της αποζημίωσης για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας που δεν έχει καταβληθεί από το 2013. >> ΑΒ

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΟΝΟΣ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΧΑΝΟΥΝ ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ

Σκηνικό... πτώχευσης για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία

■ Μεγάλη «αιμορραγία» στα οικονομικά του Οργανισμού αποτελεί και η μη καταβολή της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας

■ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

ΣΟΣ εκπέμπουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία γεννούν μηνιαίως ζημιά 4 εκατ. ευρώ, ενώ στα «καρτιά» είναι ακόμα περίπου δύο χρόνια μετά την εξαγγελία του- το project για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας που αναμενόταν να «βγάλει» τον Οργανισμό από τις ζημιωτικές χρήσεις.

Οι εργαζόμενοι βλέπουν ανοικτό ακόμα και το ενδεχόμενο «λουκέτου» στον Οργανισμό, καθώς συνεχίζεται η αρνητική πορεία που δένει να το 2016 με σημαντικές απώλειες έργου κυρίως στο εμπορικό ταχυδρομείο.

Μεγάλη «αιμορραγία» στα οικονομικά του Οργανισμού αποτελεί και η μη καταβολή της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας που δεν έχει καταβληθεί από το 2013, και ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ ετησίως.

Τα 250 εκατ. ευρώ που αντιπροσωπεύουν στην κρατική επιδότηση για την πενταετία 2013-2017 αν καταβληθούν στα άδεια ταμεία των ΕΛΤΑ θα δώσουν «ανάσα (λίγη)» στον Οργανισμό. Σε αυτά αν προστεθούν ακόμα 60 εκατ. ευρώ που έχουν συσσωρευτεί ως χρέη του Δημοσίου για ταχυδρομικές υπηρεσίες στα ΕΛΤΑ από το 2013 η «μιαύρη τριπλά» στα ταμεία του Οργανισμού ξεπερνά τα 300 εκατ. ευρώ!

Το ύψος του ποσού έχει καθοριστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) -μέχρι η οριστικοποίησή του- όμως το αίτημα καταβολής απορρίφθηκε από την ΕΕΤΤ για τυπικούς λόγους. Επίσης, όπως καταγγέλλουν οι ταχυδρομικοί, με πρωτοβουλία του αρμόδιου τότε υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων κ. Χρήστου Σπίρτζη, το αντίστοιχο αίτημα αποσύρθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Διαφορετικά είναι η αντιμετώπιση του θέματος από τον αρμόδιο σήμερα υπουργό κ. Νίκο Παπιά, ο οποίος μιλώντας στη Βουλή έχει τονίσει ότι «η λύση είναι έτοιμη, δεν προσκρούει ούτε στους ευρωπαϊκούς κανόνες ούτε στους δικούς μας κανόνες περί υγιούς ανταγωνισμού και θα εφαρμοστεί άμεσα».

Πάντως η ένταξη των ΕΛΤΑ στο νέο υπερταμείο Αποκρατικοποιήσεων κροίει τον κώδικα του κινδύνου για πιθανότητα κρεωκοπίας καθώς το 2016 η εταιρεία επέστρεψε σε ζημιά ύψους 10,2 εκατ. ευρώ από κέρδη 3,2 εκατ. ευρώ, ενώ το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων υπέστη σημαντική επιβάρυνση. Ως αποτέλεσμα αντλήσε σε 41,8 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε 12,3% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

Με τη διαφανόμενη περαιτέρω

ΑΣΦΥΚΤΙΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

ΦΕΥΓΟΥΝ ΠΕΛΑΤΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΤΑ

Ορατές είναι πλέον οι πιέσεις που δέχονται τα ΕΛΤΑ στην εγχώρια αγορά από το 2013 όταν και άρχισε ο έντονος ανταγωνισμός με τα ΕΛΤΑ να διατηρούν την κυρίαρχη θέση τους ωστόσο έχοντας χάσει σημαντικό μερίδιο στις ταχυμεταφορές, ενώ παράλληλα έχει μειωθεί σημαντικά το επιστολικό ταχυδρομείο. Η άνοδος της αγοράς των ταχυμεταφορών έχει αποσπάσει σημαντικό μερίδιο από τα ΕΛΤΑ. Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011).

Το 2015, τα ΕΛΤΑ, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΕΕΤΤ, κατέχουν το 78% της αγοράς σε ό,τι αφορά το πλήθος των ταχυδρομικών αντικειμένων και το 42% αναφορικά με το σύνολο των εσόδων της ταχυδρομικής αγοράς. Το μερίδιο εσόδων των ΕΛΤΑ μειώθηκε κατά την τελευταία εξέταση, ενώ χαρακτηριστική είναι η ανοδική πορεία των εσόδων των ταχυμεταφορών ανά έτος.

Από την πλευρά τους, οι επιχειρήσεις «Ειδικής Άδειας» παρουσίασαν μικρή άνοδο μετά την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς το 2013.

Ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες, είναι εμφανές ότι η «Καθολική Υπηρεσία» υπερτερεί στη διακίνηση φακέλων, κατέχοντας το 93,1% ως προς το πλήθος και το 70,4% ως προς τα έσοδα.

Στην αγορά των δεμάτων/μικροδεμάτων κυριαρχούν οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών, κατέχοντας το 93% ως προς το πλήθος και το 92,5% ως προς τα έσοδα.

Υπενθυμίζεται ότι, το 2015, διακινήθηκαν 400 εκατ. αντικείμενα, παρουσιάζοντας πτώση 17,2%, σε σχέση με το 2014, αποφέροντας έσοδα 542 εκατ. ευρώ, ήτοι πτώση 8,1%, σε σχέση με το προέξοιο έτος.

συρρίκνωση των μεγεθών, υπάρχει ο κίνδυνος το ποσοστό να πέσει κάτω του 10%, γεγονός που θα οδηγήσει σε

εφαρμογή του Ν. 2190/1920, δηλαδή σε λύση της εταιρείας σε περίπτωση μη λήψης άλλου μέτρου.

Μεγάλο πλήγμα επίσης σύμφωνα με τους ταχυδρομικούς έχει προκαλέσει η εξαίρεση 40 από τα συνολικά 60 καταστήματα από το διευρυμένο ωράριο, που όπως επισημαίνουν «στοίχισε» μόνο στην Αττική έσοδα 500.000 ευρώ μηνιαίως. Αντιθέτως, η διευρυμένη λειτουργία είχε επιφέρει αύξηση εσόδων κατά 20%, ενώ το 35% των εργασιών γίνονται στο ωράριο πέραν της πρωινής λειτουργίας.

«Χαμένοι» διαγωνισμοί

Μεγάλο είναι το πλήγμα στα οικονομικά και από την απώλεια μεγάλων πελατών (διακίνηση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, διαβατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας, κτλ.), αλλά και από τις οφειλές δημοσίου - ιδιωτών.

Οι εργαζόμενοι κατηγορούν τις διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των «Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ» για την απώλεια του διαγωνισμού για τα διαβατήρια της ΕΛ.ΑΣ., πριν καν ανοίξουν οι οικονομικές προφορές, λόγω παραλείψεων στα νομομοιοτυπικά έγγραφα, καταγγέλλοντας, μάλιστα, προσπάθεια δόλιας υφαρπαγής του έργου των «Ταχυμεταφορών» από υπεργολάβο, με αθέμιτες και αδιαφανείς διαδικασίες.

Ανάλογη υπόθεση, απόρραση-σκάνδαλο, όπου στο μειοδοτικό διαγωνισμό για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της ΕΥΔΑΠ επιλέχθηκε, τρία χρόνια μετά, ο ακριβότερος, κατά 2 εκατ. ευρώ, πλειοδότης.

«Όλα αυτά μεταφράζονται σε απώλειες εσόδων της τάξεως των 25-30 εκατ. ευρώ, το στιγμή που τα ΕΛΤΑ έχουν μεγάλο πρόβλημα ρευστότητας», υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι.

τας», υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι.

Στο περίμενε... οι χρεωστικές κάρτες

Εκτός πλαστικού χρήματος μένει ετησίως ποσό που ξεπερνά τα 2,5 δι-σεκατομμύρια ευρώ. Πρόκειται για το ποσό συντάξεων και επιδομάτων, που τα ΕΛΤΑ διακινούν τους μετρητοίς στους δικαιούχους, χωρίς ωστόσο να έχουν εννοματώσει ακόμα στους συγκεκριμένους λογαριασμούς χρεωστική κάρτα παρά τις εξαγγελίες που είχαν ήδη γίνει από το 2015 για σχετική συνεργασία με τη Eurobank.

Αποτέλεσμα, όπως επισημαίνουν οι εργαζόμενοι, είναι τα ΕΛΤΑ, τα οποία ήδη αντιμετωπίζουν ελλείμματα, να κινδυνεύουν να χάσουν σημαντικές συνεργασίες ή να μην μπορούν να μπουν στο Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης (ΚΕΑ), ενώ περίπου ένα εκατομμύριο άτομα δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν μέσω κάρτας, εκτός εάν μεταφέρουν τα ποσά σε άλλους λογαριασμούς. Η πληρωμή γίνεται σε μετρητά είτε από το γκασιό του Ταχυδρομείου ή στη διεύθυνση του δικαιούχου από τον ταχυδρομικό διανομέα. Υπολογίζεται ότι σήμερα υπάρχουν περίπου 600.000 λογαριασμοί GIRO μέσω των οποίων πληρώνονται συντάξεις, κύριες και επικουρικές, των ΟΓΑ, ΙΚΑ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων. Παράλληλα άλλοι 300.000 λογαριασμοί GIRO χρησιμοποιούνται για να πληρώνονται διάφορα επιδόματα. Η θεσμοθέτηση του ΚΕΑ μάλιστα εκτιμάται ότι θα αυξήσει τον αριθμό των οσχετικών λογαριασμών κατά περίπου 100.000 με 150.000.

ΣΤΟΧΟΣ 20.000 ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

ΣΤΑ... ΚΑΡΤΙΑ Η ΠΩΛΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΩΣΕΙ «ΑΝΑΣΑ» ΖΩΗΣ ΣΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ



Επί σχεδόν δύο χρόνια εξαγγέλλουν οι διοικήσεις των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) τα σχέδια επέκτασης στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά μέχρι σήμερα έχουν μείνει στα οικονομικά. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ προκρίνει διαγωνισμό, ύψους 60.000 ευρώ, για την επιλογή συνεργάτη, ο οποίος θα αναλάβει τη στρατηγική επικοινωνία για την είσοδο στην ενέργεια. Ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε τη Δευτέρα, 20 Φεβρουαρίου 2017. Ο ανάδοχος θα αναλάβει «την κάριτση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος για την εισαγωγή (λειτουργία) και την ανάπτυξη της νέας υπηρεσίας ΕΛΤΑ Ηλεκτρική Ενέργεια». Η άμεση εννοματοποίηση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ και η δυναμική είσοδος στην αγορά ενέργειας θα μπορούσαν να δώσουν μια ανάσα στα ταμεία του οργανισμού. Σύμφωνα με τη διοίκηση, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι η εταιρεία που διαθέτει ήδη όλα τα χαρακτηριστικά για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ενός μεγάλου αριθμού πελατών.

► Φυσική παρουσία σε 1.500 σημεία σε όλη τη χώρα.
► Σχεδόν καθημερινή διέλευση ταχυδρόμων από όλες

τις γειτονίες.

► Προσωπικό έμπειρο στη διεκπεραίωση χρηματικών συναλλαγών.

Στόχος των ΕΛΤΑ είναι τρεις μεγάλες ομάδες.

1. Περίπου 20.000 καταναλωτές που είναι άμεσα συνδεδεμένοι με τη λειτουργία του Ταχυδρομείου (εργαζόμενοι, συνταξιοδότη, πρόκτορες κ.λπ.)

2. Όλοι οι πολίτες που έχουν μέχρι σήμερα κάποια συναλλαγή με τα καταστήματα των Ελληνικών Ταχυδρομείων (πληρωμή υποχρεώσεων, εισπραχτή συντάξεων, διακίνηση δεμάτων κ.λπ.).

3. Όλοι οι υπόλοιποι καταναλωτές.

Η στρατηγική πωλήσεων των ΕΛΤΑ είναι να απευθύνονται σταδιακά και στις τρεις κατηγορίες ξεκινώντας από την πρώτη. Η επιχειρησιακή προτεραιότητα των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι να γίνουν ο πρώτος εναλλακτικός προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας στην ελληνική αγορά, διατηρώντας το ελάχιστο δυνατό ποσοστό ασφαλείας (ληξηπρόθεσμοι λογαριασμοί).



ΑΓΟΡΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Κερδίζουν έδαφος οι ιδιώτες πάροχοι



Κερδίζουν βήμα-βήμα έδαφος στα μερίδια οι ιδιωτικοί πάροχοι ρεύματος έναντι της ΔΕΗ στη λιανική αγορά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΛΑΓΓΗ το μερίδιο της ΔΕΗ μειώθηκε από το 89,83% στο 89,59% (στοιχεία Ιανουαρίου σε σύγκριση με τον περασμένο μήνα). Τα μερίδια των ιδιωτών έχουν ως εξής: Elpedison 2,78% (έναντι 2,42%). ΗΡΩΝ 2,49% (έναντι 2,35%). Protergia 2,44% (έναντι 2,69%). Watt+Volt 0,76% (αμετάβλητο). NRG Trading 0,70% (έναντι 0,66%). Voltera 0,48% (έναντι 0,52%). Green 0,36% (έναντι 0,35%). ΕΛΤΑ 0,04% (αμετάβλητο). ΟΤΕ 0,18% (έναντι 0,17%).

Πτώση στα μερίδια δηλαδή σημείωσε η Protergia και η Voltera, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό ανόδου η Elpedison και η ΗΡΩΝ.

Χρυσό Βραβείο για τα ACS Smart Points στα Transport & Logistics Awards 2017



Το Χρυσό Βραβείο στην κατηγορία Ταχυμεταφορές και Μικροδιανομές απέσπασε η ACS στα φετινά Transport &

Logistics Awards, που έλαβαν χώρα στον Πολυχώρο Αθηνάϊδα την Τρίτη 7 Φεβρουαρίου 2017, με στόχο την ανάδειξη της αριστείας και της καινοτομίας στον χώρο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των Μεταφορών. Η διάκριση της εταιρείας αφορά την πρωτοποριακή για τα Ελληνικά δεδομένα λύση των αυτόματων σημείων παραλαβής και παράδοσης «ACS Smart Point». Η ACS αποτελεί την πρώτη εταιρεία ταχυμεταφοράς που έχει επενδύσει στην εγκατάσταση αυτόματων postal lockers στην Ελλάδα, μέσω των οποίων οι πελάτες μπορούν να παραλάβουν ή να στείλουν την αποστολή τους από επιλεγμένα σημεία Shell με την ειδική σήμανση «ACS Smart Point», εύκολα, γρήγορα και πάνω από όλα αξιόπιστα.

Drones: Η **UPS** συνεργάζεται με την κατασκευάστρια εταιρεία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (drone) **Workhorse Group** στην τελευταία δοκιμή. Η UPS ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε με επιτυχία τη δοκιμή ενός drone που εκτοξεύεται από το επάνω μέρος ενός φορτηγού της UPS, παραδίδει αυτόνομα ένα δέμα σε μια κατοικία και στη συνέχεια επιστρέφει στο όχημα, ενώ ο οδηγός συνεχίζει τη διαδρομή, για να πραγματοποιήσει μια ξεχωριστή παράδοση. Η UPS πραγματοποίησε τη δοκιμή τη Δευτέρα στην Τάμπα, Φλόριντα, με την Workhorse Group, μια εταιρεία που κατασκευάζει ηλεκτρικά φορτηγά και drones με έδρα το Οχάιο. Η Workhorse κατασκεύασε το drone και το ηλεκτρικό φορτηγό της UPS που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή. Περισσότερα στο businessnews.gr.

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Τα ΚΔΑΠ ΜΕΑ μαθαίνουν και διασκεδάζουν...



Δυναμικά και με πολλαπλές δράσεις ξεκίνησαν τη νέα χρονιά τα ΚΔΑΠ ΜΕΑ του Δήμου Λαρισαίων. Το ΚΔΑΠ ΜΕΑ Νέας Σμύρνης «Αστερόκοσμος» «επισκέφθηκε το αρτοποιείο-κουλουροποιείο «Το Καρβελάκι», όπου τα παιδιά είχαν τη δυνατότητα να ξεναγηθούν στους χώρους του αρτοποιείου και να αναφερθούν στη χρησιμότητα και την εξέλιξη της τεχνολογίας όσον αφορά στην παρασκευή άρτου.

Με τη βοήθεια του ιδιοκτήτη Γ. Τσιριμώνα και της συζύγου του σε ένα άκρως φιλικό κλίμα δόθηκε η ευκαιρία στα παιδιά να παρακολουθήσουν όλη τη διαδικασία ζυμώματος, καθώς και να ζυμώσει το κάθε ένα ξεχωριστά τα δικά του κουλουράκια. Η δράση έκλεισε με τις κα-

λύτερες εντυπώσεις και έχοντας λάβει πολλές γνώσεις για την ιστορία και τη δημιουργία αρτοποιημάτων.

Λίγες μέρες μετά «ο Αστερόκοσμος» συνδύασε με ένα ξεχωριστό τρόπο τον εορτασμό της Τσικνοπέμπτης με μια εκπαιδευτική δράση. Νωρίς το απόγευμα οι εκπαιδευόμενοι παρευρέθηκαν στα δρώμενα της Κεντρικής πλατείας και αφού χόρεψαν και διασκέδασαν συνέχισαν με μια επίσκεψη στο Κεντρικό Ταχυδρομείο Λάρισας με σκοπό να στείλουν γράμματα στο 6ο Δημοτικό Σχολείο Λάρισας με το οποίο θα ξεκινήσουν αλληλογραφία.

Εκεί είχαν την αφορμή να ξεναγηθούν στους χώρους του ταχυδρομείου, να γνωρίσουν τη χρησιμότητά του στις ζωές μας, αλλά και πώς

παρά την πρόοδο της τεχνολογίας παραμένει πάντα σημαντικό για τη ζωή μας και την επικοινωνία. Επίσης τα παιδιά είχαν την ευκαιρία να μάθουν για τον φιλοτελισμό και την αξία του. Ο διευθυντής του καταστήματος κ. Τσουρβόπουλος μαζί με τις υπαλλήλους κ. Γκορτζίλα και κ. Ζήσου υποδέχτηκαν τους φιλοξενούμενους τους με ιδιαίτερη χαρά και τους πρόσφεραν μια μοναδική εμπειρία που έκλεισε με τις καλύτερες εντυπώσεις και πολλά αναμνηστικά δώρα.

Για πληροφορίες αναφορικά με τη λειτουργία και τις δράσεις των ΚΔΑΠ και ΚΔΑΠΜΕΑ στη ΔΗ.Κ.Ε.Λ. (Γαριτσίου & Λευκίππου – Ροδοπούλειο) τηλ: 2416-63085, ώρες: 09:00 π.μ.–03:00 μ.μ., e-mail: dikel09@yahoo.gr

ΣΥΝΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΔΙΓΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΟΠΑΠ

Ληστές χωρίς μέλλον...

ΑΘΗΝΑ

Συνελήφθησαν, λίγη ώρα μετά τη 1 τα ξημερώματα, δύο άτομα που λήστεψαν πρακτορείο ΟΠΑΠ, στα Ανω Λιόσια.

Ειδικότερα, οι δύο δράστες εισέβαλαν αργά προχθές το βράδυ σε πρακτορείο ΟΠΑΠ, που βρίσκεται στη λεωφόρο Φυλής και με την απειλή όπλων ακινητοποίησαν τον ιδιοκτήτη και πήραν χρηματικό ποσό από το ταμείο. Στη συνέχεια, διέφυγαν με αυτοκίνητο, ενώ ο ιδιοκτήτης ειδοποίησε αμέσως την αστυνομία.

Το αυτοκίνητο των δύο δραστών εντοπίστηκε αργότερα, από αστυνομικούς της Άμεσης Δράσης, να κινείται στο Μενίδι. Τους ακολούθησαν μέχρι τη συμβολή της λεωφόρου Πέτρου Ράλλη με την Κηφισού, όπου και τους συνέλαβαν.

* Άγνωστος άνδρας μπήκε, αργά χθες το βράδυ, σε ζαχαροπλαστείο, που βρίσκεται στη λεωφόρο Θηβών, στο Αιγάλεω, και με την απειλή όπλου ακινητοποίησε τον υπάλληλο. Στη συνέχεια πήρε χρηματικό ποσό από το ταμείο και τράπηκε σε φυγή. Η αστυνομία πραγματοποιεί έρευνες για τον εντοπισμό και τη σύλληψη του δράστη.

* Άγνωστος δράστης εισέβαλε το μεσημέρι στο υποκατάστημα των ΕΛΤΑ, που βρίσκεται στην οδό Βεΐκου, στο Κουκάκι και με την απειλή όπλου ακινητοποίησε τους υπαλλήλους. Στη συνέχεια πήρε άγνωστο χρηματικό ποσό από τα ταμεία και τράπηκε σε φυγή.