



[ΕΛΤΑ]
Ωφέλειες
9,3 εκατ.
από ενοίκια

Ηπώσον της αγοράς ακινήτων έχει σημαντικές ωφέλειες για μεγάλους μισθωτές, όπως τα ΕΛΤΑ που διαθέτουν 1.413 καταστήματα και πράκτορεια σε όλη τη χώρα.

Από το 2009, η αρμόδια διεύθυνση του οργανισμού υπολογίζεται ότι έχει περιορίσει τα μισθώματα ακινήτων από τα 19,94 εκατ. στα 10,64 εκατ. Μάλιστα, σε εξέλιξη βρίσκεται νέος γύρος διαπραγματεύσεων για την περαιτέρα συρρίκνωση των ενοικίων του νομού Αττικής, με προοδοκώμενη ωφέλεια 300.000 ευρώ.

Αντίστοιχες ενέργειες διέξαγονται και από περιφερειακές διευθύνσεις, στο ευρύτερο πλαίσιο μείωσης των λειτουργικών δαπανών. Σύμφωνα με υπολογισμούς, έχει επιτευχθεί, αθροιστικά, μείωση δαπανών 25%, σε σχέση με τις αντίστοιχες δαπάνες του 2012, στους τομείς μεταφορικών μέσων, μίσθωσης ακινήτων και τηλεπικοινωνιών.

Εν το μεταξύ, εάν το Δημόσιο πλήρωνε, τα ΕΛΤΑ δεν θα ανημετώπιζαν σκεπόν κανένα πρόβλημα ρευστότητας. Οι απατήσεις των ΕΛΤΑ από τη διακίνηση της αλληλογραφίας του ευρύτερου δημόσου τομέα αγγίζει τα 69,5 εκατ. ευρώ και των λοιπών μεγάλων πελατών τα 66,4 εκατ. Εάν ο οργανισμός καταφέρει να εισπράξει κάπι από τα παραπάνω ποσά, τότε, αναφέρουν στελέχη του, θα λάβει μεγάλη χρηματοοικονομική «ανάσα».

Άλλωστε, δεν είναι τυχαίο ότι ο νέος διευθύνων σύμβουλος Γιάννης Ζαρολιάρης, στην ακρόπολη στη Βουλή, έβεσε την ενίσχυση των ταμειακών ροών ως τη μέγιστη προτεραιότητα. Άνα κατηγορία, οι οφειλές του Δημοσίου επιμερίζονται, μεταξύ άλλων, σε 10,3 εκατ. από τα ασφαλιστικά ταμεία, σε 8 εκατ. από τη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και 30 εκατ. από την «Καθολική Υπηρεσία» των ετών 2013-2014.

Αντίστοιχα, από τον ιδιωτικό τομέα μεγάλες είναι οι οφειλές τραπεζών (κοντά στα 50 εκατ.), μεγάλης ΔΕΚΟ στα 5 εκατ. και πρώπων κρατικού οργανισμού στα 13 εκατ.

Συνοπτικά, το σύνολο των απαιτήσεων των ΕΛΤΑ από το δημόσιο και ιδιωτικό τομέα προσεγγίζει τα 172,9 εκατορτάρια ευρώ. [SID: 10245974]



ΕΣΤΙΑ

Βέδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ήμερήσια
Ημερομηνία: Δευτέρα, 23-05-2016
Σελίδα: 2
Μέγεθος: 17 cm²
Ιδέατη κυκλοφορία: 1310
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3220.631

Λέξη Κλειδί: ΕΛΤΑ



Κέρδη ΕΛΤΑ

Αξέρητη έσοδαν κατά 8,42% παρουσιάστηκε το 2015 στην ΕΛΤΑ Courier, διεγερτή του Όρθιου ΕΛΤΑ ΑΕ. Σύρκοκρατίας, τη θυρίδα διαμορφώσεων στά 29,61 δισ. εύρη διανυκτία 27,31 δισ. εύρη το 2014. Η βελτίωσης άποικεται στην αύξηση κατά 11,7% τοιούτη διαπομπών δεμάτων. Τόσο κίρρη πρό φόρων αιχθήμαν κατά 24,14% και δινήλιδων στά 1,44 δισ. εύρη, διανυκτία 1,16 δισ. εύρη το 2014. Τόσο κίρρη πρό φόρων τόκων και διπομπών (EBITDA) ανήλικων, παραλλήλως, στά 2,32 δισ. διανυκτία 2,2 δισ. εύρη, παρουσιάζοντας είδησην κατά 5,46%.

226 ΑΣΦΑΛΙΣΗ & ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

ΑΠΑΝΤΑΜΕ στις ερωτήσεις σας



Στέλνετε τα ερωτήματά σας: Ελεύθερος Τύπος, Αγίας Λαύρας 2 & Σαρανταπόρου, Ν. Ηράκλειο, Τ.Κ. 14121 (Πα το ένθετο «Ασφάλιση & Συντάξεις»), στο fax: 210-8113001 ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: asfallsis@e-typos.com

Δικηγορικό γραφείο «Μαργαρίτα Γ. Κάρδαρη»
(Ικάρων 7-9, Π. Φάληρο Τ.Κ. 17563,
τηλέφωνα: 210-9841260 και 6975731307)

ΤΟ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ «ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Γ. ΚΑΡΔΑΡΗ» ΔΙΝΕΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟΝ «Ε.Τ.» ΕΓΚΥΡΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Υπόλληλος ΕΛΤΑ από το 1984

Ονομάζομαι Σαραντάκος Πέτρος και έως γεννηθεί στις 31/8/1959. Είμαι ασφαλισμένος στο ΙΚΑ από τον Οκτώβριο του 1977 μέχρι και τις 31/12/1983 διακομόμενα, έκοντας 923 ένοπλα. Από την 1η/1/1984 είμαι μάλιστα υπάλληλος στα ΕΛΤΑ και μέχρι και σήμερα είμαι ασφαλισμένος στο ΤΑΠ-ΟΤΕ. Εκώ στρατιωτική θητεία διάρκειας ενός έτους. Μπορώ να την εξαγοράσω; Και πάτε μπορώ να βγαίνω με πλήρη σύνταξη;

Απ. Σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του νέου νόμου, θα συνταξιδοθετηθεί στα 59 έτη και 6 μήνες, δηλαδή σύμφωνα με το νέο άριστο που προβλέπεται για τη συμπλήρωση του 58ου έτους της πλικίας σας, εργάσους βέβαια, έκτει συμπλήρωση και τα 35 έτη ασφαλίστησης.

Στο ΤΑΠ-ΟΤΕ από το 1991

Ονομάζομαι Αντωνιάδης Νίκος και είμαι 46 ετών. Από το 1988 έως και το 1990 εργάστηκα σε διάφορες δουλειές και συμπλήρωσα 3 χρόνια με ένοπλα του ΙΚΑ. Από το 1991 εργάζομαι στα ΕΛΤΑ και είμαι ασφαλισμένος στο ΤΑΠ-ΟΤΕ. Θέλω να ριψώσω αν, ανεξάρτητα από την πλική αποχώρωσή μου από την υπηρεσία, υπάρχει κάποιος αριθμός ετών που, αν τον συμπλήρωσα, εξασφαλίζω μειωμένη σύνταξη για το μέλλον και, αν υπάρχει, σε ποια πλαίσια θα μου χρησιμεύσει. Επίσης, θέλω να ριψώσω τι γίνεται με όλους εμάς που δεν έχουμε τα συγκεκριμένα πλασματικά έτη να αναγνωρίσουμε. Εκώ τη δυνατότητα στο ΤΑΠ-ΟΤΕ να πληρώσω 7 χρόνια με την



Στο Δημόσιο από το 1998

Είμαι γεννημένη στις 18/5/1958. Στο χρονικό διάστημα από τον 1/1984 έως τον 9/1998 έχω στο ΙΚΑ 3.821 ημέρες ασφάλισης (12 χρόνια, 8 μήνες και 21 ημέρες) και από τον 9/1998 μέχρι και τώρα είμαι ασφαλισμένη στη Δημόσιο. Πάτε μπορώ να πάρω πλήρη σύνταξη και πάστι θα είναι αυτή; Μπορώ να εξαγοράσω τα έτη σημειώσων μου για τη συμπλήρωση του ορίου πλικίας ή του χρόνου ασφάλισης; Αν ναι, ποια είναι η απαιτούμενη διαδικασία;

Απ. Είκατε κατοικώντες συνταξιδοτικά δικαιώματα

ριώχω αυμπλήρωσης της 25ετίας στο 2010, για μειωμένη σύνταξη στο 55ο έτος σας και για πλήρη σύνταξη στα 60. Σύμφωνα με τον Πίνακα 2 του ν. 4336/2015, παραρρέστε πλικακά δικαιώματα πλήρη σύνταξη στα 63 έτη και 6 μήνες και μειωμένη ακόμα και σήμερα, αλλά η μείωση (4,5% κατ' έτος) θα κριθεί με βάση το νέο άριστο για την πληρή. Λόγω αυμπλήρωσης της 25ετίας στο 2010, δεν μπορείτε να κάνετε χρήση αναγνώρισης πλασματικών ετών, εκτός αν θέλετε να αυμπληρώσετε τα 40 έτη ασφάλισης και να συνταξιδοθετηθείτε με πλήρη σύνταξη από το 62ο έτος της πλικίας σας και μετά.

Θέληση μου, ώστε να αυξήσω τα χρόνια της ασφάλισής μου;

Απ. Δεν μπορείτε να συνταξιδοθετείτε από το 62ο έτος της πλικίας σας, στο οποίο μάλιστα δικαιούστε πλήρη σύνταξη με 40 έτη ασφάλισης, εκ των οποίων έως 7 μηνεριά για την υπηρεσία της ασφάλισης.

Διαδοχική ασφάλιση στε ΤΕΒΕ και ΙΚΑ

Ονομάζομαι Βεναρδής Απόστολος και είμαι 57 ετών. Θα θέλεια να

αναγνωριζόμενος χρόνος υπολογίζεται και για τη θεμελίωση του συνταξιδοτικού δικαιώματος. Στα πρινώντας θεμελίωσης συνταξιδοτικού δικαιώματος για δεύτερη φορά, ο χρόνος στρατιωτικής υπηρεσίας θα λαμβάνεται ως υπόψη για την προσαύξηση του ποσού της δεύτερης σύνταξης είτε για τη θεμελίωση δικαιώματος σε δεύτερη σύνταξη, μόνο στην περίπτωση που η πρώτη σύνταξη που έκει δικαιωθεί ο ασφαλισμένος από άλλους ασφαλιστικό οργανισμό κύριας ασφάλισης είναι σύνταξη αναπτίσιας.

Απ. Η αξιοποίηση του χρόνου της στρατιωτικής υπηρεσίας σας μπορεί να γίνει μόνο στην περίπτωση που δεν υπάρχει ασφάλισης κατά το χρόνο της στρατιωτικής υπηρεσίας σας κανένατος

ριώχωση, βάσει της τελευταίας εγκυκλίου του ΙΚΑ, πότε αιναγνωρίζεται η στρατιωτική υπηρεσία στον παραλλήλο ασφάλιστο. Εκο διαδοκινή ασφάλισης ΤΕΒΕ και ΙΚΑ και το 2011 έκα, συνολικά, 9.500 ένοπλα. Μπορώ να αιναγνωρίσω τους 22 μήνες της στρατιωτικής υπηρεσίας μου, πάντα 660 ένοπλα από τα συνολικά 1.200 ένοπλα που δικαιούνται να αιναγνωρίσω το έτος αυτό, και κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας μου πλήρωναν κανονικά τα ένοπλα του ΤΕΒΕ; Δηλαδή, μπορεί να αιναγνωριστεί η στρατιωτική υπηρεσία μου ως παραλλήλο ασφάλιση; Σας παραθέτω το σκετικό απόστοιμα: «Στην παραλλήλη ασφάλιση, η παναγνωρίσιμη κύριας ασφάλισης ή έναν οργανισμό επικαιρικής ασφάλισης που επιλέγει ο ασφαλισμένος. Επομένως, σταν υπάρχει παραλλήλη ασφάλιση και πάλι ο υδρός ορίζει ότι ο εν λόγω αιναγνωρίσιο αποβλέπει καταρρκνό μόνο στην προσαύξηση του ποσού της σύνταξης. Ωστόσο, αν δεν θεμελιώνεται δικαιώματα σύνταξης σε κανέναν ομοειδή ασφαλιστικό οργανισμό κατά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, ο

Ελεύθερος επαγγελματίας από το 1984

Είμαι γεννημένη στις 31/7/1957, έκα 2.407 βαρέα ένοπλα στο ΙΚΑ και είμαι ελεύθερος επαγγελματίας από την 1η/1/1984 έως και σήμερα. Ωστόσο, αν δεν θεμελιώνεται δικαιώματα σύνταξης σε κανέναν ομοειδή ασφαλιστικό οργανισμό κατά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, ο

Απ. Εφόσον έχετε ασφαλιστεί με τελευταίο Ταμείο των ΟΑΕΕ, δεν μπορείτε να υποβάλετε αίτημα συνταξιδοτητού για να γινεται πλήρη από το 62ο έτος της πλικίας σας. Για να πάρετε πλήρη σύνταξη στο 62ο έτος της πλικίας σας, θα πρέπει να συμπληρώσετε 40 έτη ασφάλισης, εκ των οποίων έχετε πλήρη σύνταξη στο ΙΚΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της διαδοχικής ασφαλίσης. Πλήρη σύνταξη, επίσης, δικαιούστε χωρίς τις συνταξιδοτητού προϋποθέσεις στο 67ο έτος της πλικίας σας.

Δημόσιος υπόλληλος από το 1981

Έχω γεννηθεί την 1η/1/1964 και έκα προσληφθεί στο Δημόσιο από τις 11/5/1981 και συνεχίζω μέχρι και σήμερα. Πάτε μπαίνω σε σύνταξη;

Απ. Θα συνταξιδοθετηθείτε με πλήρη σύνταξη διετών συμπληρώσετε το 59ο έτος της πλικίας σας.

Σε ΝΠΔ από το 2001

Ονομάζομαι Χαρά Μαϊκρή και θα επιθυμούσα να με ενημερώσετε πότε μπορώ να συνταξιδοθετώ με το καθεστώς κοινού ασφαλισμένου και με το καθεστώς των ειδικών διατάξεων του ΙΚΑ. Σας παραβέβατα τα προσωπικά μου στοιχεία: Είμαι γεννημένη στις 8/3/1962 και έκα ένα τέκνο, με πρερομηνία γέννησης τις 13/3/1986. Από τον Μάιο του 1981 και τον Αύγουστο του 1982 εργάζομαι σε κατάστημα επίλυσης απίλυσης από τον Αύγουστο του 1982 έως και τον Μάιο του 2001 εργάζομαι στον Εθνικό Οργανισμό Καπινού (ΝΠΔ) ως μόνη υπάλληλος και από τον Ιούνιο του 2001 έως και σήμερα εργάζομαι με μετάτρηψη στον ΟΠΕΚΕΠΕ (ΝΠΔ).

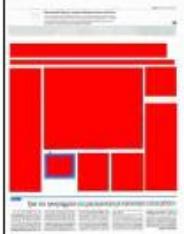
Απ. Από τα δεδομένα που μας παραθέτετε, προκύπτει ότι το 2004, που εντηλικώθηκε το παιδί σας, είκατε συμπληρώσεις 5.500 ημέρες εργασιας. Συνεπώς, σύμφωνα με τις κοινές διατάξεις, μπορείτε να συνταξιδοθετηθείτε με μειωμένη σύνταξη στο 59 έτος και 6 μήνες (το ποσούστο της μείωσης ανέρχεται στο 30%). Με δημοσιούπαλληκές διατάξεις, έχαντος κατοικώντες 25ετία στο 2010, συνταξιδοθετείτε ή στα 62 με 40 έτη ασφάλισης, εκ των οποίων έχετε 7 μηνεριά για εισιτήρια στην Εργασία, ή στα 61 με 35 τοιλάχιστον έτη ασφάλισης.



Με 9.381 ένσημα το 2014

Ονομάζομαι Χρήστος και το 2013 έκα 7.459 βαρέα και 1.628 μικτά ένσημα και το 2014 έκα 7.753 βαρέα στο 2014, δηλαδή για μειωμένη στα 59 έτη και 6 μήνες και για πλήρη σύνταξη στα 61 έτη και 6 μήνες, θα πρέπει να εξαγοράσετε 1.119 ημέρες από γλασματικά έτη λόγω παιδιών, κενών εργασίας, στρατιωτικής υπηρεσίας ή απουδάνω.

Απ. Για να συνταξιδοθετηθείτε σύμφωνα με τη διάταξη των 10.500 πρερών εργασίας, εκ των οποίων 7.500 βαρέα στο 2014, δηλαδή για μειωμένη στα 59 έτη και 6 μήνες και για πλήρη σύνταξη στα 61 έτη και 6 μήνες, θα πρέπει να εξαγοράσετε 1.119 ημέρες από γλασματικά έτη λόγω παιδιών, κενών εργασίας, στρατιωτικής υπηρεσίας ή απουδάνω.



Γράψε - σβήσε για το νέο υπερταμείο

Με απόφαση Τσίπρα, πήραν πίσω τη ρύθμιση για απόδοση 20% των εσόδων από τα αεροδρόμια στους δήμους

ΤΟΥ ΠΩΡΓΟΥ ΦΕΝΤΙΚΑΚΗ

Mπροσ - πώς με τα περιφερειακά αεροδρόμια και μισές αλιθίες από την κυβέρνηση για το νέο υπερταμείο, τον τρόπο καταμερισμού των εσόδων του και τον κατάλογο των συμμετοχών που θα μεταβιβαστούν σε αυτό.

Την Παρασκευή η κυβέρνηση κατέθεσε νομοτεχνική βελτίωση, σύμφωνα με την οποία το 20% των εσόδων που θα εισπράττει εποικίας το Δημόσιο από την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων στην ελληνογερμανική κοινοπράξια θα παραχωρείται στους εμπλεκόμενους δήμους. Άλλα η ρύθμιση που λέγεται ότι έγινε με απόφαση του ιδιού του Πρωθυπουργού προκάλεσε τη δυσαρέσκεια των θεοφάνων, καθώς ο νόμος του ΤΑΙΠΕΔ

Μιούς αλίθειες και για την κατανομή των εσόδων από τις ιδιωτικοποιήσεις της δημόσιας περιουσίας

ορίζει ότι το σύνολο των εσόδων κάθε αποκρατικοποίησης κατευθύνεται στην εξυπέρτηση του χρέους.

Στο παρόλον ένα λοιπόν της φύσης του νομοσχεδίου, κάθες η διατύπωση όλαξε, και σε μια προσπάθεια να γλυκάνει τα αρτίνια των βουλευτών των 14 περιοχών την κυβέρνηση την επανακατέθεσε, με πολλούς διατύπωσης, εφόντας υπό προτιμότησης ανοικτό το ενδέχομενο να τεθεί σε ιωκύ. «Οι ΟΤΑ μπορεί να επιχορηγούνται από τον προϋπολογισμό, πλέοντας κανονικής επιχορήγησης, με ποσό ίσο με το 20% της επίσημης αριθμής που εισπράττει το Δημόσιο από καθεδρικά σύμβαση παραχώρησης. Οι δικαιούχοι δήμοι μπορεί να καθορίζονται με απόφαση του υπουργείου Οικονομικών».

Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση επιχειρεί να πελεσεί με μιας αλίθειες ότι το υπερταμείο στο οποίο μπούνε ως εγγύηση για το χρέος ένας τεράστιος



Αν και είκε προβλεφθεί το 20% των εσόδων από την πώληση του αεροδρομίου Χανίων να αποδίδεται στον δήμο, με απόφαση του Πρωθυπουργού και ύστερα από παρεμβάση των θεοφάνων, η ρύθμιση αποσύρθηκε

αριθμητικών περιουσιακών στοιχείων δεν λεπτομερείς εις βάρος των ελληνικών συμμερόντων. Οταν όμως το υπουργείο Οικονομικών λέει ότι το 50% από τα έσοδα του Ταμείου θα αποδίδονται για την εξυπέρτηση του χρέους και το άλλο 50% σε ενέπικαι και επενδύσεις, δεν λέει όλη την αλήθευτη. Στην πραγματικότητα, λιγότερες έποδα από το 50% θα πάνε στην ανάπτυξη, καθώς σημαντικό μέρος του Ταμείου είναι το πρόγραμμα των 19 αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ, οι εισπράξεις από το οποίο θα συνεχίσουν να κατευθύνονται κατά 100% στη μαύρη τρύπα του χρέους.

Μόνο αφού αφαρεθούν αυτά τα έσοδα, τότε θα κατανεμθούν τα υπόλοιπα κατά 50% στο χρέος και κατά 50% στην ανάπτυξη.

Διεισκρίνιστος επίσης για πολιτικούς προφανώς λόγους παραμένει ο κατάλογος με τις κρατικές επιχειρήσεις που θα μεταφερθούν στην Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), τη νέα θυγατρική του Ταμείου (πέραν των γνωστών έξι, δηλαδή ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ). Σε αυτό το μπλεγμένο κουβάρι που σκόπιμα το αφίνει έτοις η κυβέρνηση, καρακτηριστικό είναι το παράδειγμα της ΔΕΗ, της

Αδιευκρίνιστος για πολιτικούς προφανώς λόγους παραμένει ο κατάλογος με τις κρατικές επιχειρήσεις που θα μεταφερθούν στην Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών, τη νέα θυγατρική του Ταμείου

οποίας το Δημόσιο ελέγχει το 51%. Δεδομένου ότι το σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ δεν αλλάζει, το 17% παραμένει σε αυτό προς πάλαιο, ενώ στην ΕΔΗΣ θα μεταβιβούται το υπόλοιπο 34%. Το αυτό θα ισχύει με ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ και άλλες επιχειρήσεις, πράγμα που επίσης αποκρύβει τη κυβέρνηση.

Μάταια επίσης η κυβέρνηση επιχειρεί να πείσει ότι το ανώτατο επιτελού - λίγης αποφάσεων του Ταμείου βρίσκεται αποκλειστικά σε ελληνικά χέρια. Μπορεί στο νομοσχέδιο να χαρακτηρίζεται ως το «ανώτατο δρύγανο του νέου Ταμείου» ή Γενική Συνέλευση του βασικού μετόχου, που εκπροσωπεύεται από τον υπουργό Οικονομικών», αλλά οι αρμοδιότητές της δεν είναι και τόσο σημαντικές όσο θέλει να προβλέπει η κυβέρνηση. Καταρκάν, ο υπουργός Οικονομικών δεν θα έχει λόγο στην εκλογή του διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, που θα αποκειται και το μάνατζμεντ. Τα μέλη του ΔΣ θα διορίζονται από το Εποπτικό Συμβούλιο, τρία από τα μέλη του οποίου θα τοποθετούνται από την ελληνική πλευρά και δύο από την Κομισιόν και τον ESM, μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος. Παράλληλα, ο υπουργός Οικονομικών θα εγκρίνει το στρατηγικό σχέδιο του Ταμείου, αλλά μόνο κατόπιν πράττοντας την ΔΣ. Επίσης δεν θα έχει λόγο στα στρατηγικά σχέδια του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ, παρά μόνο στην ΕΤΑΔ και την ΕΔΗΣ.

Πάνω από έναν χρόνο για πρόεδρο...

ΓΕΡΟΝΟΣ

Της Τέτης Ηγουμενίδη¹
 tigeoumeneidi@navtex.gr

Από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής περνά αύριο ο Δημήτρης Τσαμάκης, κοσμήτορας με σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ, ο οποίος προτείνεται για τη θέση του προέδρου της ΕΕΤΤ (Εθνική Επιφορτή Τη-

λεπικοτυπιών και Ταχυδρομείων). Καθός έχει μεσολαβήσει πάνω από χρόνος με την ΕΕΤΤ να υπολειπούργει, απουσία προέδρου, ο διορισμός αυτού σαναμένεται με ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Βεβαίως, έστι όπως έχουν εξιλασθεί τα πρόγραμα π. τοποθέτηση προέδρου δεν οπλαίνει ποις άμεσα η ΕΕΤΤ τίθεται σε κανονική λειτουργία. Κατ' αρχήν, θα χρειασθεί ένας εύλογος χρόνος για την ενημέρωση του νέου προέδρου και κατά δεύτερο δεν είναι σαφές το ποια θα είναι η τύχη των υπόλοιπων μελών της Ολομέλειας. Επίσης δεν

είναι σαφές ποις αρμοδιότητας θα παραμείνουν από την ΕΕΤΤ αφού ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης έχει δηλώσει επανειλημμένως ότι οι αρειοδιπλοίς θα μεταφερθούν στο υπουργείο Υποδομών, ωστις οπίστες να έχει προχωρήσει στην αναγκαία νομοθετική πρωτοβουλία. Με άλλα λόγια τα πέντε προχωρεύον με ριθμό κελώνας λες και ο χρόνος περιοσεύει στην Ελλάδα, που κινδυνεύει να ξάστει και αυτό το τρένο στης ΤΠΕ (Τεχνολογίες Πληροφορικής Επικοινωνιών), αν δεν το έχει ξάστει ήδη. *[SID:10246074]*