

Επιμέλεια: **ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** • γραμματέας ΦΕΠ

Η πρώτη έκδοση ελληνικού γραμματοσήμου

Στην Ελλάδα τα πρώτα γραμματόσημα κυκλοφόρησαν στις 1 Οκτωβρίου του 1861, με την παρισινή έκδοση της μεγάλης κεφαλής του Ερμή. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι η Αγγλία εξέδωσε πρώτη γραμματόσημο το 1840, τα καντόνια της Ζυρίχης και της Γενεύης το 1843, η Βραζιλία το 1843, η Φινλανδία το 1845, οι Ηνωμένες Πολιτείες το 1847, η Γαλλία, το Βέλγιο και η Βουαρία το 1849, η Πρωσία, η Ισπανία, η Ελβετία, η Αυστρία το 1850 και η Ρωσία το 1857. Τα γραμματόσημα της μεγάλης κεφαλής του Ερμή τυπώθηκαν στο Παρίσι από τον τυπογράφο Ernest Meyer σε πλάκες των 150 εκτύπων (10X15), δηλαδή σε φύλλα των 150 γραμματοσήμων. Οι πλάκες εκτύπωσης κατασκευάστηκαν από τον Γάλλο χαράκτη Albert Barre, γιο του J.J. Barre, δημιουργού της μήτρας των πρώτων γαλλικών γραμματοσήμων, που κυκλοφόρησαν το 1849 και απεικόνιζαν τη θεά Δήμητρα, στα πρότυπα των οποίων έγιναν και οι κεφαλές του Ερμή. Η έκδοση των Παρισίων της κεφαλής του Ερμή, χαρακτηρίζεται παγκοσμίως ως αριστούργημα χαρακτικής τέχνης και εξαιρετικό δείγμα τυπογραφικής εργασίας της εποχής. Οι πρώτες τυπογραφικές πλάκες του Παρισιού μεταφέρθηκαν αργότερα στην Ελλάδα, για να χρησιμοποιηθούν για

την εκτύπωση των αθηναϊκών εκδόσεων της κεφαλής του Ερμή μέχρι το 1886 από το Εθνικό Τυπογραφείο Αθηνών, αλλά δεν στέφθηκαν με την ίδια επιτυχία. Η παρισινή έκδοση είναι χωρίς οδόντωση και χαρακτηρίζεται εκτύπωση ελαφρά με τη «σκληρή μέθοδο», που δεν αφήνει ανάγλυφο της εικόνας στο χαρτί. Κυκλοφόρησε σε 7 γραμματόσημα των 1, 2, 5, 10, 20, 40 και 80 λεπτών, όλα χωρίς αριθμό ελέγχου στο πίσω μέρος, εκτός του γραμματοσήμου των 10 λεπτών που έφερε αριθμό ελέγχου 8 χιλιοστών στο πίσω μέρος.

Εκδηλώσεις Φιλοτελικής Εταιρείας Πατρών

Η Φιλοτελική Εταιρεία Πατρών, σε συνεργασία με την εφημερίδα «Πελοπόννησος», στο πλαίσιο της εκδήλωσης για τα 130 χρόνια της εφημερίδας, στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, θα διοργανώσει την Κυριακή 10 Ιουλίου και ώρα 19.00, έκθεση φιλοτελικού περιεχομένου, με θέμα: «Τοπική Ιστορία της Πάτρας».

Για την εκδήλωση αυτή θα κυκλοφορήσει και εταιρικό γραμμάτιο σε 250 αριθμημένα κομμάτια της εφημερίδας «Πελοπόννησος» με αναμνηστική σφραγίδα και αναμνηστικά φάκελα της ΦΕΠ. Επίσης, ανάλογη συνεργασία και έκθεση ετοιμάζεται από τη ΦΕΠ και τον Ιστοφιλικό Όμιλο Πατρών, για το Ράλι Ιονίου που θα γίνει στις αρχές Αυγούστου.

Επικοινωνία ΦΕΠ: ΤΘ 1010 26001

Συνάντηση κάθε Σάββατο 18.30-21.00

Αγίου Ανδρέου 55-57 Α' όροφος, τηλ: 2610 623959.



Την **DHL** επισκέφτηκε το **Great Practices Forum** Το «Όλοι Μαζί σαν Ένας-As One» παρουσίασε η Κ. Λαμπροπούλου



Την DHL Express Hellas, την εταιρεία που διακρίθηκε φέτος στη 2η θέση στη λίστα Best Workplaces 2016 (250+ εργαζόμενοι) επισκέφτηκε το Great Practices Forum, την Τρίτη 14 Ιουνίου. Στις εγκαταστάσεις της εταιρείας στο αεροδρόμιο, η Κάτια Λαμπροπούλου Legal Counsel & HR Manager for Greece, Cyprus & Malta και οι συνεργάτες της Μιχάλης Παγωμένος, Εμπορικός Διευθυντής Ελλάδας και Δημήτρης Σταματίου Operations Director Ελλάδας Μάλτας και Κύπρου, υποδέχθηκαν τους συμμετέχοντες. «Για την DHL η εξαιρετική ποιότητα των υπηρεσιών, οι πιστοί πελάτες, οι παρακινημένοι εργαζόμενοι και η δημιουργία ενός κερδοφόρου δικτύου αποτελούν τους βασικούς πυλώνες

στратηγικής, ενώ η δέσμευση των εργαζομένων βρίσκεται πολύ υψηλά στις προτεραιότητες της εταιρείας. Προς αυτή την κατεύθυνση σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε το πρόγραμμα «Όλοι Μαζί σαν Ένας - As One» το οποίο περιλαμβάνει τμηματικές και διατμηματικές εκδηλώσεις δημιουργίας ομαδικού πνεύματος, με εορτασμούς και δραστηριότητες εντός & εκτός εργασιακού χώρου (όπως ο διαγωνισμός «DHL Έχεις Ταλέντο» σε τραγούδι, μουσική, χορό, ο διαγωνισμός Τμημάτων σε εξωτερικές δραστηριότητες, «BBQs Seniors Grill for You» κ.α.). Παράλληλα, στο πλαίσιο του συγκεκριμένου προγράμματος η εταιρεία έχει δημιουργήσει τη δική της μουσική μπάντα και χρηματοδοτεί πολλές αθλητικές ομάδες εργαζομένων όπως ομάδα ποδοσφαίρου, μπασκετ, ομάδα πινγκ-πονγκ, ομάδα δρομέων που προπονείται από γνωστή πανελληνιονίκη. Σημαντικό στοιχείο της επίσκεψης στους χώρους της DHL στο αεροδρόμιο αποτέλεσε και η ξενάγηση των συμμετεχόντων στις ολοκαίνουργιες εγκαταστάσεις της εταιρείας όπου εκτός από την παρακολούθηση της διαδικασίας αποστολής δεμάτων είχαν και τη μοναδική ευκαιρία να «επιβιβαστούν» στο ιδιόκτητο Airbus A300-600 Cargo που πραγματοποιεί καθημερινά τη διαδρομή Λειψία -Αθήνα.



ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ & ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Υποσχέσεις από τη νέα πρόεδρο των ΕΛΤΑ στους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ



Συνάντηση με την νέα Πρόεδρο των ΕΛΤΑ, Φρόσω Σταυράκη είχαν οι βουλευτές Κορινθίας του ΣΥΡΙΖΑ, από την οποία ενημερώθηκαν για τη νέα φιλοσοφία της οργάνωσης και λειτουργίας των ΕΛΤΑ, καθώς και τις δράσεις που έχουν σχεδιαστεί για το επόμενο διάστημα.

Οι βουλευτές από την πλευρά τους τόνισαν τις ιδιαίτερες ανάγκες που έχει η Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας, ιδίως όσον αφορά στις ελλείψεις προσωπικού σε κάποια τοπικά καταστήματα, ζητώντας την άμεση κάλυψη των κενών θέσεων που έχουν δημιουργηθεί και δυσχεραίνουν το έργο των ταχυδρομείων. Στο πλαίσιο επίσης της καθολικής κάλυψης εντοπίστηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές.

Η Πρόεδρος, αφού ενημερώθηκε αναλυτικά για την κατάσταση που επικρατεί στην Κορινθία, γνωστοποίησε στους βουλευτές ότι έχει ήδη συμπεριληφθεί σε Προκήρυξη του προηγούμενου μήνα μια θέση εργασίας (8 μηνών) μέσω ΑΣΕΠ στο κατάστημα του Λουτρακίου, ενώ αναμένεται μέσα στον Ιούλιο να πληρωθούν άλλες δύο θέσεις (8 μηνών), μία στο κατάστημα Ξυλοκάστρου και μία στους Αγίους Θεοδώρους. Για το Λουτράκι μάλιστα έχει ληφθεί ήδη απόφαση ότι από 15/06/2016 θα λειτουργήσει και Πρακτορείο Ταχυμεταφορών.

Τέλος, συμφώνησαν ότι η συνεργασία των δύο πλευρών θα συνεχιστεί όσον αφορά στις εγκαταστάσεις, το προσωπικό και τις ελλείψεις στο πλαίσιο της νέας οργάνωσης και λειτουργίας των ΕΛΤΑ.



Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας
Ημερομηνία: Σάββατο, 11-06-2016
Σελίδα: 3
Μέγεθος: 59 cm²
Έκδοση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (24210) 23303

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Ο Βόλος της... ασφαliάρας

Από τη μια το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης, από το οποίο εξαιρέθηκε ο Βόλος, από την άλλη η διακοπή λειτουργίας του κεντρικού πρακτορείου των ΕΛΤΑ στην πόλη απογεύματα και Σάββατο, ήρθε και το ζήτημα με το δικαστικό μέγαρο, που το υπουργείο Δικαιοσύνης χαρακτηρίζει επαρκές και "έδεσε το γλυκό". Τα τρία αυτά ζητήματα, για τα οποία ο Βόλος τίθεται στο περιθώριο, πρέπει να προβληματίσουν τους τοπικούς φορείς και να συγκροτηθεί ένα μέτωπο διεκδίκησης, καθώς φαίνεται η πολιτική εκπροσώπηση, τόσο σε επίπεδο κυβερνητικό, όσο και στο αντιπολιτευτικό, είναι νωχελική... Γραφειοκράτες των Αθηνών φαίνεται πως αποφασίζουν για μια περιοχή με χίλια μύρια προβλήματα, χωρίς να έχουν επαφή με την πραγματικότητα. Κι ενώ εντάσσεται π.χ. η Καρδίτσα στο Κοινωνικό Εισόδημα ή το πρακτορείο των ΕΛΤΑ στη Λαμία παραμένει ανοικτό τα απογεύματα και τα Τρίκαλα διαθέτουν σύγχρονο δικαστικό μέγαρο, ο Βόλος τρώει τη μία ασφαλιάρα μετά την άλλη.

ΔΗΜΟ.Σ.



Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας
Ημερομηνία: Παρασκευή, 10-06-2016
Σελίδα: 3
Μέγεθος: 32 cm²
Έκδοση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (24210) 23303

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Μα ποιον έχει αυτή η Λαμία;

Το να διακοπεί η απογευματινή λειτουργία του κεντρικού πρακτορείου των **ΕΛΤΑ** στον Βόλο να το χωνέψω, το να μη διακοπεί στη Λαμία γιατί; Η Λαμία δηλαδή έχει μεγαλύτερο ενδιαφέρον για τη διοίκηση και φυσικά για τα οικονομικά των ΕΛΤΑ από τον Βόλο; Ή μήπως από τη Λαμία προέρχεται κάποιος υψηλόβαθμος παράγοντας της κυβέρνησης; Το ίδιο συνέβη και με το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης. Η Λαμία έχει ενταχθεί στις πόλεις, όπου θα εφαρμοστεί πιλοτικά το μέτρο από τον Ιούλιο. Ο Βόλος έχει εξαιρεθεί και από αυτό...



Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας
Ημερομηνία: Πέμπτη, 09-06-2016
Σελίδα: 1,12 (1 από 2)
Μέγεθος: 408 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (24210) 23303

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Κλειστά τα ΕΛΤΑ
στον Βόλο
απογεύματα
και Σάββατο**

■ σελ. 12



Σε αναβρασμό οι ταχυδρομικοί υπάλληλοι που αναμένεται να προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις

Κλειστά τα ΕΛΤΑ στον Βόλο απογεύματα και Σάββατο

Σε κινητοποιήσεις αναμένεται να προχωρήσουν οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ του Βόλου, μετά την απόφαση της διοίκησης της επιχείρησης να μη λειτουργεί το κεντρικό πρακτορείο απογεύματα και Σάββατο, απόφαση που ως γνωστόν θα ισχύσει και για δεκάδες άλλα ταχυδρομικά γραφεία της χώρας.

Ρεπορτάζ
ΣΤ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Οι 100 εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ στη Μαγνησία βρίσκονται σε αναβρασμό μετά την απόφαση της διοίκησης να διακόψει την απογευματινή και σαββατιάτικη λειτουργία του κεντρικού πρακτορείου του Βόλου επί των οδών Αγ. Νικολάου και Δημητριάδος, όπου απασχολούνται 17 εργαζόμενοι, καθώς θεωρούν ότι ενισχύονται κατ' αυτόν τον τρόπο οι ιδιωτικές εταιρείες ταχυμεταφορών, που λειτουργούν μέχρι αργά το βράδυ και αφορρίζεται έργο από τα ΕΛΤΑ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την οικονομική βιωσιμότητα της επιχείρησης και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας της.

Παράλληλα στελέχη των ΕΛΤΑ Βόλου θέτουν ερωτήματα για τα κριτήρια με τα οποία αποφασίστηκε από τη διοίκηση η διακοπή της απογευματινής και σαββατιάτικης λειτουργίας του κεντρικού πρακτορείου, όταν δεν συμβαίνει το ίδιο με το κεντρικό της Λαμίας. Με ποια κριτήρια διακόπτεται η απογευματινή λειτουργία

για το κεντρικό γραφείο του Βόλου ή της Κέρκυρας ή της Ρόδου, που είναι τουριστικές περιοχές και όχι της Λαμίας;

Οι εργαζόμενοι συντονίζονται με τα συνδικαλιστικά τους όργανα και αναμένεται να προβούν σε κινητοποιήσεις, μία από τις οποίες ίσως είναι και η κατάληψη των κεντρικών γραφείων των ΕΛΤΑ στον Βόλο.

Πρόκειται για απόφαση που προκαλεί αντίδρασεις και στην τοπική κοινωνία, καθώς με δεδομένο ότι οι τράπεζες κλείνουν καθημερινά στις 2.30 μ.μ. και δεν ακολουθούν ωράριο που ακολουθείται σε όλη σχεδόν την υπόλοιπη Ευρώπη, όπου παραμένουν ανοικτές μέχρι τις 6-7 το απόγευμα, το πρακτορείο των ΕΛΤΑ ήταν το μοναδικό που απογεύματα και Σάββατο μπορούσε να εξυπηρετήσει σε θέματα πληρωμών και συναλλαγών των αγορών.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η διοίκηση των ΕΛΤΑ προχώρησε στην απόφαση αυτή, καθώς αδυνατεί να αντεπεξέλθει στο κύμα αποχωρήσεων που παρατηρείται λόγω συνταξιοδοτήσεων, το οποίο

δεν συνοδεύεται από νέες προσλήψεις.

Παρά το γεγονός ότι η εταιρεία βρίσκεται υπό διαδικασία ιδιωτικοποίησης, αντί να "στολιζεται" η νύξη σε αναζήτηση μνηστήρων, απογυμνώνεται.

Η διοίκηση των ΕΛΤΑ προχωρεί στην αναστολή λειτουργίας 40 εκ των 60 ταχυδρομικών καταστημάτων που διατηρούσε ανοικτά τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα.

Η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στον νομό Αττικής και άλλα 15 στην περιφέρεια.

Οι εργαζόμενοι κάνουν λόγο για διαφυγόντα έσοδα από την αναστολή της απογευματινής λειτουργίας καταστημάτων, καθώς υπολογίζεται ότι η μειωμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε επφέρει αύξηση εσόδων 20%, με το 35% των πελατών να εξυπηρετείται πέραν της πρωινής λειτουργίας.

Σε ανακοίνωση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών επισημαίνεται: μεταξύ άλλων πως "τα ΕΛΤΑ δέχονται το ένα τρίτο μετά το άλλο όχι μόνο



● Οι 100 εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ στη Μαγνησία βρίσκονται σε αναβρασμό μετά την απόφαση της διοίκησης να διακόψει την απογευματινή και σαββατιάτικη λειτουργία του κεντρικού πρακτορείου του Βόλου επί των οδών Αγ. Νικολάου και Δημητριάδος

από τον ανταγωνισμό, αλλά από το εσωτερικό τους...".

Και προσθέτει: "Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών, που αναμένεται το επόμενο διάστημα; Οι ταχυδρομικοί δηλώνουν ότι θα σταθούν απέναντι στα σχέδια συρρίκνωσης των ΕΛΤΑ, πρωτοστατώντας σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως ενσωμάτωση των ταχυμεταφορών, είσοδος στην αγορά ενέργειας, μετατρο-

πή σε logistics, ενίσχυση εμπορικής συνεργασίας με τους Κινέζους, βελτίωση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών κ.λπ."

Απεργία

στον ΟΣΕ σήμερα

Δεν θα πραγματοποιηθεί σήμερα κανένα δρομολόγιο του ΟΣΕ από Βόλο για Λάρισα, Αθήνα και Θεσσαλονίκη, λόγω της 24ωρης α-

περγίας των μηχανοδηγών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που διαμαρτύρονται για την ιδιωτικοποίηση του οργανισμού. Και τα εννιά δρομολόγια ακυρώνονται.

Εξάλλου στις 14, 15, 16 και 21 Ιουνίου οι σιδηροδρομικοί έχουν εξαγγείλει στάσεις εργασίας 5-8 το πρωί, 1-4 μ.μ. και 9-12 μ.μ. αντιδρώντας επίσης στην ιδιωτικοποίηση, ενώ στις 22 του μήνα έκαιε πραγματοποιήθηκαν νέα 24ωρη απεργία για τον ίδιο λόγο.



ΕΛΤΑ: Προσλήψεις σε Ημαθία, Κοζάνη, Πέλλα και Φλώρινα

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και η Περιφερειακή Διεύθυνση Ηπείρου – Δυτ.Μακεδονίας ανακοινώνουν ότι θα προσλάβουν προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, τέσσερα (4) άτομα,πλήρους απασχόλησης οχτάμηνης διάρκειας για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων Α.Ε. που εδρεύουν στους Νομούς Ημαθίας, Κοζάνης, Πέλλας και Φλώρινας.

**ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ
ΕΩΣ ΚΑΙ: 21/06/2016**



Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας

Ημερομηνία: Παρασκευή, 10-06-2016

Σελίδα: 4

Μέγεθος: 51 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: (24210) 23303

Λέξη κλειδί: ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΣ



Προσεχώς σάουνες στα γραμματόσημα της Φινλανδίας

Τα ταχυδρομεία της Φινλανδίας αποφάσισαν να κυκλοφορήσουν μια νέα σειρά με γραμματόσημα που θα απεικονίζουν κατά εβδομαδιαίο για τη χώρα: Τη σάουνα.

Για τον λόγο αυτό, ζήτησαν τη βοήθεια του κοινού: Στείλτε μας φωτογραφίες από τη δική σας σάουνα. Οι καλύτερες από τις εικόνες θα έχουν την τιμή να γυρίσουν τον πλανήτη πάνω στα γραμματόσημα που θα κυκλοφορήσουν από την άνοιξη του 2017.

Δεν είναι η πρώτη φορά που οι Φινλανδοί πρωτοπορούν. Το 2014 κυκλοφόρησε μια σειρά γραμματοσήμων με ομοερωτική τέχνη που έφερε την υπογραφή ενός διάσημου: Tom of Finland. Υπήρξε παγκόσμιο ενδιαφέρον, αϊντά και κάποιες ανυδράσεις: Σε ένα κατάστημα της χώρας αρνήθηκαν να τα πουλήσουν, ενώ Ρώσος βουλευτής ζήτησε από τους Φινλανδούς να μη στέλνουν γράμματα στη χώρα του "αυλικώνοντας" τέτοιου είδους γραμματόσημα.



Τύπος Χαλκιδικής

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Χαλκιδικής
Ημερομηνία: Τετάρτη, 15-06-2016
Σελίδα: 1,8 (1 από 2)
Μέγεθος: 417 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (23710) 24.234 2310-567576

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Προσλήψεις στα ΕΛΤΑ
- 10 θέσεις στη Χαλκιδική**

→8



Προσλήψεις στα ΕΛΤΑ - 10 θέσεις στη Χαλκιδική

Στην πρόσληψη εποχικών υπαλλήλων, για χρονικό διάστημα οκτώ μηνών, θα προχωρήσουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, προκειμένου να καλύψουν έκτακτες ανάγκες των καταστημάτων τους σε όλη τη χώρα. Αυτή την περίοδο είναι «ανοικτοί» διαγωνισμοί ΕΛΤΑ, στις εξής περιοχές:

Αθήνα - Πειραιά: Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ), ανακοινώνουν ότι θα προσλάβουν προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου διάρκειας οκτώ (8) μηνών πλήρους απασχόλησης, συνολικού αριθμού τριάντα εννέα (39) απόμων (τριάντα έξι (36) άτομα ΔΕ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ και τρία (3) άτομα ΥΕ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΕΣ, }, για την κάλυψη εποχικών και παροδικών αναγκών σε Υπηρεσιακές Λειτουργίες Αθήνας - Πειραιά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/1994, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ. 3 και να την υποβάλουν έως 27-06-2016. α) είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, η οποία θα απευθύνεται στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε., ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, Τ.Κ. 101 88 - ΑΘΗΝΑ (για την ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΟΧ 5/2016) (τηλ. επικοινωνίας: 210 3353228 - 210 3353487).

Πελοπόννησος: Στην πρόσληψη 23 απόμων και συγκεκριμένα 9 Δ.Ε. Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, 12 Δ.Ε. Διανομένων και 2

Υ.Ε. Διαμετακομιστών θα προχωρήσουν τα ΕΛΤΑ, για να καλύψουν κενές θέσεις στα καταστήματα των Νομών Αχαΐας, Ηλείας, Κεφαλληνίας, Κορινθίας και Λακωνίας. Αιτήσεις υποβάλλονται έως και τις 13 του μήνα στη διεύθυνση: ΕΛΤΑ - Περ/κή Δ/νση Πελ/σου - Δυτικής Ελλάδας, Ζαΐμη 23, 261 10 Πάτρα (τηλ. 2610 274378).

Θεσσαλονίκη: Εννέα ΔΕ Διανομείς θα προσλάβει η Περιφερειακή Δ/νση Ταχ. Λειτουργιών Μακεδονίας - Θράκης, για τις υπηρεσιακές λειτουργίες των ΕΛΤΑ που εδρεύουν στον Νομό Θεσσαλονίκης. Αιτήσεις αποστέλλονται ταχυδρομικά έως τις 13 Ιουνίου στη διεύθυνση: Π.Δ.Τ.Λ. Μακεδονίας - Θράκης, ΒΙ.ΠΕ. Ωραιοκαστρου, Τ.Κ. 560 00, Θεσσαλονίκη (τηλ.: 2310 289564 - 2310 289594)

Επιπλέον 15 άτομα (10 ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης και 5 ΔΕ Διανομένων) θα προσληφθούν για τις ανάγκες της συμπρωτεύουσας. Αιτήσεις έως τις 13 του μήνα στη διεύθυνση: ΕΛΤΑ, Π.Δ.Λ.Τ Μακεδονίας-Θράκης, Λαγκαδά 199, Σταυρούπολη, Τ.Κ. 54106 Θεσσαλονίκη (τηλ. 2310-589404, 2310-589410)

Τέλος, το Κέντρο Διαλογής Θεσσαλονίκης θα ενισχυθεί με 5 υπαλλήλους ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, 7 ΔΕ Οδηγούς και 3 ΥΕ Διαμετακομιστές.

Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους μέχρι τις 15 Ιουνίου στα ΕΛΤΑ Α.Ε., Π.Δ.Τ.Λ. Μακεδονίας - Θράκης - ΕΛΤΑ, ΒΙ.ΠΕ. Ωραιοκαστρου, Τ.Κ. 560 00 Θεσσαλονίκη (τηλ.: 2310 289564 - 2310 289594).

Χαλκιδική: Δέκα άτομα (4 ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης και 6 ΔΕ Διανομένων) θα προσλάβουν τα ΕΛΤΑ που εδρεύουν στον Νομό Χαλκιδικής. Οι αιτήσεις υποβάλλονται ταχυδρομικά στη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ, Ταχυδρομικό Κατάστημα Πολυγύρου (τηλ.: 23710 23452).

Θάσος: Με έναν υπάλληλο ΔΕ εσωτερικής Εκμετάλλευσης και έναν ΔΕ Διανομέα θα ενισχυθούν τα ΕΛΤΑ που εδρεύουν στη Θάσο. Αιτήσεις υποβάλλονται έως τις 16 του μήνα στο Κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Καβάλας, Μ. Χρυσοστόμου 8, Τ.Κ. 650 01 Καβάλα (τηλ.: 2510 223540).

Καβάλα, Ξάνθη, Εβρος: Με 14 άτομα (3 ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, 9 ΔΕ Διανομένων και 2 ΔΕ Οδηγών) θα ενισχυθούν για οκτώ μήνες τα κατά τόπους καταστήματα. Αιτήσεις υποβάλλονται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή στις διευθύνσεις: Μονάδα Διανομής Ξάνθης Αν. Γεωργίου Μιλτιάδη 18, Τ.Κ.: 671 00 Ξάνθη, (τηλ. 25410 20645) ή Μονάδα Διανομής Αλεξανδρούπολης, Λεωφ. Δημοκρατίας 1, Τ.Κ.: 680 00 Αλεξανδρούπολη (τηλ. 25510 26336) ή Μονάδα Διανομής Καβάλας, Ερυθρού Σταυρού 3, Τ.Κ.: 650 00 Καβάλα (τηλ. 2510 231210).

Δράμα: Έναν ΔΕ Διανομέα θα προσλάβουν τα ΕΛΤΑ Δράμας για το Ταχυδρομικό Κατάστημα Προσσάνης. Αιτήσεις υποβάλλονται έως τις 16 του μήνα Κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Δράμας, 28ης Οκτωβρίου 5, Τ.Κ. 66101, Δράμα (τηλ: 25210 47957).



Η ΡΟΔΙΑΚΗ

Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Δωδεκανήσου
 Ημερομηνία: Παρασκευή, 17-06-2016
 Σελίδα: 12,31 (1 από 2)
 Μέγεθος: 298 cm²
 Έκδοση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
 Επικοινωνία εντύπου: (22410) 24610

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Καταγγέλλουν τη διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ.



Τον κώδωνα του κινδύνου κρούουν για ακόμα μία φορά, οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στα ΕΛ.ΤΑ. της περιφέρειάς μας, για τα προβλήματα που αναμένεται να δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια της σεζόν, καταγγέλλοντας τη στάση της Διοίκησης, με αφορμή και την προαχθεσινή κατάληψη που πραγματοποιήσαν στο κεντρικό κατάστημα της Ρόδου.

Ο Πρόεδρος του Σωματείου των εργαζομένων κ. Μανόλης Φραντζής, ηλαιοσωμένος από άλλα μέλη της Διοίκησης, κατά τη συνέντευξη τύπου που παρα-

χώρησαν χθες, καταρχήν, ευχαρίστησε τους δεκάδες συμπολίτες μας οι οποίοι, παρ' όλο που τους ταλαιπώρησαν με την κατάληψη, όπως είπε, κανένας δεν τους έκανε παράπονο αλλά τους έδιναν και κουράγιο.

Όπως ανέφερε, λοιπόν, την προηγούμενη εβδομάδα, ο ίδιος, ως εκπρόσωπος του Σωματείου, είχε συνάντηση στην Αθήνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των ΕΛ.ΤΑ. και συζητήσαν τα προβλήματα των καταστημάτων, που είναι κυρίως το θέμα του προσωπικού.

Συνέχεια στη σελ. 31



Καταγγέλλουν τη διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ.

Διεύθυνση από τη σελ. 12

Πρώτα του έθεσαν την ανάγκη ανανέωσης των συμβάσεων μέσω ΚΟΙΝΣΕΠ οι οποίες έληξαν και εκείνος επανέλαβε την αστεία, κατά τους ίδιους εξήγησε, ότι είναι παράνομες οι συμβάσεις αυτές ενώ, όπως είπε ο κ. Φραντζής, ο ίδιος υπέγραψε και απαντηροσέλαβαν ένα άτομο στους Λειψούς και ένα στην Κάλυμνο ενώ του έδειξαν ένα έγγραφο δικό του με ημερομηνία 23 Μαΐου με το οποίο υπέγραψε την ανανέωση 32 τέτοιων συμβάσεων.

«Δηλαδή, οι συμβάσεις αλλού είναι νόμιμες και αλλού είναι παράνομες», σχολίασε ο Πρόεδρος των εργαζομένων και θύμισε ότι οι ίδιοι από την αρχή είχαν υποστηρίξει ότι οι συμβάσεις είναι καθ' όλα νόμιμες. Όπως λένε, αυτό που κάνει η Διοίκηση είναι ότι άλλαξαν Εταιρίες και τους προσλαμβάνουν μέσω ιδιωτικών εταιριών.

Επίσης, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, έκανε τέσσερις αποσπάσεις από διάφορους νομούς της ηπειρωτικής χώρας, οι τρεις από τους οποίους δεν γνωρίζουν το έργο και συνολικά στοικίζουν στον Ε.Λ.Τ.Α. 26 χιλιάδες ευρώ μια και εκτός από τη μεθοδολογία τους είναι τα έξοδα μετακίνησης, παραμονής κτλ. Ήρθαν στην περιοχή μας με αίτησή τους και αντικαταστάθηκαν με άλλες προσλήψεις εκεί.

Οι εργαζόμενοι υποστηρίζουν ότι η Διοίκηση προχώρησε σε αυτές τις ενέργειες για να μην τους δώσει δικαιοσύνη αφού είναι το μοναδικό Σωματείο που εναντιώθηκε από την αρχή σ' αυτές τις αποφάσεις και είχαν προβλέψει το τι θα γίνει.

Μάλιστα, ανέφερε ότι, ανάμεσα σ' αυτούς υπάρχει και ένας εργαζόμενος που έχει απασχολήσει αρνητικά στο παρελθόν. Επίσης, κατά τους ίδιους, με τα χρήματα που στοικίζουν αυτοί, προσλάμβαναν 10 άτομα για τρεις μήνες. Δηλαδή, δεν είναι οικονομικό το πρόβλημα.

Όπως λένε οι εργαζόμενοι, φέρνουν ανθρώπους που δεν γνωρίζουν το έργο ενώ είχαν ανθρώπους που ήξεραν να κάνουν διανομή ή να καθί-

σουν στη θυρίδα και δεν τους πήραν από ένα πείσμα αφού δεν μπορούν να το εξηγήσουν αλλιώς.

Όσο αφορά στη Ρόδο, η προχθεσινή κατάληψη ήταν... αφιερωμένη στον περιφερειακό Διευθυντή Αιγαίου και Νήσων, τον κ. Πανταζόπουλο, ο οποίος βρέθηκε εδώ. Μάλιστα, εξέφρασαν την απορία τους για την παρουσία του εδώ αφού, όπως λένε χαρακτηριστικά, δεν έλαβαν κανέναν υπόψη και πήραν όλες τις αποφάσεις χωρίς να τους ακούσουν.

Υπάρχουν, όμως, προβλήματα και σε καταστήματα της Ρόδου, όπως το δεύτερο της πόλης στην οδό Τσιγάντε που είναι το γραφείο συναλλαγής και από πέντε άτομα το έχουν αφήσει να λειτουργεί με τρία ενώ είναι το πιο μεγάλο σε κίνηση γραφείο.

Το δεύτερο θέμα που του έθεσαν ήταν η ενίσχυση των καταστημάτων λόγω τουριστικής περιόδου, τονίζοντας του ότι χάνονται πολύτιμα έσοδα για τον Οργανισμό αλλά, όπως είπαν, απάντησε και σ' αυτό αρνητικά.

Μαζί με όλα τα παραπάνω, είναι και το κλείσιμο της απογευματινής βάρδιας των κεντρικών γραφείων για να κερδίσουν έναν υπάλληλο. Όπως υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι, αυτή η ζημιά στοικίζει πάνω από 30 εκατ. ευρώ ζημιά τη σεζόν για όλη τη χώρα.

Για τις συμβάσεις μέσω ΑΣΕΠ που τελειώνουν τις επόμενες ημέρες, ήταν για ακόμα μία φορά αρνητικός αφού τους είπε ότι δεν μπορεί να κάνει κάτι και ότι περιμένουν τα ανάμματα που θα βγουν από την προκήρυξη η οποία, όμως, δεν έχει βγει ακόμα.

Έτσι, θα είναι ευχαριστί-μένοι εάν έρθει προσωπικά... τον Δεκαπενταύγουστο και τους προειδοποιούν ότι μεγάλα καταστήματα θα διαλυθούν. Οι ίδιοι, πάντως, προβλέπουν ότι, αν συνεχιστεί αυτή η κατάσταση, στο τέλος της χρονιάς ο Οργανισμός θα είναι ζημιογόνος για πρώτη φορά στα χρονικά.

Πιστεύουν πια ότι μπορεί και να το επιδιώκουν αυτό για να βγει προβληματικός και να είναι προς πώληση.