



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Σάββατο, 21-05-2016
Σελίδα: 2,14 (1 από 2)
Μέγεθος: 280 cm²
Μέση κυκλοφορία: 640
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



DHL Express Ελλάδας Επενδύσεις 20 εκατ.

Την ολοκλήρωση του προγράμματος επένδυσης 20 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε η εταιρεία μεταφορών DHL Express Ελλάδας, παρουσιάζοντας τις ανατομικές εγκαταστάσεις της στους χώρους του αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος». Η επένδυση περιλαμβάνει την πλήρη ανανέωση των εγκαταστάσεων και σημείων εξυπηρέτησης, του στόλου και του επιχειρησιακού εξοπλισμού της εταιρείας, με το σημαντικότερο έργο προϋπολογισμού 15,6 εκατ. να αποτελεί η αναβάθμιση και επέκταση του διαμετακομιστικού κέντρου στον ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος». Η εταιρεία προχώρησε και στην αναβάθμιση των αιταριασμένων με στόχο την συζητημένη κρήση που οδηγεί σε δυνατότητες χειρισμού διπλάσιου αριθμού αποστολών. (ΣΕΛ. 14)



[ταχυμεταφορές] Πλήρης ανανέωση εγκαταστάσεων και εξοπλισμού - Αναβάθμιση του διαμετακομιστικού κέντρου στον ΔΑΑ

Επένδυση 20 εκατ. ευρώ ολοκλήρωσε η DHL

Του Φάνη Σόλη
tsoli@nautemporiki.gr

Την ολοκλήρωση του προγράμματος επενδύσεων, ύψους 20 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε η εταιρεία ταχυμεταφορών DHL Express Ελλάδας, παρουσιάζοντας τις ανανεωμένες εγκαταστάσεις της στους κήπους του αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος».

Η επένδυση περιλαμβάνει την πλήρη ανανέωση των εγκαταστάσεων και σημείων εξυπηρέτησης, του σιλόου και του επιχειρησιακού εξοπλισμού της εταιρείας, με το σημαντικότερο έργο προϋπολογισμού 15,6 εκατ. ευρώ να αποικλεί η αναβάθμιση και επέκταση του διαμετα-

κομιστικού κέντρου στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος». Επίσης, η εταιρεία προχώρησε και στην αναβάθμιση των αυτοματισμών με στόχο την αυξημένη χρήση που οδηγεί σε δυνατάπτες χειρισμού διπλάσιου αριθμού αποστολών. Στο πλαίσιο αυτό δρομολογεί και μεγαλύτερο αεροσκάφος για τη Θεσσαλονίκη, ενώ έως τώρα πραγματοποιούσε το δρομολόγιό αυτό με ελικοφόρο.

«Η ολοκλήρωση του μεγαλύτερου επενδυτικού μας πλάνου στην Ελλάδα, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας στην ελληνική αγορά και τις προοπτικές της», δήλωσε χθες κατά την παρουσίαση ο Ελευθέριος Σαμαράς, διευθύνων σύμβουλος της DHL.



Ο διευθύνων σύμβουλος της DHL Express Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας Ελευθέριος Σαμαράς.

Express Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας. Η DHL Express Ελλάδα, επισήμανε ο κ. Σαμαράς, προσέλαβε μέσα σε 13 μήνες 45 νέους υπαλλήλους, ενώ αύξησε 2 φορές το μηνιαίο εισόδημα των εργαζομένων της. Η εκπαίδευση των ανθρώπων είναι ένας εξίσου σημαντικός τομέας, δεδομένου ότι το δυναμικό της εταιρείας στην Ελλάδα έχει παρακολουθήσει το τελευταίο έτος περισσότερες από 4.000 ώρες εκπαίδευσης.

Πάντως, ο CEO της DHL Express ήταν αιχμάλωτος σε τράπητα για το εάν η DHL ενδιαφέρεται να συμμετέχει ως στρατηγικός επενδυτής στα ΕΛΤΑ. «Οι παραδοσιακές ταχυδρομικές υπηρεσίες δεν μας ενδιαφέρουν δεδομένου

ότι πλέον λειτουργούμε σε ένα πεδίο επιχειρηματικής δραστηριότητας με την εφοδιαστική αλυσίδα στη ραχοκοκαλιά της. Ταυτόχρονα, η νέα στρατηγική του ομίλου επικεντρώνεται, όλο και περισσότερο, στην επέκταση των προοριζόμενων υπηρεσιών στην αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου, με ειδικευση στις εισαγωγές και τις εξαγωγές και όχι στις εγχώριες υπηρεσίες» ανέφερε.

Ο CEO της DHL Express ανέφερε ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της εταιρείας ήταν διψήφιος, παρότι το τελευταίο έτος απομείωσε μια δύσκολη χρονιά για την ελληνική οικονομία. Μάλιστα, το πρώτο εξάμηνο του 2015 η διετική πορεία συνεχίστηκε, ενώ και το έτος ολοκληρώθηκε με θε-

τικό πρόσημο. Φέτος, το τετράμηνο δείχνει ήδη ανάπτυξη, με αύξηση κατά 8% του αριθμού των αποστολών, με νέους πελάτες και αύξηση 6% του τζίρου.

Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση, που κυκλοφόρησε από το κέντρο καινοτομίας της DHL και επικεντρώθηκε στο Διαδίκτυο, θα υπάρξουν 50 δισεκατομμύρια συσκευές που θα συνδεθούν στο Διαδίκτυο έως το 2020, σε σύγκριση με 15 δισεκατομμύρια σήμερα. Αυτό θα δημιουργήσει μια επιπρόσθετη αξία 8 τρις. δολαρίων σε όλο τον κόσμο, κατά την επόμενη δεκαετία, με αντίκτυπο περίπου 1,9 τρις. για δραστηριότητες της εφοδιαστικής αλυσίδας.

tsoli@nautemporiki.gr



Με ένα τρόπο γίνονται αποκρατικοποιήσεις

Ανακαλύπτουμε την πυρίτιδα

Ομολογουμένως στην κυβέρνηση διαθέτουν το χάρισμα να βαφτίζουν το ψάρι κρέας με τρομακτική επιτυχία. Ένα από τα τελευταία παραδείγματα είναι η αύταση του Υπερ-ταμείου για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Κάποιοι ισχυρίζονται ότι δεν πρόκειται να πωλήσουν τα περιουσιακά στοιχεία που θα ενταχθούν στο Ταμείο, αλλά θα τα αξιοποιήσουν για να βελτιωθεί το όφελος. Και εδώ έρχεται κάποιος αφελής και διερωτάται. Άντε ένα διαμέρισμα που έχει το κράτος στην Καλλιθέα και μένει κλειστό για 10ετίες να το ενοικιάσει ώστε να έχει μία πρόσοδο. Τα **ΕΛΤΑ** όμως, για παράδειγμα, με ποιον διαφορετικό τρόπο μπορεί να τα αξιοποιήσει ώστε να έχει έσοδα, εκτός από την πώλησή τους σε ιδιώτη, μερική ή ολική. Ας εξηγήσουν και σε εμάς τους ταπεινούς τον τρόπο μήπως και τον καταλάβουμε.



[Μαξίμου]

Απαντήσεις που παρηγορούν το υπερταμείο

Με που παρηγορούν του Μαξίμου και του υπουργείου Οικονομικών επιχειρεί η κυβέρνηση να απαντήσει στις σκληρές επικρίσεις της αξιωματικής αντιπολίτευσης για το υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων, αλλά και να καθουκάσει τους βουλευτές της σημερινής κυβέρνησης εν όψει της κρίσιμης κυριακάτικης ψηφοφορίας. Η κυβέρνηση επιχειρεί να πείσει ότι οι ΔΕΚΟ που αναφέρονται ονομαστικά στο παράρτημα του νόμου (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΕΔΤΑ, ΟΑΚΑ, ΟΣΕ και σε δεύτερη φάση ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΑΒΟ, Αττικό Μετρό και ΔΕΗ) δεν θα πουληθούν, αλλά θα «αξιοποιηθούν». Στο κυβερνητικό κείμενο γίνεται εκτενής αναφορά στη διαφορά της αποκρατικοποίησης από την αξιοποίηση, ωστόσο δεν υπάρχει ούτε μια λέξη για το ποια ακριβώς θα είναι η αξιοποίηση των ΔΕΚΟ που θα περάσουν άμεσα υπό τον έλεγχο του νέου ταμείου.

Μεταξύ άλλων, στο κυβερνητικό που παρηγορούν αναφέρεται:

- Για να δικαιολογήσει τη μεγά-

λη διάρκεια ζωής του ταμείου (99 χρόνια) αναφέρεται ότι «όσο πιο σύντομη είναι η διάρκεια ζωής της εταιρείας τόσο μεγαλύτερη θα είναι η πίεση για επιδίωξη βραχυπρόθεσμων εσόδων (ιδιωτικοποιήσεις για άμεσες αποπληρωμές).

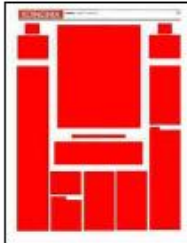
- Για την κριτική που αφορά στο ότι ένα διοικητικό συμβούλιο θα μπορεί να πουλά δημόσιες επιχειρήσεις, αναφέρεται ότι «οποιαδήποτε ιδιωτικοποίηση προτείνεται από τα διοικητικά όργανα της εταιρείας πρέπει να εγκριθεί από τον υπουργό».

- ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΕΛΤΑ, ΟΑΚΑ δεν έχουν ενταχθεί στην εταιρεία για αποκρατικοποίηση (δεν αναφέρεται τίποτα για τους λόγους για τους οποίους έχουν ενταχθεί).

- Στην εταιρεία δεν περνάει όλη η περιουσία του ελληνικού Δημοσίου, αλλά ένα μέρος της.

- Το που παρηγορούν δεν αποκλείει ιδιωτικοποιήσεις, αναφέροντας ότι αυτό (δηλαδή οι πωλήσεις) είναι μόνο ένα από τα πολλά εργαλεία που έχει στη διάθεσή της η εταιρεία.

- Το κείμενο αναφέρει, τέλος, ότι δεν θα γίνουν απολύσεις ή αλλαγές στο εργασιακό καθεστώς των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ που θα μπου στο υπερταμείο.



Ο νέος θεσμός που αντικαθιστά το ΤΑΙΠΕΔ δεν είναι δεσμευμένος να ιδιωτικοποιεί και στόχος του είναι η αξιοποίηση της περιουσίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΚΩΣΤΑΣ ΝΑΝΟΣ

Φως στην ταυτότητα και στον τρόπο λειτουργίας του νέου υπερ-Ταμείου για τη δημόσια περιουσία, επικειρεί να ριχτεί το «Έθνος», μετά τη θύελλα πολιτικών αντιδράσεων και τις σφοδρές αντιπαροθέσεις μεταξύ κυβέρνησης και αντιπολίτευσης από την πρώτη κιόλας ημέρα της συζήτησης του πολυνομοσχεδίου στη Βουλή.

■ Ποια είναι η ταυτότητα του νέου φορέα;

Φέρνοντας την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοκών και Περιουσίας», δημιουργείται ένας νέος φορέας, στόχος του οποίου είναι η συγκέντρωση της περιουσίας του Δημοσίου κάτω από μία «στέγη» και διαχείρισή της ως σύνολο με σκοπό την καλύτερη αξιοποίησή της.

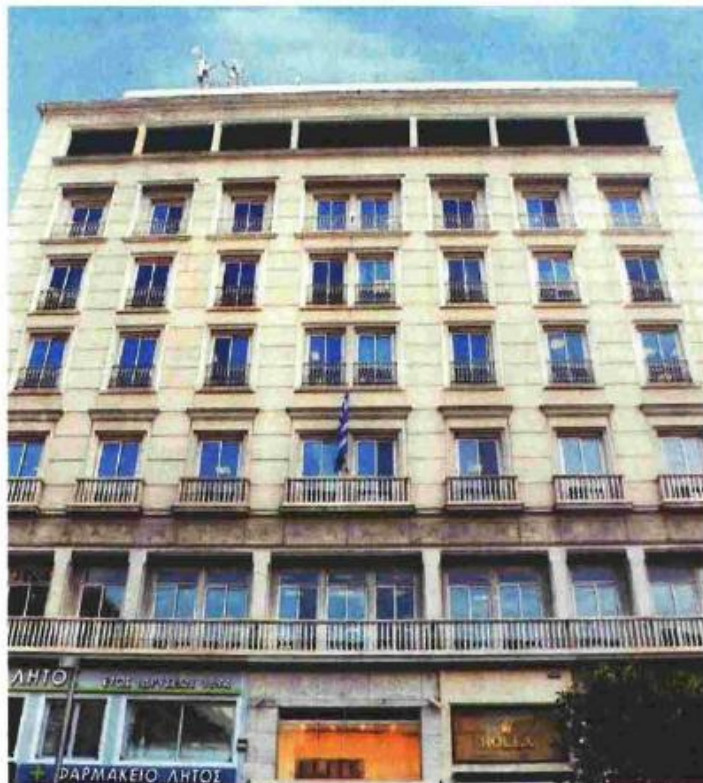
Στον νέο θεσμό, που θα έχει τα χαρακτηριστικά εταιρείας συμμετοκών, περιέρχονται το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), το ΤΑΙΠΕΔ, η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), ενώ συστήνεται θυγατρική ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοκών (ΕΔΗΣ) με σκοπό τη διαχείριση του χαρτοφυλακίου του Δημοσίου σε δημόσιες επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις η εταιρεία θα διαχειρίζεται και θα αξιοποιεί τα περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου προκειμένου να συνεισφέρει πόρους για την υλοποίηση της επενδυτικής πολιτικής της χώρας και για την πραγματοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και να συμβάλει στην απομείωση του χρέους.

Θα έχει αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 40 εκατομμύρια ευρώ που θα καταβληθεί στο σύνολό του από το ελληνικό Δημόσιο, που θα είναι και ο μοναδικός μέτοχος.

■ Ποιος οι διαφορές ανάμεσα στο νέο υπερ-Ταμείο και το ΤΑΙΠΕΔ;

Το ΤΑΙΠΕΔ και τα περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει απορροφάται από την «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοκών και Περιουσίας». Κατ' ουσίαν το ΤΑΙΠΕΔ ήταν ένας θεσμός που είναι ταυτισμένος και απόλυτα προσαρμοσμένος στην ιδιωτικοποίηση άλλων των περιουσιακών στοιχείων που έχουν περάσει στην κατοχή του. Ο νέος θεσμός που αντικαθιστά το ΤΑΙΠΕΔ -σήμερα με τα όσα αναφέρει η απολογική έκθεση του πολυνομοσχεδίου- δεν είναι δεσμευ-



ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ στη συμβολή των οδών Σταδίου και Κολοκοτρώνη. Το ΤΑΙΠΕΔ αντικαθίσταται από την «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοκών και Περιουσίας» για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας



Τα έσοδα δεν θα ηγιάζονται μόνο στην αποπληρωμή του χρέους, αλλά κατά 50% θα καταβάλλονται ως μέρισμα στο ελληνικό Δημόσιο

Βουλή το επίτιμο στρατηγικό σχέδιο και ο εσωτερικός κανονισμός θα εγκρίνεται από τον μέτοχο, δηλαδή το υπουργείο Οικονομικών.

■ Γιατί η διάρκεια ζωής του νέου υπερ-Ταμείου (99 χρόνια) είναι μεγαλύτερη από τη διάρκεια του δανείου;

Τα 99 χρόνια είναι συνήθως πρακτικά για μεγάλους οργανισμούς με μακροπρόθεσμο στόχο. Ο λόγος για τον οποίο η διάρκεια της εταιρείας είναι μεγαλύτερη από τη διάρκεια του δανείου είναι γιατί ο στόχος της, σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, είναι ευρύτερος από τις ιδιωτικοποιήσεις, όπως γίνονταν στην περίπτωση του ΤΑΙΠΕΔ. Στόχος της εταιρείας είναι η διαχείριση και η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας με μακροπρόθεσμα προοπτική, στο πλαίσιο ενιαίας στρατηγικής, με στόχο την ανάπτυξη.

Ο ρόλος

■ Ποιος θα είναι ο ρόλος της ΕΔΗΣ, της νέας εταιρείας στην οποία μεταβιβάζεται το χαρτοφυλάκιο του Δημοσίου σε επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας;

Σκοπός της ΕΔΗΣ είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις, να αυξάνει την αξία τους, να τις διαχειρίζεται επαγγελματικά και να τις αξιοποιεί σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές του ΟΟΣΑ όσον αφορά την εταιρική διακυβέρνηση. Αναφορικά με τις υπόλοιπες δημόσιες επιχειρήσεις που θα μεταβιβαστούν στην εταιρεία, θα πρέπει να προηγηθεί έγκριση από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ).

Το ΔΣ της ΕΔΗΣ εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση του βασικού μετόχου (δηλαδή του υπουργού Οικονομικών).

■ Πώς θα κατανέμονται τα έσοδα της εταιρείας συμμετοκών και περιουσίας;

Σε αντίθεση με το ΤΑΙΠΕΔ, τα έσοδα του οποίου αποδίδονταν μόνο για την αποπληρωμή του χρέους, τα έσοδα που θα προκύψουν από τη λειτουργία της νέας εταιρείας θα καταβάλλονται κατά 50% ως μέρισμα στο ελληνικό Δημόσιο και θα χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας και το υπόλοιπο 50% θα χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις της εταιρείας. Η επιλογή των επενδύσεων θα γίνεται προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

ΕΠΤΑ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Η ακτινογραφία του νέου υπερ-Ταμείου

μένος να ιδιωτικοποιεί και στόχος του είναι η αξιοποίηση της περιουσίας. Πρόκειται για έναν θεσμό που βασίζεται στα πρότυπα της Γαλλίας. Ο αντίστοιχος γαλλικός θεσμός διαχειρίζεται όλο το σύστημα αζών που διαθέτει το γαλλικό Δημόσιο, εταιρείες, μετοχές, ακίνητα, συμμετοχές στις τράπεζες κ.α.

Η περιουσία

■ Ποια είναι τα περιουσιακά στοιχεία που περιέρχονται στον έλεγχο της νέας εταιρείας συμμετοκών και περιουσίας;

Μεταφέρονται τα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ, όλα τα κινητά και ακίνητα περιουσιακά στοιχεία που διαχειρίζεται η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), τα μετοχικά κεφάλαια των τραπεζών που βρίσκονται στην κυριότητα του Δημοσίου, μέσω

του ΤΧΣ, καθώς και το χαρτοφυλάκιο σε δημόσιες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας.

■ Σε ποιον ανήκει ο έλεγχος της νέας εταιρείας συμμετοκών και περιουσίας;

Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας (ο υπουργός Οικονομικών) εγκρίνει το στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας και των άμεσων θυγατρικών της που περιλαμβάνει τους όποιους στόχους αξιοποίησής η ιδιωτικοποίησης της εταιρείας.

Συνεπώς, ορισάδιποτε ιδιωτικοποίηση προτείνεται από τα διοικητικά όργανα της εταιρείας πρέπει να εγκριθεί από τον υπουργό. Αυτό αφορά και τις ΔΕΚΟ που εντάσσονται στο Ταμείο (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΕΛΣΔ, ΟΑΚΑ).

Τη διοίκηση του υπερ-Ταμείου αναλαμβάνει Διοικητικό Συμβούλιο από 5 έως 7 μέλη, τα οποία εκλέγο-

νται για 4 χρόνια και αρμοδιότητά του θα είναι η παρακολούθηση του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων και η κατανομή των εσόδων από αυτές. Υπεύθυνο για την εποπτεία του θα είναι το Εποπτικό Συμβούλιο αποτελούμενο από 5 μέλη.

Στο Εποπτικό Συμβούλιο τα 3/5 των μελών επιλέγει η ελληνική πλειυρα κατόπιν συμφωνίας γνώμης των θεσμών (Ευρωπαϊκή Επιτροπή και Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας), ενώ τα δύο μέλη, μεταξύ των οποίων ο πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου, επιλέγονται από τους θεσμούς, χωρίς ο πρόεδρος να έχει διπλή ψήφο.

Μάλιστα για τα δύο μέλη των θεσμών απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του υπ. Οικονομικών. Το συγκεκριμένο όργανο δεν ασκεί την πολιτική, αυτή γίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το ΔΣ θα παρουσιάζει στη