

ΝΕΕΣ «ΜΑΧΕΣ» ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΞΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΤΑ ΤΩΝ 19,8 ΔΙΣ

Αλλάζει ο «χάρτης» των logistics

Οι παραδοσιακές δυνάμεις, οι new entries, οι «φρέσκες» επενδύσεις και ο ρόλος της Cosco

Εντονη κινητικότητα υπάρχει το τελευταίο χρονικό διάστημα γύρω από τον μετασχηματιζόμενο κλάδο των logistics. Έναν κλάδο που η Ελλάδα αν και έχει μείνει πίσω σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, κρύβει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές και ευκαιρίες.

Με «δέλεαρ» το ότι ο τζίρος του ανέρχεται σε 19,8 δις. ευρώ (περίπου το 11% του ΑΕΠ της χώρας) για τις 30.000 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα, ανοίγεται ένα «πεδίο λαμπρό» για Έλληνες και ξένους παίκτες να διεκδικήσουν ακόμη μεγαλύτερο «κομμάτι» από τη συνολική πίτα.

Πριν από μερικές ημέρες και συγκεκριμένα στις 14-15 Οκτωβρίου στο 20ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics που πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου υπήρξε η παραδοχή από εκπροσώπους της κυβέρνησης για την ανάγκη εκπόνησης ενός επικαιροποιημένου Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την εφοδιαστική αλυσίδα το οποίο πρέπει να τεθεί άμεσα σε εφαρμογή.

Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό πως μέχρι και η ΕΤΕπ, όπως διατυπώθηκε από τον αναπληρωτή γενικό διευθυντή της, Nicholas Jennett, «κλείνει το μάτι» στους επιχειρηματίες με business plan τριετίας ή πενταετίας στον κλάδο, να προχωρήσουν στις επενδύσεις τους με χρηματοδοτική κάλυψη της Τράπεζας, σηματοδοτεί την αλλαγή του χάρτη και ανοίγει νέους δρόμους για επιχειρηματίες «μάγκες». Μάλιστα το υψηλόβαθμο στέλεχος της ΕΤΕπ τόνισε πως η χρηματοδότηση θα είναι άμεση, αν τα επενδυτικά pláνα κυμαίνονται πάνω από 5 εκατ. ευρώ.

«Αιχμή του δόρατος» για το νέο τοπίο που θα διαμορφωθεί στον επόμενο χρόνο είναι και η ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την κατασκευή του πρώτου



Αρωγός η ΕΤΕπ για την άμεση χρηματοδότηση σχεδίων προϋπολογισμού άνω των 5 εκατ. ευρώ

εμπορευματικού κέντρου της χώρας στο Θριάσιο Πεδίο -μέσα στις επόμενες εβδομάδες η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ αναμένεται να ανακηρύξει το κονοτόπιου ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ- Goldair προσωρινό ανάδοχο για την έκταση των 588 στρεμμάτων- αλλά και η παρουσία της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά.

ΝΕΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Είναι χαρακτηριστικό πως στα... σκαριά βρίσκονται νέες συμφωνίες, συμφωνίες, επενδύσεις, αλλά και νεοεισερχό-

μενοι στον κλάδο παίκτες. Έτσι εκτός από τις «παραδοσιακές δυνάμεις» της αγοράς, εταιρίες όπως η Goldair η οποία πριν από λίγο καιρό προχώρησε και σε συμφωνία με τους αυστριακούς, σιδηροδρομους με στόχο την επένδυση 6 εκ. ευρώ στο κομμάτι των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, η ΕΛΓΕΚΑ του Αλέξανδρου Κασιώτη, η Foodlink του Βασίλη Καρακουλάκη που θεωρείται από τους ισχυρούς στην κατηγορία των Third Party Logistics, η Sarmed της οικογένειας Σαραντίτη -η οποία ήταν υποψήφια και για το Θριάσιο- κ.α. έρχονται να προστεθούν και επιχειρηματίες που ανοίγουν τώρα οδούς προς τα logistics διαβλέποντας αναπτυξιακές ευκαιρίες. Όπως η ΕΛΤΟΝ Χημικά του Νέστορα Παπαθανασίου, η οποία διέυρνε τον σκοπό της θέλοντας να αξιοποιήσει τις υποδομές για αποθήκευση και μεταφορές που διαθέτει μεταξύ αυτών και τα 6 κέντρα διανομής σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βουκουρεστί, Κλουζ, Σόφια και Βελιγράδι συ-

νολικής δυναμικότητας 22.000 τ.μ. προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες και σε άλλες εταιρίες του κλάδου. Ή όπως η Μύλοι Λούλη που συνέστησε θυγατρική, τη Loulis Logistics Services A.E.

Ταυτόχρονα οι συνεργασίες διευρύνονται διαρκώς. Προ ημερών η Metron Logistics με πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο Θεόδωρο Σκαμάγκο, υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με την Farmers Union με αντικείμενο τη διάθεση σύγχρονων υπηρεσιών logistics στα 30.000 μέλη της Ένωσης, δημιουργώντας έτσι την πρώτη συνέχεια στον τομέα των agrilogistics στην Ελλάδα.

Ο ΞΕΝΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ

Ισχυρές είναι και οι τοποθετήσεις των ξένων στην ελληνική αγορά των logistics, επενδύοντας κεφάλαια σε αυτόν και δίνοντας ψήφο εμπιστοσύνης. Πριν από μερικές ημέρες, νέες κτιριακές εγκαταστάσεις αποθηκευτικών χώρων 6.000 τ.μ. εγκαινιάστηκαν στον Ασπρόπυργο από τον CEO της DB, Schenker, θυγατρικής των γερμανικών σιδηροδρόμων Deutsche Bahn.

Είχε προηγηθεί η επίσης γερμανική DHL, θυγατρική της Deutsche Post που εγκαίνιασε νέες εγκαταστάσεις στον χώρο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» για τις υπηρεσίες ταχυμεταφορών της.

Ο κινεζικός κολοσσός της Cosco μπορεί να μην κατέθεσε δεσμευτική προσφορά για το Θριάσιο όπως αναμενόταν, ωστόσο προσαθεί να «χτίσει» θέση εκεί μέσω ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Σύμφωνα με πληροφορίες, στέλεχος της Cosco έχουν πραγματοποιήσει επαφές με την Trenitalia που θα εξαγοράσει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ με σκοπό τη συνεργασία στο εμπορευματικό κέντρο όπου η τελευταία μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

Τα «εργαλεία» για ενίσχυση των επενδύσεων

Χρηματοδοτικά εργαλεία που θα συνδράμουν στην κατεύθυνση ενίσχυσης του κλάδου των logistics αναζητά το υπουργείο Οικονομίας που θεωρεί ένα από τα μεγαλύτερα στοίχημα να αναδειχθεί η Ελλάδα σε διαμετακομιστικό κόμβο της ΝΑ Ευρώπης και να εκσυγχρονιστεί το σύστημα εμπορευματικών μεταφορών.

Μεγάλο βάρος έχει ρίξει στο έργο του Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας που μέσα σε λιγότερο από εννέα μήνες από τη σύστασή του έχει γνωμοδοτήσει για πολλά ζητήματα του κλάδου. Προωθείται επίσης η μεταρρύθμιση του Προγράμματος

για την ενίσχυση των επιχειρηματικών πάρκων για τη μεταποίηση και την εφοδιαστική αλυσίδα, ένα νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ προϋπολογισμού 40 εκ. ευρώ, ενώ μέσω του νέου Αναπτυξιακού Νόμου η εφοδιαστική αλυσίδα αποτελεί έναν από τους εννέα στρατηγικούς τομείς ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

Η Ψηφιογράφος Βιομηχανίας, Θεοδώρα Τζάκρη έχει εν τω μεταξύ καταθέσει πρόταση στους δανειστής για την απλοποίηση ως τα τέλη Νοεμβρίου των διαδικασιών εγκατάστασης και λειτουργίας κέντρων αποθήκευσης και διανομής, ώστε να γίνεται με μια υπεύθυνη δήλωση έναρξης λειτουργίας.

ΑΝΑΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ LOGISTICS

Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΩΣΕΙΣ

Η Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα δεν θα πραγματοποιηθεί και φέτος χωρίς την πολύτιμη βοήθεια των εθελοντών του Ινστιτούτου και τους παρακάτω συνεργαζόμενους φορείς: Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός, Σώμα Εθελοντών Σαμαρειτών & Διασωστών Χαλκίδας, Σοροπτιμιστικός Όμιλος Ψυχικού, Δήμος Τρικκαίων, Δήμος Λαμιέων, Δήμος Αμυνταίου, Δήμος Θεσσαλονίκης, Οργάνωση Τρικάλων «Πράσινη Κιβωτός», Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε., BMW Central Greece Club, Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, Συμμαχία για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο, Equal Society - Κέρκυρα, Ποδοσφαιρικό Σωματείο «ΟΛΥΜΠΟΣ», ΛΕ.ΜΟ.Ν. Λέσχη Μοτοσυκλετιστών Νάξου, Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων (ΟΔΙΚ), Επαγγελματίες Οδού Αμφείας (Καλαμάτα), Όμιλος Ενεργών Νέων Φλώρινας (Ο.Ε.Ν.Φ.), Κέντρο Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης - Europe Direct Κομοτηνής, Ομάδα Εθελοντών Δήμου Τρικκαίων, Σχολή Φυσικής Αγωγής & Αθλητισμού (ΣΕ-ΦΑΑ) Τρικάλων Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε.Ι. Θεσσαλίας (έδρα Τρίκαλα), ποικίλοι φορείς συλλόγων γονέων κλπ. Η ενέργεια του Ινστιτούτου εντάσσεται στο πλαίσιο της Συμμαχίας για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο «Δρόμοι στο Μέλλον».

Το Ι.Ο.ΑΣ., από το 2007, εκπροσωπώντας τον Οργανισμό Responsible Young Drivers (RYD) στο έργο Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα (European Night Without Accident) στην Ελλάδα, επεκτείνει κάθε χρόνο τη συνεργασία του με δεκάδες κοινωνικούς φορείς σε διαρκώς αυξανόμενο αριθμό πόλεων. Φέτος ο Ο.ΑΣ.Α., συμμετέχοντας στην ενέργεια του Ι.Ο.ΑΣ., προχώρησε σε μια σημαντική ενέργεια επεκτείνοντας τα ωράρια των νυχτερινών δρομολογίων του στην Αττική, για να διευκολύνει όσους επιθυμούσαν να διασκεδάσουν και να επιστρέψουν στο σπίτι τους με ασφάλεια το Σάββατο το βράδυ.

Η 10η Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα πραγματοποιήθηκε από το Ινστιτούτο με την πολύτιμη συμβολή της Τροχαίας που διέθεσε τα αλκοολόμετρα. Υποστηρίχθηκε από την Ένωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών (ΕΝ.Ε.Α.Π) και το Σύνδεσμο Ελλήνων Παραγωγών Αποσταγμάτων Αλκοολούχων Ποτών (ΣΕΑΟΠ). Το Ι.Ο.ΑΣ. ευχαριστεί επίσης το **ΕΔΙΔΑ** - Courier και το Σοροπτιμιστικό Όμιλο Ψυχικού που ανέλαβαν τον κόστος μεταφοράς των υλικών σε κάθε πόλη καθώς και τις εταιρίες **BIOΛΑΝΤΑ**, **General Mills** και **Unity** που προσέφεραν κάποια από τα αναμνηστικά δώρα. Καθοριστική για την επιτυχία της διοργάνωσης ήταν η βοήθεια και ο ζήλος των εθελοντών και συντονιστών του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», όπως και των δεκάδων συνεργατών του Ινστιτούτου. Το μήνυμα της φετινής βραδιά στάθηκε με πολύ δυναμικό τρόπο και από τα κοινωνικά δίκτυα, με συνεχείς ενημερώσεις και αναρτήσεις από τους εθελοντές σε όλη την Ελλάδα.



ΜΙΑ ΤΡΑΓΩΔΙΑ, ΜΙΑ ΙΔΕΑ

Τι είναι το Ινστιτούτο Οδηγικής Ασφάλειας

Κύριος σκοπός του είναι η προώθηση δραστηριοτήτων που προάγουν την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση στοχεύοντας στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων

Το «Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη & Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων "Πάνος Μυλωνάς"» συστάθηκε στις 12 Μαΐου 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη του Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, Επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα.

Κύριος σκοπός του Ινστιτούτου είναι η υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση στοχεύοντας κατ' εξοχήν στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Η ευαισθητοποίηση των πολιτών και των αρμόδιων φορέων σε θέματα ενημέρωσης και προάσπισης της οδικής ασφάλειας αλλά και η παραπέρα ενίσχυση, ενδυνάμωση και στήριξη της πολιτείας στην ανάληψη και τήρηση ουσιαστικών μέτρων και πολιτικών στη χώρα μας σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής, οδικής ασφάλειας και μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, αποτελούν βασικούς στόχους του Ινστιτούτου. Αιτία για την ίδρυση του Ινστιτούτου είναι το γεγονός ότι έχουμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη τα οποία

αποτελούν και την πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας στην Ελλάδα. Αφορμή αποτέλεσε η τραγική άδικη απώλεια του Πάνου Μυλωνά ενός νέου, με εξαιρετικό ήθος, τεταρτοετή φοιτητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και συντάκτη του ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου που έχασε τη ζωή του σε ηλικία 22 ετών σε τροχαίο ατύχημα το μεσημέρι της 22ας Μαρτίου 2004 ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του στην Πάτρα. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πανεπιστημίου του που καθιέρωσε ήδη υποτροφία στην μνήμη του, «υπήρξε φοιτητής εξαιρετικού ήθους, πολλά υποσχόμενος στο χώρο της τεχνολογίας και της δημοσιογραφίας, ιδιαίτερων ικανοτήτων, με πολλαπλά ενδιαφέροντα και η απώλεια του αποτέλεσε πλήγμα για την Πανεπιστημιακή Κοινότητα». «Στόχος του Ινστιτούτου είναι η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών, αλλά και η ενεργοποίηση όλων των δυνα-

μων του ιδιωτικού αλλά και του δημόσιου τομέα για να πάψει επιτέλους η χώρα μας να έχει τη θλιβερή πρωτιά σε θανάτους από τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη των οποίων, σύμφωνα με τις στατιστικές, τα περισσότερα θύματα είναι νέοι άνθρωποι», δήλωσε το Προεδρείο του Διοικητικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου με την ανάληψη των δραστηριοτήτων του. Ιδρυτικά μέλη του Ινστιτούτου αποτελούν Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, επιλεγμένοι φορείς του επιχειρηματικού κόσμου και ευαισθητοποιημένοι πολίτες και στα νέα μέλη συγκαταλέγονται φορείς του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Συνεργαζόμενοι φορείς αποτελούν ενώσεις και Οργανισμοί του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ενώ το Ινστιτούτο είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC).

Η πρωτοβουλία και προσπάθεια αυτή που ξεκίνησε από ένα τραγικό γεγονόςελπίζουμε να γίνει ένα μέσο καλύτερης των συνθηκών που επικρατούν στη χώρα μας. Ας σημάνει ο άδικος χαμός ενός νέου με αξίες, με σεβασμό στον άνθρωπο και αγάπη για τη ζωή, την έναρξη της ενεργού συμμετοχής. Ας γίνει η απώλεια του Πάνου αφορμή για λιγότερους θανάτους στους δρόμους.

Στα 10 χρόνια δράσης του Ι.Ο.ΑΣ., έχουν πραγματοποιηθεί 25 Νύχτες Χωρίς Ατυχήματα σε 272 νυχτερινά κέντρα, έχουν πραγματοποιηθεί 12.328 φιλικά αλκοτέστ ενώ 3.821 άτομα έχουν λάβει μέρος εθελοντικά στην υλοποίησή τους

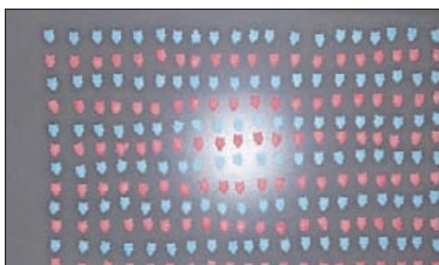


Ένας 25χρονος και μία 21χρονη παρέλαβαν το...
«μαγικό δέμα» από την Ολλανδία!

264 χάπια ΧΤC!

Συνελήφθησαν, στην Τρίτη το πρωί στη Μυτιλήνη, μετά από οργανωμένη επιχείρηση του Τμήματος Δίωξης Ναρκωτικών Μυτιλήνης, μία 21χρονη και ένας 25χρονος, σε βάρος των οποίων σχηματίστηκε δικογραφία κακούργημα για -κατά περίπτωση- εισαγωγή στην Ελληνική επικράτεια ναρκωτικών δισκίων προς περαιτέρω διακίνηση και κατοχή ναρκωτικών ουσιών. Η 21χρονη εμφανίστηκε στο Ταχυδρομικό Κατάστημα για να παραλάβει ένα δέμα και όπως διαπιστώθηκε αυτό περιείχε 264 χάπια ΧΤC!

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Αστυνομίας μετά από



κατάλληλη αξιολόγηση και αξιοποίηση στοιχείων, εντοπίστηκε δέμα με ναρκωτικά δισκία, που είχε αποσταλεί μέσω μεταφορικής εταιρείας από την Ολλανδία, χωρίς στοιχεία αποστολέα και... τέθηκε από αστυνομικούς, σε διακριτική επιτήρηση σε Ταχυδρομικό Κατάστημα στη Μυτιλήνη.

Στο... Ταχυδρομείο

Λίγη ώρα αργότερα, εμφανίστηκε τελικά στο Ταχυδρομικό Κατάστημα, η 21χρονη για να παραλά-

βει το συγκεκριμένο δέμα και συνελήφθη. Από την αστυνομική έρευνα που ακολούθησε διαπιστώθηκε ότι, το δέμα περιείχε συνολικά -264- ναρκωτικά δισκία φλουροαμφεταμίνης (ΧΤC), τα οποία προοριζόταν για περαιτέρω διακίνηση. Τα χάπια κατασχέθηκαν, ενώ στην ίδια υπόθεση διακριβώθηκε ότι εμπλέκεται και ο 25χρονος, ο οποίος εντοπίστηκε και επίσης συνελήφθη. Οι συλληφθέντες επρόκειτο να οδηγηθούν στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Μυτιλήνης, ενώ το προανακριτικό έργο και τις έρευνες διενεργεί το Τμήμα Δίωξης Ναρκωτικών Μυτιλήνης.

ΘΑ ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

Στις 26/10 το κοινωνικό επίδομα



Την ερχόμενη Τετάρτη 26 Οκτωβρίου θα καταβληθεί από το υπουργείο Εργασίας η επόμενη δόση του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ) σε 38.000 δικαιούχους από 30 δήμους μεταξύ των οποίων της Ελασσόνας. Το ποσό θα καταβληθεί κατά το ήμισυ στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων και το υπόλοιπο θα πιστωθεί στις προπληρωμένες κάρτες αγορών που διατηρούν.

Η η συντριπτική πλειονότητα των δικαιούχων έχει παραλάβει την προπληρωμένη κάρτα αγορών μέσω των υποκαταστημάτων των Τραπεζών, ή μέσω των **ΕΛΤΑ**. Ωστόσο υπάρχουν ακόμη κάποιοι που δεν την έχουν προμηθευτεί, με αποτέλεσμα να κινδυνεύει να καθυστερήσει η καταβολή του επιδόματος κατά μία εβδομάδα, ενώ μεγάλη είναι η πιθανότητα να πιστωθεί όλο το ποσό στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων, όπως έγινε και στην καταβολή του Σεπτεμβρίου. Ο συνολικός αριθμός των δικαιούχων του ΚΕΑ έχει φτάσει στα 42.000 άτομα, όμως οι 6.000 εξ αυτών δεν έχουν ακόμη ελεγχθεί από τις υπηρεσίες Πρόνοιας του υπουργείου Εργασίας.