



Της ημέρας

Περί γραμματοσήμων και πολυφωνίας...

Επιπλέον μας έβαλε «Μπράβο» στα Έλληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία, επί ευκαιρία της συμπληρώσεως 30 χρόνων λειτουργίας του Ιστορικού Δημοτικού ραδιοφωνικού σταθμού του Δήμου Πειραιώς «Κανάλι Ένα», κυκλοφόρησαν ειδική σειρά συλλεκτικών γραμματοσήμων, αναμνηστικούς αριθμημένους φάκελους με εικονογράφηση, καθώς επίσης και συλλεκτικές σφραγίδες. Τα ειδικά φύλλα με 10 αριθμημένα γραμματόσημα είναι τοποθετημένα σε καλαόρθιτα εικονογραφημένα «φύλλα» και κοστίζουν 10 ευρώ. Επιπλέον, ο συλλέκτης έχει τη δυνατότητα να προμηθευτεί και μεμονωμένο αριθμό γραμματοσήμων, τα οποία κοστίζουν 0,72 ευρώ ανά τεμάχιο, ενώ οι ειδικοί αναμνηστικοί εικονογραφημένοι και αριθμημένοι φάκελοι που περιέχουν ένα προσωπικό γραμματόσημο και μία συλλεκτική σφραγίδα κοστίζουν 3,50 ευρώ. Όλα τα προϊόντα διατίθενται στα κεντρικά γραφεία των Έλληνικών Ταχυδρομείων, στον Πει-

ραιό, την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και την Πάτρα, καθώς επίσης και σε όλα τα υπόλοιπα καταστήματα των ΕΛΤΑ ανά την Ελλάδα, μετά από αίτηση στη Διεύθυνση Φιλοτελισμού.

Και με την ευκαιρία της εκδόσεως, ως θυμόμαστε οι θεϊνοί οι οποίοι έχουν «τό μαχαίρι και τό πεπόνι», ότι οι Δημοτικοί ραδιοφωνικοί Σταθμοί πρέπει να επιβιώσουν! Όσο και αν αυτό ακούγεται «παράλογο», τα δημοτικά ραδιόφωνα (όσα έχουν απομείνει και είναι διάσπαρτα), ίσ' όσον λειτουργούν με καθαρά ηπαγωγικά κριτήρια, παραμένουν ακαθάρτα φωνές σε μία χώρα όπου η ενημέρωση (άλλα και η ψυχαγωγία) τα τελευταία χρόνια έχουν τρωθεί σοβαρά και χρειάζεται η πολυφωνία...

Έχοντας υπηρετήσει για περισσότερα από είκοσι χρόνια στα δύο μεγάλα δημοτικά ραδιόφωνα της χώρας, στο «Κανάλι Ένα» και τον «9,84», μπορώ -χωρίς κανένα πρόβλημα- να

διαβεβαιώσω ότι θαί πέρασα τα καλύτερα δημοσιογραφικά χρόνια της 47ετούς -μέχρι τώρα- σταδιοδρομίας μου! Ουδέποτε θυμάμαι τον δήμαρχο ή κάποιον άλλον να παρενέβη στην εργασία μου! Οι ώρες που περνούσα στο ραδιόφωνο ήταν ή δαση μέσα στον υπόλοιπο χρόνο που περνούσα στις εφημερίδες! Στο «Κανάλι Ένα», με τον άρχιστο Αλέξανδρο Βέλιο, Ιεραρχούσαμε προσωπικά τις εδησεις. Πρώτη ακολουθούσε η εδηση που προερχόταν από την κυβέρνηση (τότε ΠΑΣΟΚ) και ακολουθούσε εκείνη από την άξιωματική αντιπολίτευση.

Θυμάμαι ότι ο Κωνσταντίνος Μητσώτας, σε μία συνέντευξη που μας είχε παραχωρήσει, είχε σημειώσει τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούσαμε και μας είχε συγχαρεί γι' αυτό. «Ετσι θα έπρεπε να λειτουργεί και η ΕΡΤ», είχε πει χαρακτηριστικά.

Βεβαίως και τα δημοτικά ραδιόφωνα πέρασαν κρίση, ιδίως όταν κά-

ποιοι δήμαρχοι παραδόθηκαν άνευ όρων στα κομματικά έπιτάλεια, αλλά αυτό δεν πρέπει να αποτάλλει άλλοθι για την διακοπή της λειτουργίας των δημοτικών ραδιοφωνικών σταθμών, που θα σήησουν, αν τό κράτος ζητήσει από τους -χαιροζομένους- Δήμους να πληρώσουν ένα σωρό λεφτά για να άποκτήσουν εδδεια. Στο κάτω-κάτω, αν δούμε και Ιστορικά τά πράγματα, οι δημοτικοί ραδιοσταθμοί ακατάκτησαν την άδεια τους έπειτα από άμυρνες μάχες με την κρατική έξουσία.

Όσο για τους κυβερνώντες, θα πρέπει να θυμηθούν ότι τά δημοτικά ραδιόφωνα έδραώθηκαν στη συνείδηση των πολιτών, σε μία περίοδο που την χώρα διοικούσε ή κυβέρνηση Τζαννετάκη, ήτοι ή Νέα Δημοκρατία με τον τότε έπαισο «Συνασπισμό», που ήταν και της Άριστράς και της Προόδου...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΠΡΑΝΟΣ

Η FORD ΚΑΙ ΤΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ



Η θυγατρική της Deutsche Post (Γερμανικά Ταχυδρομεία) StreetScooter GmbH και η Ford-Werke GmbH (εταιρεία αυτοκινήτων με έδρα στην Κολωνία) θα συνεργαστούν στην παραγωγή ηλεκτρικών

οχημάτων για χρήση σε υπηρεσίες διανομών. Η Deutsche Post έχει ήδη αφήσει το αποτύπωμά της στα μικρά van με τη σχεδίαση και κατασκευή του μοντέλου StreetScooter μηδενικών ρύπων και πλέον οι δύο εταιρείες ενώνουν τις προσπάθειές τους σε ένα project μεγαλύτερου οχήματος. Το πλαίσιο του Ford Transit θα αποτελέσει τη βάση, πάνω στην οποία θα προστεθεί ένα ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με μπαταρία, ενώ η δομή του αμαξώματος θα πληροί τις προδιαγραφές των Deutsche Post και DHL Paket. Η έναρξη παραγωγής προγραμματίζεται για τον Ιούλιο του 2017. Πριν το τέλος του 2018 τουλάχιστον 2.500 οχήματα θα υποστηρίξουν τις υπηρεσίες αστικών διανομών του Deutsche Post DHL Group. Με τέτοιο όγκο, η κοινοπραξία θα γίνει ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων για διανομές μεσαίων αποστάσεων στην Ευρώπη. Επιπλέον της νέας γραμμής συναρμολόγησης η υπάρχουσα παραγωγή των μοντέλων StreetScooter θα επεκταθεί σημαντικά όπως έχει ήδη ανακοινωθεί. Η εταιρεία σχεδιάζει ετησίως την παραγωγή 20.000 μονάδων του μικρού ηλεκτρικού van διανομών, σε διαφορετικές εκδόσεις τόσο στο Aachen όσο και σε μία άλλη περιοχή της Βόρειας Ρηνανίας-Βεσφαλίας. Σήμερα, σε όλη τη Γερμανία κυκλοφορούν ήδη 2.500 StreetScooter για την Deutsche Post. Όλο και περισσότεροι υποψήφιοι αγοραστές από άλλες υπηρεσίες εκδηλώνουν το ενδιαφέρον τους ή έχουν ήδη παραλάβει τα StreetScooters για να μετατρέψουν τη λειτουργία των στόλων τους σε μηδενικούς ρύπους.

Διάκριση για την ACS

Στα «Diamonds of the Greek Economy»

Διάκριση απέσπασε φέτος η **ACS** στην εκδήλωση «Diamonds of the Greek Economy», η οποία έλαβε χώρα στις 4 Ιουλίου στο Grande Bretagne Hotel Athens, υπό την αιγίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και του ΕΟΤ. Όπως επισημαίνει η εταιρεία, «η ACS αποτελεί την πλέον οικονομικά υγιή επιχείρηση στον χώρο των υπηρεσιών ταχυμεταφοράς και απλού ταχυδρομείου, λόγω σταθερά αυξανόμενης κερδοφορίας, επενδύσεων και μηδενικού δανεισμού, γεγονός που την καθιστά ως την πιο αξιόπιστη επιλογή για τις ταχυδρομικές ανάγκες των πελατών της, καθώς και για την έγκαιρη και ασφαλή απόδοση των αντικαταβολών τους». Στην εν λόγω εκδήλωση τιμήθηκαν οι επιχειρήσεις «διαμάντια» από όλο το επιχειρηματικό φάσμα, βάσει συγκεκριμένων οικονομικών δεικτών και κριτηρίων, μεταξύ των οποίων η κερδοφορία, η δανειακή επιβάρυνση, η ρευστότητα, κ.ά.



NetFAX

Είδος: Newsletter / Κύριο
Ημερομηνία: Τετάρτη, 19-07-2017
Σελίδα: 6
Μέγεθος: 30 cm²
Μέση κυκλοφορία: 12000
Επικοινωνία εντύπου: 210 6617777

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



ΣΤΑ «ΔΙΑΜΑΝΤΙΑ» ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Η ACS

Η ACS διακρίθηκε στην εκδήλωση
«Diamonds of the Greek Economy»,
που επιβραβεύει την υγιή
επιχειρηματική δραστηριότητα της
Ελλάδας και η οποία έλαβε χώρα
στις 4 Ιουλίου στο Grande Bretagne
Hotel Athens, υπό την αιγίδα του
Χρηματιστηρίου Αθηνών και του ΕΟΤ.



ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
του τύπου

Είδος: Ελλάδα / Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Παρασκευή, 21-07-2017

Σελίδα: 1,15 (1 από 2)

Μέγεθος: 251 cm²

Μέση κυκλοφορία: 5070

Επικοινωνία εντύπου: 211 1080827

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΡΓΟ ΣΥΡΙΖΑ Η ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΤΑ: ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ Σ. 15



Περικοπές, λίγο πριν από το «κραχ», από τη διοίκηση των ΕΛΤΑ

Περικοπές για την επιβίωση των ΕΛΤΑ, που βρίσκονται ένα βήμα πριν από το οικονομικό «κραχ», αποφάσισε η διορισμένη, από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, διοίκηση. Αυτές ξεκινούν από ψαλίδι 13,8% στο μισθολογικό κόστος και φτάνουν έως και το κλείσιμο καταστημάτων.

Σχετική απόφαση έλαβε χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, αλλά η διαβούλευση με το υπουργείο θα διαρκέσει έως τις 31 Ιουλίου, οπότε και θα οριστικοποιηθεί το ακριβές μείγμα των μειώσεων, με στόχο τη μείωση του μισθολογικού κόστους. Η απόφαση για αναδιοργάνωση, ωστόσο, εί-

ναι δεδομένη, καθώς ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Ν. Παππάς έχει δώσει τελεσίγραφο στη διοίκηση ότι, για να μπορέσουν τα ΕΛΤΑ να ενισχυθούν, θα πρέπει να προχωρήσουν σε αναδιοργάνωση. Είναι χαρακτηριστικό το ότι η εταιρεία μπαίνει μέσα μόνο από τη μισθοδοσία περίπου 4.500.000 ευρώ τον μήνα.

Οι επιλογές που εξετάζονται για να επιτευχθεί μείωση κόστους είναι:

- Μείωση χιλιομετρικής αποζημίωσης ανά χιλιόμετρο σε διανομείς, ταχυδρομικούς πράκτορες και μετακινούμενους.
- Συνένωση κάποιων ταχυδρομι-

κών καταστημάτων με μονάδες διανομής.

- Αναδιοργάνωση των τομέων διανομής.

- Εναρξη εργασίας στις 8 π.μ. αντί για 7.40 π.μ., που φέρνει 3% μείωση στο μισθολογικό κόστος, και επαναπροσδιορισμός των πρόσθετων αμοιβών και των επιδομάτων, καθώς του πτυχιακού επιδόματος νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού.

- Πρόγραμμα συνταξιοδότησης για όσους έχουν συμπληρώσει τα 47η υπηρεσίας, σε δύο φάσεις: Ιούλιο με άμεση καταβολή αποζημίωσης και Φεβρουάριο με αποζημίωση σε δόσεις. Μέχρι σήμε-

ρα έχουν κάνει αίτηση 120 άτομα.

Το επιχειρησιακό σχέδιο των ΕΛΤΑ, το οποίο έχει κατατεθεί με την ελπίδα να διασωθεί η εταιρεία, τονίζει, σε ότι περίπτωση μη λήψης πρόσθετων μέτρων, τα ΕΛΤΑ αναμένεται να καταγράψουν ταμειακό έλλειμμα 4.800.000 ευρώ.

Η περιστολή δαπανών κρίνεται επιτακτική, προκειμένου να διακοπεί η φθίνουσα πορεία, και στόχος είναι το μηνιαίο εργατικό κόστος της να περιοριστεί στα 13.892.000 ευρώ, ευρώ (από τον Σεπτέμβριο του 2017), από 17.773.000 ευρώ που προβλέπει ο προϋπολογισμός του έτους.

ΜΑΡΙΝΑ ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΥ