



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 20-05-2016
Σελίδα: 1,6 (1 από 2)
Μέγεθος: 444 cm²
Μέση κυκλοφορία: 640
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η «προίκα» του Ταμείου

Άμεση μεταβίβαση των δημόσιων επιχειρήσεων ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΑΚΑ και **ΕΛΤΑ** στη νέα Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), θυγατρική της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων).

>6



Πλούσια η προίκα του υπερταμείου αποκρατικοποιήσεων

Του Σταυράκη Ζησίμου
zstav@naftemporiki.gr

▼ Την άρση μεταβίβαση των δημόσιων επιχειρήσεων ΟΛΕΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΛΚΑ και ΕΔΤΔ στη νέα Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), η οποία θα δραστηριοποιείται ως θυγατρική της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσιών (υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων), περιλαμβάνει ένα εκ των παρατηρημάτων του πολυνομοσχεδίου που κατατέθηκε στη Βουλή. Με το ίδιο παράρτημα, σε επόμενο διάστημα θα μεταβιβασθούν στην ΕΔΗΣ η ΕΥΑΘ, η ΕΥΔΑΠ, η ΕΛΒΟ, η Αττικό Μετρό, η Κτηριακές Υποδομές Α.Ε. και η ΔΕΗ, καθώς και ένας μεγάλος αριθ-

μός ακινήτων του Δημοσίου. Το χαρτοφυλάκιο του Ταμείου αποκρατικοποιήσεων προκάλυψε θύελλα αντιδράσεων στη Βουλή, υποχρεώνοντας τους αρμόδιους υπουργούς να παράσχουν εξηγήσεις και διαβεβαιώσεις στους ανυποκούντες βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΑ (περισσότερα στη σελίδα 32). Σε ό,τι αφορά το υπερταμείο, στο οποίο εκτός της ΕΔΗΣ που θα συσταθεί θα τεθούν υπό την «ομπρέλα» του, ως θυγατρικές, το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), η έδρα του θα είναι στην Αθήνα, η διάρκεια του 99 έτη και το μετοχικό του κε-

φάλαιο 40 εκατ. ευρώ.

Το υπερταμείο θα λειτουργεί με εποπτικό συμβούλιο με πενταετή θητεία, το οποίο θα διορίζεται και θα εποπτεύει το διοικητικό συμβούλιο. Τρία μέλη του εποπτικού συμβουλίου θα επιλέγονται από το ελληνικό Δημόσιο, κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας που ενεργούν από κοινού, ενώ δύο μέλη, μεταξύ των οποίων ο πρόεδρος, θα επιλέγονται απευθείας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας. Οι αποφάσεις θα λαμβάνονται με κυρή πλειοψηφία, καθώς προβλέπεται η θετική ψήφος τουλάχιστον τεσσάρων μελών.

Όπως προβλέπει το νομοσχέδιο, το διοικητικό συμβούλιο αποτελείται από πέντε έως επτά μέλη που εκλέγονται για τετραετή θητεία με απόφαση του εποπτικού συμβουλίου, το οποίο διορίζει τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο. Ο υπουργός Οικονομικών παρέχει εντός δεκαήμερου «αυτή γνώμη» επί των επιλογών του εποπτικού συμβουλίου.

Ο τρόπος διαχείρισης

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, η εταιρεία (υπερταμείο) και οι άμεσες θυγατρικές της (εξαιρουμένων των ΤΧΣ και ΤΑΙΠΕΔ) μπορούν να μετέχονται όλες τις μεθόδους που κρίνονται κατάλληλες προκειμένου κατά τρόπο επαγγελματικό να δια-

χειρίζονται, να διατηρούν, να αυξάνουν την αξία και να αξιοποιούν τα περιουσιακά τους στοιχεία και να επιτυγχάνουν τον σκοπό τους.

Προκειμένου να προβούν σε ιδιωτικοποίηση περιουσιακών τους στοιχείων, η εταιρεία και οι άμεσες θυγατρικές της (πάλι εξαιρουμένων των ΤΧΣ και ΤΑΙΠΕΔ) μπορούν να προβαίνουν ενδεδειγμένα στην πώλησή τους, τη μεταβίβαση οποιωνδήποτε εμμέσων ή ενόχικων δικαιωμάτων επί αυτών ή την εσοφορά των τελευταίων σε ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) ή ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (ΙΚΕ) και στη συνεπακόλουθη πώληση των σχετικών μετοχών σε τρίτους.

Επίσης, η εταιρεία και οι άμε-

σες θυγατρικές της (εξαιρουμένων των ΤΧΣ και ΤΑΙΠΕΔ) μπορούν επιπλέον να προβαίνουν στη μίσθωση των περιουσιακών στοιχείων, την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης ή αξιοποίησής τους, την ανάθεση της διαχείρισής τους, τη σύσταση επί αυτών οποιουδήποτε πραγματικού ή προσωπικού δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων οριζόντιας ιδιοκτησίας και επικαρπίας επί δικαιωμάτων οποιασδήποτε φύσης.

Το 50% των κερδών του υπερταμείου θα αποδίδεται στο Δημόσιο για την αποπληρωμή του χρέους και τα υπόλοιπα για επενδύσεις (του υπερταμείου).

[SID:10237612]



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

[πολυνομοσχέδιο] Στη νέα Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών μεταβιβάζονται Ελληνικά Ταχυδρομεία, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΟΣΕ

Έξι ΔΕΚΟ σε τροχιά ιδιωτικοποίησης

Του Φάνη Ζών
tzoz@nafemporiki.gr

Σε τροχιά ιδιωτικοποίησης μπαίνουν για μία ακόμη φορά τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, τα οποία φαίνεται να «νοκοκυρεύουν» τα οικονομικά τους και παρά τη μείωση εσόδων, λόγω και των capital controls, έχουν περιορίσει σημαντικά τις ζημιές τους.

Τη νέα προσπάθεια ιδιωτικοποίησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων αναμένεται να ξεκινήσει η ΕΔΗΣ με τη διερεύνηση της αγοράς προκειμένου να διαπιστωθεί αν το ενδιαφέρον για τον καθολικό φορέα ταχυδρομικών υπηρεσιών της χώρας μας έχει αναζωογονηθεί. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι υπάρχει ενδιαφέρον για την εξαγορά της εταιρείας, τότε ο διαγωνισμός αναμένεται να προκηρυχθεί σύντομα.

Θα είναι η τρίτη προσπάθεια ιδιωτικοποίησης των ΕΛΤΑ, καθώς οι δύο προηγούμενες δεν τελεσφόρησαν.

Το στοιχείο που μπορεί να κάνει ελκυστική την πώληση των ΕΛΤΑ είναι η «προϊκα» που δόθηκε με νόμο στα Ελληνικά Ταχυδρομεία και αφορά την εκτέλεση της καθολικής υπηρεσίας μέχρι το 2028.

Επισημαίνεται ότι η μείωση του κύκλου εργασιών οφείλεται στην απελευθέρωση του κλειστού βάρους των 50 γρ. από

01/01/2013, καθώς το τμήμα της αγοράς που άνοιξε στον ανταγωνισμό αντιστοιχεί σε υψηλό ποσοστό των ταχυδρομικών εσόδων των ΕΛΤΑ. Παράλληλα η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου μειώνει σημαντι-

κάνες προσωπικού. Παράλληλα, στο επίκεντρο της ΕΔΗΣ θα βρεθεί η εξυγίανση των αστείων συγκοινωνιών της Αθήνας, δεδομένου ότι εδώ και περίπου μία πενταετία, από τότε που ήταν υπουργός Μεταφορών ο

καιωμένος και η ικανότητα της εταιρείας να προμηθεύεται ανταλλακτικά τόσο περιορισμένη, που απλώς τα οχήματά της δεν επαρκούσαν για την εκτέλεση του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων.

και ΣΤΑΣΥ. Παράλληλα προβλέπεται η αναβάθμιση και εννοποίηση των πληροφοριακών συστημάτων των συγκοινωνιακών φορέων υπό τον ΟΑΣΑ. Επίσης, το σχέδιο προβλέπει τον εξορθολογισμό στις προμήθει-

δύο προηγούμενα έτη (2013-14) ήταν κερδοφόρες. Αντίστοιχα τα 70 εκατ. ευρώ αφορούν ζημιές της ΟΣΕ, η οποία το 2014 παρουσίασε ζημιές 40 εκατ. ευρώ.

Τέλος, στον ΕΔΗΣ περνά και ο ΟΣΕ με τις θυγατρικές του ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΟΣΕ. ο οποίος έπειτα από τρεις διαδοχικές χρονιές με θετικό πρόσημο στα λειτουργικά αποτελέσματά του έδωσε το 2014 με αρνητικό πρόσημο εξαιτίας της μεταφοράς των εσόδων από την ενοκίαση τραπεζικού υλικού στο ελληνικό Δημόσιο.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου ΟΣΕ ανήλθε στα 39,6 εκατ. το 2014, έναντι 39,5 εκατ. το 2013, παραμένοντας ουσιαστικά σταθερός, αν και τα έσοδα από τα τέλη υποδομής, που αποτελούν την κύρια δραστηριότητα του ΟΣΕ, αυξήθηκαν κατά 2,8 εκατ. ευρώ ή 14%, λόγω αύξησης αριθμού δρομολογίων ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Οι ζημιές χρήσης από συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν σε 526,9 εκατ., αυξημένες κατά 5,92% έναντι του 2013. Σε σχέση με το αρνητικό αποτέλεσμα της χρήσης, από επιβαρύνεται από υψηλές αποσβέσεις και χρηματοοικονομικά έξοδα. Στόχος είναι η αναδιάρθρωση και ο εκσυγχρονισμός του Ομίλου σε οικονομικά, θεσμικό και λειτουργικό επίπεδο.

[SID:10238059]

Ανατιμήσεις «φωτιά» σε εννέα νησιά του Αιγαίου

▼ Ανατιμήσεις «φωτιά» σε εκατοντάδες προϊόντα και υπηρεσίες αναμένεται να σημειωθούν από το καλοκαίρι σε εννέα νησιά του Αιγαίου, καθώς από την 1η Ιουνίου παύουν να ισχύουν οι μειωμένοι κατά 30% συντελεστές ΦΠΑ, ενώ ταυτόχρονα προστίθενται και οι επιβαρύνσεις από το νέο φορο-πακέτο. Πρόκειται για τα νησιά Σύρος, Θόδος, Άνδρος, Τήνος, Κάρπαθος, Μίλος, Σκιάρος, Αλόνησος και Σίφνος, στα οποία από την 1η

Ιουνίου οι συντελεστές ΦΠΑ αυξάνονται από 5%, 9% και 16%, σε 6%, 13% και 23%, ενώ από την 1η Ιουλίου ο συντελεστής 23% θα αυξηθεί περαιτέρω στο 24%.

Εξαιτίας της κατάργησης των μειωμένων κατά 30% συντελεστών ΦΠΑ αναμένεται από τον επόμενο μήνα να σημειωθούν στα συγκεκριμένα νησιά ανατιμήσεις από 3,6% έως και 6,9% σε εκατοντάδες προϊόντα και αγαθά ευρείας

κατανάλωσης, καθώς και σε υπηρεσίες αυξημένης ζήτησης. Θύματα των ανατιμήσεων θα είναι μεταξύ άλλων όλες οι επιχειρήσεις εκμετάλλευσης ξενοδοχείων και τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και όλα τα καταστήματα μαζικής εστίασης, δηλαδή οι κλάδοι των επιχειρήσεων του τουρισμού στους οποίους σπρρίζεται κατά κύριο λόγο, ειδικά τους θερινούς μήνες, η οικονομία των συγκεκριμένων νησιών. [SID:10238728]

κά την αλληλογραφία, η οποία αντιπροσωπεύει το 70% των εσόδων τους.

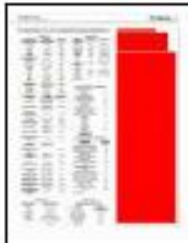
Σημαντική επιβάρυνση αποτελεί και η ηλεκτρονική διακυβέρνηση που εφαρμόζεται στον δημόσιο τομέα, όπως για παράδειγμα η αποκλειστικά ηλεκτρονική υποβολή των φορολογικών δηλώσεων μέσω του διαδικτύου, ενώ σημαντικό ρόλο στη μείωση των ζημιών έπαιξε ο περιορισμός στις δια-

Διμήτρης Ρέππας, κανένα σχέδιο αναδιάρθρωσης του ΟΑΣΑ και των θυγατρικών του, που στόχο είχε την επιβίωση του οργανισμού, δεν έχει εφαρμοστεί. Η οικονομική κατάσταση των αστείων συγκοινωνιών της Αθήνας βρίσκεται σήμερα σε τραγικό σημείο, με αποτέλεσμα δύο από τα πέντε αμαξοστάσια της ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) σε Πετραιά και Ελληνικό να έχουν ξεμείνει από καύσιμα. Ο στόλος των ΟΣΥ είναι τόσο απαρ-

Σε καθημερινή βάση υπολογίζεται ότι στους δρόμους βγαίνουν περίπου 1.050 με 1.070 λεωφορεία, ενώ άλλα 1.100 είναι στα αμαξοστάσια. Από αυτά που βρίσκονται ακινητοποιημένα στα αμαξοστάσια, περίπου το 50% δεν έχει ελαστικά. Το υπουργείο Υποδομών θα κληθεί να προχωρήσει στη συγκώνευση των Διευθύνσεων Πληροφορικής, Ανθρώπινου Δυναμικού, Οικονομικών και Προμηθειών των ΟΣΥ

ες των εταιρειών μέσα από τη δημιουργία μιας κεντρικής υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι οι ΣΤΑΣΥ για πρώτη φορά ύστερα από δύο χρόνια θα εμφανίσουν ζημιολόγο χρήσιμη και σημαντική μείωση της επιβατικής κίνησης. Συνολικά, οι εταιρείες του ΟΑΣΑ (ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ) υπολογίζεται ότι κατέγραψαν για το 2015 ζημιές 100 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 30 εκατ. αναλογούν στις ΣΤΑΣΥ, οι οποίες τα



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
 Ημερομηνία: Παρασκευή, 20-05-2016
 Σελίδα: 11
 Μέγεθος: 276 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 9070
 Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



»» ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Στην ΕΔΗΣ για... εκσυγχρονισμό οι προβληματικές ΔΕΚΟ

ΣΤΟ ΜΕΤΑΞΥ το τέταρτο πόδι του ταμείου, η Εταιρία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ ΑΕ) θα λειτουργήσει ως ένας Οργανισμός ανασυγκρότησης επιχειρήσεων για τις προβληματικές ΔΕΚΟ.

Προίκα στη νέα εταιρία δίνονται όλες οι εν εξελίξει ή οι μελλοντικές συμβάσεις παραχώρησης έχουν κάνει ή πρόκειται να κάνουν οι εταιρίες οι οποίες θα ενταχθούν στο καρτοφυλλάκι του.

Σε υπόμνημα που προστέθηκε στο πολυνομοσχέδιο που βρίσκεται στη Βουλή προβλέπεται σε πρώτη φάση η μεταφορά των πλέον προβληματικών δημοσίων επιχειρήσεων μετά τον ΟΣΣ και την ΤΡΑΙΝΟΣΣ που βρίσκεται σε διαδικασία αποκρατικοποίησης από το 2013 χωρίς όμως να έχει ολοκληρωθεί ακόμη η διαδικασία.

Ειδικότερα με βάση το υπόμνημα στην ΕΔΗΣ ΑΕ θα μεταβιβαστούν άμεσα η εταιρία των συγκοινωνιακών φορέων του Λεκανοπεδίου (ΟΛΣΑ) και ειδικότερα τα Λεωφορεία, τα τρόλτσι και τα πράσινα Λεωφορεία (ΟΣΥ ΑΕ) και το Μετρό της Αθήνας και ο Ηλεκτρικός (ΣΤΑΣΥ). Μαζί θα μεταβιβαστεί ο Οργανισμός της ελάχιστα αξιοποιούμενης αθλητικής υποδομής γύρω από το Ολυμπιακό Στάδιο (ΟΑΚΑ ΑΕ) και τα ΕΛΤΑ, παρά το γεγονός ότι τα ελληνικά ταχυδρομεία έχουν μπει σε τροχιά αποκρατικοποίησης από το 2011 με τη σύσταση του ΤΑΙΠΕΔ.

Αξιοποίηση

Σε δεύτερη φάση στην ίδια εταιρία θα μεταφερθούν η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ οι οποίες πλέον μπορούν να αξιοποιηθούν μέσα αποκρατικοποίησης μόνο με την παραχώρηση μειοψηφικών ποσοστών λόγω της απόφασης του ΣτΕ του 2014 που απαγορεύει τη μεταβίβαση της διοίκησης σε ιδιώτη.

Στις μελλοντικές μεταβιβάσεις περιλαμβάνονται ακόμη η - επίσης προβληματική - ΕΛΒΟ ΑΕ, το Αιτικό μετρό ΑΕ που από κερδοφόρο μέχρι και το 2010 έχει καταστεί πλέον ελλειμματικό, η εταιρία κτηριακής υποδομής και η ΔΕΗ ΑΕ.

Η ένταξη εισηγμένων εταιριών όπως η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ και η ΔΕΗ στο καρτοφυλλάκι της

ΕΔΗΣ ενώ οι εταιρίες βρίσκονται ήδη και στο καρτοφυλλάκι έχει ως στόχο τη δημιουργία κάποιων εσόδων ώστε να υπάρχουν κάποια περιθώρια χειρισμών για την εξυγίανση των υπολοίπων εταιριών που θα διακρίνεται.

Εξυγίανση

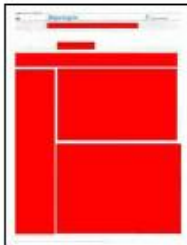
Στόχος της νέας εταιρίας θα είναι η εξυγίανση των περισσότερων από αυτές που είναι ακόμη σημαντικά ελλειμματικές και επιδοτούμενες από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Ένας από τους στόχους της νέας εταιρίας είναι να εξαιρεφθεί το έλλειμμα των εταιριών αυτών ώστε το Δηρόσιο να μπορεί να πάρει καλύτερες υπηρεσίες με μικρότερες ετήσιες επιχορηγήσεις.

Με βάση το νομοσχέδιο σκοπός της εταιρίας θα είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κρά-

Λεωφορεία, τρόλτσι, πράσινα λεωφορεία, ΟΣΥ Α.Ε., το Μετρό της Αθήνας, το ΟΑΚΑ και τα ΕΛΤΑ μεταξύ των φορέων που θα μεταβιβαστούν στην εταιρία

τους σε δημόσιες επιχειρήσεις, να διακρίνεται επαγγελματικά και να επαυξάνει την αξία των συμμετοχών αυτών και να τις αξιοποιεί σύμφωνα με βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ, όσον αφορά την εταιρική διακυβέρνηση, την εταιρική συμμόρφωση, την ακεραιότητα και τη διαφάνεια των διαδικασιών, καθώς και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές σε θέματα κοινωνικά και περιβαλλοντικά υπεύθυνης επιχειρηματικότητας και διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα με τις δημόσιες επιχειρήσεις μέρα.

Στο πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνεται και η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων, καθώς και ρυθμίσεις για την επιτάχυνση της ιδιωτικοποίησης της Rosco.



ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ: ΕΚΡΗΣΗ ΦΟΡΩΝ

Στη Βουλή

Κρυφτούλι με τις αποκρατικοποιήσεις

Συγκοινωνίες, ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ μεταφέρονται για μελλοντική εκμετάλλευση σε υπό σύσταση θυγατρική του νέου υπερταμείου

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Κρυφτούλι παίζει η κυβέρνηση με τις αποκρατικοποιήσεις, επικερώντας να ρίξει στάχτη στα μάτια των βουλευτών σε σχέση με τις επιχειρήσεις που θα πωληθούν, να περιορίσει τις αντιδράσεις και την ένταση που προκαλεί στον χώρο του ΣΥΡΙΖΑ το νέο υπερταμείο.

Σε ένα συνεχές γράψε - σβήσε, η κυβέρνηση επικέρπωσε να αποσπάσει από το ΤΑΙΠΕΔ τις συμμετοχές τριών δημοσίων επιχειρήσεων (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ) και να τις μεταβιβάσει στην υπό σύσταση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών, θυγατρική του νέου υπερταμείου, προκειμένου να αξιοποιηθούν σε βάθος χρόνου και ερπασούν το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Κατέθεσε έτσι στη Βουλή ένα παράρτημα με 11 κρατικές επιχειρήσεις ομασμένο σε δύο ομάδες που δεν πωλούνται, αλλά μεταφέρονται για μελλοντική εκμετάλλευση στην υπό σύσταση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών, θυγατρική του νέου υπερταμείου.

Στην πρώτη ομάδα, που σύμφωνα πάντα με το παράρτημα θα μεταβιβαστούν άμεσα στη νέα εταιρεία, ανήκουν οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ (λεωφορεία, τρέλεϊ), ΣΤΑΣΥ (πλεκτρικός, τραμ, Αττικό Μετρό), ΟΑΚΑ και ΕΛΤΑ.

Στη δεύτερη ομάδα που θα μεταβιβάζονται σε επόμενο διάστημα στη νέα εταιρεία συγκατα-

Η επιχείρηση «στάχτη στα μάτια των βουλευτών» σε σχέση με τις επιχειρήσεις που θα πωληθούν θα συνεχισθεί μέχρι την Κυριακή

λέγονταν η ΕΛΒΟ, η Αττικό Μετρό, οι Κτιριακές Υποδομές (ΟΣΚ, ΔΕΠΑΝΟΜ, Θέμις), μαζί με τα ποσοστά της ΔΕΗ (17%), της ΕΥΔΑΠ (24%) και της ΕΥΑΘ (24%) τα οποία ωστόσο ανήκουν στο ΤΑΙΠΕΔ.

Το απόγευμα τα πράγματα άλλαξαν. Επειτα από μπαράζ διευκρινιστικών ερωτήσεων από βουλευτές, ασαφείς απαντήσεις από υπουργούς και ένα γενικό αλαλούμ, το περιβόητο παράρτημα αποσύρθηκε για να επανακατατεθεί κομμένο, αφού από τις 11 επιχειρήσεις που επρόκειτο αρχικά να μεταβιβαστούν στη νέα εταιρεία απέμειναν έξι. Δηλαδή οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ, στις οποίες προστέθηκε και ο ΟΣΕ. Μαζί θα μεταβιβαστούν και όλες οι συμβάσεις παραχώρησης των κρατικών εταιρειών του συγκεκριμένου παραρτήματος Δ', όπως χαρακτηριστικά γράφει το πολυνομοσχέδιο.

«ΠΑΡΕΣΗΓΗΣΗ». Στο μεσοδιάστημα, ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος είχε μιλήσει για «παρέσχηση», «λάθη που έγιναν

λόγω του τεράστιου όγκου του νομοσχεδίου», διευκρινίζοντας ότι η μεταβίβαση των ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό και Κτιριακών Υποδομών στο νέο Ταμείο, «τελεί ακόμη προς συζήτηση με τους δανειστές».

«Το θέμα είναι ακόμη μέρος της διαβούλευσης της κυβέρνησης με τους θεσμούς, προς το παρόν η μεταβίβαση στη νέα εταιρεία αφορά μόνο τις πρώτες έξι επιχειρήσεις» είπε ο υπουργός Οικονομικών, ενώ νωρίτερα οι Κουλιάρη και Σταθάκης με τις ασαφείς απαντήσεις τους στους βουλευτές είχαν περιπλέξει ακόμη περισσότερο την υπόθεση.

Το κρυφτούλι αυτό με τις αποκρατικοποιήσεις εκτάμητι όποι θα συνεχιστεί έως και την ψήφιση του νομοσχεδίου την Κυριακή και με προφανή σκοπό ειδικά για τα ποσοστά επιχειρήσεων που αποτελούν κόκκινες σημείες για τη συμπόλιτευση, όπως το 17% της ΔΕΗ.

Πώς θα λειτουργεί η holding

Σε κάθε περίπτωση, δύσκολο μπορεί να φανταστεί κάποιος ότι δεν θα βρεθεί ένα modus vivendi για τις ιδιωτικοποιήσεις, πόσο μάλλον όταν η προέκταση των τεσσάρων θυγατρικών του νέου υπερταμείου αρχίζει να αποσπασματίζεται.

Σαν μία με γέφυρα holding, τα όργανα που απαρτίζουν το νέο υπερταμείο είναι η γενική συνέλευση του βασικού μετόχου, δηλαδή του

υπουργείου Οικονομικών, αλλά τον πιο κομβικό ρόλο θα έχουν το Εποπτικό Συμβούλιο και το Διοικητικό Συμβούλιο, κάτω από το οποίο θα βρίσκονται τα ΔΣ των τεσσάρων θυγατρικών.

Στη νέα θυγατρική με τις συμμετοχές δημοσίων επιχειρήσεων δίνονται σε πρώτη φάση προέκτα οι έξι παραπάνω εταιρείες. Στο ΤΑΙΠΕΔ παραμένουν τα περιουσιακά στοιχεία που έχει (ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ, ΟΤΕ, Εγγυητή Οδού, Αερολιμένας Αθηνών, Ελληνικό, Αστέρας κ.ά.), παραμένουν προς άρα τα ποσοστά του Δημοσίου σε ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ενώ μεταβιβάζονται μερικά ακίνητα στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ). Στην ΕΤΑΔ προστίθενται στο σπρεμνόν της καρτοφυλάκιο των 220 ακινήτων όλα τα ακίνητα του υπουργείου Οικονομικών, δηλαδή ένας τεράστιος αριθμός 73.000 κτιρίων, αγροτεμαχίων, οικοπέδων, σε μεγάλο βαθμό καταπατημένα και προβληματικά, καθιστώντας την επιτελικό βραχίονα για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Παίρνει επίσης γύρω στα 900 ακίνητα από το ΤΑΙΠΕΔ. Τόσο αυτή όσο και το ΤΑΙΠΕΔ διατηρούν μια αυτονομία στις κινήσεις τους υπό την ομπρέλα του νέου Ταμείου. Τέλος, το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΓΧΣ) με το μειωμένο ποσοστό του Δημοσίου στις τράπεζες, επίσης διατηρεί αυτονομία στις κινήσεις του καθώς οι αποφάσεις για την εξυπηρέτηση του σκοπού του θα λαμβάνονται αποκλειστικά από τη διοίκησή του.

Τα 91 ακίνητα που παραμένουν στο ΤΑΙΠΕΔ

Το δεύτερο παράρτημα που κατέθεσε χθες στη Βουλή η κυβέρνηση περιλαμβάνει 91 μικρά, μεσαία και μεγάλα ακίνητα που παραμένουν προς ιδιωτικοποίηση στο ΤΑΙΠΕΔ.

Ανάμεσα σε αυτά ξεχωρίζουν: Αγορά Μοδιάνο στη Θεσσαλονίκη, Φυλακές Κασσάνδρας Χαλκιδικής, Πάρτο Χέλι, Ιππικό Ολυμπιακό Κέντρο Μαρκόπουλου, Ολυμπιακό Κωπηλοδρομίο Σκιά, Γούρνες Ηρακλείου, 7 κοιμητικές πηγές, δεκάδες ακίνητα, κτίρια, αγροτεμάχια και ξενοδοχεία σε όλη την Ελλάδα, πρώην εμπορική, ακίνητα εξωτερικού σε Νότια Αφρική, Ιταλία, Αρμενία, καθώς επίσης και οι ιδιωτικοποιήσεις - αέρια: Κασσιόπη Κέρκυρας, Αφάντου Ρόδου, Αστέρας Βουλιαγμένης, Ελληνικό.



Στη νέα, υπό σύσταση, θυγατρική εταιρεία του νέου υπερταμείου θα μεταφερθούν οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ και ο ΟΣΕ



ΤΧΣ, ΤΑΙΠΕΔ, ΕΤΑΔ και ΕΔΗΣ μπαίνουν στην ομπρέλα του «υπερταμείου»

ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Άμεση ένταξη

- ΟΑΣΑ (συγκοινωνίες)
- ΣΤΑΣΥ (Μετρό, Ηλεκτρικός, τραμ)
- ΟΣΥ (Λεωφορεία, τρόλεϊ)
- ΟΣΕ
- Ολυμπιακό Στάδιο (ΟΑΚΑ)
- ΕΛΤΑ.

Γίνονται διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς

- ΕΥΔΑΠ
- ΕΥΑΘ
- ΕΛΒΟ
- Αττικό Μετρό
- Κτιριακές Υποδομές
- ΔΕΗ

«ΦΡΕΝΟ» ΣΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ

της δημόσιας περιουσίας επικρατεί να βάλει η κυβέρνηση με την ίδρυση της Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, στην «ομπρέλα» της οποίας εντάσσονται ως θυγατρικές το Ταμείο Χρηματοοικονομικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) με τις μετακτές του Δημοσίου στον τραπεζικό τομέα, το ΤΑΙΠΕΔ, η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) με περισσότερες από 80.000 ιδιοκτησίες, από τις οποίες εξαιρούνται τα δάση, οι αρχαιολογικοί χώροι, οι αιγιαλοί, υγράτοποι, οι οικολογικά ευαίσθητες περιοχές NATURA και Ramsar, καθώς και η υπό σύσταση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ).

Βασικός στόχος της επενδυτικής πολιτικής του υπερταμείου ορίζεται «η ενίσχυση της ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας» (άρθρο 200), ενώ στο πεδίο δράσης του περιλαμβάνονται πρωτοβουλίες στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διαφάνεια, αφού η νέα εταιρεία και οι θυγατρικές οφείλουν να υποβάλλουν ετήσιες εκθέσεις στη Βουλή, ενώ η διοίκηση προβλέπεται να καλείται για ενημέρωση της εθνικής αντιπροσωπείας.

Αναλαμβάνει επίσης την αναδιάρθρωση της ΕΤΑΔ, έχει δικαίωμα να ανακαλέει τις διοικήσεις των θυγατρικών πριν από τη λήξη της θητείας τους, με εξαίρεση το ΤΧΣ, και αποκτά την κυριότητα, νομή και κατοχή του συνόλου των μετοχών του ΤΑΙΠΕΔ.

Εξί είναι οι φορείς που εντάσσονται άμεσα στην ΕΔΗΣ, αλλά ο κατάλογος δεν έχει οριστικοποιηθεί, καθώς όπως τόνισε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος, βρίσκονται σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς.

Μεγάλες αλλαγές επέρχονται στη λειτουργία του ΤΑΙΠΕΔ, που πρέπει να «επιστρέψει» στην ΕΤΑΔ περισσότερα από 800 «φιλέτα» και πλέον θα διαχειρίζεται 92 ακίνητα, μεταξύ των

Το ΤΑΙΠΕΔ πρέπει να «επιστρέψει» στην ΕΤΑΔ περισσότερα από 800 «φιλέτα» και πλέον θα διαχειρίζεται 92 ακίνητα, μεταξύ των οποίων το παλιό αεροδρόμιο στο Ελληνικό, τον «Αστέρα» Βουλιαγμένης, τα ακίνητα σε Κασσιόπη Κέρκυρας, Αφάντου Ρόδου, Ποσειδί Χαλκιδικής και Γούρνες Ηρακλείου, καθώς και ιαματικές υποδομές σε διάφορες περιοχές. Μέσα σε έξι μήνες οφείλει να προσαρμόσει το καταστατικό του με βάση τις γενικές αρχές του υπό ψήφιση νομοσχεδίου, ενώ στο μέτρο που θα κριθεί ότι αποτελεί φορέα της γενικής κυβέρνησης θα πρέπει να ακολουθεί τις γενικές αρχές του νέου υπερταμείου.

οποίων το παλιό αεροδρόμιο στο Ελληνικό, τον «Αστέρα» Βουλιαγμένης, τα ακίνητα σε Κασσιόπη Κέρκυρας, Αφάντου Ρόδου, Ποσειδί Χαλκιδικής και Γούρνες Ηρακλείου, καθώς και ιαματικές υποδομές σε διάφορες περιοχές. Μέσα σε έξι μήνες οφείλει να προσαρμόσει το καταστατικό του με βάση τις γενικές αρχές του υπό ψήφιση νομοσχεδίου, ενώ στο μέτρο που θα κριθεί ότι αποτελεί φορέα της γενικής κυβέρνησης θα πρέπει να ακολουθεί τις γενικές αρχές του νέου υπερταμείου.

Λαμβάνεται επίσης μέριμνα για τις υπεράγκες αμοιβές συνεργατών που έχουν γίνει γνωστές κατά καιρούς και πλέον θα καθορίζονται από τον κανονισμό της νέας εταιρείας, ενώ θα μπορεί να αξιοποιεί το δυναμικό του δημοσίου τομέα για την εκπόνηση μελετών που είναι απαραίτητες για τις προωθούμενες ιδιωτικοποιήσεις, με αποσπασίες διάρκειας τριών ετών.

ΧΑΡΑ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ