

[κρίση] Επιβίωση του Οργανισμού μέσω αναδιοργάνωσης

Στον «αέρα» τα ΕΛΤΑ χωρίς την αποζημίωση Καθολικής Υπηρεσίας

Του Φάνη Ζών
fzoi@naftemporiki.gr

Σε ιδιαίτερα κρίσιμη και δύσκολη περίοδο έχουν μπει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Μετά την εμπλοκή στο θέμα της αποζημίωσης των τριών προηγούμενων ετών για την παροχή Καθολικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, ο Οργανισμός οδηγείται πλέον σε οριακό και κρίσιμο σημείο όπου διακυβεύεται η ίδια η ύπαρξή του. Τα ΕΛΤΑ ως φορέας παροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας προχώρησαν στην καιρύτερη σχετικού μοντέλου υπολογισμού του καθαρού κόστους Καθολικής Υπηρεσίας, με βάση το οποίο υπολογίστηκε το συνολικό κόστος της μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2015, σε 150.820.000 ευρώ περίπου για τα έτη 2013, 2014 και 2015.

Σύμφωνα με τους ορκωτούς ελεγκτές, το εν λόγω ποσό δεν έχει ελεγχθεί από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, δεν έχει καταστεί βεβαιωμένο και δεν έχει ακόμη εγκριθεί στον κρατικό προϋπολογισμό, μέσω του οποίου θα πραγματοποιηθεί η εκταμίευσή του, ενώ η ημερομηνία καταβολής του δεν είναι σαφής.

Η αποζημίωση για την παροχή των Καθολικών Υπηρεσιών, που μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ούτε στο ελάχιστο, όπως αναφέρουν οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό, αποτελεί δημόσια υποχρέωση του κράτους προς τα ΕΛΤΑ, αλλά και προϋπόθεση για την εξασφάλιση της ανταγωνιστικής ισορροπίας και της δίκαιης μεταχείρισης μέσα στο πλαίσιο της αγοράς.

Η αποζημιωτική αξίωση των ΕΛΤΑ για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας που παρέχουν αποτελεί προϋπόθεση της επιχειρησιακής του επιβίωσης. Η άρνηση της πολιτείας να ικανοποιήσει την εν λόγω αξίωση του Οργανισμού εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξή του και είναι ένα ζήτημα που πρέπει να λυθεί άμεσα, υπογραμμίζουν. Σύμφωνα με τον νόμο 4053/2012 «Περί Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Άλλες Διατάξεις» του υπουργείου Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων, η ελληνική ταχυδρομική αγορά απελευθερώθηκε πλήρως από την 1η/1/2013. Με βάση τον εν λόγω νόμο τα ΕΛΤΑ καθίστανται ο Φορέας Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών στην Ελλάδα για 15 έτη από την έναρξη της πλήρους απελευθέρωσης και καθορίζεται το πλαίσιο αποζημίωσης της εταιρείας για το κόστος Καθολικής Υπηρεσίας. Ωστόσο, καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν ότι το κονδύλι αυτό πλέον πρέπει να θεωρείται χαμένο λόγω απόρριψής του συν-

κεκριμένου σχεδίου, ως εκπροσώπος κατατεθειμένο, που κατέθεσε η διοίκηση του Οργανισμού στην ΕΕΤ.

Αυτό αποτελεί στρέβλωση της οικονομικής θέσης του Οργανισμού, υποστηρίζεται από τους εργαζόμενους, και θα έχει άμεσες οικονομικές και νομικές συνέπειες, δηλαδή αποκλεισμό του από διαγωνισμούς, αφαίρεση της άδειας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας κ.ά. Ο όμιλος εμφάνισε το 2015 ζημίες 10,3 εκατ. ευρώ, με τον ενοποιημένο κύκλο εργασιών να διαμορφώνεται στο ποσό των 364,4 εκατ. ευρώ, έναντι 394,26 εκατ. του αναμορφωμένου 2014, μειωμένος κατά 7,6%.

Η διοίκηση της εταιρείας αποδίδει μεγάλο μερίδιο της οικονομικής στενότητας των ΕΛΤΑ στην εντεινόμενη ηλεκτρονική υποκατάσταση, καθώς και στην ηλεκτρονική διακυβέρνηση που -όπως επισημαίνει- ασκούν περαιτέρω πιέσεις στα έσοδα των ΕΛΤΑ από την κύρια δραστηριότητά τους, την αλληλογραφία η οποία αντιπροσωπεύει περίπου το 70% των εσόδων τους.

Τα ΕΛΤΑ, παρά την αύξηση του ορίου υπερανάληψης από 55 εκατ. ευρώ σε 115 εκατ. ευρώ, από τον λογαριασμό όψεως στο Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων, το όριο αυτό εξαντλείται. Επιβαρυντικοί παράγοντες για την εταιρεία παραμένουν οι υψηλές οφειλές του Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων, οι εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται για τη συμμετοχή της επιχείρησης σε διάφορους διαγωνισμούς και η αύξηση του χρόνου πίστωσης στους πελάτες.

Η διοίκηση των ΕΛΤΑ θεωρεί ότι η σταδιακή αναστροφή του οικονομικού κλίματος και η εφαρμογή του σχεδίου αναδιοργάνωσης θα σταθεροποιήσει την εταιρεία και θα την οδηγήσει σε περαιτέρω ανάκαμψη. Σημειώνεται ωστόσο ότι το σχέδιο αναδιάρθρωσης δεν έχει συνταχθεί ακόμη και η διοίκηση προσαυτολιζείται στην παροχή σειράς νέων υπηρεσιών πέραν των ταχυδρομικών για την ενίσχυση τόσο της πελατειακής της βάσης όσο και της ρευστότητάς της.

[SID:10518515]

> Ηλεκτρονικό κατάστημα

Με όχημα το προσωπικό της, που φτάνει τα 6.500 άτομα, αλλά και το υφιστάμενο πελατολόγιό της, η εταιρεία έχει ήδη ανακοινώσει το άνοιγμα στην κινεζική αγορά μέσω της πλατφόρμας Alibaba. Συγκεκριμένα, τα ΕΛΤΑ ανοίγουν ηλεκτρονικό κατάστημα στην πλατφόρμα Tmall Global, που απευθύνεται στους Κινέζους καταναλωτές και αναπτύσσουν στρατηγική υποστήριξης στην εφοδιαστική αλυσίδα των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων που θέλουν να εξάγουν μικρές ποσότητες στην Κίνα.



« Το καθαρό κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας μέχρι 31/12/2015 υπολογίστηκε σε 150.820.000 ευρώ περίπου για τα έτη 2013, 2014, 2015.

Ο Alibaba φέρνει δώρα σε εξαγωγείς και τουρισμό

Ο κινεζικός κολοσσός ηλεκτρονικού εμπορίου του Τζακ Μα έχει επεξεργαστεί ειδικά επιχειρησιακά πλάνα για τους δύο πυλώνες της ελληνικής οικονομίας

→ **ΤΟΥ ΜΑΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**
mapostolou@pegasus.gr

Η έλευση στη χώρα μας του κινεζικού κολοσσού ηλεκτρονικού εμπορίου Alibaba δημιούργησε μεγάλες προσδοκίες στην Ελλάδα και ειδικότερα σε χιλιάδες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του Τουρισμού, καθώς και σε εκείνες που έχουν εξαγωγικό προσανατολισμό.

Στις συναντήσεις που είχαν κορυφαία στελέχη της Alibaba με κυβερνητικά στελέχη, επαγγελματικούς φορείς αλλά και εκατοντάδες επιχειρήσεις το διήμερο 13-14 Σεπτεμβρίου, παρουσιάστηκαν τα επενδυτικά σχέδια της κινεζικής εταιρείας που σχετίζονται με τη χώρα μας. Πιο αναλυτικά, σε ό,τι αφορά τον πρώτο βασικό «πυλώνα», αυτόν του τουρισμού, η πλατφόρμα Alitrip της Alibaba «υπόσκειται» την έλευση περισσότερων Κινέζων τουριστών στην Ελλάδα. Τα βασικότερα θέματα που συζητούνται αφορούν τη γρήγορη έκδοση βίζας, τις σημάνσεις στα κινεζικά, την είσοδο του συστήματος πληρωμών Alipay στην ελληνική αγορά, την προώθηση του ελληνικού τουρισμού στα marketplaces της

Alibaba, και τα θέματα των πτώσεων και της εκπαίδευσης των επιχειρήσεων. Στόχος είναι ο αριθμός των Κινέζων που έρχονται στην Ελλάδα να εκτοξευτεί από τους 120.000 που είναι σήμερα (εκ των οποίων μόνο το 8% έρχονται μέσω του Alitrip), σε περισσότερους από 1.000.000.

Η Γιάννα Γκεγκ, υπεύθυνα Ανάπτυξης του συστήματος πληρωμών Alipay, τόνισε ότι η πλατφόρμα δημιουργήθηκε το 2004 για να διευκολύνει το σύστημα πληρωμών και συναλλαγών, ενώ πρόσθεσε ότι δεν εξυπηρετεί μόνο πληρωμές αλλά δίνει προτάσεις και ιδέες μάρκετινγκ στις επιχειρήσεις. Ανέφερε ότι δίνει στους εμπόρους όχι μόνο τη δυνατότητα για γρήγορη πρόσβαση στην αγορά, αλλά και προτάσεις για σωστές συνεργασίες, ώστε να αυξήσουν τις πωλήσεις τους. Επεσήμανε μάλιστα ότι διαθέτουν μια δεξαμενή χρηστών που φέτος έφτασαν τα 450 εκατομμύρια, αλλά και προωθητικές ενέργειες μέσα από τα κανάλια της.

Βασικός στόχος της Alipay είναι τα εκατομμύρια τουριστών που ταξιδεύουν σε όλο τον κόσμο και είναι έτοιμοι να ξεδεύσουν. Χαρακτηριστικά, πέρυσι, 120 εκατομμύ-

ρια Κινέζοι τουρίστες ξόδεψαν 250 εκατομμύρια δολάρια, ενώ το 60% των Κινέζων χρησιμοποιούν την εφαρμογή. Πρόκειται για μια πλατφόρμα παροχής ιδεών και προτάσεων -ο τζιρος της οποίας σε μία ημέρα είχε φθάσει μέχρι τα 9,8 δισ. δολάρια-, με την κ. Γεγκ να τονίζει με έμφαση ότι «οι Κινέζοι έχουν πάψει να κινούνται με πορτοφόλι αλλά όχι χωρίς κινητό».

Αναφορικά με τον δεύτερο σημαντικό «πυλώνα», αυτόν της εξαγωγής ελληνικών ποιτικών προϊόντων στην Κίνα (κυρίως αγροδιατροφικών), τα στελέχη της Alibaba εξήγησαν στις ελληνικές επιχειρήσεις πώς να αξιοποιήσουν τις πλατφόρμες του ομίλου και ιδίως το Tmall, το site μέσω του οποίου επιχειρήσεις από ολόκληρο τον κόσμο μπορούν να πωλούν τα προϊόντα τους στην κινεζική αγορά.

→ **Συνεργάτες.** Το πλεονέκτημα που δίνει η Alibaba με το Tmall είναι ότι δεν χρειάζεται να έχει μία επιχείρηση αποθηκευτικό χώρο και καταχωρισμένο εμπορικό σήμα στην Κίνα προκειμένου να πουλήσει στην κινεζική αγορά. Το μόνο που χρειάζεται μία επιχείρηση είναι να στείλει μία σελίδα στην κινεζική γλώσσα και να βρει έναν συνεργάτη όσον αφορά την αποστολή των προϊόντων στην Κίνα. Σήμερα στην πλατφόρμα αυτή δραστηριοποιούνται μόλις 13 ελληνικές εταιρείες (με πιο γνωστή τη Follie Follie).

Σε ό,τι αφορά το κόστος για ένταξη στην πλατφόρμα, ο Ροντρίγκο Τσιπρίνι, γενικός διευθυντής της εταιρείας για τις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου (Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Ελλάδα), ανέφερε ότι καταβάλλεται εφάπαξ ποσό 5.000-10.000 δολάρια (για τη δημιουργία της σχετικής ιστοσελίδας), ενώ η προμήθεια επί των συναλλαγών που θα πραγματοποιηθούν κυμαίνεται από 1%-5%. Τα είδη που έχουν το μεγαλύτερο εν-



Ο στόχος είναι με την αξιοποίηση της πλατφόρμας Alitrip οι Κινέζοι τουρίστες που έρχονται στην Ελλάδα από 120.000 σήμερα να ξεπεράσουν το 1 εκατ.



Ο ιδρυτής της Alibaba, Τζακ Μα, συναντήθηκε με τον Αλέξη Τσίπρα κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του πρωθυπουργού στην Κίνα.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

διαφέρουν για να εξαχθούν στην Κίνα μέσω του ηλεκτρονικού εμπορίου είναι τυποποιημένα αγροδιατροφικά προϊόντα, όπως ελαιόλαδο, ελιές - παράγωγα ελιάς, μέλι - βασιλικός πολτός, αρτοποιήματα - παζμαδάκια - κουλουράκια, γλυκά κουταλιού, φρούτα κομπόστα, όσπρια, ζύδι, παστέλι, ξηροί καρποί, μαρμελάδες, μαστίχα, βότανα, σάλτσες, ζυμαρικά, σοκολάτες, τσιγαρέκια, μπισκότα, αλάτι - μπαχαρικά - βότανα κ.λπ., κρασί, μπίρα, εμφιαλωμένο νερό και χυροί. Από τις άλλες κατηγορίες, δημοφιλή στην Κίνα μέσω του ηλεκτρονικού εμπορίου είναι τα καλλυντικά, τα παιδικά είδη (όπως πάνες, παιδικές τροφές, είδη υγιεινής) και φυσικά ρούχα, παπούτσια κ.λπ.

Ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών (Ε.Ε.Α.) Γ. Χατζηθεοδοσίου τόνισε πως το 2015 οι πωλήσεις απευθείας στους καταναλωτές μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου στην Κίνα (Business to Consumer - B2C) ανήλθαν στα 493 δισ. δολάρια (το 13% του συνόλου των λιανικών πωλήσεων στην Κίνα), ενώ οι συνολικές online πωλήσεις στην Κίνα ξεπέρασαν το 1 τρισε. δολάρια. Πρόσθεσε δε ότι «η πρόβλεψη είναι ότι το ποσοστό αυτό θα ανέλθει στο 25%-30% σε λίγα μόλις χρόνια εξαιτίας των μεγάλων επενδύσεων και των επιχειρήσεων αλλά και της κινεζικής κυβέρνησης στο ηλεκτρονικό εμπόριο».

Ωστόσο, χαρακτήρισε απογοητευτικό το εμπορικό ισοζύγιο Ελλάδας - Κίνας. «Το 2015 κάναμε εξαγωγές 227 εκατ. ευρώ, όταν το 2012 ήταν 382 εκατ. ευρώ. Για να γίνει κατανοητό το πόσο χαμηλές είναι οι εξαγωγές μας, η Κίνα έκανε εισαγωγές το 2015 πάνω από 1 τρισε. ευρώ. Οι εισαγωγές μας από την Κίνα έφθασαν πέρυσι τα 2,5 δισ. ευρώ, δηλαδή 12 φορές τις εξαγωγές μας. Αυτό που είναι αξιοσημείωτο αναφορικά με τις εξαγωγές μας είναι ότι από τα 227 εκατ. ευρώ, η συντριπτική πλειοψηφία αφορά προϊόντα που δεν πάνε απευθείας στον καταναλωτή, όπως π.χ. μάρμαρα, σκραπ και βιομηχανικά υλικά.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τρόφιμα και ποτά στείλαμε στην Κίνα το 2014 μόλις 13,5 εκατ. ευρώ και το 2015 22,6 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 9 εκατ. ευρώ ήταν μια ειδική συμφωνία μιας πολυεθνικής με τη θυγατρική της που

παράγει μπίρα στην Ελλάδα. Ειδικά για το ελαιόλαδο, στείλαμε στην Κίνα 4 εκατ. ευρώ το 2015 και το 2014, όταν οι συνολικές εισαγωγές ελαιολάδου περίπου 150 εκατ. ευρώ τον χρόνο. Το μεγαλύτερο μέρος ελαιολάδου το εισάγει η Κίνα από Ισπανία και Ιταλία, όπου εμείς εξαγωγουμε το 70% του ελαιολάδου μας κύμα».

→ **Ο οδικός χάρτης.** Περισσότεροι από 600 επιχειρηματίες αλλά και εκπρόσωποι των οικονομικών φορέων ενημερώθηκαν άμεσα και με λεπτομέρειες για τις ευκαιρίες που ανοίγει η συνεργασία με τον Κινέζο «γίγαντα». Μπύρεσαν επίσης να ενημερωθούν για τη διαμόρφωση εθνικής τουριστικής στρατηγικής για την Κίνα, για τις βασικές αρχές εξαγωγικού μάρκετινγκ καθώς και για τις πρωτοβουλίες δικτύωσης επιχειρήσεων του Ε.Ε.Α. Τα πρώτα αποτελέσματα αυτών των επαφών είναι ήδη πολύ σημαντικά. Ενδεικτικά, αναφέρονται τα εξής:

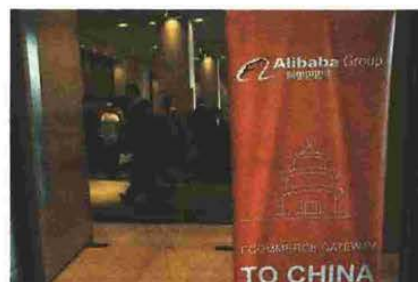
- Τη δέσμευση της Alibaba για αύξηση των Κινέζων επισκεπτών το επόμενο καλοκαίρι κατά 100.000, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Alitrip.
- Τα **ΕΛΤΑ** ανοίγουν ηλεκτρονικό κατάστημα στην πλατφόρμα Tmall που απευθύνεται στους Κινέζους καταναλωτές και αναπτύσσουν στρατηγική υποστήριξης στην εφοδιαστική αλυσίδα των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων που θέλουν να εξαγωγή μικρές ποσότητες στην Κίνα.

- Η Περιφέρεια Κρήτης προχωρεί άμεσα σε συνεργασία με την πλατφόρμα της Alibaba για προώθηση κρητικών προϊόντων στην Κίνα καθώς και για την προσέλκυση τουριστών.

- Ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών ξεκινά τη συνεργασία με την Alitrip και την Alipay, προκειμένου να διασυνδεθεί η δική του καινοτόμος πλατφόρμα καταχώρισης των εμπορικών καταστημάτων, εστιατορίων και σημείων τουριστικού ενδιαφέροντος. Έτσι θα διευκολυνθούν οι Κινέζοι επισκέπτες στην επιλογή των καταστημάτων, την πληρωμή λογαριασμών μέσω του κινητού τους στην Ελλάδα, αλλά και στην παροχή πολύτιμων πληροφοριών για τη χώρα μας - πάντα μέσω των συσκευών τους.

- Ο σύνδεσμος ελληνικών επιχειρήσεων ηλεκτρονικού εμπορίου GRECA είναι πλέον σε άμεση επαφή με την κινεζική εταιρεία για το πώς θα μπορούν οι ελληνικές ηλεκτρονικές πλατφόρμες να διασυνδεθούν με την Alibaba.

Κορυφαία στελέχη της Alibaba, 13 και 14 Σεπτεμβρίου, είχαν επαφές με κυβερνητικά στελέχη, επαγγελματικούς φορείς και επιχειρήσεις στο υπουργείο Εξωτερικών.



Τα σχέδια της Alibaba, παρουσίασε ο γενικός διευθυντής της για τις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, Ρ. Τσιπράνι, και η επικεφαλής του επιχειρηματικού τμήματος Κρ. Φοντάνα.



Στις συναντήσεις την κυβέρνηση εκπροσώπησαν ο υφυπουργός Εξωτερικών Δ. Μόρδος, ο υπουργός Αγρ. Ανάπτυξης Β. Αποστόλου και η αναπληρώτρια υπουργός Τουρισμού Ελενα Κουντουρά.



Ο όμιλος Alibaba, με συναλλαγές χρυσών που φθάνουν στα 250 δισ. δολάρια, έχει κεφαλοποιήσει 200 δισ. δολάρια (στη Wall Street) και διαχειρίζεται 35 εκατ. δέματα ημερησίως.



Δεν έχει λεφτά για... γραμματόσημα ο Κατρούγκαλος

Να στείλει γράμμα στους συνταξιούχους θέλει ο υπουργός Εργασίας, αλλά... δεν έχει λεφτά για γραμματόσημα! Μπορεί να ακούγεται αστείο, αλλά είναι πέρα για πέρα αληθινό. Ο Γιώργος Κατρούγκαλος σχεδιάζει να στείλει γύρω στις 400.000 επιστολές προς τους συνταξιούχους, στις οποίες θα τους εξηγήει αναλυτικά γιατί κόπηκαν οι επικουρικές. Το κόστος όμως για κάθε μία από αυτές ανέρχεται στο μισό ευρώ.

Το καλό είναι ότι το Δημόσιο έχει σύμβαση με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, καταβάλλοντας μάλιστα σε ετήσια βάση το διόλου ευκαταφρόνητο ποσό των 8.000.000 ευρώ για την εξυπηρέτηση της αλληλογραφίας των υπηρεσιών του. Ωστόσο, τα **ΕΛΤΑ** ξεκαθαρίζουν ότι οι συγκεκριμένες επιστολές που θέλει να στείλει ο κ. Κατρούγκαλος δεν πιάνονται, καθώς είναι έξω από τη σχετική σύμβαση που έχει υπογραφεί. Έτσι τώρα το υπουργείο Εργασίας αναζητεί τον κατάλληλο κωδικό από τον προϋπολογισμό του κράτους, που θα μπορέσει να ξεκλειδώσει το σχετικό κονδύλι των οκτώ εκατομμυρίων ευρώ, ούτως ώστε να φθάσουν οι επιστολές στους συνταξιούχους, οι οποίοι προφανώς νοιάζονται περισσότερο για το γεγονός ότι τους κόπηκαν οι επικουρικές, παρά να μάθουν για ποιον λόγο η κυβέρνηση προέβη σε κάτι τέτοιο.



Λάθη, μεγάλες αδικίες και αλχημείες με τις νέες μειώσεις στις επικουρικές

Αφορούν 240.000 συντάξεις, με τους δικαιούχους τους να μη γνωρίζουν το πώς και το γιατί

Της **ΡΟΥΛΑΣ ΣΑΛΟΥΡΟΥ**

Βρίθει λαθών και αδικιών ο νέος τρόπος επανυπολογισμού των πάνω από 1 εκατομμύριο επικουρικών συντάξεων, με τους ειδικούς να κάνουν λόγο για μια ανεκδιήγητη ταλαιπωρία στην οποία έχουν υποβληθεί οι συνταξιούχοι, χωρίς να γνωρίζουν το πώς και το γιατί τους κόπηκε η σύνταξη. Οι μειώσεις αφορούν στην κατάληξή τους περίπου 240.000 συντάξεις. Βέβαια, καθημερινά πληθαίνουν οι περιπτώσεις καταγγελιών για μειώσεις ακόμη και σε συνταξιούχους που το άθροισμα κύριας και επικουρικής σύνταξης είναι κάτω των 1.300 ευρώ μεκτά. Το πιθανότερο, όπως επισμαίνον στην «Κ» έγκριτοι νομικοί, είναι να πρόκειται για λάθος, το οποίο όμως πρέπει ο ίδιος ο συνταξιούχος να υποδείξει στο Ταμείο για να διεκδικήσει τη δικαίωσή του. Η αβεβαιότητα και η σύγχυση επιτείνονται όχι εξαιτίας

Η αναπροσαρμογή των συντάξεων έγινε έτσι ώστε να επιτευχθεί ο στόχος για μείωση του ελλείμματος του υπερεπικουρικού ΕΤΕΑ, υποστηρίζουν οι επιστήμονες.

των μέσων ενημέρωσης, αλλά του ίδιου του ΕΤΕΑ και του υπουργείου Εργασίας, που δεν ανοίγουν τα χαρτιά τους σχετικά με τον τρόπο επανυπολογισμού που ακολούθησαν. Από τα συμπεράσματα που προκύπτουν στα δικηγорικά γραφεία, διαπιστώνονται σημαντικές διαφοροποιήσεις ακόμη και σε περιπτώσεις ασφαλισμένων από το ίδιο Ταμείο, με ίσες συντάξιμες αποδοχές και ίδια συντάξιμα έτη. Ασφαλισμένοι με χαμηλότερες αποδοχές και λιγότερα έτη ασφάλισης, μετά τον επανυπολογισμό, καταλήγουν με υψηλότερη σύνταξη σε σχέση με άλλους που είχαν περισσότερα έτη ασφάλισης και καλύτερες αποδοχές...

Μάλιστα, από την παρατήρηση των περιπτώσεων, οι νομικοί και οι επιστήμονες διαπιστώνουν ένα ακόμη παράδοξο. Ο νέος τρόπος επανυπολογισμού επιφέρει μεγαλύτερες μειώσεις σε όσες επικουρικές δεν είχαν υποστεί ή είχαν υποστεί μικρότερες περικοπές από τα μηνύματα 1 και 2, ήταν δηλαδή χαμηλές επικουρικές συν-

τάξεις. Και αντίστροφα, συντάξεις υψηλές, που είχαν υποστεί σημαντικές μειώσεις από τα προηγούμενα μηνύματα, με τον επανυπολογισμό του νόμου Κατρούγκαλου δεν έχουν καθόλου μειώσεις ή έχουν πολύ μικρές...

Όσοι ασχολούνται με την κοινωνική ασφάλιση δηλώνουν ξεκάθαρα ότι «κάποια πράγματα δεν μπορεί να έχουν γίνει σωστά». Η υπουργική απόφαση που υπεγράφη εντός του καλοκαιριού προβλέπει διαφορετικό τρόπο επανυπολογισμού των συντάξεων σε σχέση με τον νόμο, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις προκύπτει ότι ο επανυπολογισμός δεν έγινε ούτε με βάση την υπουργική απόφαση. Στην πράξη, έγινε με κάποιες διαφοροποιήσεις.

Τα πραγματικά στοιχεία καταρρίπτουν παράλληλα και το βασικό επιχείρημα της ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας, ότι ο επανυπολογισμός έγινε με στόχο την ισονομία και την κοινωνική δικαιοσύνη μεταξύ των ασφαλισμένων και των συνταξιούχων. Στα δικηγорικά γραφεία φθάνουν εκατοντάδες περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται καθημερινά το κομφούζιο. Σε περιπτώσεις βαριάς αναπηρίας, το ποσοστό των μειώσεων φθάνει σχεδόν στο 50%. Αν και χρησιμοποιήθηκαν κάποιοι αλγόριθμοι, βάσει όλων των ενδείξεων, στηρίχθηκαν όχι στη λογική της αποκατάστασης της ισονομίας αλλά της επιτεύξεως συγκεκριμένου οικονομικού στόχου.

Είναι χαρακτηριστικό το παράδειγμα κάποιων λίγων συνταξιούχων του ΕΤΕΑ που, κατά το πρώτο κύμα μειώσεων που έγινε τον Αύγουστο, έλαβαν μεγαλύτερη επικουρική σύνταξη εξαιτίας του επανυπολογισμού. Όπως καταγγέλλουν οι ίδιοι, τον αμέσως επόμενο μήνα, οι συντάξεις τους μειώθηκαν τόσο σε σχέση με τον Αύγουστο όσο και σε σχέση με τον Ιούλιο. Νομικοί εκτιμούν ότι αυτό έγινε γιατί μόνο για τους συγκεκριμένους συνταξιούχους η εισφορά αλληλεγγύης επιβλήθηκε στο αρχικά καταβαλλόμενο ποσό και όχι στο ποσό που προέκυψε από τον επανυπολογισμό. Αυτό εκτιμάται ότι έγινε αυθαίρετα, με τη λογική ότι καμία σύνταξη μετά τον επαναπροσδιορισμό δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη. Κάτι που δεν προβλέπεται από τον νόμο. Πιθανότατα να παρερμηνεύθηκε η διάταξη της υπουργικής απόφασης που προβλέπει ότι ο συντελεστής επανυπολογισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος του 1, αλλά, όπως εξηγούν οι ειδικοί, η απαγόρευση αφορούν τον συντελεστή όχι το ποσό της σύνταξης.

1ο κύμα επανυπολογισμού (Αύγουστος)

- ✓ **ΤΕΑΔΥ** (δημόσιοι υπάλληλοι)
- ✓ **ΤΕΑΠΟΚΑ** (εργαζόμενοι στα ασφαλιστικά ταμεία)
- ✓ **ΤΑΔΚΥ** (δημοτικοί υπάλληλοι)
- ✓ **ΤΕΑΧ** (χημικοί, μηχανικοί, βιοχημικοί κ.ά.)
- ✓ **ΤΕΑΕΙΓΕ** (ιδιωτικοί εκπαιδευτικοί)
- ✓ **ΤΕΑΠ-ΟΤΕ**
- ✓ **ΤΕΑΠ-ΕΛΤΑ**
- ✓ **ΤΕΑΠ-ΕΡΤ**
- ✓ **ΤΕΑΠ-ΕΤΒΑ**
- ✓ **ΕΛΕΜ** (προσωπικοί πρώην Αγροτικής Τράπεζας)
- ✓ **ΤΕΑΥΠΣ** (πυροσβέστες)

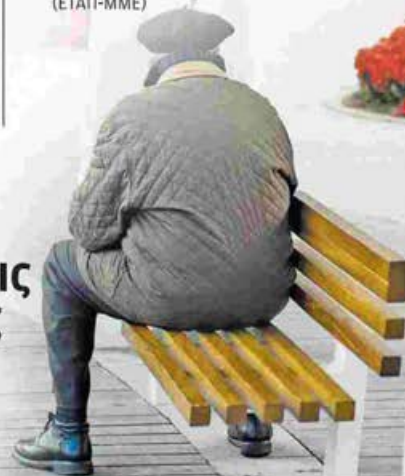
2ο κύμα επανυπολογισμού (Σεπτέμβριος)

- ✓ **ΤΕΑΕΜ** (μισθωτοί ΙΚΑ)
- ✓ **ΤΕΑΥΕΚ** (εμπροσθητάλληλοι)
- ✓ **ΤΕΑΠΟΖΟ** (εργαζόμενοι σε εταιρείες ομιλοποιίας, ζυθοποιίας και οινόπνευματοποιίας)
- ✓ **ΤΕΑΥΝΤΠ** (υπάλληλοι ναυτικών και τουριστικών πρακτορείων)
- ✓ **ΚΑΠ-ΔΕΗ** (συνταξιούχοι ΔΕΗ)
- ✓ **ΤΑΠΤΠ** (προσωπικοί πρώην Τράπεζας Πιστεως-Alpha Bank)

3ο κύμα επανυπολογισμού (Οκτώβριος)

- ✓ **ΤΕΑΑ-αρτοποιοί και ΤΕΑΠΥΚ-πρατηριούχοι υγρών καυσίμων (ΟΑΕΕ).**
- ✓ **Τομείς επικουρικής ασφάλισης Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Συμβολαιογράφων και Δικηγόρων (ΕΤΑΑ)**
- ✓ **Τομείς Επικουρικής Ασφάλισης Ιδιοκτητών Συντακτών, Υπαλλήλων Τύπου και Τεχνικών Τύπου (ΕΤΑΠ-ΜΜΕ)**
- ✓ **ΚΕΑΝ-ναυτικοί**
- ✓ **ΤΕΑΕΧ και ΤΕΑΥΑΠ** (συνταξιούχοι της πρώην Χωροφυλακής και της Αστυνομίας Πόλεων)
- ✓ **ΤΕΑΠΕΤΕ** (συνταξιούχοι Εμπορικής Τράπεζας)

Μειώσεις σε τρεις γύρους



Πολλά και απαντωτά τα «κουρέματα»

Πολλαπλές και απαντωτές είναι οι μειώσεις στις επικουρικές συντάξεις, σύμφωνα με τον πρώην διευθυντή του ΕΤΕΑ Τάσο Παναγιωτόπουλο, ο οποίος μιλώντας στην «Κ» ξεκαθαρίζει ότι μπορεί ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, από το βήμα της ΔΕΘ, να αναφέρθηκε στην «κατάργηση της ρήτρας μηδενικού ελλείμματος στα επικουρικά», όμως μέσω της πολιτικής που εφαρμόζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έχει επιβάλει σειρά μειώσεων σε νέους και παλαιούς συνταξιούχους. Μειώσεις μισθών, λόγω της αύξησης των εισφορών, επιβλήθηκαν και στους ασφαλισμένους. Αναλυτικά, σύμφωνα με τον πρώην διοικητή, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έχει προχωρήσει μέσα σε

ενάμιση χρόνο στις εξής μειώσεις:
α) Μείωση 6% στις επικουρικές μέσω της επιβολής εισφοράς υγείας από το καλοκαίρι του 2015.
β) Μειώσεις έως και 40% μέσω του επανυπολογισμού των καταβαλλόμενων συντάξεων.
γ) Εφαρμογή νέου τρόπου υπολογισμού των νέων συντάξεων με μειώσεις της τάξης του 37% (με θερμοθέτηση για μην μέχρι 31/12/2014 συντελεστή της τάξης του 0,45 ανά έτος για δε το χρονικό διάστημα από 1/1/2015 και μετά, βάσει των καταβληθεισών εισφορών στην ατομική μερίδα του κάθε ασφαλισμένου).
δ) Εφαρμογή αυξημένων εισφορών από 3% και 3% σε 3,5% και 3,5% για όλους τους ασφαλισμένους.

ε) Εφαρμογή της ρήτρας μηδενικού ελλείμματος, που ως αντιπολίτευση αλλά και ως κυβέρνηση κατά τους πρώτους μήνες διακυβέρνησης είχαν δαμιονοποιήσει. Στην πράξη, ο νόμος Κατρούγκαλου επαναφέρει τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος ως αυτόματο μηχανισμό εξισορρόπησης σε περίπτωση ελλείμματος πλέον του 0,5% σε έξοδα/έσοδα.
στ) Ρευστοποίηση αποθεματικών για κάλυψη ελλειμμάτων αδιαφορώντας για τους μελλοντικούς συνταξιούχους και χωρίς καμία ρήτρα για χρηστή διαχείριση αποθεματικών με τουλάχιστον πρόβλεψη για θετική ρευστοποίηση τουλάχιστον στην αξία της αρχικής επένδυσης.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Η πτώση της Hanjin ανεβάζει τις τιμές

Ενώ οι κεντρικές τράπεζες δεν κατορθώνουν να δώσουν ώθηση στον πληθωρισμό, που παραμένει σε ανησυχητικά χαμηλά επίπεδα σε όλες τις ανεπτυγμένες οικονομίες, οι τιμές ενός μεγάλου φάσματος προϊόντων αναμένεται να εκτιναχθούν εξαιτίας μιας πτώχευσης. Η εκτίμηση ανήκει σε οστελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και σε παράγοντες της αγοράς και αφορά τη χρεοκοπία της νοτιοκορεατικής Hanjin Shipping, μιας από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, και συγκεκριμένα της έβδομης στον κόσμο.

Η εν λόγω ναυτιλιακή διαχειρίζεται 132 πλοία που μεταφέρουν από έπιπλα μέχρι είδη ένδυσης και από φρέσκα φρούτα μέχρι κατεψυγμένο κρέας. Δεδομένου ότι τα λιμάνια από την Κίνα μέχρι την Ισπανία αρνούνται την πρόσβαση στα πλοία της Hanjin, οι ζημιές από τα προϊόντα που δεν μπορούν να παραδοθούν ή είναι ευπαθή και καταστρέφονται, υπολογίζονται ήδη σε περίπου 14 δισ. δολάρια. Παράλληλα οι μεταφορικές εταιρείες έχουν ανακοινώσει πως θα αυξήσουν τους

Οι μεταφορικές εταιρείες ανακοίνωσαν πως θα αυξήσουν τους ναύλους έως και κατά 50% από τον επόμενο μήνα.

ναύλους έως και κατά 50% από τον επόμενο μήνα, καθώς δυσκολεύεται να εξασφαλίσουν πλοία ενόψει της περιόδου αιχμής των εορτών.

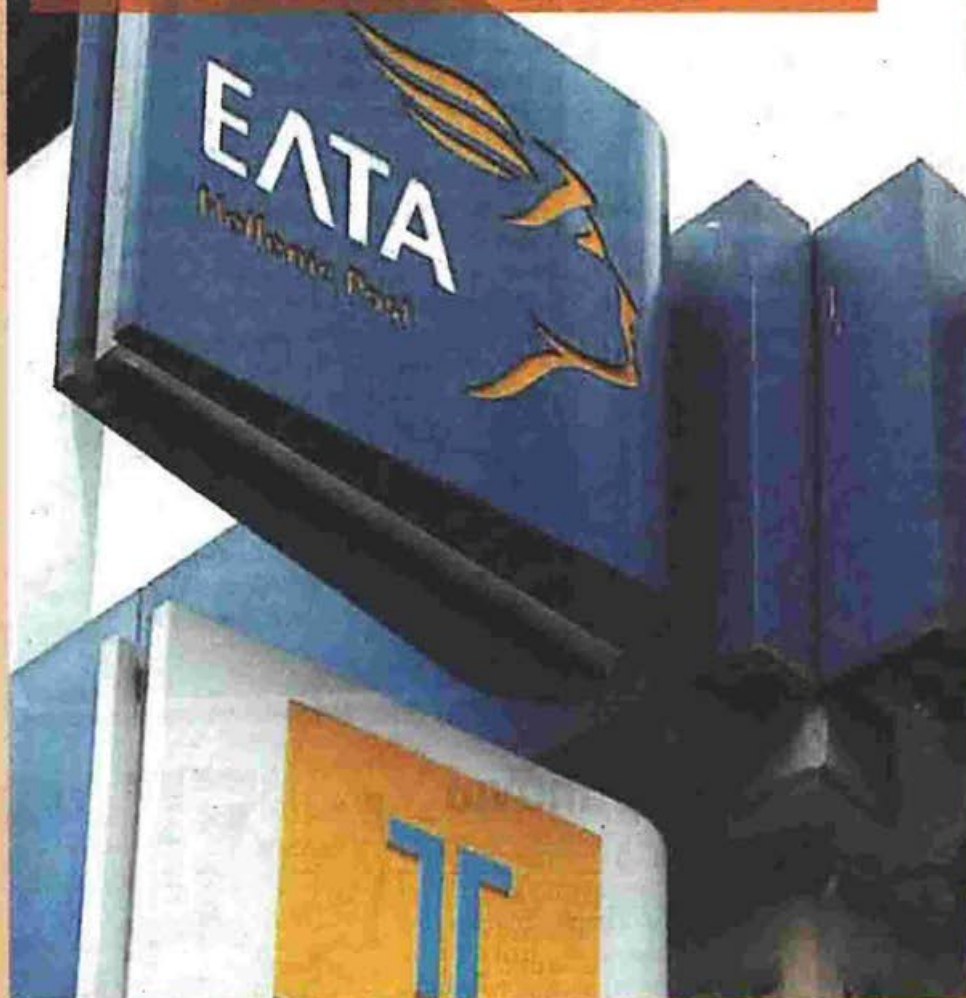
Η μεταφορική United Parcel Service προέβλεψε μεγάλη αύξηση της ζήτησης για τις υπηρεσίες της, ενώ συνεργάζεται με πελάτες της στην Ασία για να εξασφαλίσει τη μεταφορά αγαθών από τα εμπορευματοκιβώτια της Hanjin σε άλλες ναυτιλιακές μεταφορές φορτίου ή σε εταιρείες αερομεταφορών. Ολα αυτά συμβαίνουν σε μια εποχή που οι χρεώσεις για τη μεταφορά φορτίου εμπορευματοκιβωτίων έχουν υπερδιπλασιασθεί από τον Μάιο και, σύμφωνα με το αμερικανικό υπουργείο Γεωργίας, ενδέχεται να αυξη-

θούν περαιτέρω. Ο ναύλος για τη μεταφορά αγαθών σε εμπορευματοκιβώτια περίπου 12 μέτρων από τη Δυτική Ακτή των ΗΠΑ στην Ασία έχει εκτιναχθεί στα 1.700 δολάρια από τα μόλις 788 τον Μάρτιο.

Οι εξελίξεις θα πλήξουν τις μεταφορικές εταιρείες, καθώς αναγκάζονται να καταβάλουν χρεώσεις πολλών χιλιάδων δολαρίων σε ιδιοκτήτες τερματικών σταθμών και φορτηγών που θα διεκδικήσουν από τη Hanjin τα προϊόντα τους για λογαριασμό τους, ώστε να μη ζημιωθούν χάνοντας τη δυνατότητα να πουλήσουν όταν υπάρξει ζήτηση. Παράγοντες της αγοράς ευελπιστούν, πάντως, ότι οι αυξήσεις των ναύλων θα είναι βραχυβιες, καθώς σύντομα θα υπάρξει μεγάλη προσφορά από πλοία μεταφοράς φορτίου. Εν τω μεταξύ οι έμποροι λιανικής θα δουν να περιορίζονται τα περιθώρια κέρδους τους, καθώς θα προσπαθούν να αποφύγουν την περαιτέρω επιβάρυνση των πελατών τους με νέες αυξήσεις τιμών, δεδομένου ότι έχει ενταθεί ο ανταγωνισμός στο λιανικό εμπόριο.

REUTERS

Μείωση ποσοστού των ΕΛΤΑ στην Post Insurance



Αντε και να δεχθούμε πως οι επενδυτικές ζημιές των ΕΛΤΑ, από την επαναγορά που εφαρμόστηκε στα διακρατούμενα προς πώληση κρατικά ομόλογα, θα πρέπει να θεωρούνται κάτι σαν αναγκαίο κα-

κό, ελέω δημόσιου συμφέροντος βεβαίως βεβαίως, για τη μείωση όμως του ποσοστού συμμετοχής τους στην Post Insurance, δεν θα έπρεπε να διενεργηθεί κατ' ελάχιστο διαχειριστικός έλεγχος;



Η Doutzen Kroes

κάνει το... κόλλημα

γραμματοσήμων απόλαυση!

Μια σειρά γραμματοσήμων διαφορετική από τις άλλες αποφάσισαν να κυκλοφορήσουν τα ολλανδικά ταχυδρομεία. Αντί για τοπία και τα εθνικά μνημεία, στη νέα σειρά γραμματοσήμων δεσπόζει η διάσημη καλλονή από την Ολλανδία Doutzen Kroes. Το 31 ετών μοντέλο της γνωστής εταιρείας εσωρούχων Victoria's Secret πόζαρε μπροστά στον φακό του φωτογράφου και σκηνοθέτη από την Ολλανδία, Άντον Κόρμπιν. Το 1ο γραμματόσημο, στα οποία η Κροες απεικονίζεται μεταξύ άλλων με μαγιό, είναι διαθέσιμα από την προηγούμενη Δευτέρα για την αλληλογραφία εντός Ολλανδίας. «Συνήθως βλέπω τις φωτογραφίες μου σε περιοδικά και σε αφίσες. Οι φωτογραφίες υπό τη μορφή γραμματοσήμων έχουν διαφορετικές απαιτήσεις» σχολίασε η διάσημη μοντέλα.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 17-09-2016
Σελίδα: 21
Μέγεθος: 49 cm²
Μέση κυκλοφορία: 8580
Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Γραμματόσημα

«Το τζάμπα πέθανε», είπε ο πρωθυπουργός, με τον υπ. Εργασίας να το βιώνει από πρώτο χέρι. Ο Γ. Κατρούγκαλος, που σε κάθε ευκαιρία λέει ότι προστατεύει τις συντάξεις, θέλει να στείλει περί τις 400.000 επιστολές για να εξηγήσει σε καθέναν συνταξιούχο πώς, πόσο και γιατί μειώθηκε –έως και εξαυλώθηκε– η επικουρική σύνταξη που λαμβάνει. Κάπου εκεί, ωστόσο, ξεκινάνε τα δύσκολα, καθώς το κόστος για κάθε επιστολή ανέρχεται σε 0,50 ευρώ, άρα για να φτάσουν στα νοικοκυριά θα πρέπει το υπουργείο Εργασίας να δώσει ένα ποσό περί τις 200.000 ευρώ στα ΕΛΤΑ. Γι' αυτό και ο κ. Κατρούγκαλος κάνει δεύτερες σκέψεις, καθώς... λεφτά δεν υπάρχουν. Ή, όπως έλεγε και ο Σπ. Καλογήρου ως «Μαύρος» στη γνωστή ταινία, «πολλά τα λεφτά, Άρη».

Παπ.

Η Alibaba επενδύει στην Ελλάδα

Στα σκαριά φαίνεται ότι βρίσκονται οι πρώτες συνεργασίες ελληνικών επιχειρήσεων και φορέων με την Alibaba. Στελέχη του κινεζικού κολοσσού ηλεκτρονικών πωλήσεων βρέθηκαν στην Αθήνα την Τρίτη και την Τετάρτη, ύστερα από πρωτοβουλία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών. Κατ' αρχάς υπήρξε δέσμευση από τον κινεζικό όμιλο για αύξηση των Κινέζων επισκεπτών το επόμενο καλοκαίρι κατά 100.000, μέσω της δικτυακής της πλατφόρμας Alitrip. Επίσης, τα **ΕΛΤΑ** προτίθενται να ανοίξουν ηλεκτρονικό κατάστημα στην πλατφόρμα λιανικών πωλήσεων Tmall και να συνδράμουν ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις που θέλουν να εξάγουν μικρές ποσότητες στην Κίνα. Σε συνεργασία με την Alibaba για την προώθηση των κρητικών προϊόντων και την προσέλκυση τουριστών προχωρεί η Περιφέρεια Κρήτης, ενώ ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών θα ξεκινήσει συνεργασία έτσι ώστε οι εμπορικές επιχειρήσεις να διασυνδεθούν με την πλατφόρμα ηλεκτρονικών συναλλαγών της Alibaba, την Alipay, προς διευκόλυνση των Κινέζων τουριστών που πραγματοποιούν αγορές στην Αθήνα.

Η ΒΑΡΙΑ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΥ ΛΕ ΠΑΠ ΠΟΥ ΑΝΑΒΕΙ ΦΩΤΙΕΣ

Τα «πωλητήρια» φέρνουν θρίλερ

Η μάχη χαρακωμάτων κυβέρνησης-δανειστών για τα πρόσωπα, αλλά και το σκοπό του υπερταμείου

Τα επικείμενα «πωλητήρια» φιλέτων της δημόσιας περιουσίας είναι αυτά που βρίσκονται πίσω από τις «αφιμαχίες» των τελευταίων ημερών και απειλούν να μετατρέψουν την υπόθεση του νέου υπερταμείου αποκρτικοποιήσεων σε ένα διαρκές θρίλερ, το οποίο θα δοκιμάσει σκληρά τις σχέσεις κυβέρνησης-δανειστών το επόμενο διάστημα, με ό,τι αυτό σημαίνει για την πορεία της δεύτερης αξιολόγησης.



Ο Ζακ Αρ Παπ

Το συνεχιζόμενο μπράντφερ για τα πρόσωπα που θα στελεχώσουν το Εποπτικό Συμβούλιο χαρακτηρίζεται από ενημερωμένες πηγές ως «προανάκρουσμα όσων ακολουθούν». Κι αυτό γιατί, πέραν του «γοήτρου», το θέμα των στελεχών που θα κρατούν τα κλειδιά συνδέεται άμεσα και με τη «ρότα» που θα κινηθεί το καινούργιο θεσμικό όργανο.

Το κλίμα που κυριαρχεί σε Βρυξέλλες και Βερολίνο δείχνει ότι πάμε σε μια «μάχη χαρακωμάτων» διάρκειας, αφού η γραμμή των δανειστών για το μίγμα της «αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας» περιέχει πολλές εκποιώσεις κρατικών assets, σε αντίθεση με αυτήν της Αθήνας που επιμένει στο σχήμα της παραμονής τους υπό δημόσιο έλεγχο και σταδιακής απόδοσης σε βόθος χρόνου, μέσω προσέλευσης επενδυτών και ΣΔΤ.

ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΕΚΠΟΙΗΣΗ

Η ατζέντα του πρώην συνεργάτη της λαγκάρντ, Γάλλου τεχνοκράτη Λε Παπ, θα κινείται, όπως λένε παράγοντες με γνώση του παρασκηνίου, στην κατεύθυνση της δραστηρικής εξυγίανσης των ζημιωμένων εταιριών και της μετέπειτα συμμετοχής στρατηγικών επενδυτών με παραχώρηση έως και πλειοψηφικού πακέτου και του μανάτζμεντ.

Στο πλαίσιο αυτό, θα δρομολογηθούν

Σε δύο φάσεις οι αλλαγές στις διοικήσεις των ΔΕΚΟ, με «περίοδο προσαρμογής» και ανάλογα με την πορεία ανάταξης

και οι αλλαγές στις διοικήσεις των ΔΕΚΟ που περνούν στο υπερταμείο, αλλά σε δύο φάσεις. Αρχικά θα θεθούν οι στόχοι και το χρονοδιάγραμμα για την ανάταξη των επιχειρήσεων, με την παροχή ενός εύλογου διαστήματος προσαρμογής. Σε δεύτερη φάση όσες διοικήσεις κριθεί ότι δεν έπιασαν τους συγκεκριμένους στόχους θα οδηγούνται σε έξοδο και τη θέση τους θα επιδιωχθεί να καταλαμβάνουν έμπειρα στελέχη της αγοράς, από την Ελλάδα ή και

το εξωτερικό. Το δίπτυχο «εξυγίανση-εκποίηση» δεν θα αφορά όλες τις ΔΕΚΟ, και κυρίως κάποιες που θεωρούνται εμβληματικές, για ευνόητους λόγους και τουλάχιστον για τα πρώτα από τα 99... χρόνια λειτουργίας του Ταμείου. Δεν είναι, όμως, μόνο οι ΔΕΚΟ, αλλά και οι άλλοι πυλώνες του Ταμείου και κυρίως η ΕΤΑΔ, που προοικονομούνται πωλήσεις φιλέτων της κρατικής ακίνητης περιουσίας, καθώς και πλήθος άλλων τρόπων αξιοποίησης, όπως μίσθωση, παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, ανάθεση της διαχείρισης, σύσταση επί αυτών οποιουδήποτε πραγματικού ή προσωπικού δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων οριζόντιας ιδιοκτησίας και επικαρπίας επί δικαιωμάτων οποιασδήποτε φύσης.

ΤΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΑΦΗΓΗΜΑ

«Ο αφελληνισμός, που ξεκίνησε από τις τράπεζες, θα συνεχιστεί και με τις δημόσιες επιχειρήσεις», τονίζει παράγοντας από τις Βρυξέλλες, μην αφήνοντας περι-

θώρια για το ποιος πραγματικά θα κάνει το κουμάντο.

Έτσι, όταν ξεδιπλωθούν σε όλη τους την έκταση οι προθέσεις των δανειστών, τότε αναμένεται και η «ανώμαλη προσαρμογή» για το κυβερνητικό αφήγημα περί γαλλικού μοντέλου.

Γιατί μπορεί μεν ο τίτλος του υπερταμείου, - Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Hellenic Company of Assets and Participations) -, να παραπέμπει ευθέως στην αντίστοιχη γαλλική holding, με την τεράστια διαφορά, όμως, ότι εκείνη ελέγχεται απόλυτα από την κυβέρνηση, ενώ η δική μας από την Τρόικα. Όπως ορίζεται σαφώς και στο συστατικό νόμο «δεν ανήκει στον δημόσιο ή στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, αλλά λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα όμως με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας». Ο έλεγχος των δανειστών εξασφαλίζεται μέσα από τη διάρθρωση των αποφασιστικών οργάνων. Έτσι, το Εποπτικό Συμβούλιο (Supervisory Board) αποτελείται από 5 μέλη, τα 3 εκ των οποίων επιλέγονται από τον υπουργό Οικονομικών αλλά «κατόπιν σύμφωνης γνώμης Κομισιόν και ESM» και τα άλλα 2, μεταξύ των οποίων και ο πρόεδρος του, επιλέγονται από την Κομισιόν και τον ESM κατόπιν σύμφωνης γνώμης του υπουργού Οικονομικών. Όμως, όλες οι αποφάσεις θα λαμβάνονται «κατόπιν θετικής ψήφου τουλάχιστον τεσσάρων μελών». Το Δ.Σ. θα αποτελείται από 5 - 7 μέλη. Ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος τοποθετούνται με την έγκριση του Εποπτικού Συμβουλίου, ενώ ο υπουργός Οικονομικών παρέχει εντός δεκαήμερου «απλή γνώμη» επί των επιλογών του Εποπτικού Συμβουλίου.

Η δεύτερη εστία προβλημάτων θα προκύψει για το πού θα κατευθύνονται τα έσοδα. Γιατί υπάρχει η πρόβλεψη για 50% στο χρέος και 50% για επενδύσεις (του υπερταμείου), αλλά ούτε και αυτό πρέπει να θεωρείται δεδομένο.

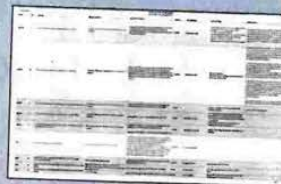
ΤΟ DRAFT ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΚΑΙ...

Η «καυτή πατάτα» της 2ης φουρνιάς ΔΕΚΟ

Οι προθέσεις των δανειστών φάνηκαν εξ αρχής, καθώς ήρθαν «εξοπλισμένοι» με το draft των υποχρεώσεων που πρέπει να εκπληρώσει η Αθήνα στο σκέλος των αποκρτικοποιήσεων. Ένα κείμενο 8 σελίδων όπου περιγράφονται οι στόχοι, το χρονοδιάγραμμα και η πρόοδος για κάθε project και το οποίο «ενημερώνεται σε καθημερινή βάση».

Η «καυτή πατάτα», ωστόσο, είναι ο καθορισμός της δεύτερης ομάδας ΔΕΚΟ που θα μεταβιβαστούν στο Ταμείο. Στη φουρνιά των επτά που πρόκειται να μεταβιβαστούν μέσα στο φθινόπωρο, λαμβάνονται πολλά βαριά ονόματα, σύμφωνα με το τελευταίο ενημέρωμα (Ιούλιος 2016). Από το 34% της ΔΕΗ, με 100% της ΕΛΜΕ, το 50% της ΕΥΔΑΠ, και το 51% της ΕΥΑΘ, μέχρι το 100% της ΚΤΥΠ, αλλά και τις Κτηριακές Υποδομές (ΚΤΥΠ), μέχρι το 50% της αμινοξέως ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, της ΕΒΟ, την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ), τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ), για τις οποίες ζητεί-

ται εξαίρεση για εθνικούς λόγους. Αυτές θα προστεθούν στην πρώτη ομάδα (ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ, ΟΑΚΑ και ΕΛ.ΤΔ.), ενώ υπάρχει και αρχήν συμφωνία να φτάσουν συνολικά τις 28 έως το τέλος του χρόνου. «Επικίνδυνες ζώνες», για ευνόητους λόγους, χαρακτηρίζονται, πέραν της ΔΕΗ, και οι ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ. Στην πρώτη περίπτωση το Δημόσιο διαθέτει το 34,03%, ενώ παραμένει στο ΤΑΙΠΕΔ το 27,3%, παρά την απόφαση του ΣΤΕ που ορίζει ότι πρέπει να κατέχει πλειοψηφικό πακέτο. Στην ΕΥΑΘ το Δημόσιο κατέχει το 50,97%, το 23,3% ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ και 5,4% στη γαλλική Suez.



Το «draft» των υποχρεώσεων