

---

► **Παρατείνεται η απογραφή  
συνταξιούχων σε 3 Ταμεία**

Παρατείνεται έως τις 22/2, με απόφαση του Οργανισμού Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών, η απογραφή των συνταξιούχων του Τομέα Ασφάλισης Ναυτικών και Τουριστικών Πρακτόρων, του Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιιών και του Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων. Η απογραφή στις τράπεζες και στα ΕΛ-ΤΑ γίνεται με φυσική παρουσία του ασφαλισμένου και δι' αντιπροσώπου στις υπηρεσίες του ΟΑΕΕ.

---



## Παρατείνεται η απογραφή συνταξιούχων τομέων του ΟΑΕΕ

**Ο Οργανισμός** Ασφάλισης Ελεύθερων Επαγγελματιών ενημερώνει τους συνταξιούχους του Τομέα Ασφάλισης Ναυτικών και Τουριστικών Πρακτόρων (ΤΑΝΤΠ), του Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Αρτοποιιών (ΤΕΑΑ) και του Τομέα Επικουρικής Ασφάλισης Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων (ΤΕΑΠΥΚ) ότι παρατείνεται η διενέργεια απογραφής στις τράπεζες ή στα ΕΛΤΑ, με φυσική παρουσία, και στις υπηρεσίες του ΟΑΕΕ δι' αντιπροσώπου μέχρι και τις 22/2/2013. Λεπτομέρειες της απογραφής και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά μπορούν να αναζητηθούν από το site του οργανισμού. Παράλειψη απογραφής συνεπάγεται αναστολή καταβολής της σύνταξης. Εκπρόθεσμη απογραφή μετά τις 22/2/2013 θα γίνεται για μεν την Αττική μόνο στα γραφεία των τομέων, για δε τη λοιπή χώρα μόνο στα περιφερειακά τμήματα του ΟΑΕΕ. Η σύνταξη θα επαναφέρεται για τους εκπρόθεσμα απογραφέντες, ανάλογα με τη ροή καταβολής συντάξεων, μέσω του ενιαίου συστήματος ελέγχου και πληρωμών συντάξεων της ΗΔΙΚΑ.

# Τα δύο κρίσιμα στοιχεία για τις αποκρατικοποιήσεις

*ΔΕΠΑ και ΟΠΑΠ θα κρίνουν την προσπάθεια – Ακολουθούν ΕΥΑΘ, ΟΔΙΕ, ΛΑΡΚΟ*

**Δίχως** αμφιβολία, η πρόοδος του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων το 2012 ήταν απογοητευτική. Στο τρέχον έτος, όμως, η εικόνα αλλάζει, καθώς τουλάχιστον 28 διαγωνισμοί προγραμματίζονται να εκκινήσουν, με στόχο η συντριπτική τους πλειοψηφία να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2014. Σύμφωνα με τον

προγραμματισμό που έχει κοινοποιηθεί, μέχρι το τέλος του επόμενου έτους, επιδίωξη είναι να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι πωλήσεις κρατικών επιχειρήσεων (ΟΠΑΠ, ΕΛΤΑ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ κ.λπ.) και οι παραχωρήσεις υποδομών (αεροδρόμια, λιμάνια, αυτοκινητόδρομοι κ.λπ.), αποφέροντας περίπου 5 δισ. Οι πιο κρίσιμες

από αυτές, αναμφίβολα, είναι οι αποκρατικοποιήσεις των ΟΠΑΠ και ΔΕΠΑ/ΔΕΣΦΑ. Οι συγκεκριμένες αξιοποιήσεις κρατούν το «κλειδί» για την επίτευξη όχι μόνον του στόχου των εσόδων για το 2013, αλλά πιθανώς ολόκληρου του προγράμματος των αποκρατικοποιήσεων. Οι προσδοκίες γι' αυτούς τους δια-

γωνισμούς είναι υψηλές, καθώς η επιτυχής υλοποίησή τους θα μπορούσε να αποδώσει το 100% του στόχου των 2,5 δισ. που έχει τεθεί για το 2013 και περίπου το 25% του στόχου των εσόδων που έχει τεθεί για το διάστημα μέχρι το 2016, απομακρύνοντας το ενδεχόμενο λήψης νέων μέτρων. **Σελ. 5**



# Έτος - ορόσημο το 2013 για την πορεία του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων

Τουλάχιστον 28 διαγωνισμοί αναμένεται να ξεκινήσουν φέτος, ώστε να ολοκληρωθούν το 2014

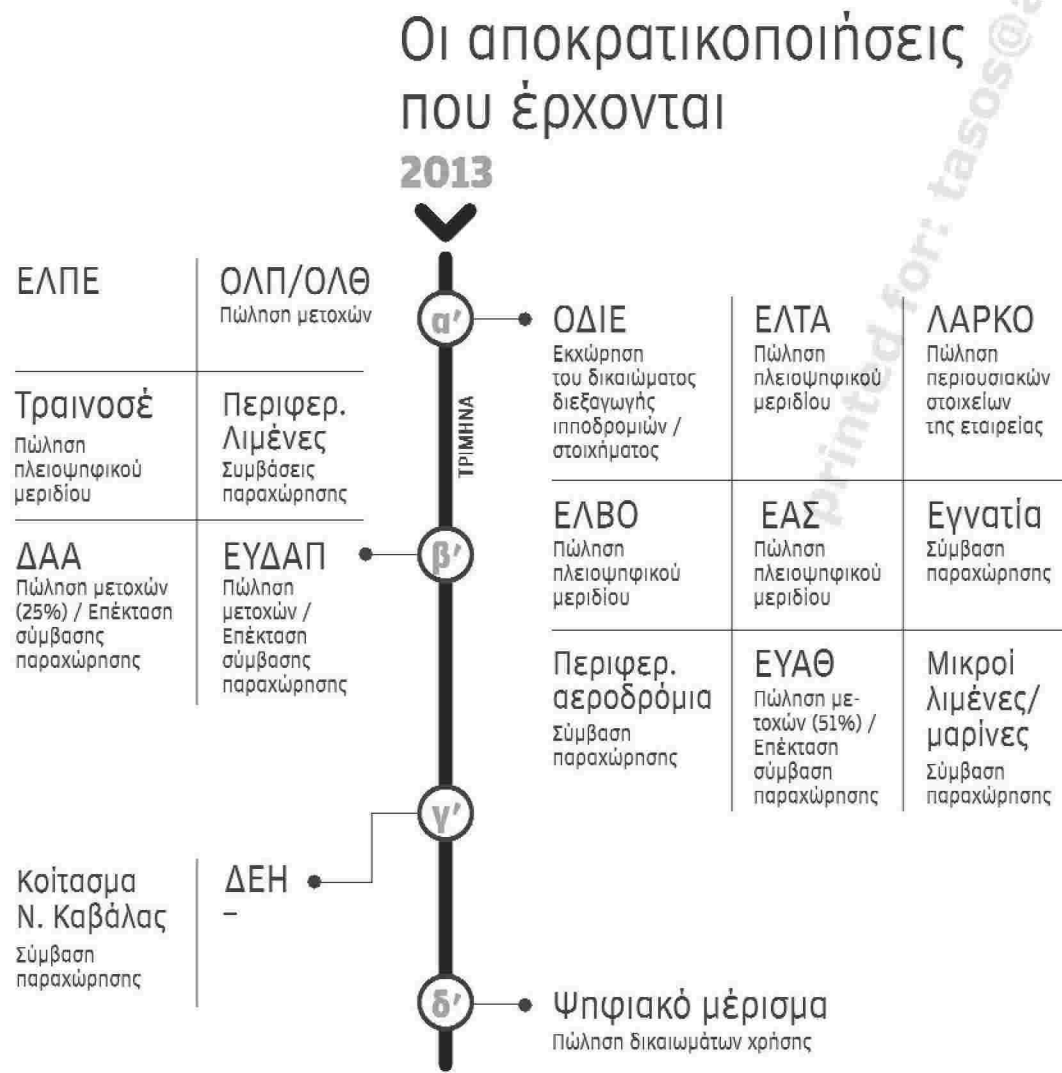
Του ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ

«Φτωχά» χαρακτηρίζονται τα αποτελέσματα των αποκρατικοποιήσεων μέχρι τώρα. Το ΤΑΙΠΕΔ φέρεται να έχει διασφαλισμένα έσοδα για την επόμενη 10ετία, ύψους 2,5 δισ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου 1,5 δισ. ευρώ έχει ήδη καταβληθεί. Τα περισσότερα, όμως, από τα έσοδα που έχουν εισπραχθεί, προέρχονται από τις τρεις συμβάσεις παραχώρησης που έχει υπογράψει το Ταμείο με τον ΟΠΑΠ, ύψους περίπου 1,2 δισ. ευρώ. Τα υπόλοιπα 300 εκατ. ευρώ προέρχονται από τις ανανεώσεις συχνωτήτων που αξιοποιούν οι εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, οι άδειες των οποίων έληξαν τον περασμένο Σεπτέμβριο.

Πολλοί είναι οι λόγοι που προκάλεσαν καθυστερήσεις στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Η απουσία εμπειρίας και τεχνογνωσίας, οι πολιτικές «κόντρες», όπως και οι αντιδράσεις των συντεχνιών στην προσπάθεια μείωσης του κράτους, είναι μερικοί από αυτούς. Επίσης, το «βαρύ» μακρο-οικονομικό και πολιτικό κλίμα στη χώρα υπονόμησε την παραγωγή έργου. Το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ επί περίπου 5-6 μήνες δεν συνεδρίασε καθόλου στη διάρκεια της περασμένης χρονιάς, ενώ το σενάριο του «Grexit», μέχρι και τον περασμένο Δεκέμβριο, ναρκοθετούσε οποιαδήποτε προσπάθεια προσέλκυσης σοβαρών επενδυτών.

## Έτος - αφετηρία

Παρά τις όποιες καθυστερήσεις όμως, το 2013 φαίνεται ότι θα αποτελέσει το πρώτο έτος ουσιαστικών αποκρατικοποιήσεων. Τουλάχιστον 28 αποκρατικοποιήσεις προγραμματίζεται να εκκινήσουν φέτος, με στόχο η συντριπτική τους πλειοψηφία να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2014. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό που έχει κοινοποιηθεί, μέχρι το τέλος του επόμενου έτους, επιδίωξη είναι να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι πωλήσεις κρατικών επιχειρήσεων (ΟΠΑΠ, ΕΛΤΑ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ κ.λπ.) και οι παραχωρήσεις υποδομών (αεροδρόμια, λιμάνια, αυτοκινητόδρομοι κ.λπ.), αφήνοντας περίπου 5 δισ.



ΠΗΓΗ: ΤΑΙΠΕΔ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

## Τα μέχρι τώρα αποτελέσματα είναι πενιχρά και αυτό αποδίδεται στις αρνητικές συνθήκες που διαμόρφωσε το Grexit και τις αντιδράσεις των συντεχνιών.

Οι πιο κρίσιμες από αυτές, αναμφίβολα, είναι οι αποκρατικοποιήσεις των ΟΠΑΠ και ΔΕΠΑ/ΔΕΣΦΑ. Οι συγκεκριμένες αξιοποιήσεις κρατούν το «κλειδί» για την επίτευξη όχι μόνον του στόχου των εσόδων για το 2013, αλλά πιθανώς ολόκληρου του προγράμματος των αποκρατικοποιήσεων. Οι προσδοκίες από τις συγκεκριμένες ιδιωτι-

κοποιήσεις είναι υψηλές, καθώς η επιτυχής υλοποίησή τους θα μπορούσε να αποδώσει το 100% του στόχου των 2,5 δισ. που έχει τεθεί για το 2013 και περίπου το 25% του στόχου των εσόδων που έχει τεθεί για το διάστημα μέχρι το 2016. Αντίστροφα, αν μία από τις δύο αποκρατικοποιήσεις δεν ευοδωθεί, είναι σίγουρο ότι θα αποτύχουν οι στόχοι του προγράμματος -τουλάχιστον για το 2013- με ό,τι σημαίνει αυτό για τη ρήτρα του Μνημονίου σε νέα μέτρα.

Εξίσου κρίσιμες με εκείνες των ΟΠΑΠ και ΔΕΠΑ/ΔΕΣΦΑ, είναι και οι αποκρατικοποιήσεις των αυτοκινητοδρόμων και του Ελληνικού. Πρόκειται για δύο κινήσεις που στοχεύουν όχι αποκλειστικά στη μείωση του χρέους της χώρας, αλλά στην ανάπτυξη, καθώς ο μεγαλύτερος όγκος κεφαλαίων θα κατευθυν-

θει σε νέες (greenfield) επενδύσεις. Από το 2015 εκτιμάται ότι οι αποκρατικοποιήσεις θα εστιαστούν αποκλειστικά στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου. Το ΤΑΙΠΕΔ φαίνεται να τα καταφέρνει καλά στον συγκεκριμένο τομέα, καθώς μέχρι τώρα πρόσθεσε έσοδα περίπου 100 εκατ. ευρώ, ενώ πολλά περισσότερα αναμένεται να έλθουν μέσα στη χρονιά από τις πωλήσεις ακινήτων του εξωτερικού, και άλλες αξιοποιήσεις τουριστικών μονάδων (Αστέρας Βουλιαγμένης, Ξενία κ.ά.), ή σημαντικών ακινήτων, όπως του πρώην Βασιλικού Κτήματος Τατοΐου, του Πρασοννήσιου στη Ρόδο κ.ά. Συνολικά 1.000 ακίνητα, προεκτιμώμενης αξίας περίπου 6-7 δισ., θα πρέπει να μεταφερθούν μέσα στο 2013 στο ΤΑΙΠΕΔ για τον σκοπό αυτό.

## Σε εξέλιξη οκτώ διαγωνισμοί

Οκτώ αποκρατικοποιήσεις βρίσκονται σήμερα σε εξέλιξη, εκ των οποίων μόνον δύο αφορούν την πώληση εταιρικών περιουσιακών στοιχείων (ΔΕΠΑ/ΔΕΣΦΑ, ΟΠΑΠ). Οι υπόλοιπες έξι αφορούν αξιοποιήσεις της δημόσιας ακίνητης περιουσίας (π.χ. Αφάντου, Ελληνικό, ακίνητα εξωτερικού, Ξενία Χαλκιδικής, Αστέρας Βουλιαγμένης και χώροι εμπορικής υποστήριξης).

Η ακίνητη περιουσία του Δημοσίου θεωρητικά μέχρι τώρα ήταν η πιο δύσκολη υπόθεση, καθώς οι τίτλοι ιδιοκτησίας ήταν «χαμένοι» στο Δημόσιο, οι μηχανισμοί αξιοποίησης δεν υπήρχαν, ενώ και η πορεία της αγοράς δεν ευνοούσε την αξιοποίησή της. Ωστόσο, το Ταμείο κατάφερε να διασφαλίσει μέχρι τώρα έσοδα ύψους 100 εκατ. ευρώ -εν δυνάμει θα ανέλθουν σε 140 εκατ. ευρώ- ενώ άλλα 40 εκατ. ευρώ εκτιμάται ότι θα εισέλθουν με την πώληση των έξι ακινήτων στο εξωτερικό. Επίσης, η αξιοποίηση της έκτασης στην Αφάντου, του Ξενία στο Παλιούρι Αττικής και η πώληση των Χώρων Εμπορικής Εκμετάλλευσης (ΧΕΥ) μπορούν να διασφαλίσουν περαιτέρω έσοδα και μάλιστα σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα.

Το πιο σημαντικό είναι ότι με τις αξιοποιήσεις ακινήτων μπαίνουν νέα χρήματα στην αγορά και στην ελληνική οικονομία. Η πώληση του δικαιώματος αξιοποίησης της Κασσιόπης απέφερε 23 εκατ. ευρώ στο ΤΑΙΠΕΔ, αλλά ο επενδυτής που την ανέλαβε θα πρέπει να επενδύσει άλλα 75 εκατ. ευρώ για την αξιοποίηση του ακινήτου. Επίσης, η πώληση του δικαιώματος αξιοποίησης του IBC θα φέρει πρόσθετες επενδύσεις 20 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία του Ολυμπιακού Μουσείου, το οποίο για έξι χρόνια παραμένει στα συρτάρια του πρώην υπουργείου Πολιτισμού. Υπάρχουν πολλά άλλα σχέδια αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας που αναμένεται σύντομα να βρουν τον δρόμο τους στην αγορά. Οι αξιοποιήσεις αυτές δεν αναμένεται να λύσουν το πρόβλημα χρέους της χώρας. Μπορούν όμως να φέρουν επενδυτές -κατά βάση ξένους- που θα κινήσουν ξανά την οικονομία της χώρας, ενώ θα δώσουν νέα πνοή στην τουριστική βιομηχανία της.





# Αρχή με ΕΥΑΘ και ακολουθούν ΟΔΙΕ, ΛΑΡΚΟ

**Την αυλαία** των νέων αποκρατικοποιήσεων του 2013 ανοίγει η ΕΥΑΘ. Το ΤΑΙΠΕΔ αναμένεται εντός των επόμενων ημερών να δημοσιοποιήσει την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που στόχο θα έχει, αφενός μεν, την πώληση του 51% της εταιρείας, αφετέρου δε, την υπογραφή νέας σύμβασης παραχώρησης, η οποία θα προβλέπει και μεγαλύτερη διάρκεια ισχύος, από τα 18 έτη που υφίσταται σήμερα. Σύμφωνα με πληροφορίες, η νέα σύμβαση παραχώρησης αναμένεται να έχει διάρκεια 50 ετών, μέσα στην οποία ο προτιμητέος επενδυτής θα υποχρεώνεται ν' ανανεώσει ολόκληρο το υφιστάμενο δίκτυο της εταιρείας (2% κάθε έτος).

Η αποκρατικοποίηση αυτή ανοίγει τον κύκλο των αποκρατικοποιήσεων εταιρικών περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ, η οποία έχει κολλήσει σε ΟΠΑΠ και ΔΕΠΑ/ΔΕΣΦΑ. Η δεύτερη αποκρατικοποίηση που θα ξεκινήσει είναι εκείνη του ΟΔΙΕ, η οποία θα υλοποιηθεί με την εκχώρηση σε ιδιώτη επενδυτή του δικαιώματος διεξαγωγής ιπποδρομιών στην Ελλάδα και της διενέργειας του Αμοιβαίου Ιπποδρομιακού Στοιχήματος. Μετά την εκχώρηση αυτή, ο ΟΔΙΕ δεν θα έχει λόγο ύπαρξης και θα οδηγηθεί σε εκκαθάριση, ενώ η ακίνητη περιουσία του (Μαρκόπουλο) θα περιέλθει στο ελληνικό Δημόσιο.

Με αντίστοιχο περίπου τρόπο αναμένεται η αποκρατικοποίηση της ΛΑΡΚΟ. Περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας θα περιέλθουν σε δύο νέες επιχειρήσεις που θα πωληθούν στη συνέχεια σε δύο ξεχωριστές διαδικασίες. Στην πρώτη επιχείρηση θα εκχωρηθούν ο λιμένας του Αγ. Ιωάννη και το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα Φθιώτιδας και στη δεύτερη τα ορυχεία που εκμεταλλεύεται η επιχείρηση. Η σημερινή ΛΑΡΚΟ θα οδηγηθεί σε εκκαθάριση. Τη σκυτάλη θα λάβουν τα ΕΛΤΑ, για τα οποία το ΤΑΙΠΕΔ πρόκειται να εκχωρήσει πλειοψηφικό μερίδιο σε ιδιώτη επενδυτή, ενώ στη συνέχεια αναμένεται η έναρξη της διαδικασίας εκχώρησης της Εγνατίας Οδού για 30 χρόνια. Τέλος, μέσα στο τρίμηνο αναμένεται η πώληση συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων των εταιρειών ΕΑΣ και ΕΛΒΟ. Όλες οι προαναφερόμενες αποκρατικοποιήσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.

Ωστόσο σημειώνονται καθυστερήσεις, καθώς η κυβέρνηση αδυνατεί να ικανοποιήσει τις προϋποθέσεις για την επιτυχή υλοποίησή τους. Πρόκειται κυρίως για νομικές εκκρεμότητες, οι οποίες, παρά το βαρύ νομοθετικό έργο της κυβέρνησης, παραμένουν ακόμη. Από 86 συνολικά ρυθμίσεις ή/και κανονιστικές διατάξεις που εντοπίστηκαν, έως σήμερα έχουν αρθεί οι 57.

Το πιο σημαντικό είναι ότι η κυβέρνηση ακόμη δεν έχει παρουσιάσει τη βασική στρατηγική και το νέο πλαίσιο ρυθμίσεων αγορών πάνω σε κρίσιμους τομείς όπου θα συντελεστούν οι αποκρατικοποιήσεις, π.χ. ενέργεια, λιμένες, αεροδρόμια. Η αποκρατικοποίηση της ΔΕΗ προγραμματίζεται να ξεκινήσει στο γ' τρίμηνο του έτους, αλλά το σχέδιο στρατηγικής και αναδιάρθρωσης της επιχείρησης δεν έχει παρουσιαστεί ακόμη, παρά το γεγονός ότι η χώρα δεσμεύθηκε να το πράξει ως το τέλος Δεκεμβρίου 2012. Η στρατηγική αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων αρχίζει μέσα στο α' τρίμηνο του 2013, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο της αγοράς και ο μετασχηματισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε ρυθμιστική αρχή ακόμη δεν έχει συντελεστεί.

**Μέσα στο πρώτο τρίμηνο αναμένεται η πώληση συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων των εταιρειών ΕΑΣ και ΕΛΒΟ.**

[ΤΑΙΠΕΔ] Ο πρωθυπουργός έδωσε τη σύμφωνη γνώμη του σε σύσκεψη που έγινε το Σάββατο

## «Πράσινο φως» σε 21 ιδιωτικοποιήσεις

Προβλέπεται ολοκλήρωση των διαδικασιών μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2013



### Ανασκόπηση στο Μαξίμου

Στη σύσκεψη που έγινε στο Μέγαρο Μαξίμου με την παρουσία και του νέου υφυπουργού αρμόδιου για θέματα διαχείρισης κοινοτικών πόρων, Κυριάκου Βιρβιδάκη, έγινε αρχικά ανασκόπηση της όλης κατάστασης στον ευαίσθητο αυτό τομέα και των θεμάτων που έχουν προχωρήσει.

### Αξιοποίηση κινήτων και ακινήτων αξιών

Η πρωθυπουργική συνδρομή ζητήθηκε όχι μόνο για τις αποκρατικοποιήσεις που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, αλλά και για το μεγάλο αριθμό κινήτων και ακινήτων αξιών, η αξιοποίηση των οποίων θα πρέπει να ξεκινήσει τους αμέσως επόμενους μήνες.

**[σύσκεψη]** Ο πρωθυπουργός έδωσε εντολή στην ηγεσία του ΤΑΙΠΕΔ να προχωρήσει ταχύτητα το πρόγραμμα

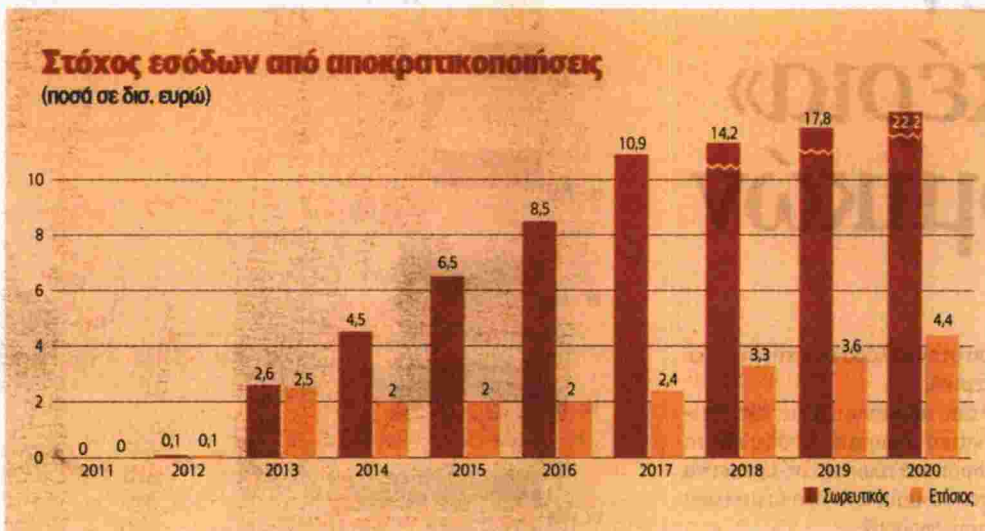
## Άμεση προώθηση 21 ιδιωτικοποιήσεων

Του Τάσου Δασόπουλου  
tdas@naftemporiki.gr

«Προχωρήστε γρήγορα και σταθερά» ήταν η εντολή του πρωθυπουργού, Αντώνη Σαμαρά, προς την ηγεσία του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) με την οποία συναντήθηκε το Σάββατο, όταν ο Πρόεδρος του Ταμείου, Τάκης Αθανασόπουλος παρουσίασε εκτός από την πρόβλεψη εσόδων και το σχέδιο για τις 21 αποκρατικοποιήσεις που βρίσκονται στο στάδιο της προετοιμασίας και θα ξεκινήσουν ως τον Ιούνιο.

Οι επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ, κ.κ. Τάκης Αθανασόπουλος και Γιάννης Εμίρης, τόνισαν για άλλη μια φορά τη σημασία της επιτυχίας των αποκρατικοποιήσεων που έχουν καθοριστεί για το πρώτο τρίμηνο, με δεδομένη την απήκηση που θα έχει τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, αποτελώντας και μια ισχυρή δέσμευση έναντι της τριόγκας.

Ειδικότερα, ο πρωθυπουργός πληροφόρησε για τις διαδικασίες πώλησης του ΟΠΑΠ, καθώς και ποσοστίων της ΔΕΠΙΑ και της θυγατρικής της ΔΕΣΦΑ, οι οποίες αναμένεται να εξασφαλίσουν σχεδόν το σύνολο του φετινού στόχου των εσόδων από αποκρατικοποιήσεις ύψους 2,5 δισ. ευρώ. Ενημερώθηκε ακόμη και για το έργο που έχουν ανα-



λάβει οι ανεξάρτητοι εκτιμητές για τη ΔΕΠΙΑ, τη ΔΕΣΦΑ και τον ΟΠΑΠ. Από την πλευρά του ΤΑΙΠΕΔ επιβεβαιώθηκε ότι υπάρχει ρωσική προσφορά για 1,9 δισ. ευρώ που αφορά τη Δημόσια Επιχείρηση Παροχής Αερίου αλλά και τη ΔΕΣΦΑ, όπου θα πρέπει να συνεχίσει να έχει έλεγχο το Δημόσιο, αφού η εταιρεία φιλοδοξεί να παίξει και το ρόλο της ρυθμιστικής αρχής σε μια απελευθερωμένη αγορά φυσικού αερίου. Παράλληλα έχει στην περιουσία της το βασικό δίκτυο το οποίο υλοποιήθηκε μέσω επενδύσεων του Δημοσίου, αλλά και το δικαίωμα συμμετοχής στους διακρατικούς αγωγούς από την Ασία προς τη Δυτική Ευρώπη. Τούτο με δεδομένο ότι βα-

σικό κριτήριο για την πώληση της επιχείρησης αερίου είναι το τίμημα, η ηγεσία του ΤΑΙΠΕΔ αναγκάστηκε να ζητήσει οδηγίες από τον πρωθυπουργό για το χειρισμό του θέματος. Επε-

σήμανε δε ότι εκτός των γεωστρατηγικών ισορροπιών που θα πρέπει να διατηρήσει, η συγκεκριμένη αποκρατικοποίηση συνδέεται και με την αποκρατικοποίηση των ΕΛ.ΠΕ. που θα



«Ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, Τάκης Αθανασόπουλος, ενημέρωσε τον πρωθυπουργό εφ' όλης της ύλης για την εξέλιξη του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων.»

ακολουθήσει αμέσως μετά στο Β τρίμηνο του χρόνου.

Εκτός των δύο μεγάλων εταιρειών του Δημοσίου που βρίσκονται πριν από την ολοκλήρωσή τους, οι δύο επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ ενημέρωσαν και για τις εξελίξεις στις υπολοιπές υπό αποκρατικοποίηση εταιρείες του Δημοσίου. Ειδικότερα, το ακίνητο στο Αφάντιου της Ρόδου αναμένεται να παραχωρηθεί μέχρι το τέλος Μαρτίου, αλλά θα πρέπει πρώτα να ξεπεραστεί η δικαστική εμπλοκή με παλιούς οικοπεδούχους οι οποίοι έχουν προσφύγει κατά της ιδιωτικοποίησης της έκτασης.

Στο θέμα της αξιοποίησης του Ελληνικού τόνισαν ότι το ταμείο έχει υποδείξει στους ενδιαφερόμενοι ομίλους, τους 10 καλύτερους παγκοσμίως διαχειριστές μεγάλων έργων (project managers) ώστε να παρουσιάσει ο καθένας το καλύτερο δυνατό επιχειρηματικό σχέδιο για την τεράστια έκταση των 6.200 στρεμμάτων.

Παράλληλα η ηγεσία του ΤΑΙΠΕΔ ζήτησε να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να μην καθυστερούν οι υπουργικές αποφάσεις οι οποίες αφορούν άμεσα ή έμμεσα αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας δεδομένης της πίεσης που υπάρχει από την πλευρά της τριόγκας για την επίτευξη των τριμηνιαίων στόχων για τα έσοδα.

[SID:742462]

### Σχεδιασμός του δεύτερου τριμήνου

▼ Στο β' τρίμηνο του έτους το σχεδιασμό περιλαμβάνονται άλλες 9 μεγάλες και μικρότερες αποκρατικοποιήσεις:

1. Ο διαγωνισμός περαιτέρω αποκρατικοποίησης για την ΕΥ-ΔΑΠ. Προϋπόθεση θα είναι η σύσταση και λειτουργία της ρυθμιστικής αρχής υδάτων και η θέσπιση συγκεκριμένων ορίων για τα τιμολόγια παροχής.
2. Η διαδικασία για την πώληση του 34,5% που κατέχει το Δημόσιο στα ΕΛ.ΠΕ.
3. Η πώληση μέρους των μετοχών, μαζί με τη χρονική επέκταση της σύμβασης διαχείρισης από τη γερμανική εταιρεία Hochtief, του διεθνούς αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
4. Η μερική ιδιωτικοποίηση του μεταφορικού έργου της ΤΡΑΙ-ΝΟΣΕ. Προηγουμένως θα πρέπει να λυθούν τα προβλήματα κρατικών ενισχύσεων της εταιρείας. Το υπουργείο Ανάπτυξης προσδοκά ότι μέχρι και το τέλος Μαρτίου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα μεταφερθεί στο ΤΑΙΠΕΔ.
5. Η περαιτέρω αποκρατικοποίηση του ΟΛΠ μέσω σύμβασης παραχώρησης.
6. Η περαιτέρω αποκρατικοποίηση του ΟΛΘ μέσω σύμβασης παραχώρησης.
7. Οι συμβάσεις παραχώρησης των μεγάλων περιφερειακών λιμανιών. Στο πακέτο αυτό των λιμανιών θα περιλαμβάνονται τα 10 μεγάλα περιφερειακά λιμάνια: Λαύριο, Ραφήνα, Ελευσίνα, Βόλος, Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Αλεξανδρούπολη, Ηράκλειο, Κέρκυρα και Καβάλα.
8. Η σύμβαση παραχώρησης για τον αποθηκευτικό χώρο φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα.
9. Υπό εξέταση είναι και η αποκρατικοποίηση του Καζίνου του Μον Παρνές που ακόμη αντιμετωπίζει το πρόβλημα της εκκαθάρισης των κρατικών ενισχύσεων. Είναι μεν ενταγμένο στο πρόγραμμα αλλά με ερωτηματικό αφού κανείς δεν μπορεί να ξέρει εκ των προτέρων πότε θα λυθούν τα προβλήματα για να προχωρήσει η συγκεκριμένη αποκρατικοποίηση η οποία χρονίζει από το 2008.

## Ταχύτητα και διαφάνεια στην επίτευξη των στόχων

▼ Η ηγεσία του ΤΑΙΠΕΔ κατά τη συνάντησή με τον πρωθυπουργό παρουσίασε σχέδιο για την προώθηση 21 αποκρατικοποιήσεων και πωλήσεων ακινήτων. Ο πρωθυπουργός ζήτησε ταχύτητα αλλά και διαφάνεια στην υλοποίηση του προγράμματος προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι. Το σχέδιο αυτό επεκτείνεται σε δύο τρίμηνα και αφορά μια σειρά αποκρατικοποιήσεων που βρίσκονται σε αναμονή από το 2011 και το 2012. Για το υπόλοιπο του α' τριμήνου έχουν δρομολογηθεί ή προγραμματίζονται:

- 1- Ο διαγωνισμός για την πώληση ποσοστού έως 51% από την ΕΥΑΘ.
- 2- Ο διαγωνισμός για εκχώρηση του δικαιώματος υποδομομακού στοιχείματος που κατέχει σήμερα ο ΟΔΙΕ. Το πρόβλημα είναι ότι οι ενδιαφερόμενοι ζητούν την άδεια για τον στοιχηματισμό αλλά δεν θέλουν συμμετοχή για τον Ιππόδρομο στο Μαρκόπουλο.
- 3- Η πώληση ποσοστού έως και 90% από το μετο-

χικό κεφάλαιο των ΕΛ.ΤΑ. αφού πρώτα ξεκαθαριστεί με την Ε.Ε. το θέμα των κρατικών ενισχύσεων. Το υπόλοιπο 10% έχει ανταλλαγεί από το 2008 με μετοχές του ταχυδρομικού Ταμειντρίου.

- 4- Ο διαγωνισμός για την πώληση της ΕΛΒΟ αφού πρώτα αποφασιστεί με υπουργική απόφαση το είδος της αποκρατικοποίησης.
- 5- Η διαδικασία για την Εταιρεία Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα, αφού πρώτα ξεκαθαριστούν ποια από τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας που προήλθε από τη συνένωση ΕΒΟ και ΠΥΡΚΑΛ θα περάσουν στον ιδιωτικό τομέα.
- 6- Ο διαγωνισμός για τις συμβάσεις παραχώρησης των μικρών λιμανιών και μαρινών.
- 7- Η σύμβαση παραχώρησης και διαχείρισης της Εγνατία οδού αφού πρώτα διαμορφωθούν οι όροι και το ανώτατο όριο των διοδίων.
- 8- Ο διαγωνισμός για την πώληση των δικαιωμάτων χρήσης της ΛΑΡΚΟ. Μέχρι και το τέλος Μαρτίου το

εργοστάσιο αλλά και το μεταλλείο σιδηροκιελίου στον Άγιο Ιωάννη Φθιώτιδας θα περάσουν στο Δημόσιο το οποίο θα εκχωρήσει στο ΤΑΙΠΕΔ το δικαίωμα χρήσης. Αυτό το δικαίωμα θα αποκρατικοποιηθεί χωρίς όμως να θιγούν (μέχρι και την ολοκλήρωση της διάθεσης) θέσεις εργασίας και εργασιακές σχέσεις.

- 9- Οι συμβάσεις παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων είτε κατά μόνας είτε ως πακέτο με άλλα κοντινά.
- 10- Ο διαγωνισμός για τον Αστέρα Βουλιαγμένης για τον οποίο τεχνικός διαχειριστής είναι το ΤΑΙΠΕΔ.
- 11- Η σύμβαση παραχώρησης για 40 μεγάλα ακίνητα του ελληνικού δημοσίου χωρίς τεχνικά και νομικά προβλήματα.
- 12- Ο διαγωνισμός για την πώληση και επαναμίσθωση 28 εμπορικών ακινήτων του Δημοσίου σε όλη τη χώρα η πλειοψηφία των οποίων στεγάζουν ΔΥΟ, υπουργεία και άλλες δημόσιες υπηρεσίες.