

Εάν δεν αποζημιωθούν τα ΕΛΤΑ για τις υπηρεσίες τους από το 2013 μέχρι το 2016, η επιχείρηση θα χάσει συνολικά 200 εκατ. ευρώ, κάτι που θα την αναγκάσει να κηρύξει πτώχευση



ΕΛΤΑ

Μαύρη τρύπα άνω των €250 εκατ. από φέσια Δημοσίου και ιδιωτών

ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΝΤΕΛΕΖΟΥ

Υπουργεία, οργανισμοί και υπηρεσίες του Δημοσίου αναδεικνύονται στους μεγαλύτερους «μπαταχισήδες» των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), τα οποία ασφυκτιούν λόγω των συσσωρευμένων οφειλών που δεν εισπράττονται.

Οι μαύρες τρύπες των εσόδων, σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), προέρχονται κυρίως από την «καθολική υπηρεσία» την οποία τα ΕΛΤΑ παρέχουν χωρίς να αποζημιώνονται, από την απώλεια μεγάλων πελατών (όπως είναι η διακίνηση της αλληλογραφίας της ΕΥΔΑΠ και των διαβατηρίων Ελληνι-

Τα ΕΛΤΑ αποτελούν πάροχο καθολικών υπηρεσιών έως το 2028 και τις παρέχουν χωρίς να αποζημιώνονται

κής Αστυνομίας), αλλά και από τις ανεξόφλητες οφειλές Δημοσίου, ιδιωτών. Σωρευτικά, η αποζημίωση που δεν έχει καταβληθεί στα ΕΛΤΑ για την «καθολική υπηρεσία» μόνο για τα έτη 2013-15 ανέρχεται στα 150 εκατ. ευρώ (50 εκατ. ετησίως), ενώ και τα φέσια Δημοσίου και ιδιωτών ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ, δημιουργώντας έτσι μια μαύρη τρύπα άνω των 250 εκατ. ευρώ στον οργανισμό.

Σημειώνεται ότι τα ΕΛΤΑ αποτελούν τον πάροχο καθολικών υπηρεσιών έως το 2028 και υποχρεούνται από τον νόμο 4053/2012 να παρέχουν καθολική ταχυδρομική υπηρεσία. «Ωστόσο, ενώ τα ΕΛΤΑ εκπληρώνουν στο ακέραιο τις υποχρεώσεις τους, με τεράστιο μάλιστα κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της Ελλάδας, η Πολιτεία από τη μεριά της εγείρει κίλνα δυο προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αξίωση των ΕΛΤΑ για αποζημίωση, που βάσει νόμου προβλέπεται. Η άρνηση αυτή της Πολιτείας εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη των ΕΛΤΑ» τονίζει η ΠΟΣΤ και προσθέτει: «Αρχικά, η κυβέρνηση άσκησε πίεση στη διοίκηση των ΕΛΤΑ για

τη μη εγγραφή της σχετικής απαίτησης στις οικονομικές καταστάσεις, ενώ όταν η εισήγησή της δεν πέρασε, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών έθεσε στο αρχείο τα αιτήματα των ΕΛΤΑ, κρίνοντας τα εκπρόθεσμα. Με απόφαση μάλιστα της κυβέρνησης αποσύρθηκε το αίτημα των ΕΛΤΑ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού».

Σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, εάν δεν αποζημιωθούν τα ΕΛΤΑ για τις υπηρεσίες τους από το 2013 μέχρι το 2016, η επιχείρηση θα χάσει συνολικά 200 εκατ. ευρώ, κάτι που θα την αναγκάσει να κηρύξει πτώχευση. Ηδη τα ΕΛΤΑ έχουν περάσει και πάλι στο «κόκκινο» από το 2015, όταν κατέγραψαν ζημιές μετά από φόρους ύψους 10,3 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 3,2 εκατ. το 2014. Σε μια προσπάθεια να δοθούν οικονομικές ανάσες στα ΕΛΤΑ, το αρμόδιο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Επικοινωνιών και ΜΜΕ παρενέβη το τελευταίο διάστημα στα άλλα υπουργεία, τα οποία αποφεύγουν συστηματικά να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους έναντι των Ταχυδρομείων, ζητώντας τους να αρχίσουν να εξοφλούν τα χρέη τους.

Ηδη τα ΕΛΤΑ έχουν εισπράξει από 19 φορείς του Δημοσίου (υπουργεία, γενικές γραμματείες και αποκεντρωμένες διοικήσεις) περί τα 3,93 εκατ. ευρώ, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται η εισπράξη επιπλέον 11 εκατ. ευρώ. Ετσι, το σύνολο των χρημάτων που αναμένεται να μπει στα ταμεία των ΕΛΤΑ θα ανέλθει σε περίπου 15 εκατ. ευρώ, όταν οι οφειλές των δημοσίων οργανισμών - φορέων προς τα ΕΛΤΑ μόνο για την παροχή υπηρεσιών, αγγίζουν τουλάχιστον τα 48 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι πριν από περίπου έναν μήνα η Γενική Γραμματεία Ενήμερωσης και Επικοινωνίας κατέβαλε στα ΕΛΤΑ το ποσό των 6,6 εκατ. ευρώ, αποπληρώνοντας οφειλή της πολιτείας προς την επιχείρηση για τη διακίνηση του Τύπου στο εσωτερικό της χώρας για το χρονικό διάστημα από 1 Νοεμβρίου 2013 ως 9 Αυγούστου 2015. Τον Δεκέμβριο του 2015, για τον ίδιο λόγο είχαν καταβληθεί στα ΕΛΤΑ οφειλές ύψους 7 εκατ. ευρώ (για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2012 - 31 Οκτωβρίου 2013).



”Εσοδα για τὰ ΕΛΤΑ

Στήν είσπραξη όφειλών πού προέρχονται από τήν παροχή ύπηρεσιών σέ δημόσιους φορείς καί άφορούν κυρίως στήν διετία 2013-2014 προχωρεί τό τελευταίο διάστημα ή διοίκησης των Έλληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ). Κατά τά τελευταία στοιχεία, τά ΕΛΤΑ έχουν είσπράξει από 19 φορείς του Δημοσίου (ύπουργεία, γενικές γραμματείες καί άποκεντρωμένες διοικήσεις) περί τά 3,93 έκ.ατ. ευρώ, ενώ τίς επόμενες ήμέρες αναμένεται ή είσπραξις επί πλέον 11 έκ.ατ. ευρώ. Η είσπραξις των όφειλών πραγματοποιήθηκε μετά από παρέμβαση του ύπουργου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών καί Ένημερώσεως Νίκου Παππά πρός τούς όμολόγους του ύπουργούς.

[οφειλές Δημοσίου]**Άλλα 15 εκατ.
στα ταμεία
των ΕΛΤΑ**

Σε 3,93 εκατ. ευρώ ανέρχονται τα ποσά που έχουν εισπράξει από 19 φορείς του Δημοσίου τα ΕΛΤΑ, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται η είσπραξη επιπλέον 11 εκατ. ευρώ. Οι οφειλές είναι από την παροχή υπηρεσιών και αφορούν κυρίως τη διετία 2013-2014.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, τα ΕΛΤΑ θα εισπράξουν συνολικά από φορείς του Δημοσίου (υπουργεία, γενικές γραμματείες και αποκεντρωμένες διοικήσεις) 14,93 εκατ. ευρώ. Η είσπραξη των οφειλών πραγματοποιήθηκε μετά από παρέμβαση του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκου Παπιά προς τους ομολόγους του υπουργούς. Η παρέμβαση κρίθηκε αναγκαία, ώστε να γίνει κατανοητή η ανάγκη ανταπόκρισης όλων στις υποχρεώσεις που έχουν προς τα ΕΛΤΑ, τα οποία αντιμετωπίζουν πρόβλημα ρευστότητας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, με δεδομένο πως οι οφειλές των φορέων προς τα ΕΛΤΑ αγγίζουν, για την παροχή υπηρεσιών, τα 48 εκατ. ευρώ, μπορεί να υπολογιστεί πως -το τελευταίο διάστημα- έχει εισπραχθεί το 31,25% των συνολικών οφειλών.

Να σημειωθεί πως πριν από περίπου έναν μήνα, η Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης και Επικοινωνίας είχε καταβάλει στα ΕΛΤΑ το ποσό των 6,6 εκατ. ευρώ, αποπληρώνοντας οφειλή της Πολιτείας προς τον οργανισμό για τη διακίνηση του Τύπου στο εσωτερικό της χώρας για το χρονικό διάστημα από 1 Νοεμβρίου 2013 ως 9 Αυγούστου 2015. Λίγο νωρίτερα, στις 8 Δεκεμβρίου 2015, η ΙΤΕΕ είχε καλύψει οφειλές ύψους 7 εκατ. ευρώ για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2012 - 31 Οκτωβρίου 2013 (περίοδος διακυβέρνησης Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ).

Στόχος, πλέον, του υπουργείου, της διοίκησης των ΕΛΤΑ, αλλά και των εργαζομένων, οι οποίοι συμπεράττουν στην προσπάθεια, είναι «η εξυγίανση και η ανάπτυξη του οργανισμού, ώστε να ξεπεραστεί η κρίση, που κληρονομήθηκε από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Η αναδιάρθρωση των ΕΛΤΑ και η ανάπτυξη νέων στρατηγικών θα οδηγήσουν σύντομα σε μηδενισμό των ελλειμμάτων». [SID:11198191]



ΦΤΑΝΟΥΝ ΣΤΑ 48 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με παρέμβαση Παππά το Δημόσιο αποπληρώνει τα χρέη του στα ΕΛΤΑ

Στην είσπραξη οφειλών που προέρχονται από την παροχή υπηρεσιών σε δημόσιους φορείς και αφορούν κυρίως τη διετία 2013-2014 προχωρά το τελευταίο διάστημα η διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ).

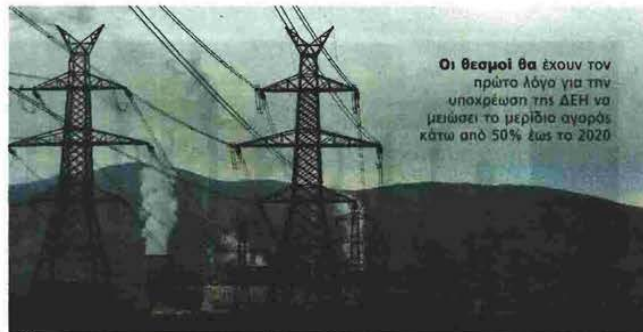
Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, τα ΕΛΤΑ έχουν εισπράξει από 19 φορείς του Δημοσίου (υπουργεία, γενικές γραμματείες και αποκεντρωμένες διοικήσεις) περί τα 3,93 εκατ. ευρώ, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται η είσπραξη επιπλέον 11 εκατ. ευρώ. Η είσπραξη των οφειλών πραγματοποιήθηκε μετά από παρέμβαση του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας Νίκου Παππά προς τους ομολόγους του υπουργούς. Η παρέμβαση κρίθηκε αναγκαία, ώστε να γίνει κατανοητή η ανάγκη ανταπόκρισης όλων στις υποχρεώσεις που έχουν προς τα ΕΛΤΑ, τα οποία εξυπηρετούν ολόκληρο το ελληνικό Δημόσιο.

Το σύνολο των χρημάτων που μπαίνουν στα "ταμεία" του οργανισμού θα φτάσει, με βάση τους άνω υπολογισμούς, τα 15 εκατ. ευρώ περίπου. Και με δεδομένο πως οι οφειλές των φορέων προς τα ΕΛΤΑ αγγίζουν, για την παροχή υπηρεσιών, τα 48 εκατ. ευρώ, μπορεί να υπολογιστεί πως -το τελευταίο διάστημα- έχει εισπραχθεί το 31,25% των συνολικών οφειλών. Να σημειωθεί πως πριν από περίπου ένα μήνα, η γενική γραμματεία Ενέργειας και Επικοινωνίας είχε καταβάλει στα ΕΛΤΑ το ποσό των 6,6 εκατ. ευρώ, αποπληρώνοντας οφειλή της Πολιτείας προς τον οργανισμό για τη διακίνηση του Τύπου στο εσωτερικό της χώρας για το χρονικό διάστημα από 1 Νοεμβρίου 2013 ως 9 Αυγούστου

2015. Ενώ λίγο νωρίτερα, στις 8 Δεκεμβρίου 2015, η ΓΤΕΕ είχε καλύψει οφειλές ύψους 7 εκατ. ευρώ για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2012-31 Οκτωβρίου 2013 (περίοδος διακυβέρνησης από ΝΔ - ΠΑΣΟΚ).

Στόχος, πλέον, της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου, της διοίκησης των ΕΛΤΑ, αλλά και των εργαζομένων, οι οποίοι συμπεράττουν στην κοινή προσπάθεια, είναι η εξυγίανση και η ανάπτυξη του Οργανισμού, ώστε να ξεπεραστεί η κρίση που κληρονομήθηκε από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Η αναδιάρθρωση των ΕΛΤΑ και η ανάπτυξη νέων στρατηγικών θα οδηγήσει σύντομα σε μηδενισμό των ελλειμμάτων του οργανισμού.





Αλλάζουν όλα στις ΔΕΚΟ που πάνε Υπερταμείο

ΦΕΥΓΕΙ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ από τους υπουργούς, επιβάλλονται κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης υπό την εποπτεία των θεσμών - Από κόκκινο οι κομματικές οι διοικήσεις ως τον Νοέμβριο

Σαρωτικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας μεγάλων ΔΕΚΟ έρχονται από το φθινόπωρο, καθώς μέσα στο καλοκαίρι θα οριστεί το διοικητικό συμβούλιο της αρμόδιας υπομονάδας του Υπερταμείου, της Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ), η οποία θα ελέγχει στο εξής τις συμμετοχές του Δημοσίου σε ΕΛΤΑ, ΟΑΣΑ, ΔΕΗ και 17 ακόμη εταιρείες.



Του **ΑΡΓΥΡΗ ΠΑΠΑΣΤΑΘΗ**
apapastathi@gmail.com

Με βάση τον νόμο που έχει ήδη ψηφιστεί, από τον Οκτώβριο και παράλληλα με την τρίτη αξιολόγηση θα αρχίσει το Εσκαρτάρισμα των διοικήσεων, ιδίως στις ελλειμματικές ΔΕΚΟ και εκεί όπου έχουν τοποθετηθεί κομματικές επιλογές χωρίς να πληρούν βασικά κριτήρια αξιολόγησης.

Υπενθυμίζεται ότι με βάση τον νόμο που έχει ήδη ψηφιστεί η κυβέρνηση από το 2016 οι θεσμοί έχουν την απόλυτη πλειοψηφία στο Εποπτικό Συμβούλιο του Υπερταμείου (τρία από τα πέντε μέλη είναι Ευρωπαίοι), πρόεδρος του οποίου είναι ο Γάλλος **Ζακ Λε Παπ**. Η αξιολόγηση θα αφορά όλες τις διοικήσεις και με βάση το αποτέλεσμα της θα αρχίσει άμεσα η αλλαγή του τρόπου διακυβέρνησης των ΔΕΚΟ «ώστε να αξιοποιείται ορθολογικά μέχρι και το τελευταίο λεπτό του ευρώ», όπως λένε αρμόδια στελέχη.

Τρόπος για παράκαμψη των αλλαγών αυτών δεν φαίνεται να υπάρχει - αν η κυβέρνηση θέλει να κλείσει την αξιολόγηση - παρά τις έντονες αντιδράσεις που ήδη σημειώνονται από τα αρμόδια υπουργεία βλέποντας ότι χάνουν τον έλεγχο. Μία από τις πρώτες κινήσεις θα είναι η εφαρμογή των κανόνων εταιρικής διακυβέρνησης με βάση τις συστάσεις του ΟΟΣΑ και η καθιέρωση ενός κοινού πλαισίου χρηματοοικονομικών αναφορών, το οποίο θα αντικαταστήσει το κατακερματισμένο καθεστώς που ισχύει σήμερα.

Οι πρώτες σκέψεις

Διαφορετική αντιμετώπιση θα έχουν οι ΔΕΚΟ που δεν χρηματοδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό και έχουν κερδοφορία και διαφορετική οι ζημιολόγες.

Στις πρώτες θα εφαρμοστεί ένα business plan που θα αυξάνει την αξία τους, ενώ στις δεύτερες θα ενεργοποιηθούν τμήματα βιωσιμότητας και ανακατανομής των λειτουργιών τους.

Οι μονάδες στις οποίες δίνει ιδιαίτερη έμφαση το Υπερταμείο, σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες, είναι οι εξής:

■ Στα **ΕΛΤΑ**, αναπτύσσεται τρόπος να περιοριστούν οι υψηλές ζημιές και να εκσυγχρονιστεί η λειτουργία τους. Προς αυτή την κατεύθυνση αναπτύσσεται η δυνατότητα αξιοποίησης του δικτύου τους και για άλλες λειτουργίες όπως συμβαίνει στο εξωτερικό. Ανάμεσα στις σκέψεις που υπάρχουν είναι η επέκτασή τους στις υπηρεσίες τηλεφωνίας -πέραν της ενέργειας- και η ενίσχυση των ταχυμεταφορών.

■ Στις αστικές συγκοινωνίες και στο μετρό βέβαια πρέπει να θεωρείται η εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου με στόχο την αντιμετώπιση της οικονομικής αιμορραγίας από το φαινόμενο της εισιτηριοδιαφυγής. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή του συστήματος με τις ανοιχτές μπάρες που υπάρχει στους περισσότερους σταθμούς του μετρό στη Βόρεια Ευρώπη πρέπει να θεωρείται δεδομένη. Επίσης, κομβικής σημασίας θεωρείται η εξάπλωση της τηλεματικής για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών που μετακινούνται με λεωφορεία.

■ Για το κομμάτι της ΔΕΗ, ο πρώτος λόγος για την πώληση λιγνιτικών ή υδροηλεκτρικών μονάδων ανήκει στην Κομισιόν και τις αρμόδιες υπηρεσίες ανταγωνισμού που θα συζητήσουν το θέμα με την κυβέρνηση. Επομένως, οι θεσμοί θα έχουν τον πρώτο λόγο για την υποχρέωση της εταιρείας να μειώσει το μερίδιο αγοράς κάτω από το 50% έως το 2020. Το ζήτημα όμως που απασχολεί ήδη το Υπερταμείο είναι οι απλήρωτοι λογαριασμοί, καθώς επιχειρήσεις και νοικοκυριά χρωστούν στη ΔΕΗ πάνω από 2,2 δισ. ευρώ!

Υπενθυμίζεται ότι το ποσοστό της Επιχείρησης που θα ελέγχει το Υπερταμείο είναι 34%, καθώς το 17% παραμένει στο το ΤΑΙΠΕΔ και οδεύει προς πώληση. Εκτός από τα ΕΛΤΑ, τον ΟΑΣΑ και το 34% της ΔΕΗ, το Υπερταμείο θα ελέγχει επίσης το 51% της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ καθώς και την Αττικό Μετρό. Στη σχετική λίστα προστέθηκαν ακόμη ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (το ποσοστό του Δημοσίου είναι 25%), οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ (35%), η Διώρυγα Κορίνθου, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ), η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, η ΔΕΘ-Helexpo, τα Καταστήματα Αεροπορικών Ειδών (ΚΑΕ) και η ΕΛΒΟ.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 15-07-2017
Σελίδα: 26
Μέγεθος: 48 cm²
Μέση κυκλοφορία: 4160
Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

510 θέσεις στα **ΕΛΤΑ**

Προκήρυξη 510 μόνιμων θέσεων επεξεργάζεται το ΑΣΕΠ. Ο χρόνος έκδοσης θα είναι περί τα τέλη Αυγούστου. Σημειώνεται ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν έχουν προσλάβει μόνιμο προσωπικό την τελευταία δεκαετία. Ζητούνται υπάλλη-



λοι με τα ελάχιστα τυπικά προσόντα, κυρίως διοικητικοί, υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης και διανομείς.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 16-07-2017

Σελίδα: 29

Μέγεθος: 133 cm²

Μέση κυκλοφορία: 22060

Επικοινωνία εντύπου: 2130170400

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Εκτός του ενιαίου μισθολογίου οι αποδοχές των στελεχών της ΑΑΔΕ!

ΝΕΟ μισθολόγιο, ξεχωριστό από το ενιαίο μισθολόγιο του Δημοσίου, θα αποκτήσουν τα μέλη και τα στελέχη της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Οι αμοιβές θα είναι σε αρκετές περιπτώσεις υψηλότερες από εκείνες των υπόλοιπων δημοσίων υπαλλήλων, καθώς θα προβλέπονται αυξήσεις και μπόνους («κίνητρα απόδοσης», «επιβράβευση ευθύνης» κ.ά.), όπως, σημειωτέον, ζητούσαν

και οι δανειστές, για να λειτουργήσει καλύτερα ο ελεγκτικός μηχανισμός.

Η θέσπιση του νέου μισθολογίου θα υλοποιηθεί σε τρία στάδια. Πρώτα θα δημιουργηθούν τα «Περιγράμματα θέσεων», θα ακολουθήσουν το «Βαθμολόγιο» και τελικά το «Μισθολόγιο». Στόχος είναι να ανταμείβονται οι πλέον αποδοτικοί που δίνουν λύσεις και φέρνουν έσοδα στο Δημόσιο, ενώ βαθμολογικά θα μπορούν και οι νεότεροι

να εξελίσσονται ταχύτερα, αναλόγως προσόντων και επιδόσεων.

Το σύστημα θα βασίζεται σε νέου τύπου αξιολόγηση και για όσοι κριθεί ότι δεν ταιριάζουν σε μια συγκεκριμένη θέση θα μεταταχθούν σε άλλες υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών.

Για τους πόρους του νέου μισθολογίου, εκτός από τον αυτοτελή προϋπολογισμό της ΑΑΔΕ, θα χρησιμοποιηθούν και οι

εξοικονομήσεις των δαπανών από συγκεκριμένους τομείς. Για παράδειγμα, τα περίπου 10.000.000 ευρώ σε επίσημη βάση από τον περιορισμό των προμηθειών που χρεώνουν τράπεζες και ΕΛΤΑ για την είσπραξη φόρων και τελών κυκλοφορίας ή τα περίπου 2.700.000 ευρώ, επίσης επίσημα, τα οποία αναμένεται να προκύψουν από τον Σεπτέμβριο μέσω της εξοικονόμησης ενοικίων από τις συγχωνεύσεις εφοριών.