



Μέχρι στιγμής το ΙΚΑ δεν «έμπαινε» στα χωράφια υποστηρίζοντας ότι η απασχόληση είναι θέμα του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Η Επιθεώρηση Εργασίας μπαίνει στα χωράφια

Πριν από λίγες μόλις ημέρες, η υπουργός Εργασίας κ. Αχτσιόγλου δίλωσε από το βήμα της Βουλής: «Θα δίνεται η δυνατότητα στην Επιθεώρηση Εργασίας να διενεργεί καθολικό έλεγχο των εργασιών στον αγροτικό χώρο».

Αυτό σε απλά ελληνικά μεταφράζεται σε επιτόπιο έλεγχο της απασχόλησης στα αγροτεμάχια. Εξ όσων γνωρίζουμε μέχρι τώρα, οι απασχολούμενοι στα αγροτεμάχια ως εργάτες γης εργάζονται και πληρώνονται με εργόσημο. Ο εργοδότης, αφού συμφωνήσει την αμοιβή τους, καταβάλλει αυτά με τη μορφή του εργόσημου.

Απευθύνεται στα κοντινά ταχυδρομικά γραφεία ή στα γκισέ των τραπεζών ή ακόμη και με τη χρήση του internet banking, πληρώνει το συμφωνηθέν ποσό και παίρνει από τον υπάλληλο της τράπεζας ή του ταχυδρομείου το εργόσημο σε δύο αντίγραφα.

Ενα εξ αυτών το δίνει στον εργάτη, ο οποίος με τη σειρά του προσκομίζοντάς το στην τράπεζα οποία πληρώνεται τη συμφωνηθείσα αμοιβή. Το δεύτερο αντίγραφο ο εργοδότης αγρότης το προσκομίζει στον λογιστή του προκειμένου να καταχωρηθεί στα βιβλία του και να αποτελέσει με τον τρόπο αυτόν τη δαπάνη η οποία θα του μειώσει τα καθαρά κέρδη.

Σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4144/2013, που αντικατέστησε τα

άρθρα 20 και 21 του νόμου 3863/2010, υπάγονται υποχρεωτικά και οι απασχολούμενοι ως εργάτες γης και εργασίες καλυπτόμενες από την ασφάλιση του ΟΓΑ και τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 2639/1998.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, για τους απασχολούμενους εργάτες γης, που περιστασιακά παρέχουν τις υπηρεσίες τους ως εργάτες γης, πρέπει οι εργοδότες τους να υποβάλουν χειρόγραφα τον Ενιαίο Πί-

νακα πρόσληψης προσωπικού στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΣΕΠΕ και του ΟΑΕΔ, με την ένδειξη εκ περιτροπής εργασία. Τον πίνακα αυτό ο υπεύθυνος τον επιδεικνύει στον έλεγχο.

Γεννιούνται αρκετά ερωτήματα για τον τρόπο υλοποίησης των ανωτέρω:

- Οι εργάτες γης δεν είναι μόνιμοι στους παραγωγούς.
- Έχουμε γίνει γνώστες άπειρων περιπτώσεων όπου, ενώ ο παραγωγός είναι το πρωί στο τρακτέρ του και περιμένει να έρθουν οι εργάτες για να πάνε στο χωράφι, αυτοί δεν εμφανίζονται, για διάφορους λόγους που δεν είναι της παρούσης να αναλύσουμε. Τι θα γίνει στην περίπτωση αυτή;
- Ποιους θα καταχωρίσουμε στον πίνακα προσωπικού;
- Πότε θα συμπληρωθεί ο πίνακας προσωπικού; Το πρωί λίγο πριν

από την έναρξη των εργασιών;

- Κι αν ακόμη αυτό ήταν εφικτό, ποιος θα τον παραλάβει στην Επιθεώρηση Εργασίας;
- Πιστεύει κάποιος στο υπουργείο Εργασίας ότι είναι εφικτό να γίνει αυτό;
- Γνωρίζουν στο Υπουργείο Εργασίας ότι δεν υπάρχουν μόνιμοι εργάτες γης στις περισσότερες από τις παραγωγές που καλλιεργούνται στη χώρα μας;
- Γνωρίζουν ότι αυτό είναι σχεδόν

»
Πολλοί εργάτες γης απαιτούν να μην τους καταβληθεί εργόσημο, για να μην χάσουν τα επιδόματα...

αδύνατο να γίνει, όσο καλή διάθεση κι αν υπάρχει από τους παραγωγούς;

Κανείς δεν είναι υπέρ της παράνομης εργασίας. Όμως με τον τρόπο αυτόν δεν λύνεται απολύτως τίποτε. Η παράνομη εργασία δεν πολεμιέται με τον τρόπο αυτόν.

Μέχρι τώρα το ΙΚΑ δεν έμπαινε στα χωράφια, γιατί έλεγε ότι η απασχόληση είναι θέμα ΟΓΑ.

Τώρα, μετά τη δήλωση της κ. Υπουργού κι εφόσον αυτό το νομοθετήσει, ο καθένας ελεγκτής θα περνάει το αυλάκι και θα αρχίζει να γράφει. Κι επειδή κανείς δεν έχει πίνακα προσωπικού στον Επιθεωρητή Εργασίας, τα πρόστιμα θα πέφτουν «βροχή».

Δε νομίζω ότι αυτή είναι η λύση. Ισα ίσα, καλό θα ήταν να ξεκινήσουν από τις περιπτώσεις πολλών εργατών γης οι οποίοι για να μπουν στο χωράφι για εργασία απαιτούν να μην τους καταβληθεί εργόσημο, γιατί «έχουν συμπληρώσει ένσημα και αν βάλουν και άλλα, κινδυνεύουν να χάσουν τα επιδόματα». Αυτή η συναλλαγή αποτελεί πληγή στον κάμπο (και όχι μόνο), γιατί τα χρήματα που πληρώνονται οι παραγωγοί δεν μπορούν να τα αποτυπώνουν ως έξοδα στα βιβλία τους.

Ο Γιώργος Παπαδημητρίου είναι φοροτεχνικός, πρόεδρος ΣΕΕΛΦΟ Καρδίτσας, μέλος ΓΣ ΠΟΦΕΕ, γ.γ. ΓΕΟΦΙΝ και οικονομικός επόπτης ΕΒΕ Καρδίτσας

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΘΩΕΣ ΨΥΧΕΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΠΟΥ ΑΚΟΜΑ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ... ΠΙΣΤΕΥΟΥΝ

«Αγιε Βασίλη, στείλτε ρούχα στα παιδιά που δεν έχουν»

«Θα ήθελα, αν μπορείς, να στείλεις μερικά ζεστά ρούχα και παπούτσια για τα παιδιά που δεν έχουν χρήματα να αγοράσουν», γράφει ο Αποστόλης στο γράμμα του προς τον Άγιο Βασίλη, ζητώντας παράλληλα και ένα εργοστάσιο χημείας για εκείνον. Γράμματα από όλες τις γωνιές της χώρας άρχισαν σιγά σιγά να καταφθάνουν στα ΕΛΤΑ, με μικρούς και μεγάλους να ζητούν από τον Άγιο Βασίλη να τους φέρει όσα επιθυμούν για φέτος τα Χριστούγεννα. Ανάμεσα στα ομαδικά γράμματα που στάλθηκαν από σχολεία και παιδικούς σταθμούς υπάρχουν και αυτά που δεν έχουν ηλικία, αφού η παιδικότητα συνεχίζει να υπάρχει και μετά την ενηλικίωση.

Η δράση των Ελληνικών Ταχυδρομείων «Γράψε ένα γράμμα στον Αϊ-Βασίλη», μετρά φέτος 26 χρόνια ζωής. Η ιδέα προέκυψε από τον όγκο των επιστολών με παραλημπη τον Άγιο Βασίλη, που άρχισαν μέσα στα χρόνια να συγκεντρώνονται στα απλά γραμματοκιβώτια.

Ο όγκος των γραμμάτων που λαμβάνουν κάθε Χριστούγεννα τα ΕΛΤΑ ξεπερνάει τα 100.000

«Γύρω στο τέλος της δεκαετίας του '80 και με πρωτοβουλία εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, ξεκίνησε μια προσπάθεια να απαντηθούν τα γράμματα των παιδιών, για να αισθανθεί το παιδί ότι κάποιος βρήκε το γράμμα του, ότι κάτι υπάρχει πιο έξω από το στενό περιβάλλον του, που ανταποκρίνεται στην ανάγκη του για επικοινωνία», εξηγεί στον Ελεύθερο Τύπο η προϊσταμένη Τομέα Δημοσίων Σχέσεων των ΕΛΤΑ, Ελένη Κοντού, ενώ ταυτόχρονα ανοίγει το γράμμα του μικρού αγοριού που ζητά ένα μεγάλο τάμπλετ για εκείνον και μια ζακέτα για το σκυλί του. «Αγιε Βασίλη, εγώ δωρο για τα Χριστούγεννα θέλω ένα τάμπλετ άλλα όχι και τόσο μικρό. Α, θέλω και κάτι άλλο, αν δεν σου γίνεται κόπος, να φέρεις και μια ζακέτα για το σκύλο μου».

Ο όγκος των γραμμάτων που λαμβάνουν κάθε Χριστούγεννα τα ΕΛΤΑ ξεπερνάει τα 100.000. Πρέπει να διευκρινιστεί όμως για τους γονείς -πώς για να μπορέσουν τα παιδιά να λάβουν απάντηση στο γράμμα τους θα πρέπει να αναγράφονται τα προσωπικά

ΜΑΡΙΝΑ ΣΥΝΗΤΟΥ
 msynitou@e-typos.com

τους στοιχεία. Σε αντίθετη περίπτωση, κάποια από αυτά θα μένουν να διακοσμούν το γραφείο της Βίκυς Μάτζιαρ, που εργάζεται επίσης στα ΕΛΤΑ, ή να μπαίνουν στα επετειακά λευκώματα της εταιρίας.

Μεγάλη χαρά και συγκίνηση προκαλούν τα γράμματα που έρχονται από το εξωτερικό, εξηγούν, αφού δείχνουν ότι αυτό που γίνεται στα ΕΛΤΑ το αποδέχεται με αγάπη ο κόσμος. Χαρακτηριστικά παραδείγματα, τα γράμματα από Κίνα και Καναδά, που τα τελευταία τέσσερα χρόνια δίνουν δυναμικά το παρών στη χριστουγεννιάτικη αλληλογραφία.

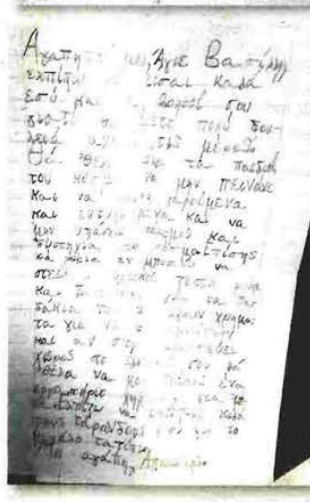
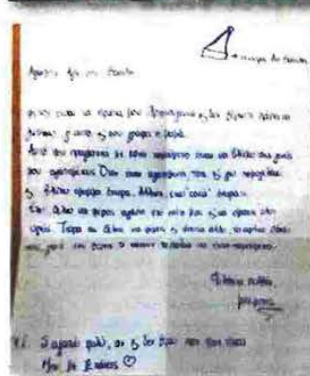
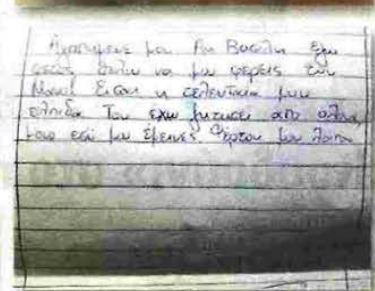
Η θεματολογία των γραμμάτων διαφέρει. Υπάρχουν παιδιά που γράφουν για την οικογένειά τους, ζητώντας από τον Άγιο Βασίλη να τους έχει καλά. Υπάρχουν άλλα, που αποζητούν έστω και μια στιγμή από ανθρωπίνους που έχασαν. Γράμματα που γράφονται από τους μεγαλύτερους για τους μικρότερους και επιστολές μεγάλων που μιλούν για τους εαυτούς τους και τις ανάγκες που έχουν. Στη θεματολογία των γραμμάτων αυτών δεν θα μπορούσαν να λείπουν και τα παιδιά που πραγματικά πιστεύουν στην ιδέα του Αγίου Βασίλη. Αυτά δεν ζητούν τίποτα, παρά μόνο περιμένουν στωικά τις γιορτές για να συνομιλήσουν με τον αγαπημένο τους παππού με τη γενειάδα και την κόκκινη στολή.

Ευχή για τον «καλό» της

Ανάμεσα σε αυτά τα γράμματα που άνοιξαν χτες, η Ελένη και η Βίκυ, βρέθηκε και ένα που μιλούσε για έρωτα. Η κοπέλα ζητούσε σαν τελευταία της ελπίδα, από τον Άγιο Βασίλη, να της φέρει τον Μάνο -χωρίς καν να βάλει υπογραφή- ελπίζοντας πως ξέρει ποια είναι.

Να σημειωθεί πως τα «Γράμματα στον Άγιο Βασίλη» δεν είναι απαραίτητο να φέρουν γραμματόσημο, τα ΕΛΤΑ δεν χρεώνουν για τη δράση αυτή και διαχειρίζονται όλα τα γράμματα με τον ίδιο τρόπο. «Συνήθως είναι η πρώτη αλληλογραφία που παραλαμβάνουν τα παιδιά στο όνομά τους από τον ταχυδρόμο, γεγονός που μας χαροποιεί ιδιαίτερα όλους τους ταχυδρομικούς», αναφέρει η Ελένη Κοντού.

Στη δράση αυτή συμμετέχει φέτος αφιλοκερδώς η κα Αλίκη Ζέη με την ιδέα - κείμενο της απαντητικής κάρτας και η κα Βάσω Ψαράκη με την εικονογράφηση. ■



Η θεματολογία των γραμμάτων διαφέρει. Υπάρχουν παιδιά που γράφουν για την οικογένειά τους, ζητώντας από τον Άγιο Βασίλη να τους έχει καλά, άλλα που ζητούν απλώς το δώρο τους και κάποια που αποζητούν έστω και μια στιγμή από ανθρώπους που έχασαν.

Με δυνατό ΚΚΕ περνάμε στην αντεπίθεση!

Δεκάδες χώροι δουλειάς βρίσκονται στο επίκεντρο της πλατιάς πολιτικής εξόρμησης του Κόμματος στην Αττική

«Με δυνατό ΚΚΕ περνάμε στην αντεπίθεση για την εργατική εξουσία, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς». Με το σύνθημα αυτό διοργανώνονται καθημερινά αυτές τις μέρες από την **ΚΟ Αττικής** του ΚΚΕ δεκάδες περιόδους, συσκέψεις, ανοιχτές συγκεντρώσεις και εξορμήσεις σε χώρους δουλειάς και συνοικίες.

Στόχος της εξόρμησης είναι να φτάσει σε χιλιάδες εργαζόμενους όλων των κλάδων το κάλεσμα οργάνωσης και πάλης, ενίσχυσης του ΚΚΕ παντού, για να δυναμώσει η σύγκρουση με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, την αστική τάξη και τις συμμαχίες της.

Από την Κυριακή, μάλιστα, αυτή η **πλατιά εξόρμηση θα κλιμακωθεί** αφού οι Οργανώσεις θα έχουν άλλο ένα όπλο στα χέρια τους: **Τις Θέσεις της ΚΕ του ΚΚΕ για το 20ό Συνέδριο.**

Στη χτεσινή περιοδεία στη μονάδα των **ΕΔΙΔ** στο Αιγάλεω, με επικεφαλής τον **Θοδωρή Χιώνη**, μέλος της ΚΕ του Κόμματος, η συζήτηση με τους εργαζόμενους άγγιξε όλα τα ζητήματα της καθημερινότητας, τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και διεθνώς.

Ο Θ. Χιώνης, συζητώντας με τους εργαζόμενους, αναφέρθηκε στην προπαγάνδα του ΣΥΡΙΖΑ ότι δήθεν «τα δύσκολα πέρασαν», ότι τώρα «θα πάρει μπρος η οικονομία» και ότι οι εργαζόμενοι «σιγά σιγά θα πάρουν ανάσα». Όπως είπε, ακόμα και οι τελευταίες εξελίξεις με τη διαπραγμάτευση αποδεικνύουν ότι δεν ισχύουν αυτά που λέει ο ΣΥΡΙΖΑ, αλλά επιβεβαιώνουν ότι θα κλιμακωθεί η επίθεση στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Ειδικά για τις αντιθέσεις που βγαίνουν στην επιφάνεια με αφορμή αυτή τη διαπραγμάτευση και απαντώντας σε σχετική ερώτηση, το μέλος της ΚΕ τόνισε ότι υπάρχουν πραγματικές κόντρες στο πλαίσιο της ΕΕ και της Ευρωζώνης, που εμφανίζονται σε ό,τι κι αν συζητούν στα επιτελεία τους. Όπως εξήγησε, αυτό τα παζάρια δείχνουν τους ανταγωνισμούς που υπάρχουν ανάμεσα στο ΔΝΤ και την ΕΕ, τη Γερμανία, τη Γαλλία και άλλες χώρες μέσα κι έξω από την ΕΕ και στην ευρύτερη περιοχή. Ξεκαθάρισε, επίσης, ότι αυτός ο καβγάς δεν αφορά τα εργατικά -



Σε εργαζόμενους της μονάδας των ΕΛΤΑ Αιγάλεω μίλησε ο Θ. Χιώνης

λαϊκά συμφέροντα, αφού τα κράτη και οι συμμαχίες τους τσακώνονται για το ποιο τμήμα, ποιας αστικής τάξης, ποιες επιχειρήσεις θα χάσουν λιγότερο ή θα κερδίσουν περισσότερο πάνω στις πλάτες των εργαζομένων. Αλλάστε, είναι χαρακτηριστικό ότι, παρά τις αντιθέσεις τους, ο πρωθυπουργός και όλα τα στελέχη της κυβέρνησης τονίζουν πως η εφαρμογή του μνημονίου είναι συμφωνημένη και πως θα τηρηθεί απαρέγκλιτα.

Αναφερόμενος στην αντιπαράθεση του ΣΥΡΙΖΑ με τη ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα, σημείωσε ότι η αντιπολίτευση που κάνουν αυτά τα κόμματα δεν αφορά το αν θα ζησουν οι εργαζόμενοι με βάση τις σύγχρονες ανάγκες τους, αλλά για να γίνει η κυβέρνηση πιο γρήγορη, πιο αποτελεσματική στην εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής, στην εφαρμογή όσων όλοι μαζί ψήφισαν με το 3ο μνημόνιο.

Το στέλεχος του Κόμματος αναφέρθηκε επίσης στην κλιμάκωση των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και στην εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς με ευθύνη της συγκυβέρνησης. Όπως είπε, ταυτόχρονα με την κλιμάκωση αυτή «η κυβέρνηση φέρνει

το ΝΑΤΟ στο Αιγαίο και ηγείται στο Καστελόριζο με τους φασίστες χρυσαυγίτες, ενώ το ΝΑΤΟ τα προηγούμενα χρόνια έχει γκριζάρει το Αιγαίο και την αμφισβήτηση των ελληνικών νησιών και συνόρων από την Τουρκία τη θεωρεί απλά "ελληνοτουρκικές διαφορές"». Πρόσθεσε ότι αυτές οι επικίνδυνες για όλους τους λαούς εξελίξεις συνδέονται και με το Κυπριακό, όπου ασκείται πίεση για να καταληφθεί η διχοτόμηση του νησιού και μάλιστα με ένα σχέδιο πολύ χειρότερο από το «σχέδιο Ανάν».

Σε ερώτημα για το τι μπορεί να γίνει απέναντι σε όλα αυτά, ο Θ. Χιώνης απάντησε με την πρόταση διεξόδου του ΚΚΕ και κάλεσε τους εργαζόμενους να συνειδητοποιήσουν ότι «ελλείπα μέσα στο πλαίσιο του συστήματος, στο πλαίσιο των ιμπεριαλιστικών μηχανισμών και μιας οικονομίας που στο επίκεντρό της είναι το κέρδος δεν μπορεί να υπάρξει, όποιος κι αν είναι στην κυβέρνηση». Όπως είπε, «ελλείπα μπορεί να υπάρξει μόνο όταν όλοι οι εργαζόμενοι παλέψουν μαζί, με μια μεγάλη κοινωνική συμμαχία με τους αυτοαποσχολούμενους και με ισχυρό το ΚΚΕ για να μπει στο στόχαστρο ο πραγματικός αντίπαλος, η καπιταλιστική ιδιοκτησία και εξουσία».

Ο Θ. Χιώνης κάλεσε τους εργαζόμενους να μουν στην πάλη και να σκεφτούν όσα τους λέει το Κόμμα, να εκτιμήσουν ότι το ΚΚΕ αντιμετωπίζει τις εξελίξεις πάντα από τη σκοπιά των συμφερόντων των εργαζομένων, από τη σκοπιά της δυνατότητας που έχουν να πάρουν στα χέρια τους τα μέσα παραγωγής, να ελέγξουν την οικονομία. Όπως είπε, άλλωστε, εκεί βρίσκεται η διεξόδος: «Στην κοινωνικοποίηση, να περάσουν τα μέσα παραγωγής στα χέρια της κοινωνίας, στο πλαίσιο της εργατικής εξουσίας, για να εξασφαλιστεί η λαϊκή ευημερία. Αυτό είναι δύσκολο, σύνθετο και απαιτητικό. Όμως, οι θυσίες και τα προβλήματα στο σημερινό σύστημα θα είναι πολύ μεγαλύτερα από τις θυσίες και τα προβλήματα για να ανοίξουμε αυτό το δρόμο ανάπτυξης, που θα υπηρετεί τα δικά μας συμφέροντα και ανάγκες. Μπορεί να φαίνεται δύσκολο και μακρινό, αλλά συνδέεται με την απόφαση των εργαζομένων για οργάνωση και πάλη».

Τα προβληματικά ΕΛΤΑ, οι οφειλές του Δημοσίου και οι φήμες

Εδώ και χρόνια ακούμε από διοικήσεις των προβληματικών Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) για **τα 100 ή τα 200 εκατ. που τους οφείλει το Δημόσιο για τη λεγόμενη καθολική υπηρεσία**, δηλαδή την παράδοση επιστολών κλπ., σε οποιοδήποτε σημείο της επικράτειας. Ξέρετε πόσα ακριβώς θα πάρουν; Τίποτα!

Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών ενημέρωσε επισήμως την Ευρωπαϊκή Επιτροπή πως δεν θα προχωρήσει στη συγκεκριμένη χρηματοδότηση. Έτσι και ολοκληρώθηκε η διαδικασία έρευνας που είχε ξεκινήσει η Κομισιόν για το θέμα. Τι σημαίνει αυτό για τα οικονομικά των ΕΛΤΑ; Πως η ήδη δυσάρεστη εικόνα γίνεται πλέον απελπιστική! Βέβαια, όσοι παρακολουθούν την υπόθεση επισημαίνουν πως αυτό **εξυπηρετεί κάποιους στην κυβέρνηση που θέλουν να βεβακθούν πως δεν θα υπάρξει ουδέποτε επενδυτικό ενδιαφέρον για τα ΕΛΤΑ**. Ήδη, ετοιμάζονται, με εισήγηση συμβούλου, να παρκάρουν τον οργανισμό στο υπερταμείο. Το θέμα είναι τι θα κάνει η διοίκηση του υπερταμείου όταν διαπιστώσει πως σχεδόν το 85% του κόστους των ΕΛΤΑ αφορά μισθούς! ❏

[γ' τρίμηνο]

Αυξομειώσεις στις υπηρεσίες

Αυξομειώσεις στη δραστηριότητα των επιμέρους κλάδων του τομέα των υπηρεσιών καταγράφηκε στο γ' τρίμηνο του 2016 σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2015. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, οι μεταβολές που σημειώθηκαν ήταν μεταξύ άλλων οι ακόλουθες: ■ Τηλεπικοινωνίες 2,3%. ■ Ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές δραστηριότητες 4,2%. ■ Εκδοτικές δραστηριότητες 1,6%. ■ Δραστηριότητες προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών, παροχής συμβουλών και συναφείς δραστηριότητες 31,4%. ■ Δραστηριότητες επεξεργασίας δεδομένων και παροχής πληροφορησης -8,1%. ■ Υπηρεσίες νομικών και λογιστικών δραστηριοτήτων 2,8%. ■ Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών-τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις -13,0%. ■ Διαφήμιση και έρευνα αγοράς -3,6%. ■ Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες -2,3%. ■ Δραστηριότητες απασχόλησης 23,6%. ■ Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους -22,4%. ■ Δραστηριότητες καθαρισμού -22,7%. ■ Διοικητικές δραστηριότητες γραφείου, γραμματειακή υποστήριξη και άλλες δραστηριότητες παροχής υποστήριξης προς τις επιχειρήσεις 39,4%. [SID:10702361]

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Ιωαννίνων
Ημερομηνία: Πέμπτη, 15-12-2016
Σελίδα: 4
Μέγεθος: 46 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 2651025677

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Γραμματόσημα με άρωμα φασκόμηλου από τα ΕΛΤΑ



• Με το ζεστό άρωμα του ανθισμένου φασκόμηλου υποδέχονται τον φετινό χειμώνα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, ενσωματώνοντας την καινοτομία της εκτύπωσης με την προσθήκη αρώματος στο γραμματόσημο των 2,62 ευρώ.

Η νέα Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμων περιλαμβάνει, εκτός από το «μυρωδάτο» φασκόμηλο, πέντε ακόμα «Ανθισμένα Βότανα της Ελληνικής Γης» και αποτελεί ύμνο στον πλούτο της ελληνικής υπαίθρου.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Ιωαννίνων
Ημερομηνία: Δευτέρα, 12-12-2016
Σελίδα: 1,15 (1 από 2)
Μέγεθος: 210 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 2651025677

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Διαπιστώσεις...

ΕΛΤΑ: Υπηρεσία... Αργοδρομείου!

► Του ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΓΟΥΛΑ

● Ελληνικά ταχυδρομεία: Ίσως κάποτε, πριν χρόνια, η ονομασία αυτή να αντικατόπτριζε τις προσφερόμενες υπηρεσίες, αλλά σήμερα όπως δείχνουν τα πράγματα, όλα πηγαίνουν από το κακό... στο χειρότερο. Και ότι προαναφέρω απορρέει από την χρήση μου, των υπηρεσιών των ΕΛ.ΤΑ.

Πιο συγκεκριμένα... αποστέλλω δέμα στην Αθήνα με την χρήση της αντικαταβολής και ημερομηνία αποστολής την 25η Οκτωβρίου 2016.

Μεσολαβεί το τριήμερο αργιών της 28ης Οκτωβρίου αλλά τελικά το δέμα παρελήφθη την 9η Νοεμβρίου με πληρωμή της αντικαταβολής από τον λήπτη. Το ταχυδρομικό γραφείο εκεί (στην Αθήνα) αποστέλλει την ταχυδρομική επιταγή (...μου) προς τα Ιωάννινα την ίδια μέρα.

Σήμερα που αρθρογραφώ το παρόν κείμενο είναι 9η Δεκεμβρίου και ακόμα να φτάσει η αντικαταβολή στα χέρια μου. Βρίσκομαι σε συνεχή ενημέρωση με το κα-

➡ 15η σελ.

Διαπιστώσεις...**ΕΛΤΑ: Υπηρεσία... Αργοδρομείου!**

— από 1η σελ. **τάστημα ΕΛ.ΤΑ. της πόλης αλλά εισπράττω το «μην ανησυχείτε κύριε, δεν θα χάσετε τα ευρώ σας, απλά κάντε λίγη υπομονή»... έως του χρόνου;;; τους ρωτάω!!**

Αν έστελνα το δέμα χέρι το χέρι και με τον ίδιο τρόπο, χέρι το χέρι έρχονταν τα ευρώ, πάνω από 10 μέρες δεν θα έκανα. Αυτό δεν είναι υπηρεσία ΤΑΧΥ-δρομείου αλλά... ΑΡΓΟ-δρομείου.



Με κάτι τέτοια που κάνουν, ωθούν τους πελάτες τους σε ιδιωτικές εταιρίες ΤΑΧΥ-μεταφορών, που αν και πιο αλμυρές οι τιμές τους, παρέχουν καλύτερη εξυπηρέτηση.

Εκτός και αν τα **ΕΛ.ΤΑ.** θέλουν να μου κάνουν «δώρο» τα ευρώ μου (...που τα περιμένω)... μεθαύριο στην γιορτή μου, την 27η Δεκέμβρη.

Οι ταχυδρομικοί υπάλληλοι καταγγέλλουν:**Τα ΕΛΤΑ οδηγούνται σε
απαξίωση και διάλυση**

• **Βολές κατά των Διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών εξαπέλυσε χθες η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ).**

Συγκεκριμένα, όπως κατήγγειλε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, Γιώργος Βασιλόπουλος στους εκπροσώπους του Τύπου, «ενέργειες, πράξεις και παραλείψεις, από τις διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών, υπονομεύουν το ταχυδρομείο και το οδηγούν στην απαξίωση και τη διάλυση».

Ειδικότερα, ο πρόεδρος της

ΠΟΣΤ διαπίστωσε σημαντική μείωση εσόδων των ΕΛΤΑ, τόσο από την μη αποζημίωση της «καθολικής υπηρεσίας», όσο και από την απώλεια μεγάλων πελατών (διακίνηση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, διαβατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας, κτλ.), αλλά και από τις οφειλές δημοσίου - ιδιωτών. Η αποζημίωση των «καθολικών υπηρεσιών» για τα έτη 2013-15 ανέρχεται στα 50 εκατ. ετησίως και των ιδιωτών-δημοσίου σε άλλα 150 εκατ., δημιουργώντας «μαύρη τρύπα» 150 εκατ. ευρώ στον οργανισμό.

Τα ΕΛΤΑ οδηγούνται σε απαξίωση

Καταγγέλλουν οι ταχυδρομικοί υπάλληλοι

Βολές κατά των διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών εξαπέλυσε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ).

Συγκεκριμένα, όπως κατήγγειλε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, Γιώργος Βασιλόπουλος στους εκπροσώπους του Τύπου, «ενέργειες, πράξεις και παραλείψεις, από τις διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών, υπονομεύουν το ταχυδρομείο και το οδηγούν στην απαξίωση και τη διάλυση». Ειδικότερα, ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ διαπίστωσε σημαντική μείωση εσόδων των ΕΛΤΑ, τόσο από την μη αποζημίωση της «καθολικής υπηρεσίας», όσο και από την απώλεια μεγάλων πελατών (διακίνηση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, διαβατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας, κτλ.), αλλά και από τις οφειλές δημοσίου - ιδιωτών. Η αποζημίωση των «καθολικών υπηρεσιών» για τα έτη 2013-15 ανέρχεται στα 50 εκατ. ετησίως και των ιδιωτών-δημοσίου σε άλλα 150 εκατ., δημιουργώντας «μαύρη τρύπα» 150 εκατ. ευρώ στον οργανισμό.

Η μείωση των εσόδων, σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ρευστότητα των ΕΛΤΑ, τα οποία έχουν υποστεί τεράστια σμίκρυνση στα ίδια κεφάλαια. Γι' αυτό άλλωστε, η Περιφέρεια Αττικής απέστειλε στον οργανισμό σχετική ειδοποίηση, με κίνδυνο τη μη συμμετοχή των ΕΛΤΑ σε δημόσιους διαγωνισμούς.

«Και ενώ εμείς από την πλευρά μας εκπληρώνουμε όλες τις υποχρεώσεις μας στο ακέραιο από το Σουφλί μέχρι τη Γαύδο και με τεράστιο κόστος, λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας μας (εκατοντάδες κατοικημένα νησιά και τεράστιους ορεινούς όγκους), η Πολιτεία, από τη μεριά της εγείρει χίλια δύο προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημίωση των ΕΛΤΑ, που βάσει νόμου προβλέπεται», ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, καταγγέλλοντας τους χειρισμούς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΕΕΤΤ.

Τέλος, η ΠΟΣΤ κατηγορήσε τη διοίκηση των ΕΛΤΑ ότι αποφάσισε τον Ιούνιο, εν μέσω τουριστικής περιόδου, να αναστείλει την απογευματινή λειτουργία και τη λειτουργία του Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά καταστήματα σε Αθήνα, Θεσ/νίκη, στην ηπειρωτική χώρα, σε νησιά και σε τουριστικούς προορισμούς, κάτι το οποίο σήμανε τη δραματική μείωση εσόδων και πελατών. «Έχουμε φτάσει μήνα Δεκέμβριο και η προσωρινή αναστολή - σύμφωνα με τα λεγόμενα της διοίκησης - κοντεύει να γίνει μόνιμη, καθώς από τα 60 έχουν λειτουργήσει μόνο τα 35», ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ.



ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας

Ημερομηνία: Πέμπτη, 15-12-2016

Σελίδα: 2

Μέγεθος: 25 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: (2410) 564.000-001

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Συνδιάσκεψη ταχυδρομικών στη Λάρισα

Τη Δευτέρα στις 17.00 στο ξενοδοχείο "Ιμπέριαλ" θα πραγματοποιηθεί συνδιάσκεψη των ταχυδρομικών υπαλλήλων την οποία διοργανώνει το Σωματείο Θεσσαλίας σε συνεργασία με την Πανελλήνια Ομοσπονδία. Μάλιστα νωρίτερα, στις 11.00 το πρωί, αναμένεται να παραχωρηθεί συνέντευξη Τύπου παρουσία και του προέδρου της Ομοσπονδίας.

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Καταγγέλλουν εικονική χρεοκοπία των ΕΛ.ΤΑ.

ΑΘΗΝΑ

Άμεση αλλαγή των διοικήσεων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) και τη θυγατρική τους εταιρεία Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ ζητούν οι ταχυδρομικοί εκπέμποντας SOS για το μέλλον του Ομίλου. Για διάλυση του ταχυδρομείου έκανε λόγο ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) κ. Γιώργος Βασιλόπουλος σε συνέντευξη Τύπου χθες. Όπως τόνισε, τους τελευταίους μήνες, αντί για σχέδιο αναδιοργάνωσης των ΕΛΤΑ, οι εργαζόμενοι έρχονται αντιμέτωποι με ενέργειες, πράξεις και παραλείψεις από την πλευρά των δύο διοικήσεων που υπονομεύουν το Ταχυδρομείο και απαξιώνουν τις υπηρεσίες του. Σύμφωνα με τους εργαζόμενους, η ανικανότητα ή η απροθυμία -στη χειρότερη περίπτωση- της διοίκησης των ΕΛΤΑ να διεκδικήσει τα χρήματα της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή καθολικής υπηρεσίας όχι μόνο στερεί την απαραίτητη ρευστότητα από την εταιρεία, αλλά θέτει εν αμφιβόλω την ίδια την ύπαρξή της. Υπενθυμίζεται ότι τα ΕΛΤΑ βάσει νόμου αποτελούν ως το 2028 τον φορέα παροχής καθολικών υπηρεσιών, με σκοπό να εξασφαλίζουν σε όλους τους πολίτες, από το Σουφλί ως τη Γαύδο, ταχυδρομικές υπηρεσίες σε προστιτή τιμή και καθορισμένη ποιότητα. Για τα έτη 2013-15 έχει ήδη εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) το ύψος της αποζημίωσης που αντιστοιχεί στην παροχή αυτής της υπηρεσίας, η οποία ανέρχεται συνολικά σε 150 εκατ. ευρώ. Όπως όμως κατήγγειλε το προεδρείο της ΠΟΣΤ, μέσα στο καλοκαίρι έγιναν προσπάθειες ώστε το μανάτζμεντ της επιχείρησης να μη διεκδικεί ως απαίτηση αυτά τα χρήματα, γεγονός που θα οδηγήσει στην «εικονική χρεοκοπία» των ΕΛΤΑ. Αυτό απεφεύχθη μεν έπειτα από αντίθετη απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, με αποτέλεσμα σήμερα τα χρήματα αυτά να εγγράφονται στους ισολογισμούς της επιχείρησης, όμως με ακόλουθη απόφαση της ΕΕΤΤ τα αιτήματα των ΕΛΤΑ τίθενται στο αρχείο ως εκπρόθεσμα. Στη συνέχεια, αποσύρθηκε με κυβερνητική απόφαση το αίτημα των ΕΛΤΑ στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Την ίδια στιγμή, έχει επικυρωθεί αποζημίωση για καθολικές υπηρεσίες στο Βέλγιο, μια χώρα με τον ίδιο πληθυσμό αλλά διαφορετική μορφολογία, ύψους 385 εκατ. ευρώ, ενώ για την Ιταλία έχει προβλεφθεί 1,5 δισ. ευρώ για την ερχόμενη τριετία. Μεγάλη ανησυχία εξέφρασαν οι ταχυδρομικοί για το γεγονός ότι το τελευταίο διάστημα έχουν χαθεί όσα έργα έχει διεκδικήσει ο οργανισμός μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών. Στην περίπτωση της ΕΥΔΑΠ, για παράδειγμα, «έγινε αρχικά προσπάθεια να μη συμμετάσχουμε καν, και αφού προσφύγαμε, ήμασταν μεν ο μειοδότης με διαφορά 2 εκατ. ευρώ, όμως με διάφορα τερτίπια έγινε αγώνας δρόμου για να κατοχυρώσουν το έργο τελικά στον πλειοδότη» ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, κάνοντας λόγο για παράδοση από τη διοίκηση του έργου στους ανταγωνιστές. Η ζημιά για τα ΕΛΤΑ ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ.





Espresso

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 16-12-2016
Σελίδα: 20
Μέγεθος: 30 cm²
Μέση κυκλοφορία: 9150
Επικοινωνία εντύπου: (210) 2503.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



* Μια ολόκληρη κωμόπολη στην Αυστραλία ξεσηκώθηκε για να προστατεύσει τον «χριστουγεννιάτικο» ταχυδρόμο της. Κάθε χρόνο ο Καμ Μακ Φάρλαν στολίζει με λούτρινα και γιρλάντες το μηχανάκι, με το οποίο παραδίδει τα γράμματα. Όμως φέτος οι υπεύθυνοι των ταχυδρομείων της Αυστραλίας τον διέταξαν να αφαιρέσει τα περισσότερα στολίδια για λόγους ασφαλείας. Οι κάτοικοι του Τόρμπεϊ αντέδρασαν έντονα, λέγοντας ότι τους προσφέρει χαρά, και απειλήσαν να σφραγίσουν τα ταχυδρομικά κουτιά των σπιτιών τους.