



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 16-11-2016

Σελίδα: 10

Μέγεθος: 64 cm²

Μέση κυκλοφορία: 570

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

[υπηρεσίες courier]

Διαγωνισμός

Διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό για την παροχή ταχυδρομικής υπηρεσίας διακίνησης εντύπων που δικαιούνται ειδικού (μειωμένου) τιμολογίου στο εσωτερικό της χώρας για δύο έτη, προϋπολογισμού 8,8 εκατ. ευρώ, προκηρύσσει η γ.γ. Ενημέρωσης και Επικοινωνίας. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή ταχυδρομικής υπηρεσίας (παραλαβή, διαλογή, μεταφορά και διανομή εντύπων), για λογαριασμό των ιδιοκτητών εφημερίδων και περιοδικών, τα έντυπα των οποίων δικαιούνται μειωμένου τιμολογίου διακίνησης στο εσωτερικό της χώρας, προς διάφορους παραλήπτες σε όλη τη χώρα, συμπεριλαμβανομένων και των απομακρυσμένων και δυσπρόσιτων περιοχών.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είναι η 1/12/2016 με τον κάθε υποψήφιο να πρέπει να διαθέτει δίκτυο με ένα τουλάχιστον κατάστημα ή υποκατάστημα ή σημείο πρόσβασης για την παραλαβή των εντύπων ανά πρωτεύουσα Καλλικράτειου Δήμου της Ελληνικής Επικράτειας, προσωπικό που να ανέρχεται τουλάχιστον σε 1.300 υπαλλήλους, τουλάχιστον 300 φορτηγά, βαν (van) και επιβατικά αυτοκίνητα και 650 δίκυκλα. [SID:10641852]



δημοκρατία

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 16-11-2016
Σελίδα: 1,13 (1 από 2)
Μέγεθος: 484 cm²
Μέση κυκλοφορία: 9450
Επικοινωνία εντύπου: 213 01 70 400

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΣΤΑ ΕΛΤΑ!

Αγόρασαν μεταχειρι-
σμένο εξοπλισμό ως
καινούργιο. ■ 13

ΕΛ.ΤΑ.: Αγοράζουν μεταχειρισμένο e-ξοπλισμό σε τιμή καινούργιου!

Σοβαρά ερωτήματα προκαλεί απόφαση της διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.), που ελήφθη την προηγούμενη εβδομάδα (7 Νοεμβρίου), για την προμήθεια μεταχειρισμένου τεχνολογικού εξοπλισμού, όταν πριν από λίγους μήνες απέρριψε προσφορά αγοράς καινούργιου εξοπλισμού σχεδόν με το ίδιο κόστος.

Η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. είχε απορρίψει την πρώτη προσφορά πενταετούς χρονομίσθωσης (leasing) τεχνολογικού εξοπλισμού, ώστε να αναβαθμιστούν (με υπολογιστές, εκτυπωτές κ.λπ.) 300 θυρίδες εξυπηρέτησης του κοινού, με το επιχείρημα ότι θέλουν να μειώσουν το κόστος των προμηθειών.

Το κόστος ανά θυρίδα, με βάση την προσφορά πενταετούς χρονομίσθωσης που είχε καταθέσει η Eurobank και η οποία με τη σειρά της είχε επιλέξει έπειτα από διαγωνισμό τους προμηθευτές του καινούργιου εξοπλισμού, ανέρχονταν σε 1.288 ευρώ.

Με τον νέο διαγωνισμό, που κατακυρώθηκε την προηγούμενη εβδομάδα με απόφαση της διοίκησης των ΕΛ.ΤΑ., αγοράζεται τοις μετρητοίς μεταχειρισμένος εξοπλισμός (υπολογιστές και οθόνες) με κόστος 1.050 ευρώ ανά θυρίδα, όπως υποστηρίζουν όσοι αντιδρούν στη συγκεκριμένη επιλογή. Μά-

Η διοίκηση πρόσφατα απέρριψε προσφορά για νέα μηχανήματα με σχεδόν ίδιο κόστος

λιστα, όπως τονίζουν, αν υπολογιστεί και το κόστος χρηματοδότησης, τότε η διαφορά μεταξύ των δύο προσφορών δεν ξεπερνά τα 70 ευρώ ανά θυρίδα. Το ενδιαφέρον είναι πως με 70 ευρώ περισσότερα τα ΕΛ.ΤΑ. θα προμηθεύονταν καινούργιο εξοπλισμό και όχι μεταχειρισμένο.

Υπολογιστές

Το συμβούλιο διεύθυνσης των ΕΛ.ΤΑ. αποφάσισε, πάντως, την προηγούμενη εβδομάδα να αναθέσει στη ΦΟΥΖΙΠΣΟΥ ΛΥΣΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ Α.Ε. την προμήθεια των μεταχειρισμένων υπολογιστών, οθονών, καθώς και καινούργιου λοιπού εξοπλισμού, όπως ηλεκτρολόγια, εκτυπωτές κ.λπ., για να εξοπλιστούν 254 θυρίδες εξυπηρέτησης πελατών. Στον διαγωνισμό που είχε προκηρυχθεί προ μηνών είχε κατατεθεί ακόμα μία



Με 70 ευρώ παραπάνω για την αναβάθμιση κάθε θυρίδας τα ΕΛ.ΤΑ. θα προμηθεύονταν καινούργιο εξοπλισμό και όχι μεταχειρισμένο

προσφορά, από την εταιρία Cosmos Business Systems, η οποία απορρίφθηκε «λόγω ουσιώδους αποκλίσεως από τους όρους της Τεχνικής Περιγραφής Απαιτήσεων του διαγωνισμού».

Η τεχνολογική υστέρηση των ΕΛ.ΤΑ. έχει επισημανθεί και από τη σημερινή διοίκηση, ενώ τη γνωρίζουν όλοι οι πελάτες του οργανισμού, που ενίοτε ταλαιπωρούνται. Σύμφωνα με εισήγηση της αρμόδιας διεύθυν-

σης στα τέλη του έτους, «σήμερα στο δίκτυο συναλλαγής των Ελληνικών Ταχυδρομείων λειτουργούν αυτοματοποιημένα 509 καταστήματα από τα 711 και περίπου 30 ταχυδρομικά πρακτορεία από τα 726». Στην ίδια εισήγηση γινόταν λόγος για «απαξίωση του υπάρχοντος εξοπλισμού», η οποία «φάνηκε και με τον τρόπο που υλοποιήθηκαν οι δύο τελευταίες συμβάσεις συντήρησης για τον εξοπλισμό των θυρίδων συναλλαγής».

Τεχνικά θέματα μπλοκάρουν τις αλλαγές σε τέλη κυκλοφορίας, επίδομα θέρμανσης

Του **ΠΡΟΚΟΠΗ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ**

Το αργότερο την ερχόμενη Δευτέρα θα έχουν δημοσιοποιηθεί οι αποφάσεις του οικονομικού επιτελείου και της νέας υφυπουργού Οικονομικών κ. Κ. Παπαναύτου για τα τέλη κυκλοφορίας και το επίδομα θέρμανσης. Σύμφωνα με πληροφορίες, η ηγεσία του υπουργείου προσπαθεί, έτσι ώστε να υλοποιηθούν οι εξαγγελίες του τέως αναπληρωτή υπουργού Τρ. Αλεξιάδη, ωστόσο, οι υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων αναφέρουν ότι είναι τεχνικά δύσκολες οι αλλαγές και για τα δύο ζητήματα.

Η υφυπουργός Οικονομικών έχει δώσει προθεσμία ολίγων ημερών στις υπηρεσίες για τις τροποποιήσεις που είχαν εξαγγελθεί, διαφορετικά θα παραμείνουν στα ίδια επίπεδα τόσο τα τέλη κυκλοφορίας για το 2017 όσο και το επίδομα θέρμανσης. Τα περισσότερα προβλήματα εντοπίζονται στις τροποποιήσεις που σχετίζονται με τα τέλη κυκλοφορίας και πιθανόν να παραμείνουν τα ίδια και για το 2017. Για το επίδομα θέρμανσης, αν και τεχνικά δεν είναι

Το ΥΠΟΙΚ επιθυμεί να προωθήσει τις αλλαγές που είχε εξαγγείλει ο Τρ. Αλεξιάδης, αλλά η ΓΓΔΕ επικαλείται σειρά τεχνικών προβλημάτων.

καθόλου εύκολο καθώς πρέπει να αλλάξει ο τρόπος κατηγοριοποίησης των δικαιούχων, ενδεχομένως να προλάβουν οι υπηρεσίες, καθώς δεν πρόκειται πριν από το τέλος του έτους να ξεκινήσει η διάθεση των σχετικών ποσών που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Ειδικότερα:

• Τέλη κυκλοφορίας

Το σχέδιο του τέως αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών προέβλεπε μικρές αυξήσεις για τους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων που απέκτησαν όχημα από το 2007 μέχρι και τον Οκτώβριο του 2010. Για τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής ο υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας θα γινόταν ανάλογα με

τους εκπεμπόμενους ρύπους (και όχι με τα κυβικά). Σήμερα ο υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας με τους ρύπους γίνεται για τα οχήματα που έχουν κυκλοφορήσει για πρώτη φορά από την 1η Νοεμβρίου 2010 και μετά, ενώ για τα παλαιότερα οχήματα υπολογίζονται με βάση τον κυβισμό και το έτος πρώτης κυκλοφορίας. Με το σενάριο που εξετάζεται θα υπολογίζονται τα τέλη με βάση τους ρύπους και για οχήματα με έτος πρώτης κυκλοφορίας την 1η Ιανουαρίου 2007.

Επίσης, το σχέδιο προβλέπει μειώσεις των τελών κυκλοφορίας για τα αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν μετά το 2000 έως και το 2005 και μεγαλύτερες για όσα κυκλοφόρησαν πριν από το 2000. Ουσιαστικά με την κίνηση αυτή επιχειρείται κάποιος από τους 600.000 ιδιοκτήτες που έχουν θέσει σε ακινησία τα αυτοκίνητά τους να ξαναπάρουν πίσω τις πινακίδες κυκλοφορίας. Πάντως, θεωρείται ιδιαίτερα δύσκολο να μειωθεί ο αριθμός των οχημάτων που είναι σε ακινησία λόγω της εκτεταμένης κρίσης και της απόφασης της τιμής στη βενζίνη από



Εάν τα προβλήματα δεν επιλυθούν μέσα στις επόμενες ημέρες, τότε τέλη κυκλοφορίας και επίδομα θέρμανσης θα κινηθούν στα επίπεδα του 2016.

τον Ιανουάριο του 2017

• Επίδομα θέρμανσης

Η πρόταση προέβλεπε αλλαγές στη γεωγραφική κατανομή των δικαιούχων ποσοτήτων επιδοτούμενου καυσίμου, με ανάδειξη των κλιματικών συνθηκών. Για παράδειγμα, οι ορεινές περιοχές θα περάσουν στην πρώτη ζώνη, όπου το επίδομα είναι υψηλότερο και οι πεδινές θα παραμείνουν στη β' ζώνη, ενδεχομένως και κάποιες να μετατοπισθούν στη γ' ζώνη. Ωστόσο, το γεγονός ότι η κατηγοριοποίηση των δικαιούχων γίνεται με βάση τον ταχυδρομικό κώδικα, δυσκολεύει τις υπηρεσίες

του υπουργείου να προχωρήσουν στον διαχωρισμό, καθώς σε πολλές περιπτώσεις ο ίδιος ταχυδρομικός κώδικας ισχύει σε πεδινές και ορεινές περιοχές. Σημειώνεται ότι το ποσό που θα λάβουν οι περίπου 700.000 δικαιούχοι ανέρχεται στα 105 εκατ. ευρώ. Η πρώτη δόση είχε χορηγηθεί την περίοδο 2015-2016 τον περασμένο Φεβρουάριο και η εξόφληση είχε γίνει τον Ιούνιο. Το οικονομικό επιτελείο επιθυμεί να δοθεί η πρώτη δόση μέχρι τα τέλη Δεκεμβρίου, ωστόσο, δεν έχει προβλεφθεί σχετικό κονδύλι για το τρέχον έτος (έχει επιμεριστεί όλο στο 2017).