



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 16-06-2017
Σελίδα: 1,15 (1 από 2)
Μέγεθος: 399 cm²
Μέση κυκλοφορία: 600
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ





[2017- 2021] Σχεδιάζονται μείωση του λειτουργικού κόστους αλλά και αναπτυξιακές δράσεις

Σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ με «όπλα» express και e-εμπόριο

Του Φάνη Ζών
 fzob@naftemporiki.gr

Στην αυτόνομη λειτουργία υπηρεσίας Express (δέματα), την ενέργεια, όπου η εταιρεία δραστηριοποιήθηκε πρόσφατα, στον εκτελωνισμό προϊόντων λόγω της συνεργασίας με κινεζική εταιρεία, στην ανάπτυξη του e-commerce στην Ελλάδα, αλλά και στη μείωση του λειτουργικού κόστους, με την υιοθέτηση επώδυνων μέτρων, όπως περαιτέρω μείωση καταστημάτων και αποδοκών, σταθρίζεται το σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ.

Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για τα έτη 2017-2021, που παρουσιάζει η «N», οι ετήσιες ταμειακές ανάγκες, χωρίς την υιοθέτηση καμίας δράσης, ανέρχονται σε 57,6 εκατ. ευρώ και αντιστοιχούν σε μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα ίσο με 4,8 εκατ. ευρώ. Ήδη για το πρώτο πεντάμηνο του 2017 στην εταιρεία έχει συσσωρευτεί έλλειμμα περίπου 25 εκατ. ευρώ. Είναι γνωστό ότι τα ΕΛΤΑ αντιμετωπίζουν πρόβλημα ρευστότητας εξαιτίας της δραματικής συρρίκνωσης του επιστολικού ταχυδρομείου και της έντασης του ανταγωνισμού. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ καλείται να ανακόψει την πτωτική πορεία του κύκλου εργασιών και να αναζητήσει εναλ-



“ Προκειμένου να αντιμετωπίσει τα προβλήματα ρευστότητας και να ανακόψει την πτωτική πορεία του κύκλου εργασιών, η διοίκηση των ΕΛΤΑ καλείται και να αναζητήσει εναλλακτικές πηγές εσόδων.

λακτικές πηγές εσόδων. Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι τα ΕΛΤΑ (μητρική εταιρεία) εκτιμούν πως φέτος τα έσοδά τους θα κυμανθούν στα 265 εκατ. (δεν συμπεριλαμβάνονται τα έσοδα από την Καθολική Υπηρεσία), έναντι 576 εκατ. το 2008. Πλέον η μείωση των εσόδων δημιουργεί ασφυκτικό πλαίσιο στα ΕΛΤΑ, οδηγώντας νομοτελειακά στην κατάρτιση αναπτυξιακών δράσεων.

Μάλιστα, στο σχέδιο δράσης υπάρχει λεπτομερής αναφορά σε κάθε τομέα, καθώς και η συνολική επίπτωση στην κερδοφορία και τη ρευστότητα της εταιρείας. Επισμαίνεται πως με εξαίρεση τη δράση της Ενέργειας, οι υπόλοιπες δράσεις δεν συμπεριλαμβάνονται

στον προϋπολογισμό του 2017.

Αναλυτικότερα, η διοίκηση των ΕΛΤΑ προσβλέπει για το 2017 σε έσοδα 5,250 εκατ. ευρώ από την επανενοαγωγή υπηρεσίας Express τα οποία θα αυξηθούν στα 15,747 εκατ. ευρώ το 2018, στην Ενέργεια 5,5 εκατ. ευρώ φέτος και 8,6 εκατ. ευρώ το 2018, από Εκτελωνισμό 296.000 ευρώ φέτος και 3,6 εκατ. ευρώ το 2018.

Η στροφή προς το δέμα θα συντελεστεί με τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη μεγιστοποίηση των συνεργειών με την «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ». Επίσης, με την ενίσχυση της παρουσίας του οργανισμού στο ηλεκτρονικό εμπόριο. Για παράδειγμα, η συνεργασία διακίνησης τα-

χυδρομικών αντικειμένων με την κινεζική Zhejiang Ltd αναμένεται, το 2017, να αποδώσει στα ΕΛΤΑ έσοδα ύψους 2,5 εκατ. ευρώ, ενώ σχεδόν αντίστοιχη συμφωνία θα επιτευχθεί με την Alibaba.

Παράλληλα για να μειωθεί το ταμειακό έλλειμμα, η εταιρεία στο πλαίσιο της μείωσης του λειτουργικού κόστους ενδέχεται να προχωρήσει και στη μείωση του εργατικού κόστους εξοικονομώντας από 2 έως 4 εκατ. ευρώ σε μηνιαία βάση. Επιπλέον, σχετικά με τις μειώσεις που αφορούν το λοιπό λειτουργικό κόστος προβλέπεται η υπογραφή νέας σύμβασης κινητής τηλεφωνίας, η αντικατάσταση των γραμματοσήμων με «μηχανόσημο», η μεταφορά του δικτύου

σταθερής τηλεφωνίας σε VOIP, αλλά και το κλείσιμο καταστημάτων από τον Οκτώβριο, σε συνδυασμό με τη μείωση από τον ίδιο μήνα της συχνότητας αγροτικών δρομολογίων. Ακόμη η εταιρεία εκτιμά ότι θα εισπράξει αποζημίωση καθολικής υπηρεσίας ποσού 45 εκατ. ευρώ σε ισόποσες δόσεις των 15 εκατ. ευρώ κατά τους τρεις τελευταίους μήνες του 2017, σταδιακή είσπραξη των απαιτήσεων 2016 από τη θυγατρική «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» ύψους 9,94 εκατ. ευρώ σε ισόποσες δόσεις, με έναρξη είσπραξης από τον Ιούνιο, ετήσια είσπραξη ποσού 41 εκατ. ευρώ που αφορά παρελθοντικές ανεϊσπρακτες απαιτήσεις από το ελληνικό Δημόσιο, είσπραξη ποσού 6,6 εκατ. ευρώ από το Δημόσιο λόγω εξωδικαστικού συμβιβασμού, αλλά και εκχώρηση και προείσπραξη ημολογίων αξίας 2 εκατ. ευρώ που αφορούν έσοδα που θα αναγνωριστούν το 2018 σε εταιρεία Factoring, προεισπράττοντας το σύνολο του ποσού μέσα στο 2017.

Αξίζει να αναφερθεί ότι η συνολική ετήσια μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα για το τρέχον έτος, μετά την υλοποίηση όλων των δράσεων, θα ανέλθει στα 54,6 εκατ. ευρώ, έναντι 57,5 που παρουσιάζεται σήμερα χωρίς καμία δράση. [SID:11120651]

ΠΕΡΑΣΤΕ ΑΠ' ΤΟ ... ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΣΑΣ!

● **ΣΟΒΑΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ** στη διανομή σε Χαλκειός, Βερβεράτο και Δαφνώνα. Βουρνούς

Δύσκολη για την πλειοψηφία των κατοίκων που διαμένουν στα χωριά του νησιού και κυρίως στα Καμποχώρα έχει γίνει η σχέση τους με τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Τα παράπονα που καταφθάνουν καθημερινά στον «π» είναι μεγάλα, καθώς το πρακτορείο δεν φτάνει πλέον στα σπίτια τους αλλά αφήνει την αλληλογραφία μαζικά σε κάποιο κεντρικό σημείο των χωριών ή στα καφενεία τους και οι κάτοικοι περνούν και τα παραλαμβάνουν.

«Μέρες τώρα πηγαίνω και παίρνω οτιδήποτε αφορά τη μητέρα μου και της το πηγαίνω στο σπίτι στο Βερβεράτο. Αυτό όμως δεν μπορεί να συνεχιστεί και πρέπει να βρεθεί μία άμεση λύση», υποστηρίζει κάτοικος του Βερβεράτου στον «π».

Το ίδιο πρόβλημα παρουσιάζεται και σε Χαλκειός και Δαφνώνα, την



ώρα που τα **ΕΛΤΑ** Χίου αναγνωρίζουν το πρόβλημα, ωστόσο σηκώνουν ψηλά τα χέρια από τον περασμένο Απρίλιο όταν σταμάτησε η διανομή.

Θέμα ιδιωτικότητας

Οι κάτοικοι θέτουν και ένα άλλο ζήτημα, της ιδιωτικότητας της αλληλογραφίας. «Αφήνουν στο καφενείο την αλληλογραφία και ο καθένας μπορεί να δει τι έχει λαμβάνειν ο άλλος. Αυτό δεν είναι σωστό και παραβιάζει τα προσωπικά δεδομένα. Ούτε οι συντάξεις μπορούν να φαίνονται, ούτε τα χαρτιά των τραπεζών,

ούτε κάτι άλλο. Η αλληλογραφία είναι μια καθαρά ιδιωτική υπόθεση», αναφέρουν.

Ζητούν θυρίδες

Ως μία εναλλακτική λύση οι κάτοικοι των Καμποχώρων ζητούν να μπουν ταχυδρομικές θυρίδες στα χωριά από τη στιγμή που τα ΕΛΤΑ δεν μπορούν να παραδίδουν την αλληλογραφία στα σπίτια. Η διαδικασία όμως, όπως ενημερώθηκαν από το Δήμο, είναι αρκετά χρονοβόρα μιας και απαιτεί από περιβαλλοντικές μελέτες... μέχρι ειδικές άδειες.

Τη Δευτέρα ο πρόεδρος του Βερβεράτου συγκαλεί Λαϊκή Συνέλευση για το θέμα στο χωριό και έχει ζητήσει την παρουσία εκπροσώπων των ΕΛΤΑ προκειμένου να εξηγήσουν στους κατοίκους ποιες δυνατότητες υπάρχουν να ξεπεραστεί το πρόβλημα.