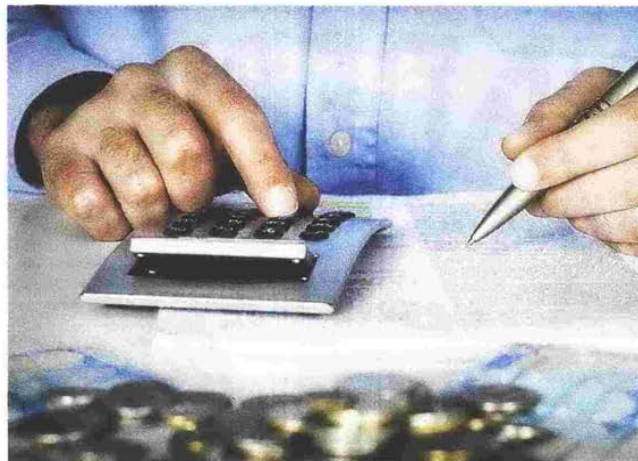


Μεγαλύτερο «περίσσευμα» για τα αντίμετρα, υποστηρίζει η κυβέρνηση Επώδυνα μέτρα 4,9 δισ. ευρώ

Στα 4,9 δισ. ευρώ θα φτάσουν σωρευτικά τα πρόσθετα μέτρα που θα ληφθούν έως το 2021, όπως αυτά περιγράφονται στο πολυνομοσχέδιο που θα τεθεί προς ψήφιση την Πέμπτη. Το βάρος θα σηκώσουν οι συνταξιούχοι, με μειώσεις της προσωπικής διαφοράς έως 18%, οι ελεύθεροι επαγγελματίες με αύξηση εισφορών έως 37% αλλά και οι μισθωτοί λόγω της μείωσης του αφορολόγητου.



Η κυβέρνηση σημειώνει ότι πρόκειται για «μεικτό ποσό», ενώ η «καθαρή» επιβάρυνση δεν είναι 4,9 δισ. αλλά 3,6 δισ. ευρώ. «Στο μεικτό ποσό περιλαμβάνονται οι εισφορές για την υγεία και ο φόρος, που ούτως ή άλλως επιστρέφονται και αποδίδονται στο κράτος. Το μεικτό ποσό δεν ταυτίζεται με την πραγματική απώλεια που μπορεί να υποστεί ο συνταξιούχος, του οποίου η προσωπική διαφορά θα περικοπεί το 2019» διευκρινίζεται σε σχετικό ποπ ραπερ του Μεγάρου Μαξίμου.
 Το δημοσιονομικό πακέτο περιλαμβάνει

Με το πολυνομοσχέδιο που θα τεθεί σε ψηφοφορία την Πέμπτη στη Βουλή η κυβέρνηση θα περικόψει 2 - 2,1 δισ. ευρώ «καθαρά» από κύριες και επικουρικές συντάξεις το 2019, και θα επιβάλει επιπλέον 1,9 δισ. ευρώ φόρους, με τη μείωση του αφορολόγητου, το οποίο υποχωρεί περίπου στα 5.700 ευρώ

την περικοπή του αφορολόγητου, των συντάξεων, των ειδικών μισθολογίων και τα μέτρα για το 2018. Η κυβέρνηση θα περικόψει 2 - 2,1 δισ. ευρώ «καθαρά» από κύριες και επικουρικές συντάξεις το 2019, και 1,9 δισ. ευρώ από το αφορολόγητο, το οποίο υποχωρεί στα 5.700 ευρώ περίπου. Το νομοσχέδιο που μαζί με τα συνοδευτικά κείμενα προσεγγίζει τις 1.000 σελίδες προβλέπει ακόμη:

- Το άνοιγμα των καταστημάτων σε Αθήνα, Πειραιά και ιστορικό κέντρο Θεσσαλονίκης όλες τις Κυριακές της περιόδου Μαΐου - Οκτωβρίου.

- Ρύθμιση για την ασυλία των τραπεζικών στελεχών που θα διαχειριστούν την αναδιάρθρωση κόκκινων δανείων.
- Μεταβίβαση στο υπερταμείο μεταξύ άλλων του ΟΑΣΑ, των ΕΛΤΑ, της ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΒΟ και Αττικό Μετρό, την πώληση του ΔΕΣΦΑ έως το τέλος του έτους.
- Την εφαρμογή του πρώτου κύματος κινητικότητας τον Σεπτέμβριο.
- Το άνοιγμα των οδικών μεταφορών, νέες παρεμβάσεις στον εξωδικαστικό, στα φάρμακα, στην παιδεία, στο δημόσιο, στους δήμους αλλά και τον τρόπο χρηματοδότησης των κομμμάτων.

ΤΙ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Η πρώτη μεγάλη δημοσιονομική παρέμβαση η οποία ενσωματώνεται στο Μεσοπρόθεσμο αφορά στις συντάξεις με μείωση έως 18% στις κύριες και έως 18% στις επικουρικές (αφού συνυπολογιστεί η περικοπή του 2016) με παράλληλη πρόβλεψη «παγώματος» των συντάξεων, μετά τις περικοπές έως το 2022.

Το μέτρο θα φέρει στα δημόσια ταμεία το 2019 συνολικά 2,493 δισ. ευρώ. (1,328 δισ. ευρώ από τις κύριες συντάξεις στον ιδιωτικό τομέα, 232 εκατ. ευρώ από τις επικουρικές και 115 εκατ. ευρώ εξαιτίας της μη εφαρμογής της πρόβλεψης αναπροσαρμογής των συντάξεων με βάση τον πληθωρισμό από το 2019, αλλά την αντ' αυτού επιβολή παγώματος και 819 εκατ. ευρώ από παρεμβάσεις στις συντάξεις του δημοσίου).

Η Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου Επικοινωνιών ενημερώνει για τα εμπόδια στη λειτουργία της

Η Ολομέλεια της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών προσκάλεσε σε συνάντηση όλα τα κοινοβουλευτικά κόμματα, στο πλαίσιο της προσπάθειάς της να ενημερώσει όλους τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας για σημαντικά θέματα που αφορούν στην προστασία του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματος στο απόρρητο των επικοινωνιών, καθώς και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Αρχή για την λειτουργία της. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στην έδρα της Αρχής την Τετάρτη 10 Μαΐου. Ο Πρόεδρος της ΑΔΑΕ, Χρήστος Ζαμπίρας, αφού παρουσίασε τις δράσεις και το τριετές πρόγραμμα της Αρχής, αναφέρθηκε στις ελλείψεις που αντιμετωπίζει σε προσωπικό, πόρους και τεχνικά μέσα. Αξιοποιώντας την 12ετή εμπειρία της, η Αρχή στοχεύει στην πρόληψη των παραβιάσεων του απορρήτου των επικοινωνιών, με την επιβολή κανόνων ασφάλειας, οι οποίοι έχουν συμβάλει ουσιαστικά στην καλλιέργεια μιας κουλτούρας ασφάλειας στους παρόχους ηλεκτρονικών και ταχυδρομικών επικοινωνιών. Μέλημα της Αρχής είναι η ανάδειξη της ασφάλειας σε θεμελιώδη παράμετρο των παρεχόμενων υπηρεσιών, με τη συστηματική καθοδήγηση των παρόχων σχετικά με την ανάγκη να λαμβάνουν μέτρα και να πραγματοποιούν τις αναγκαίες δράσεις και επενδύσεις. Παράλληλα, η ΑΔΑΕ αναπτύσσει πρωτοβουλίες για την ενημέρωση των χρηστών και των συνδρομητών τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών σχετικά με τα μέτρα αυτοπροστασίας που θα πρέπει να λαμβάνουν για τη διασφάλιση του απορρήτου των επικοινωνιών. Οι εκπρόσωποι των κοινοβουλευτικών κομμάτων δήλωσαν διατεθειμένοι να στηρίξουν τις προσπάθειες της ΑΔΑΕ.

Πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων για έσοδα 4 δισ. το 2017 - 2018

Εμπροσθοβαρές πλάνο που περιλαμβάνει και οκτώ ΔΕΚΟ προς ιδιωτικοποίηση

Του **ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ**

Έσοδα ύψους 2,15 δισ. ευρώ μέσα στο 2017 και 2,07 δισ. ευρώ τον επόμενο χρόνο προβλέπει το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Προσαρμογής (ΜΠΔΣ). Επίσης, με βάση το νέο πολυνομοσχέδιο της κυβέρνησης, άλλες οκτώ ΔΕΚΟ μεταφέρονται στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) του υπερταμείου. Ακόμη στο υπερταμείο μεταφέρονται τα δικαιώματα αξιοποίησης των 23 μικρών αεροδρομίων που έμειναν εκτός της φάσης αποκρατικοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

Σύμφωνα με το Μεσοπρόθεσμο, τα σημαντικότερα έσοδα θα σημειωθούν εφέτος και το 2018. Αντίθετα μετά το 2019, τα έσοδα περιορίζονται δραστικά και σε επίπεδο της τάξης των 100 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση. Ειδικά για εφέτος, τα έσοδα θα προέλθουν από διαγωνισμούς που έχουν ήδη κλείσει κατά τα προηγούμενα έτη (π.χ. ΟΠΑΠ, ψηφιακό μέρσιμα, άδειες κινητής τηλεφωνίας), από διαγωνισμούς που έληξαν φέτος (περιφερειακά αεροδρόμια), από την πώληση ακινήτων (π.χ. ξενοδοχείο «Απτώ»), αλλά και από τους διαγωνισμούς που θα κλείσουν μέσα στη χρονιά. Στους τελευταίους περιλαμβάνονται οι διαγωνισμοί των ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΛΘ, ΟΤΕ και ΕΕΣΣΤΥ.

Εφέτος εκτιμάται ότι είναι εφικτός ο στόχος των εσόδων των 2,15 δισ. ευρώ, με δεδομένο ότι έχουν ήδη εκταμευθεί 1,23 δισ. ευρώ των περιφερειακών αεροδρομίων. Αλλά 232 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από τον ΟΛΘ, άνω των 200 εκατ. ευρώ από τον ΟΤΕ, 240 εκατ. ευρώ από την ανανέωση των αδειών κινητής τηλεφωνίας (DCS 1800), 45 εκατ. ευρώ από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ.ά.

Για του χρόνου, τα έσοδα εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν εκ νέου τα 2 δισ. ευρώ. Προς την κατεύθυνση



ση αυτή αναμένεται να συμβάλουν ο ΔΑΑ, τα ΕΛΠΕ, η Εγνατία Οδός κ.ά. Στο ΜΠΔΣ ωστόσο δεν γίνεται καμία αναφορά στην αποκρατικοποίηση του Ελληνικού, η προκαταβολή του οποίου, εφόσον ολοκληρωθεί η συμφωνία, ανέρχεται σε 300 εκατ. ευρώ.

Σε ό,τι αφορά το υπερταμείο, το πολυνομοσχέδιο ορίζει άλλες οκτώ ΔΕΚΟ, επιπλέον των δέκα που έχει ήδη αποφασιστεί, να περάσουν στον έλεγχο της ΕΔΗΣ. Πρόκειται για τις επιχειρήσεις Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε., Ελληνικές Αλυκές Α.Ε., ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Α.Ε., Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορινθού (ΑΕΔΙΚ), Οργανισμός Κεντρικών

Αγορών & Αλιείας Α.Ε., Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης Α.Ε., ΔΕΘ-Helexro Α.Ε., Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών Α.Ε. (ΚΑΕ). Σύμφωνα με τη σχετική προτεινόμενη διάταξη, οι προαναφερόμενες επιχειρήσεις (ή οι συμμετοχές του Ελληνικού Δημοσίου σ' αυτές) θα μεταβιβαστούν «αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα» στην ΕΔΗΣ, κατά την καταχώριση της τελευταίας στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ). Το ίδιο ισχύει και για τις άλλες ΔΕΚΟ, για τις οποίες έχει αποφασιστεί παλαιότερα η μεταβίβασή τους στην ΕΔΗΣ, αλλά δεν έχει υλοποιηθεί ακόμη. Πρόκειται για τις επιχειρήσεις που περιλήφθηκαν στα παραρ-

τήματα Δ' (ΟΑΣΑ, ΕΛΤΑ, ΟΑΚΑ, ΟΣΕ) και Ε' (ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτιριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ) του ν. 4389/2016.

Τέλος, σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, το πολυνομοσχέδιο προβλέπει τη δημιουργία ομάδας εργασίας που θα διαχειριστεί το Μητρώο Ακίνητης Περιουσίας (ΜΑΠ) της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας. Η ομάδα εργασίας θα απαρτίζεται από στελέχη του ΥΠΟΙΚ, άλλων υπουργείων και στελεχών της ΕΤΑΔ, του ΤΑΙΠΕΔ και φυσικά του υπερταμείου, δηλαδή της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ).

Σαν σήμερα

1918 Η ταχυδρομική υπηρεσία των ΗΠΑ αρχίζει τις πρώτες μεταφορές γραμμάτων αεροπορικώς, ανάμεσα στη Νέα Υόρκη, τη Φιλαδέλφεια και την Ουάσιγκτον.