



▶▶ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Καταρρέουν τα ΕΛΤΑ

ΓΙΑ ΑΠΑΞΙΩΣΗ και διάλυση κατηγορούν τη διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων οι εργαζόμενοι του Οργανισμού. Η διοίκηση της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών έκανε λόγο και για υπονόμευση των ταχυδρομείων από τις διοικήσεις ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορών ακτινογραφώντας ένα μπαράζ παραλείψεων και πράξεων που οδήγησαν στην απομείωση της αξίας του Οργανισμού. Ταυτόχρονα κατήγγειλαν και τη συρρίκνωση του δημόσιου ταχυδρομείου.

Σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, διά του προέδρου της Γιώργου Βασιλόπουλου, υπογράμμισε τη σημαντική μείωση εσόδων των ΕΛΤΑ, τόσο από τη μη αποζημίωση της «καθολικής υπηρεσίας» όσο και από την απώλεια



μεγάλων πελατών (διακίνηση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, διαβατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας κτλ.), αλλά και από τις οφειλές Δημοσίου και ιδιωτών.

Σωρευτικά, η κρατική αποζημίωση των «καθολικών υπηρεσιών» για τα έτη 2013-15 ανέρχεται στα 50 εκατ. ετησίως και των ιδιωτών - Δημοσίου σε άλλα 150 εκατ.

Η μείωση των εσόδων, σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τη ρευστότητα των ΕΛΤΑ, τα οποία έχουν υποστεί τεράστια σμίκρυνση στα ίδια κεφάλαια. Γι' αυτό, άλλωστε, η Περιφέρεια Αττικής απέστειλε στον οργανισμό σχετική ειδοποίηση, με κίνδυνο τη μη συμμετοχή των ΕΛΤΑ σε δημόσιους διαγωνισμούς. «Και ενώ εμείς από την πλευρά μας εκπληρώνουμε όλες τις υποχρεώσεις μας στο ακέραιο, από το Σουφλί μέχρι τη Γαύδο και με τεράστιο κόστος, λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας μας (εκατοντάδες κατοικημένα νησιά και τεράστιοι ορεινοί όγκοι), η Πολιτεία, από τη μεριά της, εγείρει χίλια δύο προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημίωση των ΕΛΤΑ, που βάσει νόμου προβλέπεται», ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ, καταγγέλλοντας τους χειρισμούς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΕΕΤΤ.

«Βολές»

Παράλληλα, η ΠΟΣΤ κατηγορήσε τη διοίκηση των ΕΛΤΑ ότι αποφάσισε τον Ιούνιο, εν μέσω τουριστικής περιόδου, να αναστείλει την απογευματινή λειτουργία και τη λειτουργία του Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, στην ηπειρωτική χώρα, σε νησιά και σε τουριστικούς προορισμούς, κάτι το οποίο σήμανε τη δραματική μείωση εσόδων και πελατών. «Εχουμε φτάσει μήνα Δεκέμβριο και η προσωρινή αναστολή -σύμφωνα με τα λεγόμενα της διοίκησης- κοντεύει να γίνει μόνιμη, καθώς από τα 60 έχουν λειτουργήσει μόνο τα 35», σημείωσε ο κ. Βασιλόπουλος.

Τέλος, ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ κατηγορήσε τις διοικήσεις των ΕΛΤΑ και των «Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ» για την απώλεια του διαγωνισμού για τα διαβατήρια της ΕΛ.ΑΣ. πριν καν ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές, λόγω παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα, υποστηρίζοντας ότι κάποιοι επιχειρήσαν υπαρπαγή του έργου των «Ταχυμεταφορών» από υπεργολάβο, με αδιαφανείς διαδικασίες.

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ

[ΕΛΤΑ]

Πρόβλημα ρευστότητας από οφειλές Μείωση εσόδων

Του Φάνη Ζών
fzois@naftemporiki.gr

«Κώδωνα κινδύνου» για ον-
μαντική μείωση εσόδων
των **ΕΛΤΑ**, τόσο από τη μη απο-
ζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας» όσο και από την απώ-
λεια μεγάλων πελατών (διακίνη-
ση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, δια-
βατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας
κ.λπ.), αλλά και από τις οφειλές
Δημοσίου - ιδιωτών, κρούουν οι
εργαζόμενοι στον Οργανισμό.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία
Σωματείων Ταχυδρομικών, διά
του προέδρου της Γιώργου Βα-
σιλόπουλου σε χθεσινή συνέν-
τευξη Τύπου, έκανε λόγο για συρ-
ρίκνωση του δημόσιου ταχυ-
δρομείου και των **ΕΛΤΑ** καταγ-
γέλλοντας τη διοίκηση για άστο-
χες κινήσεις.

Σωρευτικά οι οφειλές ανέρ-
χονται στα 300 εκατ. ευρώ με την
αποζημίωση των «Καθολικών
Υπηρεσιών» για τα έτη 2013-15
να ανέρχεται στα 50 εκατ. ετη-
σίως και των ιδιωτών - Δημοσί-
ου σε άλλα 150 εκατ. ευρώ, δη-
μιουργώντας «μαύρη τρύπα» 150
εκατ. ευρώ στον οργανισμό.

Τα **ΕΛΤΑ** το 2009 είχαν κύκλο
εργασιών 570 εκατ., ο οποίος θα
κλείσει φέτος κοντά στα 260 εκατ.
Σε επίπεδο οικονομικού αποτε-
λέσματος, στο 9μηνο του 2016
οι ζημιές ανήλθαν στα 4 εκατ. ευ-
ρώ (με την προϋπόθεση της απο-
ζημίωσης των «Καθολικών Υπηρε-
σιών») και στα 37 εκατ. ευρώ εάν
δεν συμπεριληφθούν.

«Και ενώ εμείς από την πλευ-
ρά μας εκπληρώνουμε όλες τις
υποχρεώσεις μας στο ακέραιο,
από το Σουφλί μέχρι τη Γαύδο
και με τεράστιο κόστος, λόγω της
γεωγραφικής ιδιομορφίας της
χώρας μας (εκατοντάδες κατοι-
κημένα νησιά και τεράστιους
ορεινούς όγκους), η Πολιτεία,
από τη μεριά της, εγείρει χίλια
δύο προσχήματα για να μην ικα-
νοποιήσει την αποζημίωση των
ΕΛΤΑ, που βάσει νόμου προ-
βλέπεται» ανέφερε ο πρόεδρος
της ΠΟΣΤ, καταγγέλλοντας τους
χειρισμούς του υπουργείου Υπο-
δομών και Μεταφορών και της
ΕΕΤΤ.

Παράλληλα, η ΠΟΣΤ κατη-
γόρησε τη διοίκηση των **ΕΛΤΑ**
ότι αποφάσισε τον Ιούνιο, εν μέ-
σω τουριστικής περιόδου, να ανα-
στείλει την απογευματινή λει-
τουργία και τη λειτουργία του
Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά κα-
ταστήματα. [SID:10700803]

ΕΛ.ΤΑ.: «Σπρώχνονται» στο Υπερταμείο

**Οικονομικά προβλήματα και
κόντρες συνδικαλιστών -
διοίκησης στρώνουν
το χαλί της «εξυγίανσης»**

Από τον

Φώτη Κόλλια

fkollias@dimokratianews.gr

Τη στιγμή που τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.) «βουλιάζουν», με αποτέλεσμα να τους κόβονται ακόμα και οι τελευταίες γραμμές πίστωσης, όπως συνέβη προ ημερών με τη σύμβαση factoring, συνδικαλιστές και διοίκηση «πιετούν την μπάλα στην εξέδρα». Χθες, η ηγεσία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) προχώρησε σε συνέντευξη Τύπου, κατά τη διάρκεια της οποίας κατήγγειλε τη διοίκηση πως απαξιώνει τα ΕΛ.ΤΑ.

Στην πραγματικότητα, όπως γνωρίζουν όσοι παρακολουθούν την κατάρρευση του ιστορικού οργανισμού, και η διοίκηση έχει σηκώσει τα χέρια ψηλά, αφού δεν θέλει να συγκρουστεί κατά μέτωπο με τους συνδικαλιστές.

Οι τελευταίοι εκμεταλλεύονται την αδράνεια και χθες προχώρησαν σε σειρά καταγγελιών για τα χρήματα που δεν θα λάβουν ποτέ τα ΕΛ.ΤΑ. για τη λεγόμενη «καθολική υπηρεσία» (την επίδοση επιστολών σε όλη τη χώρα), για τους μεγάλους διαγωνισμούς που χάνουν συνεχώς τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, το κλείσιμο ταχυδρομικών γραφείων κ.λπ.

Μισθολογικό κόστος

Στην ανακοίνωσή τους δεν αναφέρουν, βέβαια, ούτε λέξη για το απίστευτο μισθολογικό κόστος των ΕΛ.ΤΑ. (αγγίζει το 75% του συνολικού κόστους) και την τεράστια τεχνολογική υστέρηση του οργανισμού.

Ουσιαστικά μεθοδεύεται το «παρκάρισμα» των ΕΛ.ΤΑ. στο Υπερταμείο, το οποίο υποτίθεται πως θα αναλάβει και την εξυγίανσή του. Προς το παρόν, πάντως, με τις συζητήσεις με τους δανειστές να έχουν «βαλτώσει», ο οργανισμός θα συνεχίσει να κινείται στον «αυτόματο πιλότο».

Πριν από μερικές ημέρες πραγματοποιήθηκε, μάλιστα, γενική συνέλευση των ΕΛ.ΤΑ., όπου ο βασικός μέτοχος (το ΤΑΙΠΕΔ) στην ουσία παραδέχθηκε ότι προωθείται η μεταφορά στο Υπερταμείο. Ως επιχείρημα χρησιμοποιείται η άθλια οικονομική κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα ταχυδρομεία. Κατά πληροφορίες, θα υπάρξει και σχετική εισήγηση από σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ, ώστε να «επικυρωθεί» η απόφαση για πάγωμα κάθε πρωτοβουλίας πώλησης μέχρι να εξυγιανθούν.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 15-12-2016
Σελίδα: 6
Μέγεθος: 36 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Καταγγελίες εργαζομένων ΕΛΤΑ

Για ενέργειες, πράξεις και παραλείψεις της διοίκησης που υπονομεύουν το Ταχυδρομείο και απαξιώνουν τις υπηρεσίες του κάνουν λόγο οι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ. Όπως καταγγέλλουν, η απροθυμία της διοίκησης των ΕΛΤΑ να διεκδικήσει τα χρήματα της κρατικής αποζημίωσης για την παροχή καθολικής υπηρεσίας όχι μόνο στερεί την απαραίτητη ρευστότητα από την εταιρεία, αλλά θέτει εν αμφιβόλω την ίδια την ύπαρξή της. Σημειώνεται ότι για τα έτη 2013-15 έχουν ήδη εγκριθεί από την Ε.Ε. και την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων 150 εκατ. ευρώ. Όπως καταγγέλλει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, το καλοκαίρι η εταιρεία δεν διεκδίκησε αυτά τα χρήματα, γεγονός που θα οδηγήσει στην «εικονική χρεοκοπία» των ΕΛΤΑ. Επέριψαν επίσης ευθύνες στη διοίκηση για τη μη συμμετοχή των ΕΛΤΑ σε διαγωνισμούς (π.χ. ΕΟ-ΠΥΥ, ΕΥΔΑΠ, διαβατήρια) και για απώλεια εσόδων από την αναστολή του διευρυμένου ωραρίου λειτουργίας καταστημάτων τη θερινή περίοδο.

Καταγγελία των εργαζομένων

«Βουλιάζουν» τα ΕΛΤΑ με άδεια ταμεία και συρρίκνωση έργου

Σε... ελεύθερη πώση βρίσκονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τα οποία, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, έχουν συρρικνώσει το έργο τους, ενώ την ίδια στιγμή τα ταμεία τους είναι άδεια, καθώς δεν έχει δοθεί η επιδότηση για την εκτέλεση της καθολικής υπηρεσίας.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, έκανε λόγο για σημαντική μείωση εσόδων των ΕΛΤΑ, τόσο από την μη αποζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας», όσο και από την απώλεια μεγάλων πελατών (διακίνηση αλληλογραφίας ΕΥΔΑΠ, διαβατηρίων Ελληνικής Αστυνομίας, κ.τ.λ.), αλλά και από τις οφειλές δηmosίου - ιδιωτών.

Όπως ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ Γ. Βασιλόπουλος σωρευτικά, η αποζημίωση των «Καθολικών Υπηρεσιών» για τα έτη 2013-15 ανέρχεται στα 150 εκατ. (50 εκατ. ετησίως) τα οποία δεν έχουν αποδοθεί στον Οργανισμό. Άλλα 150 εκατ. είναι και τα χρέη ιδιωτών - δημοσίου. Η μείωση των εσόδων, σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τη ρευστότητα των ΕΛΤΑ, τα οποία έχουν υποστεί τεράστια σμίκρυνση στα ίδια κεφάλαια. Γι' αυτό, άλλωστε, η Περιφέρεια Αττικής απέστειλε στον οργα-

νισμό σχετική ειδοποίηση, με κίνδυνο τη μη συμμετοχή των ΕΛΤΑ σε δημόσιους διαγωνισμούς. Η οικονομική κατάρρευση των ΕΛΤΑ διαφαίνεται και στα έσοδα που αναμένεται να έχει φέτος ο Οργανισμός. Ο κύκλος εργασιών προσδοκάται ότι θα διαμορφωθεί στα 260 εκατ. όταν το 2019 έφτανε τα 570 εκατ.

Το 9μηνο του 2016, οι ζημιές ανήλθαν στα 4 εκατ. ευρώ (με την προϋπόθεση της αποζημίωσης των «Καθολικών Υπηρεσιών») και στα 37 εκατ., εάν δεν συμπεριληφθούν.

«Η άρνηση της πολιτείας να ικανοποιήσει την αποζημιωτική αξίωση του Οργανισμού για την παροχή της Καθολικής Υπηρεσίας εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη του ΕΛΤΑ» τονίζει ο κ. Βασιλόπουλος.

Η ΠΟΣΤ κατηγορήσε τη διοίκηση των ΕΛΤΑ ότι αποφάσισε τον Ιούνιο, εν μέσω τουριστικής περιόδου, να αναστείλει την απογευματινή λειτουργία και τη λειτουργία του Σαββάτου σε 60 ταχυδρομικά καταστήματα σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, στην ηπειρωτική χώρα, σε νησιά και σε τουριστικούς προορισμούς, κάτι το οποίο σήμανε τη δραματική μείωση εσόδων και πελατών.

ΜΑΡΙΑ ΜΟΣΧΟΥ

Με το ζεστό άρωμα του ανθισμένου φασκόμηλου υποδέχονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) το φετινό χειμώνα, ενσωματώνοντας την καινοτομία στην εκτύπωση γραμματώσεων των 2,62 ευρώ.

Η νέα αναμνηστική σειρά γραμματωσών περιλαμβάνει, εκτός από το «μυρωδάτο» φασκόμηλο, πέντε ακόμα «Ανθισμένα Βότανα της Ελληνικής Γης» και, όπως αναφέρουν τα ΕΛΤΑ, αποτελεί ύμνο στον πλούτο της ελληνικής υπαίθρου.

«Η Ελλάδα είναι πλούσια σε φυτικούς οργανισμούς, διαθέτοντας τουλάχιστον

Γράμμα με άρωμα φασκόμηλου

6.600 είδη και υποείδη πτεριδοφύτων και σπερματοφύτων. Η γεωγραφική τοποθέτηση της χώρας στην άκρη τριών ηπείρων, η τοπογραφία της, η κλιματική διαφοροποίηση των επιμέρους περιοχών της, το ποικίλο γεωλογικό υπόβαθρο και η παραγόμενη γεωιστορία της έχουν συμβάλει στον πλούτο αλλά και στη σπανιότητα των ειδών της χλωρίδας, καθώς ένα ποσοστό περίπου 22% καταλαμβάνεται από ενδημικά φυτά, τα οποία δεν υπάρχουν πουθενά αλλού στον κόσμο»,

σημειώνουν η καθηγήτρια του τμήματος Φαρμακευτικής του Πανεπιστημίου Αθηνών, κ. Ελένη Σκαλτσά και ο αναπληρωτής καθηγητής του τμήματος βιολογίας, κ. Θεοφάνης Κωνσταντινίδης, με αφορμή την κυκλοφορία της σειράς και προσθέτουν ότι «ταυτόχρονα, η Ελλάδα έχει ευτυχίσει να διαθέτει γραπτή ιστορία τουλάχιστον 3.500 ετών. Η αρχέγονη αναζήτηση βοτάνων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων υγείας έχει καταγραφεί και μεταδοθεί στις επόμενες γενεές, θεμε-

λιώνοντας τη σύγχρονη επιστήμη της φαρμακευτικής. Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, περίπου το 80% του ανθρωπίνου πληθυσμού χρησιμοποιεί μέχρι σήμερα, κυρίως ή αποκλειστικά, τα φαρμακευτικά φυτά ως μέθοδο θεραπείας. Ορισμένα από τα φαρμακευτικά φυτά της Ανατολικής Μεσογείου παρουσιάζονται σε αυτό το μικρό αφιέρωμα, γεφυρώνοντας την παραδοσιακή χρήση με τη σύγχρονη επιστήμη, την εμπειρία χιλιάδων ετών με τη σημερινή ανάγκη για απόδειξη και ερμηνεία των φαρμακευτικών ιδιοτήτων των βοτάνων».

Στην αγγλική επαρχία - Η παράδοση έγινε 13 λεπτά μετά την παραγγελία!

Amazon: Πρώτη διανομή πακέτου με drone

Ιστορία στον κλάδο μεταφοράς και διανομής δεμάτων έγραψε η Amazon, καθώς ο κολοσσός του ηλεκτρονικού εμπορίου πραγματοποίησε την πρώτη διανομή πακέτου με drone, παραδίδοντας μια συσκευή Fire TV και μια σακούλα ποπ κορν σε ένα σπίτι στην αγγλική επαρχία, 13 λεπτά αφότου έλαβε την παραγγελία.

Η παράδοση έγινε στις 7 Δεκεμβρίου, ωστόσο την είδηση δη-

μοσιοποίησε χθες ο διευθύνων σύμβουλος της Amazon Τζεφ Μπέζος, μέσω Twitter.

Η Amazon γίνεται έτσι η πρώτη μεγάλη εταιρεία που εγκαινιάζει επίσημα τις διανομές με drones, με τη λειτουργία του ειδικού της προγράμματος «Prime Air» που έχει στόχο την παράδοση δεμάτων σε 30 λεπτά ή λιγότερο από τον χρόνο παραγγελίας και είναι προς το παρόν διαθέσιμη στους πελάτες

που κατοικούν σε απόσταση 5,2 τετραγωνικών μιλίων από το κέντρο διανομής της εταιρείας στο Κέμπριτζ.

Σημειώνεται ότι τον περασμένο μήνα μια start-up ονόματι Flirtey άρχισε να παραδίδει πίτσες Domino's στη Νέα Ζηλανδία, ενώ η UPS ξεκίνησε δοκιμαστικές πτήσεις drones για παραδόσεις δεμάτων σε απομακρυσμένες περιοχές με δύσκολη πρόσβαση. Η

Amazon θεωρεί ότι στο μέλλον η μεταφορά προϊόντων με drones θα είναι εξίσου συνηθισμένη όσο και η μεταφορά με φορτηγά, άποψη με την οποία δε συμφωνούν οι παραδοσιακές εταιρίες logistics και μεταφορών (UPS, FedEx κλπ.) που υποστηρίζουν ότι η προοπτική χιλιάδες drones να πλημμυρίσουν τους ουρανούς εγείρει σοβαρά θέματα ασφαλείας, ιδιαίτερα στις πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Βραβεία για τον Όμιλο Quest

▼ Ένα χρυσό βραβείο και τρία ασημένια απέσπασε συνολικά ο Όμιλος Quest στα Βραβεία e-volution Award: 2017. Η Info Quest Technologies τιμήθηκε με χρυσό βραβείο στην κατηγορία «Εφαρμογή B-B Ηλεκτρονικού Εμπορίου και Ηλεκτρονικού Επιχειρείν», η ACS με δύο ασημένια βραβεία στις κατηγορίες «Εφαρμογές Κινητού (Apps)» και «Υπηρεσίες Μεταφορών και Διανομής» και η Cardlink επίσης με ασημένιο βραβείο στην κατηγορία «Κινητό Ηλεκτρονικό Επιχειρείν».