



## Αλβανοί λήστεψαν το ταχυδρομείο των Εξαρχείων

Συνελήφθησαν στο Πεδίον του Άρεως, από αστυνομικούς της Ομάδας ΔΙ.ΑΣ. τρεις υπήκοοι Αλβανοί οι οποίοι νωρίτερα είχαν διαπράξει ένοπλη ληστεία, σε Ταχυδρομικό Κατάστημα στα Εξάρχεια. Αναζητούνται δύο επιπλέον συνεργοί τους. Οι πέντε συνολικά δράστες, φορώντας κουκούλες εισήλθαν ένοπλοι στο Ταχυδρομείο, ακινητοποίησαν πελάτες και υπαλλήλους, ενώ γρονθοκόπησαν και ακινητοποίησαν και τον ασκιούριτι. Ακολούθως εισήλθαν στο χώρο των Ταμείων και αφαίρεσαν χρηματικό ποσό. Στη συνέχεια εξήλθαν του καταστήματος και τρεις από τους δράστες επιβίβαστηκαν σε ταξί όπου έγιναν αντιληπτοί από Ειδικό Φρουρό της ΔΙ.ΑΣ. Στο ταξί ωστόσο, το οποίο ακινητοποιήθηκε από την αστυνομία στο Πεδίον του Άρεως, βρέθηκαν κάτω από τη θέση του οδηγού μόνο 759 ευρώ. Η έρευνα συνεχίζεται.





ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΥΠΟΣΧΟΝΤΑΙ ΤΑ «ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΑ» DRONES

## Βοήθεια εξ ουρανού

Του Δημήτρη Σ. Φαναριώτη

**Ο**πως έχουμε επισημάνει επανειλημμένως από αυτήν τη στήλη, τα drones, οι αυτόνομες πτητικές συσκευές, τείνουν να κυριαρχήσουν στους αιθέρες του πλανήτη.

Χωρίζονται χονδρικά σε δύο κατηγορίες: στα υψηλότερου κόστους -ακόμη και εκατομμυρίων δολαρίων- στρατιωτικά που σκοπούν τον θάνατο (συχνά πυκνά και σε αμάχους) και στα «κάλλα», τα «κενοχλητικά» πολλές φορές «παιχνίδια» πολλαπλών χρήσεων, κόστους λίγων εκατοντάδων δολαρίων, τα οποία σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ως ιπτάμενους ταχυδρόμους και η Amazon μεταξύ άλλων. Κανείς όμως μέχρι τώρα δεν τα έχει χρησιμοποιήσει για καθαρά ανθρωπιστικούς σκοπούς.

Κανείς:

Όχι, ακριβώς, καθώς η εταιρεία Zipline, η οποία εδρεύει στην Καλιφόρνια, σχεδιάζει να τα εκμεταλλευτεί αργότερα φέτος για έναν πραγματικά καλό σκοπό: τη ρύψη σε απρόσιτες περιοχές ιατροφαρμακευτικής βοήθειας, φαρμάκων, εμβολίων και φιαλών αίματος.

Τα σχέδια της καλιφορνέζικης εταιρείας είναι αρκετά φιλόδοξα αφού σε συνεργασία με την εταιρεία ταχυμεταφορών UPS και τη φαρμακευτική εταιρεία παραγωγής εμβολίων Gavi σκοπεύει να αναπτύξει πιλοτικά στη Ρουάντα, την πάμφτωχη αυτή αφρικανική χώρα, έναν στόλο αυτόνομων πτητικών συσκευών που αποστολή τους θα είναι η ρύψη ιατροφαρμακευτικού υλικού.

Ο στόλος, ο οποίος αρχικά θα αποτελείται από 15 drones, θα πραγματοποιεί καθημερινά περισσότερες από 150 παραδόσεις του υλικού στους 21 ιατρικούς σταθμούς και κέντρα υγείας, καλύπτοντας περίπου το μισό τμήμα της δυτικής χώρας.

Από την πλευρά της, η κυβέρνηση της Ρουάντα, η οποία προσφάτως θέσπισε μια εξαιρετικά ευνοϊκή νομοθεσία για τα drones, συνεργάζεται ήδη στενά με τη Zipline για την πραγμάτωση του φιλόδοξου αυτού σχεδίου.

Η Zipline σχεδιάζει, κατασκευάζει και δοκιμάζει ήδη τις χαμηλού κόστους αυτόνομες πτητικές συσκευές στην Καλιφόρνια, χωρίς κίνδυνο ατυχημάτων, αφού στη χειρότερη περίπτωση το drone θα προσγειωθεί στο... κεφάλι κάποιας αγελάδας.

Τα «ανθρωπιστικά» drones, απλές κατασκευές με τους μόλις δύο κινητήρες οριζόντια και όχι κάθετα τοποθετημένους, μειώνουν δραστικά το κόστος της όλης επιχείρησης καθώς τα υλικά τους είναι πάμφθυνα, π.χ. τα αλεξίπτωτο είναι κατασκευασμένο από πεπιεσμένο χαρτί και αξίζει μόλις ένα δολάριο!

Αρχικά, ένας πανίσχυρος υδροπνευστικός καταπέλτης το εκσφενδονίζει ψηλά στον ουρανό και στη συνέχεια οι δύο μικροί ηλεκτροκινητήρες το βοή-

θούν να πετά αυτόνομα για περίπου 70-80 χιλιόμετρα. Το drone κινείται στον αέρα με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, σε ύψος 130 μέτρων, και μόλις φτάσει στο σημείο της ρύψης κατεβαίνει στα μόλις 15, απελευθερώνοντας την πολύτιμη βοήθεια.

«Είναι αδιανόητο αυτό που συμβαίνει μέχρι σήμερα, δηλαδή η βοήθεια να μην μπορεί να φτάσει στον προορισμό της επειδή τα συμβατικά μεταφορικά μέσα αδυνατούν να προσεγγίσουν τις πληγείσες περιοχές λόγω κακοκαιρίας. Οι άνθρωποι που βρίσκονται σε ανάγκη, θύματα συρράξεων ή φυσικών καταστροφών, δεν μπορούν να περιμένουν την καλοκαιρία προκειμένου να αποκτήσουν την πολύτιμη βοήθεια» επισημάνει ο ιδρυτής της Zipline, Κέλερ Ρινάουνο.

Προκειμένου να κατανοήσει κανείς τους λόγους που θα φανούν τόσο χρήσιμα τα συγκεκριμένα drones σε τριτοκοσμικές χώρες, με σχεδόν ανύπαρκτο οδικό δίκτυο, αρκεί να πούμε ότι τα ¼ των δρόμων της Ρουάντα, για παράδειγμα, κλείνουν από τις πλημμύρες και τις κατολισθήσεις που προκαλούν οι συχνές όσο και έντονες βροχοπτώσεις και καθίστανται αδιάβατοι ακόμη και από μοτοσυκλέτες τύπου enduro. Ο Ρινάουνο εκτιμά ότι το κόστος της δικής του «πατέντας» θα είναι μικρότερο κι απ' αυτό μιας μοτοσυκλέτας, με τον χρόνο παράδοσης να είναι πέντε έως δέκα φορές συντομότερος. Πιστεύει δε ότι μελλοντικά θα είναι σε θέση να εξυπηρετούν τον συνολικό πληθυσμό της Ρουάντα, που ξεπερνά τα 11 εκατομμύρια.

Η μεταφορά αίματος είναι ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα που έχουν τα συγκεκριμένα drones, καθώς η απώλεια αίματος, όπως π.χ. από αιμορραγία κατά τη διάρκεια τοκετού, είναι που ευθύνεται για την αυξημένη παιδική και μητρική θνησιμότητα στην αφρικανική χώρα. Πρέπει να σημειωθεί ότι η νοσοκομειακή υποδομή στα Κέντρα Υγείας είναι σχεδόν ανύπαρκτη αλλά παρατηρείται και σχεδόν καθημερινή διακοπή τού ηλεκτρικού, με αποτέλεσμα να σταματά η λειτουργία των ψυγείων και το αίμα να σφραγίζεται.

### Πώς θα περατώνεται αυτή η διαδικασία;

Αρχικά ο γιατρός ή η νοσοκόμα του Κέντρου Υγείας θα ζητά με e-mail το φάρμακο, τα εμβόλια ή το αίμα που χρειάζεται. Στη συνέχεια τα υλικά θα φορτώνονται από μια κεντρική αποθήκη στο drone, αφού πρώτα συσκευαστούν κατάλληλα σ' ένα κιβώτιο το οποίο θα τοποθετείται στο κάτω μέρος της ατράκτου της συσκευής. Έπειτα το σχέδιο πτήσης θα «φορτώνεται» μέσω ενός iPad σ' την πτητική συσκευή, η οποία θα είναι πλέον έτοιμη να προχωρήσει στη ρύψη των πολύτιμων ιατροφαρμακευτικών υλικών στις πληγείσες από τις συρράξεις ή τις φυσικές καταστροφές περιοχές.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Υποδομές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές και ταχυδρομεία, ακίνητα, παραλίες, ιαματικές πηγές σιδηροδρομικό δίκτυο εντάσσονται σχεδόν στο ο στο νέο Ταμείο, που με αλλοδαπό πρόεδρο και δι θα αναλάβει την εκποίησή τους και την εν συνεχε σε ξένους που καρδοκούν να τα αποκτήσουν έν**



Το σύνολο της περιουσίας του Δημοσίου, ακόμα και τα μελλοντι- κά έσοδα από το φυσικό αέριο και τα πετρέλαια, πωλούνται.

Βάσει της συμφωνίας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των δε- νευσιών, ουσιαστικά δεν μένει τίποτα όρθιο στη χώρα, αφού τα πά- να βγαίνουν στο σφυρί.

Υποδομές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές και αθλητικές εγ- καταστάσεις, ταχυδρομεία, ακίνητα, παραλίες, ιαματικές πηγές, κτή- ρια, λιμάνια, σιδηροδρομικό δίκτυο εντάσσονται σχεδόν στο σύνο- λο της αξίας τους στο νέο Ταμείο, που με αλλοδαπό πρόεδρο και δι- ευθύνονται συμβούλιο θα αναλάβει την εκποίησή τους και την εν- συνεχε την παραχώρησή τους σε ξένους που καρδοκούν να τα απο- κτήσουν αντί πένταξίου φακέλι...

Θα δημιουργηθεί μάλιστα και «μια αρχική λίστα» προς πώληση κρατικών εταιρειών που σήμερα δεν ελέγχονται από το ΤΑΙΠΕΔ, ενώ στο «Κρατικό Ταμείο» θα περάσουν και μελλοντικά έσοδα από έρευνες υδρογονανθράκων. Αποκαλύπτεται, δε, πως το δικαστικό

συμβούλιο του Ταμείου Ιδρυματοποίησης (ΤΑΙΠΕΔ) έχει εγκρίνει από τη Μεγάλη Τρίτη (26 Απριλίου) το ανανεωμένο πρόγραμμα αξιοποίησης (Asset Development Plan), το οποίο περιλαμβάνει όλα τα περιουσιακά στοιχεία που κατέχει στις 31 Δεκεμβρίου 2014. Η έγ- κριση έγινε χωρίς να υπάρξει σχετική ανασύνταξη από το Ταμείο.

Βάσει του μνημονίου, μέχρι τον Ιούνιο το ελληνικό Δημόσιο έπρεπε να μεταφέρει στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) 1.000 ακίνητα ιδιοκτησίας του. Η μνημονιακή

**Το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ έχει εγκρίνει από τις 26 Απριλίου το ανανεωμένο πρόγραμμα αξιοποίη**

Σε ό,τι αφορά τις εθνικές υποδομές, ξεχωρίζει η άρση άρσην εκποίηση του φυσικού αερίου. Τα κοιτάσματα φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα εντοπίστηκαν τον Δεκέμβριο του 1972 και η παραγωγή ξεκίνησε τον Μάιο του 1981. Το ΤΑΙΠΕΔ παραχώρησε τα δικαιώματα εκμετάλλευσής σε μια ιδιωτική πετρελαιοειδί εταιρεία μέχρι το 2014.



του Δημήτρη Σταυρόπουλου  
distauroπουλου@yahoo.gr

Στόχος του ΤΑΙΠΕΔ είναι να επανεξετάσει την πιθανότητα και τους εναλλακτικούς τρόπους εκμετάλλευσής των δικαιωμά- των επί των υπεράκτιων, σχεδόν εξαντλημένων κοιτασμάτων φυσικού αερίου στη νότια Καβάλα μέσω της χρήσης, της αξιο- ποίησης και της εμπορικής εκμετάλλευσής τους ως εγκαταστά- σεις αποθήκευσης φυσικού αερίου.

Η τράπεζα HSBC έχει αναλάβει το έργο του οικονομικού συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ.

Η Εταιρεία Υδροεισής της Θεσ- σαλονίκης είναι πρώτη στη λίστα της παραχώρησης.

Επί του παρόν- τος, το ελληνικό Δη- μόσιο κατέχει 74% του μετοχικού κεφα- λαίου της εταιρείας, το 5% ανήκει στα Suez Environment Company, ενώ το υπόλοιπο είναι ελεύθερης διαπραγ- μάτευσης. Η εται- ρεία είναι, επίσης, εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Το ελληνικό Δημόσιο έχει διορίσει την HSBC και την EFG Equities ως οικονομικούς συμβούλους, προκειμένου να βοη- θήσουν με την αποκρατικοποίηση.

Ταυτόχρονα ετοιμάζεται η δεύτερη ομάδα κρατικών αερο-δρομιών προς παραχώρηση.

Στην επίσημη ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ, διαφημίζονται ήδη, χωρίς ωστόσο να αναφέρονται ακόμα ονομαστικά.

«Κατά την τρέχουσα περίοδο, όλα τα τοπικά αεροδρόμια αντίστοιχο στο ελληνικό Δημόσιο, χωρίς να έχουν καμία εταιρική δομή, και είναι υπό την επίβλεψη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Έχουν πολύ σημαντική κερφή αξία, που πηγάει από τη δυνατότητα βελτίωσης της χρήσης των υποδομών των αεροδρομιών, και από τη δυνατότητα εμπορικής ανάπτυξης και ανάπτυξης των ακινήτων, τα οποία μόνον σήμερα οδήγουν και υποκρατικοποιούνται. Η αναβάθμισή τους μπορεί να ενισχύσει το προφίλ της Ελλάδας ως τουριστικού προορι- σμού».

Η κηρόνωση προωθεί τη σταδιακή λειτουργική ανεξαρτη-



# Η «πρώτη φορά Αριστερά» βγάζει την Ελλάδα «συμ

Το ελληνικό Δημόσιο έχει διορίσει την HSBC και την EFG Equities ως οικονομικούς συμβ

ποίηση των τοπικών αεροδρομιών, μέσω της κατηγοριοποίη- σής τους σε ομάδες, που αργότερα θα αποκρατικοποιηθούν βάσει παραχωρήσεων ή που, διαφορετικά, θα μετοχοποιηθούν ως αποτέλεσμα κάποιες συναλλαγές ή σειράς συναλλαγών. Υστερα από μία τέτοια αποκρατικοποίηση, η Υπηρεσία Πολιτι- κής Αεροπορίας θα διατηρήσει τον ρόλο του ρυθμιστή των αερο- ναυτικών υπηρεσιών και του παρόχου υπηρεσιών ελέγχου εναέριου κυκλοφορίας.

Το ελληνικό Δημόσιο έχει διορίσει τις Citigroup Global Markets Limited και Eurobank EFG Equities Investment Firm S.A. ως οικονομικούς συμβούλους και τις Your Legal Partners και Δρακόπουλος & Βασιλακίς δικηγорική εταιρεία ως νομι- κούς συμβούλους, προκειμένου να βοηθήσουν στην αποκρατι- κοποίηση.

Ακολουθούν τα λιμάνια που, μετά τον Πειραιά, δίνονται σε ιδιώτες.

Αυτά είναι της Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), του Βόλου, της Παρή- νος, της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας, της Αλεξανδρούπολης, του

Ηρακλείου, της Ελευσίνας, του Αιολίου, της Χέρκρας και της Καβάλας.

Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 74% του ΟΛΘ (εισηγμένος στο Χρη- ματιστήριο Αθηνών) και το 100% των υπόλοιπων λιμανιών. Το ελληνικό Δημόσιο βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης του πλέον αρμόδιου τρόπου αξιοποίησης του χαρτοφυλακίου των λιμανιών μέσω της δημιουργίας ομάδων λιμένων, που μετέπει- τα θα αποκρατικοποιηθούν μέσω μιας σειράς συναλλαγών.

Το ελληνικό Δημόσιο έχει διορίσει ως χρηματοοικονομι- κούς συμβούλους τη Morgan Stanley και την Τράπεζα Πειραι- ώς, προκειμένου να βοηθήσουν στην αποκρατικοποίηση.

Παραχωρείται και η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού.

Η ΔΕΗ ΑΕ είναι η μεγαλύτερη εταιρεία παραγωγής ισχύος και παρεχής ηλεκτρισμού στην Ελλάδα, με πάνω από 7,5 εκατ. πελάτες και εγκατεστημένη ισχύ, η οποία, στα 12.800 MW, υπερβαίνει το 80% του συνόλου της χώρας.

Η παραγωγή της σπαρίζεται σε μονάδες λιγνίτη, αερίου και πετρελαίου, όπως και σε υδροηλεκτρικούς σταθμούς και εγκα-

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

### αθλητικές εγκαταστάσεις, κτήματα, λιμάνια, ύψολο της αξίας τους ευθύνονται σύμφωνα με τον πίνακα του φακέλου...



Άγια του Σίμου



Μαύρο Λιθόρι



Καλιθέα, Κορινθία



Εγνατία Οδός

υποχρέωση ολοκληρώθηκε με τη μεταβίβαση στο ΤΑΙΠΕΔ του τελευταίου πακέτου ακινήτων, όπου, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται από το Χιονοδρομικό Κέντρο Πανασσού και τα ξενοδοχεία «Ξένια» μέχρι μια ιδιοκτησία 1.000 τ.μ. στο Μανκιάνα. Η διαδικασία έγινε υπό την πίεση των ασφατικών χρονοδιαγραμμάτων του μητρώου, με αποτέλεσμα... εκ παραδρομής να περιληφθούν στο εν λόγω πακέτο και 176 στρέμματα της παραλιακής ζώνης από τον Άγιο Κοσμά έως τη Γλυφίδα, όπως και 383 στρέμματα στο Μαύρο Λιθόρι.

Το λάθος διαγράφηκε μετά την επίσημη ανακίνηση και ακολουθήσε διόρθωση.

Μετά από των 1.000 ακινήτων που πωλήσε το ελληνικό Δηρόσιο είναι και τα 175 στρέμματα στην Ελαφόνησο, όπου πρόκειται για το γνωστό Σαρακίνο στην παραλία του Σίμου. Επίσης, προς πώληση διατίθενται σήμερα: Η παραλία Ποντία Ζέτα στο Λαύριο, στο πλαίσιο πώλησης έκτασης 185 στρεμμάτων, η οποία περιλαμβάνει και δασική έκταση. Η παραλία Σανίας του Δήμου Μυρθώνα, στη θέση

Ριζάρι ή Φιτεριά, όπου πωλείται πάνω στην ακτή έκταση 26,4 στρεμμάτων. Το Πόρτο Κουφό και το Καλαμίτσι στη Λιθονία Χαλκιδικής, όπου στην παραλιακή ζώνη διατίθενται προς πώληση 22,64 και 15,1 στρέμματα αντίστοιχα.

Οι Άγιοι Ανάργυροι στην Ερμιόνη Αργολίδας, όπου πωλείται παραθαλάσσια έκταση 135,6 στρεμμάτων.

Η Νέα Φώκεια στην Κορινθία Χαλκιδικής, όπου πωλούνται 28 στρέμματα πάνω στην παραλία.

### Πlan), το οποίο περιλαμβάνει όλα τα περιουσιακά στοιχεία που κατέχει στις 31/12/14



Ελαφόνησος

τοστάσεις Αναπτυξιακών Πηγών Ενέργειας. Η ΔΕΗ κατέχει και λειτουργεί το εθνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρισμού και τα δίκτυα διανομής.

Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 17% της ΔΕΗ, ενώ το ελληνικό Δηρόσιο κατέχει το 34% της εταιρείας, η οποία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Επίσης, παραχωρούνται και τα ταχυδρομεία. Τα ΕΛΤΑ αποτελούν την κύρια ταχυδρομική υπηρεσία στην ελληνική αγορά και είναι μέλος της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης. Οι υπηρεσίες που παρέχουν περιλαμβάνουν ταχυδρομική επιστολών, δελμάτων, υπηρεσία διανομής των επόμενων ημέρα σε παγκόσμιο επίπεδο, υπηρεσίες πληρωμής λογαριασμών, επίγωση ταχυδρομική και υπηρεσίες πόρτα-πόρτα, όπως και χρηματοοικονομικές και ασφαλιστικές υπηρεσίες μέσω του δικτύου τους (750 καταστήματα).

Το ελληνικό Δηρόσιο κατέχει το 90% του μετοχικού κεφαλαίου, ενώ το υπόλοιπο 10% ανήκει στο Ταχυδρομικό Ταμείο (ΤΤ).

Οι Lazard Freres και Pricewaterhouse Coopers Business Solutions έχουν αναλάβει το έργο του χρηματοοικονομικού συμβούλου του ελληνικού Δημοσίου για την αποκρατικοποίηση της εταιρείας.

Επιπλέον, η Εγνατία Οδός διαφημίζεται ήδη στους υποψήφιους επενδυτές ως εξής:

«Η Εγνατία οδός είναι ένας ασιατικοπρόδρομος που διασχίζει τη βόρεια Ελλάδα, από Ανατολή σε Δύση, ξεκινώντας από τη λιμάνι της Ηγομενίτσας, που ενώνει την Ελλάδα με την Ιταλία, και καταλήγοντας στα ελληνοτουρκικά σύνορα.

Η Εγνατία αποτελεί καταλύτη για τις επενδύσεις της βόρειας Ελλάδας στους τομείς μεταφοράς, βιομηχανίας και τουρισμού. Διεκδικεί σημαντικό το εμπόριο και τη μετακίνηση στην Ελλάδα, φέρνοντας την Ήπειρο και τη δυτική Μακεδονία πιο κοντά στο μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης (δευτέρα μεγαλύτερη ελληνική πόλη), στην υπόλοιπη Μακεδονία και στη Θράκη. Εθνικής σημασίας υαδομή είναι και η πετρέλαιο. Και όμοιος, παραχωρούνται. Η ΕΛΠΕ είναι η μεγαλύτερη εταιρεία

διύλισης και διανομής πετρελαίου στην Ελλάδα, με αξιόλογη παρουσία στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Λειτουργεί τρία διυλιστήρια στη νότια και βόρεια Ελλάδα, που καλύπτουν περίπου τα 2/3 της ικανότητας διύλισης της χώρας, και ένα διυλιστήριο στην Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας. Το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 35,5% της ΕΛΠΕ, η οποία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Στη λίστα των προς πώληση «φιλέτων» του Δημοσίου, προστέθηκαν και 80.000 ακίνητα μεγάλης πολιτιστικής και εμπορικής αξίας.

Εκχωρίζουν εκτάσεις στην Κεφαλονιά και στη Ρόδο, κτήματα στην Παλιά Πόλη του Ναυπλίου και στα περίχωρα της Βέροιας, οικόπεδα εντός σχεδίου στη Σπυλιά, εμπορικό ακίνητο στο κέντρο της Καλαμάτας και στο Άργος. Στις αμέσως επόμενες επιλογές περιλαμβάνονται οικόπεδο στη Χαλκιδική.

#### Ο κατάλογος είναι μακρύς:

**Ανδρίτσαινα, Ηλεία:** Πρώην ερηνοδοκείο, τριώροφο λιθόκτιστο κερματοκαπές κτίριο προ του 1935, που αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα της τοπικής αρχιτεκτονικής, στη συνοικία Αγίας Βαρβάρας Ανδρίτσαινας (πώληση).

**Αίγινα, Εύβοια:** Πρώην ερηνοδοκείο, παραθαλάσσιο διώροφο πλακοσκεπές κτίριο επί της οδού Ποσειδώνος, σε έναν από τους γραφικότερους οικισμούς της Β. Ευβοίας (πώληση).

**Κλεitoria, Αχαΐα:** Πρώην ερηνοδοκείο, διώροφο κτίριο στο αρχαίο χωριό Κλεitorias του Δήμου Καλαβρύτων (πώληση).

**Σαντιά, Εύβοια:** Πρώην ερηνοδοκείο, διώροφο κτίριο σε απόσταση 8 χλμ. από τη λιμνή Κερκίρα (πώληση).

**Πόλη Μυτιλήνης, Λέσβος:** Αρχοντικό Κατσώνη, διώροφο διατηρητέο κτίριο γνωστό και ως «Κατσώνη» στην περιοχή Εσσυράδα, οδ. Ελ. Βενιζέλου 58, στην πόλη της Μυτιλήνης (πώληση).

**Καλιθέα, Κορινθία:** Παραθαλάσσια έκταση στην περιοχή Κορινού, σε απόσταση 10 χλμ. από την πόλη (πώληση).

**Αμφιλόκηποι, Ιωάννινα:** Οικόπεδο στο ο.τ. 285 στο βορειοδυτικό τμήμα της πόλης, εντός εγκατεμένου βιομηχανικού σκελετού, στην περιοχή Αμφιλόκηποι του Δήμου Ιωαννίνων, σε απόσταση 2,5 χλμ. από το κέντρο της πόλης (πώληση).

Η διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ εκτιμά, μέλιτος, πως μέσω των ηλεκτρονικών διαπραγματιών μπορεί στα επόμενα χρόνια να συγκεντρώσει περί τα τέσσερα εκατομμύρια ευρώ, όταν τα μέχρι σήμερα συνολικά έσοδα του Ταμείου δεν φτάνουν από τον αριθμό. Από τον ίδιο κατάλογο ακινήτων, που θα εμπλουτιστεί τους επόμενος μήνες (η μεταφορά πωλήσεων στο ΤΑΙΠΕΔ από το Δηρόσιο έχει καθυστερήσει), θα επιλεγούν και τα περισσότερα στοιχεία που θα ανατεθούν στο πακέτο της τιθλοποίησης μελλοντικών εσόδων.

Μέσω της τιθλοποίησης στο Ταμείο προπαθούν να προεπιβλέψουν έσοδα από αξιοποίηση ακινήτων, που είναι ιδιαίτερα δύσκολα και χρονοβόρα λόγω δικαστικών προσφυγών και χωροαξιακής νομοθεσίας.

Το μεγαλύτερο από τα ακίνητα του καταλόγου βρίσκεται στη Ρόδο και είναι έκτασης 26.840 στρεμμάτων και το μικρότερο είναι το ακίνητο το οποίο στεγάζει το «Ξένια» Σερρών (έκτασης 2,6 στρεμμάτων).



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Αποκρατικοποιήσεις

**Με βάση την επικαιροποιημένη συμφωνία κυβέρνησης - δανειστών...**

Το ΤΑΙΠΕΔ καλείται να υλοποιήσει, μεταξύ άλλων, τις εξής αποκρατικοποιήσεις:

<b>Αεροδρόμια</b>	Περιφερειακά αεροδρόμια Ελληνικό Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (30%)		<b>Εταιρείες</b>	ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ Εγνατία Οδός ΔΕΣΦΑ (56%) ΕΛΠΕ (35%) ΟΤΕ (6% + 4%) ΔΕΗ (17%) ΕΥΔΑΠ (24%) ΕΥΑΘ (24%) ΔΕΠΑ (65%) ΕΛΤΑ
<b>Τουριστικά θέρετρα</b>	Αστέρια Βουλιαγμένης Αφάντιου, Ρόδος Ποσειδί, Χαλκιδική			
<b>Υποδομές</b>	Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Μαρίνα Πύλου, Αλίφου και Χίου Ολυμπιακό Γηπικό Κέντρο Μαρκοπούλου			

«ΣΠΡΙΝΤ» ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΕΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

# Ταμείο - γίγας με τέσσερις θυγατρικές

**ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ**, προκειμένου να κλείσουν όλα τα ανοικτά «μέτωπα» που αφορούν στο νέο υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων, πριν από το κρίσιμο Eurogroup της 24ης Μαΐου δίνει η κυβέρνηση.

**ΤΟ ΝΕΟ ΤΑΜΕΙΟ** θα έχει τέσσερις θυγατρικές κάτω από την ομπρέλα του (ΤΑΙΠΕΔ, ΤΧΣ, ΕΤΑΔ και την εταιρεία όπου θα μεταβιβασθεί το σύνολο των εταιρειών στις οποίες το Δημόσιο έχει συμμετοχή).

**ΗΔΗ**, υπάρχει καταρχήν συμφωνία για τις επιπλέον αποκρατικοποιήσεις που θα αναλάβει να προχωρήσει το ΤΑΙΠΕΔ υπό την παρούσα διοίκησή του. Ανάμεσα σε αυτές, οι οποίες ανέρχονται σε συνολικά δεκαεννέα, περιλαμβάνεται η πώληση του Ελληνικού στη Lamda

Development, η ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ, η ολοκλήρωση της μεταβίβασης των δυο ακινήτων στην Αφάντιου της Ρόδου στους επενδυτές, αλλά και η πώληση μειοψηφικού πακέτου μετοχών σε ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ.

**ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ** προβλέπεται ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο θα πρέπει να έχει προωθηθεί η νομοθεσία για την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ώστε να προχωρήσει η συμφωνία με τη γερμανική Fraport για την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων.

**ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ** καλείται, επίσης, η κυβέρνηση να έχει προωθήσει τις νομοθετικές ρυθμίσεις που θα καταστήσουν λειτουργική τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ). »ΑΞ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Μέσα στην επόμενη εβδομάδα αναμένεται να κλείσουν όλα τα ζητήματα που αφορούν στη σύσταση του νέου Υπερταμείου αποκρατικοποιήσεων. Στόχος είναι να έχει ψηφισθεί το σχετικό νομοσχέδιο πριν από το κρίσιμο Ευρογρουπ της 24ης Μαΐου.

## ΠΥΡΕΤΩΔΕΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΣΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

# «Θέμα ημερών» η οριστική συμφωνία για το υπερ-ταμείο

■ Το ερχόμενο Σαββατοκύριακο, κατά πάσα πιθανότητα, και σίγουρα πριν από το κρίσιμο Ευρογρουπ της 24ης Μαΐου εκτιμάται ότι θα ψηφισθούν τα νομοσχέδια για το υπερταμείο, τα «κόκκινα» δάνεια και τον περίφημο «κόφτη»

ΕΣΤΩΝ ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΝΕΤΤΑ  
gmanetta@pegasus.gr

**Μ**άχη με τον χρόνο, προκειμένου να κλείσουν όλα τα ανοστά «μέγιστα» που αφορούν στο νέο Υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων, πριν από το κρίσιμο Ευρογρουπ της 24ης Μαΐου δίνει η κυβέρνηση. Σύμφωνα με έγκυρες πηγές, ο σχετικός υπουργικός Οικονομικών βρίσκεται από την περασμένη Τετάρτη σε διαβουλεύσεις με ειδικό κλιμάκιο της τρόικας που έχει έρθει στην Αθήνα και εργάζονται πυρετωδώς, ώστε να κορονοστούν οι τελευταίες λεπτομέρειες για τη σύσταση και λειτουργία του νέου Υπερταμείου, το οποίο αποτελεί προαπαιτούμενο «μολύ» με «κόκκινα» δάνεια και τον περίφημο «κόφτη» δαπάνων ή άλλους μηχανισμούς αυτοματων δι-ορθώσεων» για την ολοκλήρωση της συμφωνίας με τους δανειστές.

Στόχος είναι οι διαπραγματεύσεις να έχουν καταλήξει μέσα στην επόμενη εβδομάδα και το σχετικό νομοσχέδιο να πάει στη Βουλή προς ψήφιση, πιθανότητα, το ερχόμενο Σαββατοκύριακο, ώστε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος στη συνεδρίαση του Ευρογρουπ να μπορεί να παρουσιάσει από αποτελέσματα στους Ευρωπαίους ομιλήτριους του.

Στο επίκεντρο των συζητήσεων είναι φυσικό άλλοτε-βρισκό-νται τα περυσιακά στοιχεία του Δεφίσιου και πώς αυτά θα κανονισθούν στις τίσσερις θηγαφικές που θα ενδοχθούν κάτω από την ομπρέλα του νέου Υπερταμείου (ταμείον του ΤΑΙΠΕΔ, του ΤΧΣ, της ΕΤΑΔ και της εταιρείας όπου θα μεταβιβαθεί το σύνολο των ΔΕΚΟ και των εταιρειών στις οποίες το Δημόσιο έχει συμμετοχή). Ήδη, υπάρχει καταρχήν συμφωνία για τις επιπλέον αποκρατικοποιήσεις που θα αναλάβει να προχωρήσει το ΤΑΙΠΕΔ από την παρούσα διοίκηση του. Ανάμεσα σε αυτές, οι οποίες ανέρχονται σε συνολικά δεκαοκτώ περιλαμβάνεται η πώληση του Ελληνικού στη Lamda Development, η ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ, η ολοκλήρωση της μεταβίβασης των δυο αεροπλάνων στην Αφάντου της Ρόδου στους επενδυτές, αλλά και η πώληση μεταφορικού πακέτου μεταξύ των ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ.

Επν ίδια συμφωνία, προβλέπεται ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο θα πρέπει να έχει προωθηθεί η νομοθεσία για την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ώστε να προχωρήσει η συμφωνία με τη

### Αποκρατικοποιήσεις

Με βάση την επικρατούμενη συμφωνία κυβέρνησης - δανειστών...  
Το ΤΑΙΠΕΔ καλείται να υλοποιήσει, μεταξύ άλλων, τις εξής αποκρατικοποιήσεις:

Αεροδρόμια	Εταιρείες
<ul style="list-style-type: none"> <li>Περιφερειακά αεροδρόμια</li> <li>Ελληνικό</li> <li>Διεθνές Αερολιμένας Αθηνών (30%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΒΕΣΤΥ</li> <li>Εγνατία Οδός</li> <li>ΔΕΣΦΑ (66%)</li> <li>ΕΛΠΕ (35%)</li> <li>ΟΤΕ (6% + 4%)</li> <li>ΔΕΗ (17%)</li> <li>ΕΥΔΑΠ (24%)</li> <li>ΕΥΑΘ (24%)</li> <li>ΔΕΠΑ (65%)</li> <li>ΕΛΤΑ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Τουριστικά θέρετρα</li> <li>Αστάρτα Βαλιολομένης</li> <li>Αφάντου, Ρόδος</li> <li>Ποσειδά, Χαλκιδική</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Υποδομές</li> <li>Οργανισμός Λιμένων Θεσσαλονίκης (ΟΛΜ)</li> <li>Μαρίνα Πύλου, Αίγιμα και Χίου</li> <li>Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο, Μαρμαρούλι</li> </ul>	

γερμανική Fraoport για την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων. Μέχρι τον Σεπτέμβριο καλείται, επίσης, η κυβέρνηση να έχει προωθήσει τις νομοθετικές ρυθμίσεις που θα καταστήσουν λειτουργική τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ).

Οι αποκρατικοποιήσεις και η αδι-οποίηση της δημόσιας περιουσίας

θεωρούνται κομβικές σημείους όχι μόνο από τους εταίρους, οι οποίοι επιδιώκουν να διασφαλίσουν την αποπληρωμή των δανείων που δίνουν στην Ελλάδα αλλά και από τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας, στην προσπάθεια εφόδου από τον κρύο. Οι βιομήχανοι βλέπουν θεωρούν σημείο κλειδί τον επίσημο των ιδιωτικο-

ποιήσεων, ώστε να αλλάξει το κλίμα στην αγορά και να αρχίσει η ανάκαμψη της οικονομίας. Ο ΣΕΒ δε καλεί την κυβέρνηση να δείξει μεγάλη αποφασιστικότητα, χωρίς καθυστερήσεις και παλινωδίες, στην εφαρμογή των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και των αποκρατικοποιήσεων που έχουν συμφωνηθεί, και οι οποίες όπως λέει

«μπορούν να μεταμορφώσουν άρδην το ταμείο άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας προς όφελος των επενδύσεων και της απασχόλησης».

Στον καταλυτικό ρόλο που μπορούν να παίξουν οι αποκρατικοποιήσεις στην τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας στέκεται και ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανικών Αττικής και Πελοπόσου, Δ. Μαθός, ο οποίος από το βήμα της εκδήλωσης γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου είπε χαρακτηριστικά: «Με τα 50 δισ. ευρώ τζιρο που προτάσονται, θα οδηγηθούμε σε μια αρχική αλλά σημαντική ώθηση δράσης και ανάπτυξης, ίσως και με κάποιες εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις απασχόλησης».

Θεωρεί και κυβέρνηση πάντως περιμένουν ότι από την πώληση των συμμετοχών που έχει το κράτος σε Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμούς θα προκύψουν έσοδα ύψους 5,8 δισ. ευρώ για την περίοδο 2016-2018, εκ των οποίων 2,5 δισ. το 2016, 2,2 δισ. το 2017 και 1,1 δισ. ευρώ το 2018. Να σημειωθεί ότι στην επικρατούμενη συμφωνία μεταξύ κυβέρνησης και Θεωρών προβλέπεται επίσης η συγκρότηση ομάδας εργασίας μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ, του υπουργείου Οικονομικών και των Θεωρών, η οποία θα επιπεί σε μόνιμη βάση την πρόοδο της κυβέρνησης στη λήψη των αποφάσεων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των αποκρατικοποιήσεων.