

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 14-10-2016
Σελίδα: 2,10 (1 από 2)
Μέγεθος: 383 cm²
Μέση κυκλοφορία: 360
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6061.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ

Έσοδα 150 εκατ. ευρώ κινδυνεύουν να διαγράψουν τα ΕΛΤΑ μετά την απόφαση της ΕΕΤΤ να απορρίψει σχετικό αίτημα ως

εκπρόθεσμο. **Σελ. 10**

Απόφαση της ΕΕΤΤ «τινάζει στον αέρα» τα οικονομικά των ΕΛΤΑ

«Μαύρη τρύπα» 150 εκατ. στα ΕΛΤΑ

» Η ΕΕΤΤ απέρριψε το αίτημα της διοίκησης των ΕΛΤΑ για την αποζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας» των ετών 2013 - 2014 - 2015, χαρακτηρίζοντάς το «εκπρόθεσμο»!

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

«Μαύρη τρύπα» 150 εκατ. ευρώ αναμένεται να προκαλέσει στα Ελληνικά Ταχυδρομεία η απόρριψη από την ΕΕΤΤ του αιτήματος του Οργανισμού για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας την τριετία 2013 - 2015. Η Εθνική Επιτροπή Τλεπικοινωνιών - Ταχυδρομείων απέρριψε το αίτημα της διοίκησης των ΕΛΤΑ για την αποζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας» των ετών 2013-2014-2015, χαρακτηρίζοντάς το «εκπρόθεσμο»!

Εάν ισχύσει η απόφαση, την οποία η διοίκηση των ΕΛΤΑ δεν αποδέχεται και θα αντιπαλέψει, ο οργανισμός κινδυνεύει να «διαγράψει» έσοδα 150 εκατ. (50 εκατ. ετησίως) για υπηρεσίες τις οποίες έχει επιτελέσει. Το εντυπωσιακό είναι ότι η ΕΕΤΤ έθεσε στο αρχείο, ως εκπρόθεσμο, το αίτημα των ΕΛΤΑ, παραγνωρίζοντας ότι η οποία καθυστέρηση οφείλεται στην ίδια την Επιτροπή, η οποία ήταν «ακέφαλη» επί ενάμιση χρόνο.

Ειδικότερα, ο τώως πρόεδρος Κ. Λουρόπουλος παραιτήθηκε τον Ιανουάριο του 2015 και αντικαταστάθηκε, τον Μάιο του 2016, από τον Δ. Τσαμάκη. Το διάστημα αυτό, η ΕΕΤΤ δεν μπορούσε να λάβει κρίσιμες α-



ποφάσεις, όπως αυτή των ΕΛΤΑ.

«Η αποζημίωση για την παροχή των Καθολικών Υπηρεσιών, που μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ούτε στο ελάχιστο, αποτελεί υποχρέωση του κράτους προς τα ΕΛΤΑ. Η άρνηση της πολιτείας να ικανοποιήσει την εν λόγω αξίωση του οργανισμού, εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ίδια την ύπαρξη του και είναι ένα ζήτημα που πρέπει να λυθεί άμεσα», επισημαίνουν ταχυδρομικοί.

Το κονδύλι των «Καθολικών Υπηρεσιών» και η αποτύπωσή του στις οικονομικές καταστάσεις του οργανισμού αποτέλεσε πεδίο αντιπαράθεσης μεταξύ της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ και του ΤΑΠΠΕΔ, το οποίο διατηρεί το 90% των δικαιωμάτων ψήφου.

Στην έκτακτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου, της Κυριακής 4 Σεπτεμβρίου, υπήρξε εισήγηση για τη μη αποτύπωση του κόστους των «Καθολικών Υπηρεσιών» στις οικονομικές καταστάσεις του οργανισμού. Όπως καταγγέλλουν οι

εργαζόμενοι αυτό θα είχε ως αποτέλεσμα, παρόλο που ο οργανισμός παρέμενε υπόχρεος για την παροχή της «Καθολικής Υπηρεσίας», λογιστικά να μην εμφανιζόταν δικαιούχος της αποζημίωσης.

Μάλιστα, με βάση τη σχετική εισήγηση, ο οργανισμός θα εμφάνιζε σωρευτικές ζημιές 90 εκατ. ευρώ για τα έτη 2014 και 2015.

Μάλιστα επισημαίνουν ότι η στρέβλωση της οικονομικής θέσης του οργανισμού θα είχε άμεσες οικονομικές και νομικές συνέπειες, δηλαδή αποκλεισμό από διαγωνισμούς (διαβατήρια, ΔΕΗ, Τοπική Αυτοδιοίκηση κ.λπ.), αφαίρεση της άδειας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας, έως και... άμεση πτώχευση.

Τελευταία στιγμή υπήρξε ανατροπή της παραπάνω εισήγησης (ψήφοι 6 κατά - 4 υπέρ), με αποτέλεσμα το κόστος της «Καθολικής Υπηρεσίας» να καταγραφεί ως έσοδο στις οικονομικές καταστάσεις που δόθηκαν στη δημοσιότητα, ανατρέποντας έτσι τα σενάρια, όπως επεξεργάζονταν το αντίθετο.

Σε θέση μάχης οι παίκτες στα logistics

Επενδύσεις από Γερμανούς, Κινέζους και Έλληνες υπό την προσδοκία ανάπτυξης του κλάδου

Του ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ

Ενισχύονται οι προσδοκίες ότι ο κλάδος των logistics μπορεί να γνωρίσει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης, καθώς η έλευση της Cosco ενεργοποιεί τα σχέδια του Πεκίνου να καταστήσει τη χώρα ευρωπαϊκή πύλη του νέου δρόμου του μεταξίου. Και ήδη μια σειρά από επενδύσεις στον κλάδο ολοκληρώνεται ενώ νέες δρομολογούνται, καθώς τα φορτία που φτάνουν στον Πειραιά αναζητούν αποτελεσματικό και ανταγωνιστικό τρόπο προώθησής τους στην εγχώρια αλλά και στην ευρωπαϊκή αγορά.

Την Πέμπτη το απόγευμα εγκαινιάστηκαν από τον διευθύνοντα σύμβουλο της DB Schenker, της θυγατρικής των γερμανικών σιδηροδρόμων Deutsche Bahn που δραστηριοποιείται στην αγορά των ολοκληρωμένων υπηρεσιών logistics, νέες κτιριακές εγκαταστάσεις αποθηκευτικών χώρων 6.000 τετραγωνικών στον Ασπρόπυργο. Μερικές μέρες νωρίτερα, η επίσης γερμανική DHL, θυγατρική της Deutsche Post, εγκαινιάσε παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου Ευρώπης, του Τζον Πίρσον, νέες εγκαταστάσεις στον χώρο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για τις υπηρεσίες ταχυμεταφορών της.

Σήμερα Παρασκευή ξεκινάει τις εργασίες του το 20^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Logistics και τις επόμενες εβδομάδες ανακηρύσσεται, σύμφωνα με πληροφορίες, από τη διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ η κοινοπραξία ΕΤΒΑ ΒΙ.Π.Ε. - Goldair προσωρινός ανάδοχος της παραχώρησης έκτασης 588



Η Cosco πραγματοποιεί επαφές με την Trenitalia, η οποία εξαγοράζει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ώστε να συνεργαστούν στο Θριάσιο εμπορευματοκέντρο, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαθέτει δικαίωμα χρήσης των μεγάλων αποθηκευτικών χώρων K1 και K2.

Χθες εγκαινιάστηκαν από τον CEO της DB Schenker νέες κτιριακές εγκαταστάσεις αποθηκευτικών χώρων 6.000 τ.μ. στον Ασπρόπυργο.

στρεμμάτων στο Θριάσιο. Την ίδια ώρα, η Cosco πραγματοποιεί επαφές με την Trenitalia, η οποία εξαγοράζει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ώστε

να συνεργαστούν στο Θριάσιο εμπορευματοκέντρο, όπου η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαθέτει δικαίωμα χρήσης των μεγάλων αποθηκευτικών χώρων K1 και K2 (πρόκειται για δύο κτίρια συνολικού εμβαδού 56.000 τ.μ., σε έκταση 139.000 τ.μ., τα οποία συμπεριλαμβάνονται στην κοινοποιημένη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή περίμετρο αποκρτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ).

Παράλληλα ο πρόεδρος της China Cosco Shipping Corporation Limited, Σου Λιρόνγκ, αποκάλυψε πριν από λίγες ημέρες πως ο όμιλός του θα ενισχύσει την κατασκευή υποδομών logi-

stics και αποθηκευτικών χώρων, ως προτεραιότητά του. Μεταξύ αυτών και η επένδυση 5 εκατομμυρίων για την υπόγεια οδική διασύνδεση του εμπορικού λιμένα του Πειραιά με την πρώην περιοχή ΟΔΔΥ έκτασης περίπου 90 στρεμμάτων στο ύψος της αποθήκης Γ, η οποία θα ενοποιηθεί και τελωνειακά την έκταση του ΟΛΠ συνολικής έκτασης 250 στρεμμάτων, δίνοντας τη δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης δραστηριοτήτων logistics.

Επιπλέον, τις εξελίξεις στον κλάδο παρακολουθούν στενά και συμμετέχουν η Crivalia και η θυγατρική της Εθνικής Τράπεζας,

Προνομιούχος Ανώνυμος Εταιρεία Γενικών Αποθηκών Ελλάδος (ΠΑ-ΕΓΑΕ), αλλά και το σύνολο της βιομηχανίας logistics.

Αυτά αποτελούν μερικά μόνον από τα κομμάτια του παζλ που έχει αρχίσει να συμπληρώνεται επί του ελληνικού καμβά και του οποίου η συνολική εικόνα δείχνει πως ο κλάδος των logistics μπορεί να προσθέσει έως και 0,8 της ποσοστιαίας μονάδας στο ΑΕΠ ετησίως και αθροιστικά 20,7 δις. στο σύνολο της περιόδου 2016-2025, σύμφωνα με τις μελέτες της Εθνικής Τράπεζας και του ΙΟΒΕ. Είναι χαρακτηριστικό πως σε άλλη μελέτη της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Πανεπιστημίου Αιγαίου, η χώρα εμφανίζεται να κατέχει την 44η θέση στην παγκόσμια αγορά logistics, αλλά να διαθέτει σημαντικά περιθώρια περαιτέρω βελτίωσης. Μάλιστα, σε αυτή τη μελέτη υπολογίζεται πως το ποσοστό συνεισφοράς των logistics στο ελληνικό ΑΕΠ ανέρχεται στο 10,8% (στοιχεία 2014).

Το κατά πόσον τελικά οι επδόσεις του κλάδου θα ανταποκριθούν στις προσδοκίες που έχουν αρχίσει να δημιουργούνται, θα εξαρτηθεί και από τη βελτίωση του μακροοικονομικού περιβάλλοντος αλλά και από τη διαθεσιμότητα χρηματοδοτήσεων, καθώς η ευρύτερη εγχώρια αγορά εξακολουθεί να κινείται για την ώρα σε υφεσιακούς ρυθμούς και η κερσαία διαμετακομιστική που καταλήγει στην Ευρώπη εξακολουθεί να αντιμετωπίζει προβλήματα υποδομών και όχι μόνον, σημειώνουν παράγοντες του κλάδου.

10η Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα

Στο Βόλο, στο συγκρότημα Τσαλαπάτα, μεθαύριο Σάββατο 15 Οκτωβρίου

Στη 10η Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα συμμετέχει μεθαύριο Σάββατο 15 Οκτωβρίου ο Βόλος, ανάμεσα σε 27 πόλεις της Ελλάδας. Στη διοργάνωση στο Βόλο συμμετέχει το κέντρο διασκέδασης «Χίλια Χείλια» στη Νεαπόλεως στον Πολυχώρο Τσαλαπάτα, έξω από το οποίο εθελοντές του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας Πάνος Μυλωνάς θα ενημερώνουν τους οδηγούς και κυρίως τους νέους και θα κάνουν αλκοτέστ, για να στείλουν το μήνυμα ότι «το αλκοόλ και η οδήγηση δεν πάνε μαζί».

Οι εθελοντές του Ι.Ο.ΑΣ., πολλοί από τους οποίους υλοποιούν τη δράση για 8η και 9η χρονιά, θα βρίσκονται και φέτος έξω από το νυχτερινό κέντρο για να ενθαρρύνουν τους νέους επισκέπτες να επιλέξουν τον «Οδηγό της Παρέας», ο οποίος αφού αποδεχτεί τον τίτλο, δεσμεύεται να μην καταναλώσει αλκοόλ για το υπόλοιπο βράδυ, προκειμένου να οδηγήσει με ασφάλεια πίσω την παρέα του.

Ο «Οδηγός της παρέας», φοράει ένα ειδικό βραχιολάκι, για να είναι πιο εύκολα αναγνωρίσιμος. Όταν έρθει η ώρα να φύγει από το μπαρ μπορεί να κάνει, με τη δική του θέληση, ένα φιλικό αλκοτέστ για να διαπιστωθεί εάν τήρησε την υπόσχεσή του.



Παρά τη μείωση των τροχαίων, το αλκοόλ εξακολουθεί να αποτελεί μία από τις κύριες αιτίες πρόκλησης θανατηφόρων τροχαίων

Εάν πράγματι έχει διατηρήσει τον έλεγχο και δεν έχει πιει ο «Οδηγός της παρέας» επιβραβεύεται, ενώ σε άλλη περίπτωση, οι εθελοντές μας τον συμβουλεύουν να αφήσει το όχημα και να γυρίσει σπίτι του με ταξί. Το μήνυμα της βραδιάς είναι: «Όλοι διασκεδάζουν, ένας δεν πίνει... Ο οδηγός της παρέας».

Η ενέργεια διεξάγεται από το Ινστιτούτο με την αρωγή της Ελληνικής Αστυνομίας και τη συμβολή της Τροχαίας, η οποία -όπως και κάθε χρόνο- διαθέτει τα αλκοολόμετρα στις κατά τόπους εκδηλώσεις. Επιπλέον, η «Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα» και φέτος πραγματοποιείται με την υποστήριξη της ΕΝ.Ε Α.Π. (Ενωση Επιχειρήσεων Αλκοολούχων Ποτών), και του ΣΕΑΟΠ (Σύνδεσμος Ελλήνων Παραγωγών Αποσταγμάτων Αλκοολούχων Ποτών). Οι εταιρίες ΒΙΟΛΑΝΤΑ, General Mills και Unity προσέφεραν κάποια από τα αναμνηστικά δώρα ενώ τα ΕΛΤΑ Courier ανέλαβαν το κόστος της μεταφοράς των υλικών σε κάθε πόλη.

Σύμφωνα με το «Πάνος Μυλωνάς» παρά τη μείωση των τροχαίων συμβάντων που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια και στη χώρα, το αλκοόλ εξακολουθεί να αποτελεί μία από τις κύριες αιτίες πρόκλησης θανατηφόρων τροχαίων και σοβαρών τραυματισμών, με τα περιστατικά να αυξάνονται σημαντικά μετά τη νυχτερινή διασκέδαση του Σαββατοκύριακου, ιδιαίτερα στις νεαρές ηλικίες. Σύμφωνα με φετινή έκθεση του ETSC (PIN Report), πανευρωπαϊκά, 1 στα 4 θανάτους από τροχαίο οφείλονται στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.