



ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΕΛΤΑ

# Στην ACS οι λογαριασμοί της ΕΥΔΑΠ

**Η κόντρα των ΕΛΤΑ** με τις ιδιωτικές εταιρείες courier αφορά μια αγορά με ετήσιο κύκλο εργασιών ύψους 300 εκατ. ευρώ, που σήμερα κατά 96% καλύπτεται από τα Ταχυδρομεία

► Της **ΧΑΡΑΞ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ**

**Τ**ην έντονη αντίδραση της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στα ΕΛΤΑ προκάλεσε η απόφαση της διοίκησης της ΕΥΔΑΠ να κατακυρώσει τελικά στην εταιρεία ACS τη διακίνηση των λογαριασμών νερού. Ο διαγωνισμός ξεκίνησε το 2013 αλλά πέρασε από «σαράντα κύματα», τα οποία έφτασαν ως την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) και το Συμβούλιο της Επικρατείας, που δικαίωσαν τους ιδιώτες, παρόλο που η προσφορά των ΕΛΤΑ ήταν χαμηλότερη!

«Ζητάμε να ακυρωθεί ο διαγωνισμός γιατί έχουν προκύψει νέα δεδομένα», δήλωσε στην «Εφ. Συν.» ο Γιώργος Βασιλόπουλος, πρόεδρος της Ομοσπονδίας των εργαζομένων στα ταχυδρομεία, και επισημαίνει ότι οι ιδιώτες είχαν επιχειρήσει να αποκλείσουν τα ΕΛΤΑ από τη φάση της υποβολής προσφορών και συνέχισαν



ΕΥΔΑΠ/ΝΕΣΣΙ

με προσφυγές προς κάθε κατεύθυνση. «Δεν θα επιτρέψουμε τη ληστεία σε βάρος του Ταχυδρομείου», προσθέτει, προαναγγέλλει κινητοποιήσεις και καλεί τον αρμόδιο υπουργό, Χρήστο Σπίρτζη, να παρέμβει.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 10 εκατ. ευρώ, τα Ταχυδρομεία

έδωσαν έκπτωση 2 εκατ. ευρώ και θα έπρεπε να συνεχίσουν τη διανομή των λογαριασμών την οποία διεκπεραιώνουν από την ίδρυση της ΕΥΔΑΠ. Η ACS ζήτησε την παρέμβαση της ΕΕΤΤ, η οποία, μετά από 13 μήνες, παρέδωσε τον Ιανουάριο του 2015 πόρισμα 137 σελίδων με το οποίο

**Η ΕΕΤΤ θεώρησε ότι η προσφορά των ΕΛΤΑ είναι κάτω του κόστους και απείλησε την ΕΥΔΑΠ με επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση που ο διαγωνισμός ανατεθεί στα Ταχυδρομεία**

θεωρεί ότι η προσφορά των ΕΛΤΑ είναι κάτω του κόστους και απείλησε την εταιρεία με επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση που ο διαγωνισμός ανατεθεί στα Ταχυδρομεία. Οι αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΥΔΑΠ κατέθεσαν εισήγηση να γίνει ανάθεση στην ACS. Ακολούθησαν διαπραγματεύσεις που οδήγησαν σε μείωση του αρχικού τιμήματος κατά ένα εκατ. ευρώ και η νέα διοίκηση ενέκρινε σύμφωνα τη νέα σύμβαση τον περασμένο Οκτώβριο, που δεν υπογράφηκε τότε λόγω των αντιδράσεων από την πλευρά των ΕΛΤΑ («Εφ.Συν.», 21/10/2015).

## Προσφυγή

Ακολούθησε προσφυγή στο ΣτΕ, που δικαίωσε την ACS, όπως μας εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Γιάννης Μπενισης. «Δεν είχαμε άλλη επιλογή και εγκρίναμε τη σύμβαση», πρόσθεσε. Η ΕΥΔΑΠ εκπονήει ήδη μελέτη κόστους-οφέλους και εξετάζει το ενδεχόμενο να αναλάβει με δικές της δυνάμεις τη διακίνηση των λογαριασμών, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

Η κόντρα των ΕΛΤΑ με τις ιδιωτικές εταιρείες courier αφορά μια αγορά με ετήσιο κύκλο εργασιών της τάξης των 300 εκατ. ευρώ, που σήμερα κατά 96% καλύπτεται από τα Ταχυδρομεία, τα οποία εξυπηρετούν μεγάλους πελάτες όπως η ΔΕΗ.



ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΕ

## Λογαριασμοί ΕΥΔΑΠ από την ACS

Την επίδοση των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ από την ACS και όχι από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία όπως γινόταν μέχρι σήμερα προβλέπει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Η σχετική απόφαση ενεργοποιεί αποτέλεσμα διαγωνισμού της ΕΥΔΑΠ για τα γράμματα κάτω των 50 γραμμαρίων, που έγινε μετά την απελευθέρωση στις αρχές του 2013 και για τα έτη 2013 και 2014 προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ.

Τα **ΕΛΤΑ** κατέθεσαν μειοδοτικά προσφορά 8 εκατομμύρια ευρώ, δηλαδή ήταν 2 εκατ. λιγότερα από την προσφορά της ACS.



## [Ελεγκτικό Συνέδριο] Στην εταιρεία ACS η ανάθεση για τη διανομή λογαριασμών ύδρευσης Νέα τροπή στη διαμάχη ΕΛΤΑ-ΕΥΔΑΠ

Του Φάνη Ζών  
fan@naftemporiki.gr

Νέα τροπή παίρνει το θέμα της διανομής των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ μετά την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου να δώσει το «πρόσωπο φος» στην ιδιωτική εταιρεία και τη διαμάχη που είχε ξεσπάσει μεταξύ ΕΛΤΑ και ACS, με αφορμή τον διαγωνισμό που είχε προκηρύξει τον Αύγουστο του 2013 η τότε διοίκηση της ΕΥΔΑΠ.

Στον διαγωνισμό που έγινε μετά την απελευθέρωση της αγοράς για αλληλογραφία κάτω των 50 γραμμαρίων, και για τα έτη 2013\2014 προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ, τα ΕΛΤΑ, όπως διαρρέεται από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), κατέθεσαν μεθοδική προσφορά 8 εκατ. ευρώ, που ήταν 2 εκατ. ευρώ λιγότερα από την ACS. Τα ΕΛΤΑ είχαν προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή (0,396 ευρώ), ενώ η ιδιωτική εταιρεία

ACS είχε δώσει στην αρχή 0,45 ευρώ για κάθε φάκελο.

Ωστόσο, σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, στο σκοπικό της απόφασης για την ανάθεση στην ACS του διαγωνισμού αναφέρεται ότι «είναι φύσει αδύνατον για τα ΕΛΤΑ να παρέχουν υπηρεσίες απλού ταχυδρομείου με τόσο χαμηλό τιμολόγιο, καθότι αυτό θα αποφέρει μεγάλη οικονομική ζημία σε αυτά, η οποία κατ' αρχάς θα υποχρέωνε το κράτος σε επιδότησή τους, αλ-

λά και τους εναλλακτικούς παρόχους μεταξύ των οποίων και η καταγγέλλουσα σε επιδότηση των ΕΛΤΑ μέσω του Ταμείου Συνεισφοράς στην καθολικά Υπηρεσία».

Σήμερα, όπως αποκαλύπτεται από την ΕΥΔΑΠ, η αποστολή λογαριασμών ύδρευσης καλύπτεται με συνεχείς παρατάσεις της σύμβασης που έχει λάβει από τον Ιανουάριο του 2013 και κοστίζει περίπου 0,50 ευρώ ανά φάκελο. (SID:10218697)



Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης με τροπολογία του ανατρέπει τους όρους διαγωνισμού που έχει ήδη προκηρύξει το ΤΑΙΠΕΔ για την αποκρατικοποίηση της Εγνατίας Οδού

# Καραμπόλα Σπίρτζη στην Εγνατία Οδό

## Ακυρώνει τα σχέδια του ΤΑΙΠΕΔ για τον διαγωνισμό που οδηγεί στην αποκρατικοποίηση του οδικού άξονα

ΤΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ ΦΙΛΙΠΠΑΚΗ

**Δ**εν έχουν τέλος οι παλινωδίες στο μέγιστο των αποκρατικοποιήσεων, με στόχο αυτή τη φορά την Εγνατία Οδό και πρωταγωνιστή ξανά τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη. Ο υπουργός με τροπολογία του ανατρέπει τους όρους διαγωνισμού που έχει ήδη προκηρύξει το ΤΑΙΠΕΔ για την αποκρατικοποίηση της Εγνατίας Οδού και προσθέτει ακόμη ένα επεισόδιο στην εμφύλια διαμάχη που έχει ξεσπάσει στους κόλπους του ΣΥΡΙΖΑ.

Μέσω τροπολογίας που κατέθεσε ο υπουργός – σε σχέδιο νόμου για την κύρωση συμφωνίας ΕΕ - Ιράκ – απαγορεύει «την εγκατάσταση και λειτουργία νέων μετωπικών (συμβατικών) σταθμών διοδίων στο εθνικό οδικό δίκτυο», προκειμένου να προκληθεί η τεχνολογία των ηλεκτρονικών διοδίων, της πληρωμής δηλαδή ανάλογα με τη χρήση (pay per use). Τεχνολογία που εφαρμό-

ζεται στο εξωτερικό, όπως στους ιταλικούς αυτοκινητοδρόμους, όπου η διέλευση των οχημάτων γίνεται απρόσκοπτα με χρήση πομποδεκτών και αναγνώριση πινακίδων, αλλά που στην Ελλάδα είναι ακόμη ανύπαρκτη και θα πάρει καιρό για να έρθει.

Τον μόνο αυτοκινητόδρομο που θίγει η τροπολογία Σπίρτζη είναι, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, η υπό αποκρατικοποίηση Εγνατία Οδός η οποία υπάγεται στο καρτοφλακίδι του, καθώς είναι ο μόνος δρόμος που δεν διαθέτει εκτενές δίκτυο διοδίων! Σ' αυτόν, βάσει του εν εξελίξει διαγωνισμού, προβλεπόταν να προστεθούν επιπλέον 11 μέσων του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ για την Εγνατία Οδό, ο οποίος βρίσκεται σε φάση εκκίνησης.

Στην ουσία, απαγορεύοντας να τοποθετηθούν νέα συμβατικά διοδία στο εθνικό οδικό δίκτυο, ο Σπίρτζης ακυρώνει τον διαγωνισμό για την αποκρατικοποίηση της Εγνατίας Οδού, όπως λένε στελέχη του κα-

τασκευαστικού κόσμου. «Είναι δυνατόν να ενδιαφερθεί κανείς για τα ηλεκτρονικά διοδία την ώρα που δεν υπάρχουν; Ποιος θα δεχθεί να διαχειρίζεται έναν αυτοκινητόδρομο που δεν θα έχει έσοδα, παρά θα περιμένει να τοποθετηθεί το νέο σύστημα των

**Η ιδιωτικοποίηση της συγκαταλέγεται στις 19 που πρέπει να υλοποιηθούν σύμφωνα με το Μνημόνιο**

ε-διοδίων, κάτι που θα απαιτήσει χρόνια;» διερωτώνται στελέχη της αγοράς.

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε ο υπουργός περιορίζεται να αναφέρει ότι νομοθέτησε «την εφαρμογή πλήρους αναλογικού ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων για πραγματικές κρεώσεις σύμφωνα με τη διανομή απόσταση», δίχως την παραμικρή αναφορά στο θέμα της Εγνατίας Οδού.

Η τροπολογία Σπίρτζη κατατέθηκε όταν μεταξύ των προσαρμοσμένων της συμφωνίας είναι τόσο η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού όσο και η λειτουργία του σταθμού διοδίων στον Προμακόνα (δηλαδή σε κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού, που επίσης θα παραχωρηθεί). Η ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού συγκαταλέγεται στις 9+2 αποκρατικοποιήσεις που τρέχουν και αποτελούν φυσικά μέρος των 19 οι οποίες πρέπει να υλοποιηθούν σύμφωνα με το draft του Μνημονίου.

**19 ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.** Στο μεταξύ, η δόσμευση της κυβέρνησης ότι θα προκηρύξει σε 19 αποκρατικοποιήσεις και ότι θα υλοποιήσει αυτά που συμφώνησε, αντίθετα απ' ό,τι έκανε μέχρι τώρα, ζητούν οι δανειστές. Έτσι το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan ή ADP) με τις 19 αποκρατικοποιήσεις, που επικαιροποιήθηκε τη Μεγάλη Τρίτη 26 Απριλίου όπως αναφέρει

το draft, θα έρθει προς έγκριση στο προσεχές Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) που προγραμματίζεται για την επόμενη εβδομάδα. Εν συνέχεια, τόσο η απόφαση του ΚΥΣΟΠ όσο και το ADP θα πρέπει να δημοσιευτούν σε ΦΕΚ. Στο ερώτημα αν υπάρχει περίπτωση στο ΚΥΣΟΠ να προκύψουν αντιρρήσεις από υπουργούς, κυβερνητική πηγή επισμαίνει ότι «οι συμμετέχοντες υπουργοί είναι υποχρεωμένοι να εγκρίνουν όλο το ADP, δίχως εξαιρέσεις». Ενδιαφέρον, για παράδειγμα, έχει η θέση που θα πάρει ο υπουργός Ενέργειας Σκουρλέτης και άλλοι αντιδρώντες υπουργοί, αφού το ADP, όπως είναι σε θέση να γνωρίζουν «ΤΑ ΝΕΑ», περιλαμβάνει την πώληση και των ενεργειακών κρατικών επιχειρήσεων, όπως του 65% της ΔΕΠΑ, του 35% των ΕΛΠΕ, του 17% της ΔΕΗ, καθώς επίσης του 24% της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, των ΕΛΤΑ, του 5% του ΟΤΕ, της Εγνατίας Οδού, των μαρίνων κ.ά.



## Καλούν τον Σπίρτζη να γίνει «διαιτητής»

Καβγάς ξέσπασε χθες ανάμεσα σε δύο οργανισμούς που εποπτεύονται από τον ίδιο υπουργό και εν προκειμένω από τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων **Χρήστο Σπίρτζη**. Οι εργαζόμενοι των **ΕΛΤΑ** κατήγγειλαν ότι «τη στιγμή που η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ ασχολείται με την τακτοποίηση "ημετέρων" και όχι με τα μείζονα ζητήματα του οργανισμού, η ΕΥΔΑΠ εξωθείται στην ανάθεση της διακίνησης της αλληλογραφίας

της (των λογαριασμών) σε ανταγωνίστρια, ιδιωτική εταιρεία με υψηλότερη τιμή». Μάλιστα, υποστηρίζουν ότι ο διαγωνισμός της ΕΥΔΑΠ για τις επιστολές κάτω των 50 γραμμάρων έγινε μετά την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς στις αρχές του 2013 και αφορούσε τα έτη 2013 και 2014, με προϋπολογισμό 10 εκατ. ευρώ. Τα ΕΛΤΑ τότε είχαν καταθέσει προσφορά ύψους 8 εκατ. ευρώ, δηλαδή κατά 2 εκατ. ευρώ οικονομικότερη από αυτήν της ιδιωτικής

εταιρείας. Ωστόσο, η υπόθεση εκκρεμούσε από τότε, καθώς υπήρξε εμπλοκή του Ελεγκτικού Συνεδρίου, της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) και του ΣτΕ, με αποτέλεσμα τα ΕΛΤΑ μέχρι και σήμερα να συνεχίζουν να εξυπηρετούν την αλληλογραφία της ΕΥΔΑΠ. Πάντως, σύμφωνα με την ΕΥΔΑΠ, την όλη υπόθεση ήρθε να περιπλέξει πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία ο διαγωνισμός του 2013,

βάσει και των γνωμοδοτήσεων της τότε διοίκησης της ΕΕΤΤ, έπρεπε να κατακυρωθεί στην ιδιωτική εταιρεία. Τώρα, οι εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ ζητούν από τον **Σπίρτζη** να βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά και συγκεκριμένα να επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός της ΕΥΔΑΠ, καθώς «δεν έχει νόημα η ετεροχρονισμένη κατακύρωση της προκήρυξης του 2013 και μάλιστα για παρελθόντα έτη!». Κοινώς... μύλος!



Το Ελεγκτικό Συνέδριο έκρινε ότι η προσφορά των ΕΛΤΑ ήταν χαμηλότερη του κόστους.

## Στην ACS η διανομή των λογαριασμών νερού της ΕΥΔΑΠ

Της **ΔΑΕΣΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΣΙΜΗ**

**Τέλος** στη διαμάχη μεταξύ των ΕΛΤΑ και της ACS, με αφορμή την αλληλογραφία της ΕΥΔΑΠ έδωσε το Ελεγκτικό Συνέδριο. Απορράει είχε σταθεί ο διαγωνισμός της διανομής της ΕΥΔΑΠ που προκηρύχθηκε τον Αύγουστο του 2013 με αντικείμενο τη διανομή των λογαριασμών της εταιρείας, ο οποίος δεν είχε ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.

Με ταρηνή του απόφαση το Ελεγκτικό Συνέδριο αναθέτει το έργο στην ACS, παρά το γεγονός ότι το τμήμα που ζητούσε ήταν υψηλότερο από αυτό των ΕΛΤΑ, υποστηρίζοντας ότι το τμήμα που προσέφεραν τα ΕΛΤΑ είναι χαμηλότερο από το κόστος που θα επωμιστεί η εταιρεία αναλαμβάνοντας το έργο.

Ο διαγωνισμός «έτρεξε» μετά την απόλυθείωση της αγοράς και το έργο αφορούσε το δώδεκα 2013/2014 και προϋπολογισμό ύψους 10 εκατ. ευρώ. Τα ΕΛΤΑ είχαν καταβάλει τότε μειωτική προσφορά 8 εκατ. ευρώ, μειωμένη κατά 2 εκατ. ευρώ σε σχέση με αυτήν της ACS. Άλλη συμμετοχή δεν υπήρξε. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), ζητεί την επαγοπρόκληξη του διαγωνισμού, σημειώνοντας ότι δεν έχει νόημα η ολοκλήρωσή του σήμερα με τους όρους της προκήρυξης του 2013. Τα ΕΛΤΑ τότε είχαν προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή (0,396 ευρώ), ενώ η ιδιωτική εταιρεία ACS είχε προσφέρει αρχικά τιμή ύψους 0,43 ευρώ για κάθε φύακιο, για να κατέβει στη συνέχεια στα 0,40 ευρώ.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι το σκεπτικό της απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, που αναθέτει το έργο στην ACS, υποστηρίζει την αδυναμία των ΕΛΤΑ να εκτελέσουν το έργο με τόσο χαμηλό τίμημα. «Είναι φανερό αδύνατο για τα ΕΛΤΑ να παρέχουν υπηρεσίες απλού ταχυδρομείου με τόσο χαμηλό τιμολόγιο, καθότι αυτό θα αποφέρει μεγάλη οικονομική ζημία σε αυτά, η οποία καταρχάς θα υποκρέωνε το κράτος σε επιδότηση τους, αλλά και τους εναλλακτικούς παρόχους μεταξύ των οποίων και η καταγγέλλουσα (σ.σ. ACS) σε επιδότηση των ΕΛΤΑ μέσω του Ταμείου Συνασπέρσης στην καθολική Υπηρεσία» αναφέρεται στο σκεπτικό της απόφασης. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων τριών ετών που ο διαγωνισμός αφορούσε, τη διανομή των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ διατηρούν τα ΕΛΤΑ. Πρακτικά δίνονται συνεχώς παρατάσεις της σύμβασης, που είχε λήξει το 2013 και προέβλεπε τη διανομή των λογαριασμών από τα ΕΛΤΑ έναντι 0,50 ευρώ για κάθε φύακιο.



## **Αντίδραση των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ στην απόληια του έργου διακίνησης των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ**

» Την έντονη αντίδρασή τους στη διαφαινόμενη απόληια ενός από τους μεγαλύτερους πελάτες των ΕΛΤΑ, της ΕΥΔΑΠ, εκφράζουν με χθεσινή τους ανακοίνωση οι εργαζόμενοι στα Ταχυδρομεία. Πρόκειται για τη γνωστή υπόθεση της διακίνησης των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ, στον διαγωνισμό για την οποία τα ΕΛΤΑ, αν και έκαναν τη χαμηλότερη προσφορά, εν τούτοις δεν ανακηρύχθηκαν προτιμητέοι, με συνέπεια να προσφύγουν στις δικαστικές αρχές. Ο διαγωνισμός, να θυμίσουμε, είχε κατακυρωθεί στην ιδιωτική ACS-συμφερόντων του προέδρου του ΣΕΒ Π. Φέσσα- ως δεύτερη ανάδοχο, καθώς τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δεν προχώρησαν στον διαγωνισμό, λόγω της γνωμοδότησης της ΕΕΤΤ, η οποία θεώρησε την προσφορά τους κάτω του κόστους!

Στην ανακοίνωσή της η Πανελλνία Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καταγγέλλει πως «όλα τα χρόνια, που τα ΕΛΤΑ εξυπηρετούσαν τη δημόσια ΕΥΔΑΠ και τους καταναλωτές της, κάποιος φαίνεται ότι 'έτσιζαν στο παρασκήνιο' δίκτυα επηρεασμού αποφάσεων. Σήμερα, όλοι αυτοί πιστεύουν ότι θα 'κλέψουν' το έργο από τα ΕΛΤΑ και θα οδηγήσουν την, αρχαιότερη δημόσια επιχείρηση σε απαξίωση». Για τον λόγο αυτό, εν αναμονή και των δικαστικών αποφάσεων, οι εργαζόμενοι προειδοποιούν ότι «δεν θα επιτρέψουν τη ληστεία σε βάρος του Δημόσιου Ταχυδρομείου», ενώ καλούν τον Χρ. Σπίρτζη «να δράσει», αφού, εξάλλου, στη Βουλή «είχε αναφερθεί στον εν λόγω διαγωνισμό και στις προσπάθειες υποσκελισμού των ΕΛΤΑ από 'ανεξάρτητες' αρχές».



## Η ΡΟΔΙΑΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Ν. Δωδεκανήσου  
Ημερομηνία: Πέμπτη, 12-05-2016  
Σελίδα: 1,8 (1 από 2)  
Μέγεθος: 357 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη  
Επικοινωνία εντύπου: (22410) 24610

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



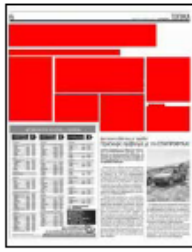
### Αποψύλωση των ΕΛΤΑ στα νησιά μας



Δημιουργούνται προβλήματα για τη λειτουργία της υπηρεσίας.

● ΣΕΛ. 6





# Στο έλεος των ελλείψεων τα ΕΛ.ΤΑ στα Δωδεκάνησα

## Αποψιλώνουν τις υπηρεσίες από προσωπικό

**Στην πιο κερδοφόρα για τα ΕΛΤΑ περιφέρεια όλης της χώρας, όπου δεκάδες χιλιάδες τουρίστες κάνουν ούρες καθημερινά τους θερινούς μήνες από τη Σύρο μέχρι και το Καστελλόριζο προκειμένου να χρησιμοποιήσουν υπηρεσίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων, η κατάσταση πάει από το κακό στο χειρότερο.**

Η διοίκηση, σύμφωνα με καταγγελίες των εργαζόμενων, με μια σιφνιδιαστική απόφαση, μείωσε σε ακόμα μεγαλύτερα επίπεδα το προσωπικό που υπηρετεί στα Δωδεκάνησα, με αποτέλεσμα να υπάρχουν τεράστια κενά, που να απειλούν με λουκέτο, ακόμα και τα μοναδικά ταχυδρομικά γραφεία που υπάρχουν στα μικρά νησιά του νομού μας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκέντρωσε η «Ροδιακή» προκύπτει ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ αποφάσισε να μην ανανεώσει τις συμβάσεις των 14 υπαλλήλων, σε όλα τα Δωδεκάνησα, οι υπηρεσίες των οποίων ήταν άκρως πολύτιμες ειδικά τους θερινούς μήνες.

Σημειώνεται ότι το προσωπικό των ΕΛΤΑ στα Δωδεκάνησα από το 2009 έχει μειωθεί



σε ποσοστό της τάξης του 50%. Σε αριθμούς, προκύπτει ότι μέσα σε 6 χρόνια, έφυγαν συνολικά (συνταξιοδοτηθέντων) 70 άτομα από τα 181 που υπηρετούσαν. Με 100 περίπου υπαλλήλους στην πόλη, τα χωριά της Ρόδου και τα υπόλοιπα νησιά του νομού μας, εκ των πραγμάτων δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει σωστά η υπηρεσία.

Τα τελευταία χρόνια, οι πρόχειρες λύσεις, οι εκάστοτε διοικήσεις προσπαθούν να καλύψουν τα κενά. Οι εργαζόμενοι υποστηρίζουν

πάντως, ότι αν δεν προσληφθεί μόνιμο προσωπικό, που θα μπορεί να ανταπεξέλθει στον ρόλο του «ταχυδρόμου» έτσι όπως απαιτείται στην επαρχία, τότε τα προβλήματα θα είναι τεράστια. Αποτέλεσμα αυτών των προβλημάτων να κορυφώνεται η ταλαιπωρία των συναλλασσόμενων σε καθημερινή σχεδόν βάση.

### Οι προσλήψεις των μόνιμων

Για τις 10 θέσεις μόνιμων υπαλλήλων που προκηρύχθηκαν για τα Δωδεκάνησα, αξίζει να σημειωθεί ότι κατατέθηκαν 3.500 αιτήσεις. Από αυτές τις θέσεις, μόνο δύο(!) αντιστοιχούν για τη Ρόδο.

Η δραματική καθυστέρηση που υπήρξε για την δρομολόγηση άλλων 15 θέσεων συμβασιούχων, (οι τρέχουσες συμβάσεις λήγουν στις αρχές Ιουλίου) αναμένεται να προκαλέσει νέα προβλήματα και ταλαιπωρία σε συναλλασσόμενους και προσωπικό των ΕΛΤΑ σε όλη τη Δωδεκάνησα.

Κάθε καλοκαίρι, αξίζει να σημειωθεί ότι τα ΕΛΤΑ έπαιρναν έξτρα προσωπικό στους κατεξοχήν τουριστικούς προορισμούς (Λίνδος) κλπ. Φέτος όχι μόνο δεν θα προσληφθεί προσωπικό ενσχυτικά, αλλά υπάρχει και κίνδυνος να μην λειτουργήσει, ή να λειτουργήσει με τεράστια προβλήματα.

Ήδη δύο μονοπρόσωπα γραφεία είναι κλειστά (Αγαθονήσι και Λειψοί) και όλα δείχνουν ότι είναι εξαιρετικά αδύνατο να λειτουργήσουν και πάλι.

### Οι επιπτώσεις

Τα προβλήματα από την έλλειψη προσωπικού στα ΕΛΤΑ, αναμένεται να οδηγήσουν σε κλείσιμο των καταστημάτων, ταλαιπωρία στις συναλλαγές, καθυστέρηση της αλληλογραφίας κλπ.

Το μεγάλο ερώτημα που προκύπτει, είναι πως είναι δυνατό, ενόψει της τουριστικής σεζόν, να αφινώνται στα... έλεος των ελλείψεων τα ΕΛΤΑ, σε μια από τις πιο κερδοφόρες περιοχές της χώρας μας.