

ΚΑΙ ΟΜΩΣ ΑΛΗΘΙΝΟ

## Ο μαραθώνιος των ΕΛΤΑ για online πληρωμές

**ΕΚΤΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ** χρήματος μένει επίσης ποσό που ξεπερνά τα 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Πρόκειται για το ποσό συντάξεων και επιδομάτων, που τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διακινούν τοις μετρητοίς στους δικαιούχους χωρίς ωστόσο να έχουν ενσωματώσει ακόμα στους συγκεκριμένους λογαριασμούς χρεωστική κάρτα παρά τις εξαγγελίες που είχαν ήδη γίνει από το 2015 για σχετική συνεργασία με τη Eurobank.

Αποτέλεσμα, όπως επισημαίνουν οι εργαζόμενοι, είναι τα ΕΛΤΑ, τα οποία ήδη αντιμετωπίζουν ελλείμματα, να κινδυνεύουν να χάσουν σημαντικές συνεργασίες ή να μην μπορέσουν να μπουν στο Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης (ΚΕΑ), ενώ περίπου 1 εκατομμύριο άτομα δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν μέσω κάρτας εκτός εάν μεταφέρουν τα ποσά σε άλλους λογαριασμούς.

Από την πλευρά της η διοίκηση του Οργανισμού επιμένει ότι η δημιουργία χρεωστικής κάρτας και γι' αυτούς τους λογαριασμούς παραμένει προτεραιότητά της. Προσθέτει ότι διερευνά το θέμα εκτιμώντας ότι θα υλοποιηθεί εντός της χρονιάς.

Να σημειωθεί ότι στα ΕΛΤΑ λειτουργεί ειδικός λογαριασμός, ο GIRO, μέσω του οποίου πληρώνονται συντάξεις και επιδόματα σε δικαιούχους που έχουν επιλέξει αυτόν τον τρόπο πληρωμής.

→ **1 εκατ. δικαιούχοι.** Η πληρωμή γίνεται σε μετρητά είτε από το γκισέ του Ταχυδρομείου ή στη διεύθυνση του δικαιούχου από τον ταχυδρομικό διανομέα. Υπολογίζεται ότι σήμερα υπάρχουν περίπου 600.000 λογαριασμοί GIRO μέσω των οποίων πληρώνονται συντάξεις, κύριες και επικουρικές, των ΟΓΑ, ΙΚΑ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων.

Παράλληλα άλλοι 300.000 λογαριασμοί GIRO χρησιμοποιούνται για να πληρώνονται διάφορα επιδόματα. Η θεσμοθέτηση του ΚΕΑ μάλιστα εκτιμάται ότι θα αυξήσει τον αριθμό των σχετικών λογαριασμών κατά περίπου 100.000 με 150.000.

Οι συνταξιούχοι και οι δικαιούχοι επιδομάτων έχουν επιλέξει τα ΕΛΤΑ, καθώς τους δίνουν τη δυνατότητα καταβολής των χρημάτων τους μετρητοίς ανεξαρτήτως ποσού και χωρίς να ακολουθούνται οι δεσμεύσεις των capital controls. Ωστόσο, πλέον, η απόφαση για διενέργεια συναλλαγών άνω των 500 ευρώ υποχρεωτικά μέσω κάρτας αλλά και το «χτίσιμο» αφορολόγητου με τον ίδιο τρόπο, θα αναγκάσει αρκετούς από αυτούς να συναλλάσσονται με κάρτες. Με την υφιστάμενη κατάσταση όμως, περίπου 1 εκατομμύριο δικαιούχοι σύνταξης ή επιδομάτων αποκλείονται από τη χρήση πλαστικού χρήματος εφόσον τα ΕΛΤΑ για τους λογαριασμούς GIRO δεν έχουν τη δυνατότητα να εκδώσουν χρεωστική κάρτα. Η καθυστέρηση αυτή μάλιστα κινδυνεύει να στερήσει το Ταχυδρομείο από σημαντικά έσοδα, καθώς το ΚΕΑ εφόσον ξεπερνά τα 100 ευρώ θα δίνεται το μισό μετρητά και το μισό μέσω προπληρωμένης κάρτας.



**Τα Ταχυδρομεία κινδυνεύουν να χάσουν πελάτες, καθώς για τους λογαριασμούς GIRO δεν έχουν τη δυνατότητα να εκδώσουν χρεωστική κάρτα**

Μ.Λ.



# Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Δευτέρα, 13-02-2017  
Σελίδα: 11  
Μέγεθος: 22 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 600  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**Σύμβαση ΕΛΤΑ με  
το υπ. Μεταφορών**



Την αποστολή ψηφιακών ταχογράφων και λοιπών υπηρεσιακών εγγράφων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με σχετική απόφαση, ανέλαβαν οι «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ». Το συνολικό κόστος του αναφερόμενου έργου ανέρχεται στο ύψος των **24.800 ευρώ για το 2017**.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη  
Ημερομηνία: Κυριακή, 12-02-2017  
Σελίδα: 36  
Μέγεθος: 44 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 17210  
Επικοινωνία εντύπου: 210 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

**in brief**

► **ΤΑ ΕΛΤΑ Α.Ε.** προκηρύσσουν διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου για το σχεδιασμό και την υλοποίηση προγράμματος «Εισαγωγής, ανάπτυξης και επικοινωνιακής στρατηγικής της νέας υπηρεσίας "Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ"» για χρονικό διάστημα έξι μηνών. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 60.000 ευρώ και οι προσφορές υποβάλλονται μέχρι τις 20 Φεβρουαρίου, ημέρα διεξαγωγής και του διαγωνισμού.■

## market news

■ Τα **ΕΛΤΑ** Α.Ε. προκηρύσσουν διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση προγράμματος «Εισαγωγής, ανάπτυξης και επικοινωνιακής στρατηγικής της νέας υπηρεσίας “Ηλεκτρική Ενέργεια ΕΛΤΑ”» για χρονικό διάστημα έξι μηνών. Ο προϋπολογι-

σμός του έργου ανέρχεται σε 60.000 ευρώ και οι προσφορές υποβάλλονται μέχρι τις 20 Φεβρουαρίου, ημέρα διεξαγωγής και του διαγωνισμού.

## Τα ανέκδοτα με τα ΕΛΤΑ

■ Το νέο ανέκδοτο που κυκλοφορεί είναι πως τα ΕΛΤΑ ψάχνουν σύμβουλο για την ενέργεια. Η εταιρεία βρίσκεται ένα βήμα πριν από τη στάση πληρωμών, το Δημόσιο έχει να πληρώσει τέσσερα χρόνια για την καθολική υπηρεσία και, κατά τα άλλα, αναζητούνται τα εναλλακτικά σενάρια. Η υπόθεση είναι, όμως, πολύ σοβαρή, καθώς υποτίθεται ότι η εταιρεία θα πάει προς πώληση. Όμως, για να αγοραστεί μια εταιρεία πρέπει να έχει assets και στην περίπτωση των ΕΛΤΑ, με ευθύνη της κυβέρνησης, στο τέλος δεν θα υπάρχει αξία.

**[έρευνα DHL]**

## Καλπάζει εκτός συνόρων το e-εμπόριο

**Ευκαιρία ανάπτυξης  
για τις μικρομεσαίες**Του Φάνη Ζών  
fzois@naftemporiki.gr

Με διπλάσιο ρυθμό, που φτάνει στο 25% σε ετήσια βάση, προβλέπεται ότι θα αυξηθεί μέχρι το 2020 το ηλεκτρονικό εμπόριο εκτός συνόρων, έναντι του εσωτερικού ηλεκτρονικού εμπορίου, με τις έννοιες «going global» και «going premium» να αποτελούν μια ευκαιρία για τους εμπόρους λιανικής σε όλες τις αγορές. Τα παραπάνω αναφέρονται σε έρευνα της εταιρείας ταχυμεταφορών DHL Express, στην οποία υπογραμμίζονται οι σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης για τους εμπόρους λιανικής και τους κατασκευαστές, που προσφέρει το εμπόριο προϊόντων μέσω του διαδικτύου, σε διεθνές επίπεδο. Η έρευνα «The 21st Century Spice Trade: A Guide to the Cross-Border E-Commerce Opportunity» εξετάζει με λεπτομέρεια τις αγορές και τα προϊόντα που προσφέρουν τις υψηλότερες προοπτικές ανάπτυξης, τα κίνητρα και τις επιλογές που οδηγούν τους καταναλωτές να πραγματοποιούν διαδικτυακές αγορές από το

εξωτερικό και τους παράγοντες που οδηγούν στην επιτυχία τους εμπόρους λιανικής στο διαδίκτυο, οι οποίοι επιθυμούν να επεκταθούν σε αγορές εξωτερικού. Η έκθεση αποκαλύπτει ότι το διασυνοριακό εμπόριο λιανικής προσφέρει, κατά μέσο όρο, ρυθμούς ανάπτυξης οι οποίοι δεν είναι διαθέσιμοι στην πλειονότητα των άλλων αγορών λιανικής: Ο όγκος των διασυνοριακών συναλλαγών λιανικής αναμένεται ότι θα αυξηθεί, σε ετήσια βάση, κατά 25% μεταξύ των ετών 2015-2020 (από 300 δισ. δολάρια ΗΠΑ στα 900 δισ.), δηλαδή με ρυθμό ανάπτυξης διπλάσιο σε σχέση με αυτόν του εσωτερικού ηλεκτρονικού εμπορίου. Επιχειρήσεις λιανικής πώλησης που δραστηριοποιούνται στο ηλεκτρονικό εμπόριο δίνουν ώθηση στις πωλήσεις τους κατά μέσο όρο 10%-15%, με την επέκταση απλώς των προσφορών τους σε πελάτες στο εξωτερικό.

[SID:10832672]

## Courier από την «Αργος»

Το Πρακτορείο Διανομής Τύπου και Μεταφορών «Αργος», έχοντας χτίσει ένα πανίσχυρο δίκτυο διανομής, έχει καταφέρει μέσα από συνεργασίες με



τα μεγαλύτερα εκδοτικά συγκροτήματα της χώρας να διανέμονται οι εφημερίδες και τα περιοδικά κάθε μέρα, όλο τον χρόνο, σε πάνω από 7.500 σημεία πώλησης, στην ώρα τους. Με όραμα και θέληση να διαμορφώνει τις εξελίξεις και όχι να τις ακολουθεί, διευρύνει ακόμη περισσότερο τις δραστηριότητές του και σε άλλους

τομείς, εξασφαλίζοντας συνεργασίες στρατηγικής σημασίας, όπως με International Courier, μεγάλες εταιρείες καλλυντικών, εκδόσεων, φαρμακευτικές, δια-

φημιστικές, προγνωστικών και ρούχων, που προδιαγράφουν ακόμη πιο δημιουργικό και οίγουρα κερδοφόρο μέλλον. Όλα αυτά με τη νέα υπηρεσία της «Αργος», την Argos Courier Transportation (ACT), η οποία δίνει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις να μεταφέρουν τα εμπορεύματά τους σε όλη την Ελλάδα με ασφάλεια.

## ΑΡΓΟΣ Α.Ε.: Επέκταση δραστηριοτήτων

**ΤΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ** Διανομής Τύπου και Μεταφορών ΑΡΓΟΣ, έχοντας χτίσει ένα πανίσχυρο δίκτυο διανομής, έχει καταφέρει μέσα από συνεργασίες με τα μεγαλύτερα εκδοτικά συγκροτήματα της χώρας να διανέμονται οι εφημερίδες και τα περιοδικά, κάθε μέρα, όλο τον χρόνο, σε πάνω από 7.500 σημεία πώλησης στην ώρα τους.

Με όραμα και θέληση να διαμορφώνει τις εξελίξεις και όχι να τις ακολουθεί, διευρύνει ακόμη περισσότερο τις δραστηριότητές του και σε άλλους τομείς, εξασφαλίζοντας συνεργασίες στρατηγικής σημασίας, όπως με μεγάλες εταιρείες καλλυντικών International Courier, εκδόσεων, φαρμακευτικές, διαφημιστικές, προγνωστικών και ρούχων, που προδιαγράφουν ακόμη πιο δημιουργικό και σίγουρα κερδοφόρο μέλλον. Όλα αυτά με τη νέα υπηρεσία της ΑΡΓΟΣ, την Argos Courier Transportation (ACT), η οποία δίνει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις να μεταφέρουν τα εμπορεύματά τους σε όλη την Ελλάδα με ασφάλεια...

γιατί η ACT παρέχει:

- Ιδιόκτητο υπερσύγχρονο στόλο
- Λειτουργεί 7 ημέρες την εβδομάδα, 24 ώρες το 24ωρο
- Επικοινωνία μόνο με μία εταιρεία για όλη την Ελλάδα
- Δυνατότητα παρακολούθησης αποστολών μέσω συστήματος on line track and trace και proof of delivery (POD)

Ταυτόχρονα, μέσω της θυγατρικής της εταιρείας Interkiosk (ΑΡΓΟΣ NET) και λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του καταναλωτικού κοινού που υπάρχουν στην ελληνική αγορά, επιλέγει υπεύθυνα και εισάγει στη χώρα μας ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ διάθεσης προϊόντα για καταστήματα λιανικής. Ειδικότερα, δραστηριοποιείται στην πώληση καρτοκινητής τηλεφωνίας, στην εισαγωγή ποιοτικών προϊόντων όπως σνακ, καραμέλες, αρτοσκευάσματα, σοκολατοειδή, μη αλκοολούχα ποτά, είδη υγιεινής, Steam Cards με πάνω από 9.000 παιχνίδια και gadgets τελευταίας τεχνολογίας που κάνουν την καθημερινότητα διασκεδαστική.





Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 13-02-2017

Σελίδα: 11

Μέγεθος: 35 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: 600

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

[«Άργος»]

## Υπηρεσία κούριερ ACT

Επέκταση στις υπηρεσίες κούριερ από την «Άργος». Το Πρακτορείο Διανομής Τύπου και Μεταφορών «Άργος», έχοντας χτίσει ένα πανίσχυρο δίκτυο διανομής, έχει καταφέρει μέσα από συνεργασίες με τα μεγαλύτερα εκδοτικά συγκροτήματα της χώρας να διανέμονται οι εφημερίδες και τα περιοδικά κάθε μέρα, όλο τον χρόνο, σε πάνω από 7.500 σημεία πώλησης στην ώρα τους. Με αυτά τα δεδομένα, προχώρησε στην υπηρεσία Argos Courier Transportation (ACT), η οποία δίνει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις να μεταφέρουν τα εμπορεύματά τους σε όλη την Ελλάδα με ασφάλεια. [SID:10838096]

## Δυναμική είσοδος του Αργους στην αγορά των ταχυμεταφορών

... ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ τις δραστηριότητές του το Πρακτορείο Διανομής Τύπου & Μεταφορών Αργος Α.Ε. Το πρακτορείο, έχοντας χτίσει ένα πανίσχυρο δίκτυο διανομής, έχει καταφέρει, μέσα από συνεργασίες με τα μεγαλύτερα εκδοτικά συγκροτήματα της χώρας, να διανέμονται οι εφημερίδες και τα περιοδικά, κάθε μέρα, όλο τον χρόνο, σε πάνω από 7.500 σημεία πώλησης στην χώρα τους.

Πλέον, διευρύνει ακόμα περισσότερο τις δραστηριότητές του, και σε άλλους τομείς, εξασφαλίζοντας συνεργασίες στρατηγικής σημασίας, όπως με μεγάλες εταιρείες καλλυντικών, international courier, εκδόσεων, φαρμακευτικές, διαφημιστικές, προγνωστικών και ρούχων, που προδιαγράφουν ακόμα πιο δημιουργικό και σίγουρα κερδοφόρο μέλλον.

Όλα αυτά με τη νέα υπηρεσία της Αργος, την Argos Courier Transportation (ACT), η οποία δίνει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις να μεταφέρουν τα εμπορεύματά τους σε όλη την Ελλάδα με ασφάλεια... γιατί η ACT παρέχει:

- Ιδιόκτητο υπερσύγχρονο στόλο.
- Λειτουργία 7 ημέρες την εβδομάδα, 24 ώρες το 24ωρο.
- Επικοινωνία μόνο με μία εταιρεία για όλη την Ελλάδα.
- Δυνατότητα παρακολούθησης αποστολών

μέσω συστήματος on line track and trace και proof of delivery (POD).

Ταυτόχρονα, μέσω της θυγατρικής της εταιρείας Interkiosk (Αργος Net) και λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του καταναλωτικού κοινού

που υπάρχουν στην ελληνική αγορά, επιλέγει υπεύθυνα και εισάγει στη χώρα μας αποκλειστικής διάθεσης προϊόντα για καταστήματα λιανικής.

Ειδικότερα, δραστηριοποιείται στην πώληση καρτοκινητής τηλεφωνίας, στην εισαγωγή ποιοτικών προϊόντων όπως σνακ, καραμέλες, αρτοσκευάσματα, σοκολατοειδή, μη αλκοολούχα ποτά, είδη υγιεινής, Steam Cards με πάνω από 9.000 παιχνίδια και gadgets τελευταίας τεχνολογίας που κάνουν την καθημερινότητα διασκεδαστική.

