

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 11-12-2016
Σελίδα: 44
Μέγεθος: 70 cm²
Μέση κυκλοφορία: 13350
Επικοινωνία εντύπου: 2130170400

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Υποδομών ενημέρωσε σύμφωνα με πληροφορίες επισήμως την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι δεν θα προχωρήσει στην καταβολή των 150.000.000 ευρώ που ζητούν τα ΕΛ.ΤΑ. για την «καθολική υπηρεσία» της προηγούμενης τριετίας (άλλα 50.000.000 θα θέλουν για το 2016 προφανώς). Αυτό ανοίγει μια κατάμαυρη τρύπα στον ισολογισμό των ΕΛ.ΤΑ. που τα γράφουν ως απαιτήσεις τους και μάλιστα χωρίς να έχουν σχηματίσει πρόβλεψη. Επομένως πάνε ντουγρού για «αναδιάρθρωση» από το νέο υπερταμείο, που μεταφράζεται σε σύγκρουση με τους περίπου 7.000 εργαζομένους. Διότι είναι θέμα χρόνου να μην έχουν να πληρώσουν τις υποχρεώσεις τους τα Ταχυδρομεία (πάνω από 400.000.000 με τζίρο λίγο κάτω από τα 200.000.000) άνευ χρηματοδότησης. Και απολύσεις στην ιερή αγελάδα του Δημοσίου, μια από τις τελευταίες που έχουν μείνει όρθιες, θα είναι δύσκολο να γίνουν αναίμακτα.

Μια ωρολογιακή βόμβα στα ΕΛΤΑ

Στο υπεραμείο κατευθύνεται με ταχείς ρυθμούς των 90% των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ στα ΕΛΤΑ, αμέσως μόλις... πιστοποιηθεί επισήμως, από ανεξάρτητο σύμβουλο, ότι δεν γίνεται να αξιοποιηθούν βραχυπρόθεσμα. Αλλά αυτό, που είναι κοινό μυστικό, σύντομα μπορεί να λάβει σοβαρότατες διαστάσεις. Όσοι ανησυχούν παραπέμπουν στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις: Με τζίρο 185 εκατ. το 2015, έχουν υποχρεώσεις 455 εκατ. και απαιτήσεις 236 εκατ. Από αυτά, τα 150 τα οφείλει το ελληνικό Δημόσιο. Είναι τα χρήματα για τη λεγόμενη καθολική υπηρεσία, δηλαδή τις «άγονες γραμμές» των ταχυδρόμων στα απομακρυσμένα χωριά και σημεία της χώρας. Τόσα ήταν στο τέλος του 2015, διότι τώρα θα έχουν φτάσει περί τα 200 εκατ., αφού επιμερίζονται σε περίπου 50 εκατ. τον χρόνο (με βάση σχετική μελέτη της PWC). Το πρόβλημα όμως δεν είναι απλώς ότι το Δημόσιο τα χρωστάει και τα καθυστερεί. Είναι ότι τα χρωστάει αλλά δεν τα έχει εγγράψει σε κανένα προϋπολογισμό. Είναι κάτι σαν μαύρη τρύπα ή, αν θέλετε, κάτι σαν βόμβα στα θεμέλια των ΕΛΤΑ, όπως λέγεται ευρέως πλέον στην αγορά. Τι λένε τα ΕΛΤΑ; Στην ετήσια έκθεση του 2015 αναφέρουν πως επειδή «το εν λόγω ποσό δεν έχει ελεγχθεί από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, δεν έχει καταστεί βεβαιωμένο και δεν έχει ακόμη εγκριθεί στον κρατικό προϋπολογισμό μέσω του οποίου θα πραγματοποιηθεί η εκταμίευσή του, ενώ η ημερομηνία καταβολής αυτού δεν είναι σαφής», τα ίδια κεφάλαια εμφανίζονται αυξημένα κατά 107 εκατ. Και οι ελεγκτές ορκωτοί σημειώνουν ότι «η εταιρεία και ο όμιλος δεν έχει προβεί σε σχηματισμό απαιτούμενης πρόβλεψης για απαιτήσεις σε καθυστέρηση». Οψόμεθα.

Τέσσερις θέσεις στα ΕΛΤΑ Κεφαλληνίας

Τέσσερις υπαλλήλους εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης θα προσλάβουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΕ για τους νομούς Κορινθίας, Κεφαλληνίας και Λακωνίας. Οι νέοι συνεργάτες θα υπογράψουν οκτάμηνες συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Η περίοδος υποβολής αιτήσεων ολοκληρώνεται στις 15 Δεκεμβρίου. Πληροφορίες στα τηλέφωνα 27410-24122, 27440-22328, 26740-22012, 27330-22285.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΑΣΕΠ: ΕΓΚΡΙΣΗ 103 ΕΠΟΧΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΜΕΧΡΙ 8 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Εισ/ση	Φορέας/Ειδικότητα	Θέσεις	Εισ/ση	Φορέας/Ειδικότητα	Θέσεις
ΔΕΥΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ					
ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΩΝ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Κέντρο Διαλογής Λάρισας		
ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΠΕ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Μονάδα Διανομής Διαμετακομιστικός Σταθμός Λαμίας		
ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	ΔΕ	ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ	1
ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΠΛΑΚΑΔΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Μονάδα Διανομής Λάρισας		
ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ	2	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΕΥΑ ΘΗΡΑΣ					
ΤΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Μονάδα Διανομής Χαλκίδας		
ΔΕ	ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΗΜΟΣ ΔΑΜΑΡΙΟΥ					
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Αφάντου		
ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ					
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΑΝΣΙΩΝ					
ΤΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Γυθείου		
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	3	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	2	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Εμπόνα		
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ)	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ)	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Κω		
ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	7	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ					
ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ	3	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Λουτρακίου		
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ					
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ					
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ - ΓΚΡΕΙΝΤΕΡ)	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Μυκόνου		
ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ					
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Μυτιλήνης		
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ)	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΗΜΟΣ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ					
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (JCB)	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Σάμης		
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ					
ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	ΕΛΤΑ Α.Ε. Ταχ/κό Κατάστημα Σίφνου		
ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ					
ΔΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	1	ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	1	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΕΒΡΟΥ Βυζαντινό Μουσείο Διδυμοτείκου		
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ					
ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	2	ΔΕ	ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ	2
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ					
ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1	ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ		
ΥΕ	ΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ -ΡΙΩΝ	2	ΔΕ	ΜΑΓΕΙΡΩΝ -ΙΣΩΝ	2
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ					
ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΩΝ	2	ΥΕ	ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	2
ΕΛΤΑ Α.Ε. Ε.Μ.Π. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κ. Κατάστημα Αγίου Νικολάου					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΥΕ	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κατάστημα Εθνικής Αντιστάσεως					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κατάστημα Λίμνης					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΔΕ	ΦΥΛΑΞΗΣ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ	4
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κατάστημα Μαντουδίου					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΝΠΔΔ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ»		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κατάστημα Νέου Σταδίου					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΤΕ	ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κατάστημα Σπείρας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	3
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Καρπενησίου					
ΔΕ	ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ	1	ΔΕ	ΜΑΓΕΙΡΩΝ -ΙΣΩΝ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Ταχ/κό Κατάστημα Κορίνθου					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΥΕ	ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Λαμίας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΝΠΔΔ (ΟΠΑΑΠ) ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΤΕ	ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΥΕ	ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΝΠΔΔ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ «ΠΑΥΛΟΣ ΠΕΝΤΑΡΗΣ»		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΝΠΔΔ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΑΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΥΕ	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	2
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΥΕ	ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΠΕ	ΚΤΗΝΙΑΤΡΩΝ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΤΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (Software & Hardware)	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΠΕ	ΠΑΝΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1
ΕΛΤΑ Α.Ε. Κεντρικό Κατάστημα Χαλκίδας					
ΔΕ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1	ΤΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2

Εξι προσλήψεις στα Ελληνικά Ταχυδρομεία

Με 6 εποχικούς θα ενισχυθούν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΕ προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες των νομών Κυκλάδων, Δωδεκανήσου και Λέσβου. Ειδικότερα, ο φορέας θα προσλάβει, για διάστημα οκτώ μηνών, 6 υπαλλήλους εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Η περίοδος υποβολής αιτήσεων ολοκληρώνεται στις 16 Δεκεμβρίου. Πληροφορίες στα τηλέφωνα 210-4146106, 210-4146141.

Τα τελευταία στοιχεία σχετικά με την αγορά λιανικής στην ηλεκτρική ενέργεια προκαλούν **εύλογο προβληματισμό** για την **πορεία της ΔΕΗ**, ιδιαίτερα όταν η οικονομική πορεία της εταιρείας κάθε άλλο παρά ενθαρρυντική είναι, ενώ η ουσιαστική απουσία εμπορικής πολιτικής μετατρέπει την αναγκαστική απόβλεια μεριδίων σε **«αιμορραγία» καλού πελατολογίου** για την εταιρεία.

Συγκεκριμένα, το τελευταίο πεντάμηνο η ΔΕΗ εμφανίζεται να έχει απολέσει μερίδιο αγοράς από τους ιδιώτες ανταγωνιστές της τάξης του 2%-3% (από τον περασμένο Ιούνιο). Ωστόσο, τα μερίδια αγοράς που μετρούν οι διαχειριστές του συστήματος (ΑΔΜΗΕ και ΛΑΓΗΕ) βασίζονται στις **ποσότητες ενέργειας** που διακινούνται από τους ιδιώτες προμηθευτές και τη ΔΕΗ. Αντίθετα, δεν καταγράφεται ο **αριθμός των μετρητών**, δηλαδή των πελατών που έφυγαν από την εταιρεία.

■ Πόσοι έφυγαν

Σύμφωνα με αξιόπιστα στοιχεία που έχουν δοθεί στους ιδιώτες προμηθευτές από τον λειτουργό της αγοράς, ο αριθμός των μετρητών οι οποίοι άλλαξαν πάροχο, μετακινούμενοι από τη ΔΕΗ σε ιδιωτική εταιρεία προμήθειας, είναι **52.000**.

Το μερίδιο επί του συνόλου των μετρητών (περίπου 7 εκατομμύρια) είναι πολύ μικρότερο (0,7%), γεγονός που εξηγείται από το ότι πρόκειται για **μεγάλους καταναλωτές και πελάτες**. Είναι χαρακτηριστικό ότι στη μέση τάση οι ιδιώτες προμηθευτές έχουν μερίδιο αγοράς πάνω από 31%, με **2.080 πελάτες** (μετρητές).

Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η εταιρεία, πάντως, είναι η αδυναμία της να εστιάσει στο βασικό



► ΔΕΗ

Χωρίς πυξίδα μπροστά στο άνοιγμα της αγοράς

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ S&P, ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΧΡΕΟΚΟΠΙΑΣ ΛΟΓΩ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

■ ΑΠΟ ΤΟΝ **ΧΑΡΗ ΦΛΟΥΔΟΠΟΥΛΟ** charis.floudopoulos@capital.gr

Οι καλοί πελάτες φεύγουν, καθώς δεν δίνονται κίνητρα παραμονής, με αποτέλεσμα ο οικονομικός αντίκτυπος της αναγκαστικής απώλειας μεριδίων για την εταιρεία να είναι μεγαλύτερος

ζητούμενο, που είναι η **προσαρμογή στα νέα δεδομένα της αγοράς**, κάτι που μεταφράζεται σε αναγκαστική απώλεια μεριδίου. Έτσι, αντί να υπάρξουν οι ανάλογες αλλαγές στη λειτουργία της διέθυνσης εμπορίας και των σημείων επαφής με τους πελάτες (βελτίωση εξυπηρέτησης, κίνητρα προς πελάτες, παροχή tailor made υπηρεσιών, λειτουργία σύγχρονου τηλεφωνικού κέντρου κ.λπ.) αλλά και στο κομμάτι της τιμολόγησης, η εταιρεία παρακολουθεί **μάλλον αμήχανα** τον ανταγωνισμό να προελαύνει.

■ Τι κάνει η διοίκηση

Από την πλευρά της, βεβαίως, η διοίκηση της εταιρείας έχει επικεντρωθεί στην προσπάθεια να υπάρξει αλλαγή στο μοντέλο ανοίγματος της αγοράς και οι δημοπρασίες **NOME** να αντικατασταθούν με **πωλήσεις εταιρειών** που θα συστήσει η ΔΕΗ, προκιδωτώντας τις με μείγμα πελατών που η ίδια θα επιλέξει. Το συγκεκριμένο σχέδιο, πάντως, δεν προκαλεί το ενδιαφέρον άλλων εταιρειών πλην των **δημόσιων ΕΛΤΑ**, τα οποία ούτως ή άλλως δεν έχουν αναπτύξει δίκτυο πελατολογίου, ενώ

έχουν ήδη αποκτήσει ενέργεια στις πρώτες δημοπρασίες που έγιναν τον Οκτώβριο.

Το γεγονός ότι η ΔΕΗ αδυνατεί να χαράξει στοχευμένη εμπορική πολιτική και κάνει το «καλό πελατολόγιο» από τον ανταγωνισμό εκτιμάται ότι μπορεί να έχει **πολλαπλάσια επίπτωση** στα οικονομικά της μεγέθη και, κυρίως, στην κερδοφορία της. «Είναι σίγουρο ότι η ΔΕΗ θα δεχτεί κείμενο πλήγμα», περιορίστηκε να διαπιστώσει προημερών ο επικεφαλής της εταιρείας, **Μ. Παναγιωτάκης**, ο

«Είναι σίγουρο ότι η ΔΕΗ θα δεχτεί κείμενο πλήγμα», περιορίστηκε να διαπιστώσει προημερών ο επικεφαλής της, **Μ. Παναγιωτάκης**, την ώρα που η εταιρεία συνεχίζει να βρίσκεται αντιμετώπιση, σύμφωνα με την S&P, με κίνδυνο πιθανής χρεοκοπίας λόγω προβλημάτων ρευστότητας.

οποίος σε κάθε ευκαιρία σπλητεύει το μοντέλο και τον τρόπο με τον οποίο δομήθηκαν οι δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας **NOME**.

■ Καταπέτης η S&P

Χαρακτηριστική των προβλημάτων που συνεχίζει να αντιμετωπίζει η ΔΕΗ είναι και η **τελευταία αξιολόγηση της Standard & Poor's**, η οποία θεωρεί ότι συνεχίζει να υφίσταται κίνδυνος χρεοκοπίας της εταιρείας, καθώς θεωρεί ότι κορυφώνονται οι πιέσεις στο μέτωπο της ρευστότητας. Ο οίκος, στο μεταξύ, επισημαίνει ότι πλησιάζει η ωρίμανση του ομολόγου των 200 εκατ. ευρώ τον Μάιο του 2017. Σημειώνεται ότι οι αναλυτές της S&P, παρά τη μικρή βελτίωση που διαπιστώνουν στο μέτωπο των ανεξόφλητων οφειλών, υποστηρίζουν ότι συνεχίζουν να υπάρχουν **σοβαρά προβλήματα στην προσπάθεια της εταιρείας να περιορίσει τις οφειλές πελατών**, κυρίως εξαιτίας της κακής κατάστασης της ελληνικής οικονομίας αλλά και μεγάλου μέρους του πληθυσμού που επηρεάζει τις πληρωμές προς τη ΔΕΚΟ.

Στον αέρα (πάλι) οι ιδιωτικοποιήσεις!

Μετά το ναυάγιο του ΔΕΣΦΑ το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να εγκρίνει από την αρχή το πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων

Πάει κι έρχεται το νέο στρατηγικό σχέδιο για τις ιδιωτικοποιήσεις (Asset Development Plan - ADP) του Ταμείου Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ). Αφού εγκρίθηκε, προ περίπου 10 ημερών μάς προέκυψε η ακύρωση του διαγωνισμού για τον ΔΕΣΦΑ, οπότε τώρα θα πρέπει να εγκριθεί ξανά από το «κουτσουρεμένο» (τριμελές αντί για πενταμελές) διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ.

Ήδη κυκλοφορούν διάφορες πληροφορίες για το περιεχόμενο του σχεδίου το οποίο, αφού εγκριθεί ξανά από το Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ, πρέπει να περάσει και από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) και να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Σε ερώτηση της «δημοκρατία» προς το ΤΑΙΠΕΔ για το περιεχόμενο του ADP, η απάντηση που λάβαμε είναι: «Είναι πάγια τακτική του ΤΑΙΠΕΔ να μη σχολιάζει δημοσιεύματα του Τύπου. Σε ό,τι αφορά το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (Asset Development Plan - ADP), αυτό αναμένεται να οριστικοποιηθεί το επόμενο διάστημα και θα αποσταλεί στο ΚΥΣΟΠ προς έγκριση. Η σχετική ενημέρωση για το ADP θα πραγματοποιηθεί μετά τα προβλεπόμενα από τις κυβερνητικές διαδικασίες και αποφάσεις».

Προσφορές για τον ΟΛΘ

Μεταξύ των πληροφοριών που διακινούνται περιλαμβάνεται η πρόβλεψη για κατάθεση δεσμευτικών προσφορών για τον ΟΛΘ στις 14 Φεβρουαρίου. Μένει να εξακριβωθεί αν την «ημέρα των ερωτευμένων» θα εμφανιστεί και άλλος υποψήφιος επενδυτής, πέραν του σχήματος που φέρεται ότι προωθεί ο Ιβάν Σαββίδης.

Ως αστέιο εκλαμβάνουν στην αγορά και την πρόβλεψη πως ως τα τέλη του χρόνου θα προσληφθούν σύμβουλοι για τις ενεργειακές ιδιωτικοποιήσεις (ΔΕΗ, ΕΛ.Π.Ε., ΔΕΠΑ). Οι σχετικοί διαγωνισμοί δεν έχουν καν προκηρυχθεί από το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο ενίοτε διεξάγει, πάντως, διαγωνισμούς-αστραπή με προθεσμίες τεσσάρων πέντε εργάσιμων ημερών για την επιλογή συμβούλων.

Αμφίβολη παραμένει η τύχη των προβληματικών περιουσιακών στοιχείων, όπως τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.Τ.Δ.), τα οποία μπορεί να περιέλθουν εδώ και χρόνια στο ΤΑΙΠΕΔ, όμως το 85% του κόστους εξακολουθεί να αφορά τη μισθοδοσία! Αντίστοιχα είναι η εικόνα και στα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια, που έχουν περιέλθει εδώ και χρόνια στο ΤΑΙΠΕΔ, αλλά ακόμα και σήμερα δεν υπάρχει σχέδιο αξιοποίησης. Κι αν είχαν προσληφθεί μισή ντουζίνα σύμβουλοι! Μάλιστα προ ημερών επιχειρήθηκε η μεταβίβαση και των 10 λιμανιών στο Υπερταμείο, αλλά την τελευταία στιγμή επικράτησε η άποψη να εξεταστούν πρώτα τυχόν πιθανότητες αξιοποίησης ορισμένων εξ αυτών.



Ο τεματιώδης σταθμός αποθήκευσης υγροποιημένου αερίου του ΔΕΣΦΑ στη Ρεθυθούσα

ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΙΟΥΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2017

Στο τραπέζι ομαδικές απολύσεις, ΔΕΗ και υπερταμείο

Το κλείσιμο των μεγάλων θεμάτων της δεύτερης αξιολόγησης το αργότερο μέχρι και τις αρχές του 2017 με «ευρωπαϊκές προδιαγραφές» προσδοκά το οικονομικό επιτελείο ώστε η καυτή πατάτα των μεσοπρόθεσμων πρωτογενών πλεονασμάτων και των σκληρών μέτρων που θα φέρουν μαζί τους λόγω ΔΝΤ να συζητηθούν αργότερα μέσα στον επόμενο χρόνο.

Στην παρούσα φάση ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος έχει ξεκινήσει μια εκστρατεία προβολής στα θετικά σημεία της απόφασης του Eurogroup της περασμένης Δευτέρας. Προσπαθεί να αναδείξει τη σημασία των βραχυπρόθεσμων μέτρων για το χρέος που αποφάσισαν να εφαρμόσουν άμεσα οι Ευρωπαίοι υπουργοί Οικονομικών της ευρωζώνης.

Σε ό,τι αφορά την παγίδα των υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων και τα μέτρα που μπορεί να φέρει η συμμετοχή του ΔΝΤ στο πρόγραμμα δηλώνει -όχι πολύ πιστευτά- ότι η Ελλάδα δεν θα νομοθετήσει τώρα νέα μέτρα για μετά το 2018.

«Ξεχνάει» το ΔΝΤ

Σε ό,τι αφορά τη δεύτερη αξιολόγηση, προσπαθεί να ξεκάσει τον παράγοντα ΔΝΤ και τα προβλήματα που μπορεί να φέρει η ανάγκη επικύρωσης από το Ταμείο της τεχνικής συμφωνίας σε επίπεδο θεσμών και μιλά για μια αξιολόγηση που βρίσκεται «στα μέσα της».

Το οικονομικό επιτελείο αλλά και οι ευρωπαϊκοί θεσμοί συμφωνούν σχεδόν απόλυτα στο ότι στο δημοσιονομικό υπάρχει μόνο μια μικρή διαφορά που θα πρέπει να κλείσει για το 2018 (η ελληνική πλευρά υπολογίζει τη διαφορά σε 100 - 150 εκατ. ευρώ) ώστε το συνολικότερο θέμα να κλείσει οριστικά.

Στα εργασιακά η ελληνική πλευρά μένει μόνο στο θέμα της επαναφοράς των συλλογικών διαπραγματεύσεων, με κυβερνητικά στελέχη να επικαλούνται το ευρωπαϊκό κεκτημένο. Ετσι κρατούν στη σκιά το μεγάλο πρόβλημα των ομαδικών απολύσεων όπου υπάρχει σύμφωνια των ευρωπαϊκών θεσμών και το ΔΝΤ για σκληρές αλλαγές. Σύσσωμοι οι θεσμοί επιμένουν στην πλήρη άρση της διοικητικής ρύθμισης (την έγκριση του υπουργού Εργασίας) για την επικύρωση απολύσεων. Από εκεί και πέρα οι Ευρωπαίοι θέλουν την αύξηση του ποσοστού των απολύσεων στο 10% του ΑΕΠ από 5% που είναι σήμερα, ενώ το ΔΝΤ πιέζει για πλήρη απελευθέρωση των απολύσεων. Στο θέμα

ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
tdasopoulos@e-typos.com

της ενέργειας τα θέματα είναι σχετικά πιο απλά, αλλά οι όποιες κινήσεις θα έχουν επιπτώσεις στη θέση της ΔΕΗ στην αγορά, αφού οι δανειστές ζητούν να δημοπρατούνται μεγαλύτερες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας σε ιδιώτες ώστε να επιτευχθεί η ζητούμενη απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας η οποία καθυστερεί λόγω της αναβολής της μερικής ιδιωτικοποίησης του ΑΔΜΗΕ. Ενα ακόμη πρόβλημα έχει φέρει και η αποτυχία της αποκρικοποίησης του ΔΕΣΦΑ που θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλη ενεργειακή εταιρία, με πρώτη υποψήφια την ίδια τη ΔΕΗ.

Αποκρατικοποιήσεις

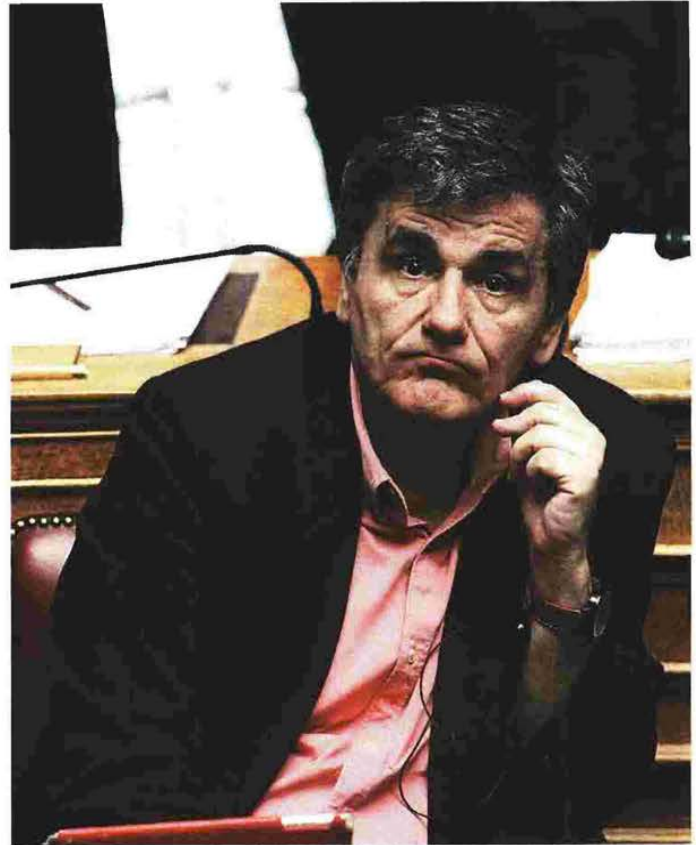
Από εκεί και πέρα οι Ευρωπαίοι δανειστές βάζουν ένα θέμα το οποίο η ελληνική πλευρά το έχει βάλει ούτε λίγο ούτε πολύ στον αυτόματο πιλότο και αφορά το υπερταμείο αποκρατικοποιήσεων. Οι διαδικασίες για την ίδρυση του φαίνεται να έχουν παγώσει στην ανακοίνωση του εποπτικού συμβουλίου του ταμείου, ενώ εκκρεμεί μια σειρά από διαδικασίες μέχρι και το ταμείο να καταστεί λειτουργικό, όπως έχει υποσχεθεί η ελληνική διαπραγματευτική ομάδα μέχρι και το τέλος του Φεβρουαρίου του 2017.

Το ταμείο δεν έχει ακόμη διοικητικό συμβούλιο, ενώ υπάρχει υποχρέωση να έχει τοποθετηθεί και να συνέλθει ως σώμα μέχρι και το τέλος του χρόνου, δηλαδή σε περίπου 20 ημέρες.

Από εκεί και πέρα θα πρέπει να συσταθεί και να λειτουργήσει το τέταρτο «πόδι» της εταιρίας συμμετοχών και επενδύσεων, η εταιρία συμμετοχών και περιουσίας, η οποία θα διαχειριστεί τις 8 ΔΕΚΟ (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΤΑ, ΟΑΚΑ, Εταιρία Δημοσίων Υποδομών, ΟΑΣΑ, ΟΣΥ).

Στη συνέχεια θα πρέπει να γίνει μια σειρά από συμφωνίες και πρωτόκολλα λειτουργίας μεταξύ των τεσσάρων εταιριών (ΕΤΑΔ, ΤΑΙΠΕΔ, ΤΧΑ, ΕΔΗΣΠ) ώστε να ρυθμιστούν οι ρόλοι και οι μεταξύ τους σχέσεις για να μπορέσουν να λειτουργήσουν ως σύνολο.

Όλα αυτά φαίνεται να έχουν παγώσει από το φόβο του πολιτικού κόστους που έχει η αξιοποίηση της κινητής και ακίνητης περιουσίας. Με όλα αυτά τα δεδομένα οι διαπραγματεύσεις που ξεκινούν μάλλον κοντά στα μέσα της επόμενης εβδομάδας κάθε άλλο παρά εύκολες δείχνουν, καθώς κανείς ακόμη



Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος έχει ξεκινήσει εκστρατεία προβολής στα θετικά σημεία της απόφασης του Eurogroup, προσπαθώντας να αναδείξει τη σημασία των βραχυπρόθεσμων μέτρων για το χρέος που αποφάσισαν να εφαρμόσουν άμεσα οι υπουργοί Οικονομικών της ευρωζώνης.

Το οικονομικό επιτελείο αφήνει για αργότερα την «καυτή πατάτα» των μεσοπρόθεσμων πρωτογενών πλεονασμάτων και των σκληρών μέτρων που θα φέρουν μαζί τους λόγω ΔΝΤ

δεν μπορεί να προβλέψει ούτε την εξέλιξη αλλά ούτε και την κατάληξή τους.

Η αλήθεια είναι ότι κανένα από τα μεγάλα θέματα δεν μπορούν να κλείσουν χωρίς αμοιβαίες υποχωρήσεις ακόμη και με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, ειδικά σε ό,τι αφορά τις αλλαγές στα εργασιακά.

Ο μεγάλος κίνδυνος είναι το ΔΝΤ να επιμείνει στη θέση του ότι ένα πρωτογενές πλεόνασμα στο 3,5% του ΑΕΠ δεν είναι εφικτό ούτε και το 2018. Τότε το δημοσιονομικό θα γίνει αυτόματα το μεγαλύτερο πρόβλημα, αφού η ελληνική πλευρά θα πρέπει να βρει από τώρα πρόσθετα μέτρα 4,55 δισ. ευρώ που χρειάζεται για να καλυφθούν οι διαφορές στις προβλέψεις μεταξύ ΔΝΤ και ΕΕ.

Τα προσεχώς

Προσδοκία -αν μπορεί να ονομαστεί- έτσι είναι να κλείσει η αξιολόγηση με βάση τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις και το ΔΝΤ να διαφωνεί και να μην το λέει, με τα πολύ δύσκολα που θα αφορούν μεσοπρόθεσμοι στόχοι για τα πρωτογενή πλεονάσματα να συζητούνται μέσα στο 2017.

Μαζί στα προσεχώς της επόμενης χρονιάς είναι σύμφωνα με το οικονομικό επιτελείο και τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για το χρέος, παρότι κανείς από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς ή τους υπουργούς Οικονομικών της ευρωζώνης δεν φαίνεται να συμμερίζεται από τώρα αυτή την άποψη. ■

Δέματα αγάπης

ΠΙΣΤΕΥΟΝΤΑΣ ότι μόνο μέσα από τις συνεργασίες μπορούμε να προσφέρουμε περισσότερα, αυτές τις γιορτές, τα **ΕΛΤΑ** Ταχυμεταφορές υποστηρίζουν τη μη κερδοσκοπική Κίνηση **Wise Greece** για καλό σκοπό! Έτσι, από τις 10 Δεκεμβρίου 2016 έως και τις 20 Ιανουαρίου 2017, θα προσφέρουν 0,01€ από κάθε δέμα που θα στείλουν, για να αγοραστούν τρόφιμα της μη κερδοσκοπικής Κίνησης και να διατεθούν σε συνανθρώπους μας που έχουν μεγάλη ανάγκη. Φέτος, μέσα από αυτή τη συνεργασία θα ενισχυθούν με τρόφιμα το Κέντρο Υποδοχής και Αλληλεγγύης του Δήμου Αθηναίων, το Κοινωνικό Παντοπωλείο Δήμου Αγρινίου, καθώς και η Unesco Πειραιώς και Νήσων. Μάλιστα, για το ίδιο διάστημα τα ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές θα μεταφέρουν δωρεάν όλα τα τρόφιμα που θα προσφέρει η **Wise Greece** σε ιδρύματα και ορφανοτροφεία που ξεπερνούν τα 500 κιλά.

Θυμίζουμε ότι η **Wise Greece** προωθεί τα προϊόντα των μικρών Ελλήνων παραγωγών, βοηθώντας τους να διατηρήσουν και να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας, ενώ χρησιμοποιεί το κέρδος από τις πωλήσεις των προϊόντων για να αγοράζει τρόφιμα για συνανθρώπους μας στα όρια της φτώχειας.

Περισσότερες πληροφορίες: www.elta-courier.gr / www.wisegreece.com

[εννεάμηννο]

Σε άνοδο η ACS

Άνοδο εσόδων και κερδών παρουσίασε η ACS στο 9μηνο. Οι πωλήσεις ανήλθαν σε 64,2 εκατ. ευρώ, έναντι 59 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης, σημειώνοντας αύξηση 8,8%. Τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 6.948 χιλ. ευρώ, έναντι 5.751 χιλ. ευρώ, τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 6.244 χιλ. ευρώ, έναντι 3.736 χιλ. ευρώ, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 4.344 χιλ. ευρώ, έναντι 2.134 χιλ. ευρώ το 2015.

[SID:10676560]

Στο NOESIS και την αίθουσα τέχνης δήμου Νεάπολης-Συκεών

Ρομπότ... ταχυδρόμοι στο πανελλήνιο μαθητικό φεστιβάλ Ρομποτικής

Με θεαματική αύξηση των συμμετοχών αλλά και με παρουσιάσεις ρομπότ που, αν και φτιαγμένα από μαθητές, εντυπωσιάζουν με την αρτιότητα και τη χρηστικότητα τους, διοργανώνεται για τρίτη φορά φέτος το πανελλήνιο μαθητικό φεστιβάλ ρομποτικής, με συνδιοργανωτή το δήμο Νεάπολης-Συκεών.

Το Φεστιβάλ θα πραγματοποιηθεί σήμερα στο NOESIS και αύριο Κυριακή 11 Δεκεμβρίου στην αίθουσα τέχνης του δήμου Νεάπολης-Συκεών (Βενιζέλου 125, Νεάπολη), όπου θα εκτίθενται οι ρομποτικές δημιουργίες. Για άλλη μια χρονιά, ο δήμος στηρίζει αυτήν τη γιορτή της δημιουργίας,

θέλοντας να ενισχύσει κάθε πρωτοβουλία και δραστηριότητα, που διευρύνει τους ορίζοντες της μαθησιακής διαδικασίας.

Όπως επισημαίνει η διευθύντρια του πειραματικού γυμνασίου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, Ελένη Μούζουρα, κατά τη διάρκεια του φεστιβάλ τα παιδιά θα έχουν την ευκαιρία να εκφραστούν, να αλληλεπιδράσουν, να γνωριστούν, να συναγωνιστούν και τελικά να δημιουργήσουν και να προβάλλουν τις ιδέες και τη δημιουργικότητά τους στον τομέα της ρομποτικής, μέσα σε ένα κλίμα άμυλλας και χαράς, χωρίς διακρίσεις.

ΜΕ ΡΟΜΠΟΤ... ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥΣ

Συνολικά, 60 ομάδες μαθητών από την Ελλάδα (Θεσσαλονίκη, Λαγυνά, Χαλάστρα, Γιαννιτσά, Σέρρες, Καβάλα, Κιλκίς, Γρεβενά, Εύβοια), την Ισπανία, την Πολωνία, τη Ρουμανία και την Τουρκία μοιράζονται τη χαρά της ρομποτικής στη Θεσσαλονίκη, συναγωνίζονται και παρουσιάζουν τις ρομποτικές τους δημιουργίες, που προσανατολίζονται στην ενίσχυση της ασφάλειας και της ποιότητας ζωής, όπως:

- ρομποτικά συστήματα για τη μετάδοση κίνησης σε "νεκρό" άνω άκρο,
- ρομπότ με τεχνητή νοημοσύνη που μαθαίνουν μόνα τους να κάνουν διαλογή αποσκευών, ώστε να είναι πιο ασφαλείς οι πτήσεις,
- ρομπότ αυτόματες ταίστρες για τα αδέσποτα,
- ρομπότ για την εξερεύνηση του διαστήματος,
- ρομποτικά συστήματα αυτοματισμών σε αγροτικές εργασίες,
- ρομπότ ταχυδρόμοι,
- ρομπότ σχεδιαστές-ζωγράφοι,
- ρομπότ που συντελούν στην εξοικονόμηση ενέργειας,
- ρομπότ που χρησιμοποιούνται για διασκέδαση.

Στο Μαθητικό Φεστιβάλ Ρομποτικής η συμμετοχή είναι εντελώς δωρεάν, καθώς στηρίζεται στον εθελοντισμό και οι δαπάνες της διοργάνωσης (υλικά, ελαφρύ γέφυμα για τους συμμετέχοντες, κ.ά.) καλύπτονται από χορηγίες, έτσι ώστε να έχουν ίσες ευκαιρίες συμμετοχής όλα τα παιδιά.



Στο φεστιβάλ συμμετέχουν φέτος συνολικά 60 ομάδες μαθητών από Ελλάδα, Ισπανία, Πολωνία, Ρουμανία, Τουρκία.

Όσοι ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν το αγωνιστικό ή να επισκεφτούν το εκθεσιακό μέρος του φεστιβάλ μπορούν να αναζητήσουν αναλυτικές πληροφορίες στον ιστότοπο του Μαθητικού Φεστιβάλ Ρομποτικής (<http://mftr.sch.gr/>).

Ταχυδρόμοι βγάζουν βόλτα ηλικιωμένους

Τα Ταχυδρομεία στην Φινλανδία βλέπουν τα έσοδά τους να μειώνονται και είναι λογικό, αφού η τεχνολογία μάλλον έφαγε τα γραμματόσημα. Έτσι οι αρμόδιοι ψάχνουν νέες ιδέες και υπηρεσίες. Αρχικά οι υπάλληλοι δήλωσαν πρόθυμοι να κουρεύουν γκαζόν. Τώρα βγάζουν και ηλικιωμένους βόλτα. Αρχικά το προσωπικό θα εκπαιδευθεί και στη συνέχεια -από τον Ιανουάριο, όπως αναφέρουν τα τοπικά ΜΜΕ- ξεκινούν οι βόλτες. Φυσικά με το αζημίωτο: το σετ των τεσσάρων περιπάτων (30 λεπτών έκαστος) θα κοστίζει 69 ευρώ.



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Νέα απάτη με... εκκλησιαστικά είδη

Ήταν τόσο... «χοντρό» το παραμύθι που σέρβρισε σε δυο ηλικιωμένες τις οποίες προσπάθησε να ξαφρίσει, που δεν έγινε πιστευτή η 41χρονη σεσημασμένη απατεώνισσα που παρίστανε την υπάλληλο των ΕΛΤΑ, ενώ παράλληλα πωλούσε... εικόνες και σταυρουδάκια χωρίς άδεια! Η δράστιδα πήγε στα σπίτια δύο γυναικών ηλικίας 69 και 66 χρόνων στην Αλεξανδρούπολη και επικείρθηκε να τις εξαπατήσει λέγοντάς τους ότι δικαιούνται οικονομικό μέρος από φιλανθρωπικά ιδρύματα και την Ευρωπαϊκή Ένωση! Όταν, όμως, τους ζήτησε να της παραδώσουν χρήματα και κοσμήματα για να τους καταβληθούν τα μερίσματα, οι ηλικιωμένες κατάλαβαν με τι είχαν να κάνουν και ειδοποίησαν την Αστυνομία. Άνδρες της Ομάδας ΔΙ.ΑΣ. κατάφεραν να εντοπίσουν την δράστιδα, να τη συλλάβουν και να την προσάγουν στη Ασφάλεια. Εκεί, βρέθηκαν στην κατοχή της 29 ταχυδρομικές επιταγές και 12 τραπεζικές κάρτες ανάληψης που ερευνάται αν και από πού έχουν κλαπεί. Παράλληλα, κατασχέθηκαν 96 εκκλησιαστικά είδη τα οποία διέθετε προς πώληση χωρίς την απαιτούμενη άδεια και της επιβλήθηκε το προβλεπόμενο διοικητικό πρόστιμο. Η 41χρονη, που έχει απασχολήσει ξανά τις αστυνομικές αρχές για απάτες, παραπέμφθηκε στην εισαγγελέα Πρωτοδικών Αλεξανδρούπολης η οποία της άσκησε δίωξη για απόπειρα απάτης και άσκηση πλανόδιου υπαίθριου εμπορίου χωρίς άδεια, ενώ Ασφάλεια συνεχίζει την προανάκριση για να εξακριβώσει την προέλευση όσων βρέθηκαν στην κατοχή της.