



Έδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 13-06-2016

Σελίδα: 22,23

Μέγεθος: 262 cm²

Έεση κυκλοφορία: 6780

Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Ταχυδρομικός υπάλληλος με ΤΑΠ-ΟΤΕ

Ονομάζομαι Αντωνιάδης Νίκος, είμαι 50 ετών και ανήκω στους ασφαλισμένους της περιόδου 1983-1992. Από το 1986 έως και το 1990 εργάστηκα σε διάφορες συνεταιριστικές επιχειρήσεις και συμπλήρωσα 4 χρόνια ασφάλισης με ένσημα του ΙΚΑ. Από το 1990 είμαι ταχυδρομικός υπάλληλος με ασφάλιση στο ΤΑΠ-ΟΤΕ. Θα εργαστώ μέχρι το τέλος του 2021, οπότε και θα αποχωρήσω από την υπηρεσία μου, έχοντας συνολικά 29 χρόνια ασφάλισης στο ΤΑΠ-ΟΤΕ, 4 χρόνια ένσημα στο ΙΚΑ και 2 χρόνια στρατιωτικής θητείας,

που σκοπεύω να αναγνωρίσω. Συνολικά, δηλαδή, θα έχω συμπληρώσει 35 χρόνια ασφάλισης και θα βρίσκομαι στο 55ο έτος της ηλικίας μου. Πότε θα μου δοθεί η αναλογική μου σύνταξη; Αποχωρώντας στο 55ο έτος της ηλικίας μου, υπάρχει περίπτωση να δικαιούμαι μειωμένη σύνταξη και αν ναι, πότε θα μου καταβληθεί;

Απ. Δεν δικαιούστε μειωμένη σύνταξη, αλλά πλήρη σύνταξη στο 62ο έτος της ηλικίας σας, όπου, βέβαια, θα έχετε συμπληρώσει περισσότερα από 35 έτη ασφάλισης.





ΤΗΝ ερχόμενη Παρασκευή 17 Ιουνίου αναμένεται να λάβει τέλος η αγωνία των διαγωνιζομένων στις πανελλαδικές εξετάσεις, καθώς, σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο που εξέδωσε το υπουργείο Παιδείας, αυτή θα είναι η μέρα που θα αναρτηθούν οι βαθμολογικές επιδόσεις τους σε όλα τα σχολεία, καθώς και στον ειδικό ιστότοπο του υπουργείου Παιδείας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το υπουργείο, η τελική καταχώριση της βαθμολογίας

Πανελλαδικές: Οι βαθμοί στις 17 Ιουνίου

θα έχει ολοκληρωθεί, το αργότερο, έως σήμερα το βράδυ. «Το τελικό πακέταρισμα-δημοσίευση των αποκομμάτων μαζί με τις τελικές εκπαιδύσεις για αποστολή στα σχολεία θα έχει ολοκληρωθεί έως το βράδυ της Τετάρτης, ώστε νωρίς το πρωί της Πέμπτης να ξεκινήσει η διακίνηση από τα ΕΛΤΑ» ση-

μειώνεται επίσης στην εγκύκλιο. Να σημειωθεί ότι τα αναλυτικά στοιχεία των βαθμολογιών για τις πανελλήνιες θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα <http://results.it.minedu.gov.gr> του υπουργείου Παιδείας και οι υποψήφιοι θα μπορούν να βρίσκουν τη βαθμολογία τους πληκτρολογώντας τον οκταψήφιο κω-

δικό τους. Εν τω μεταξύ, πτωικά τόση αναμένεται να εμφανίσουν φέτος οι βάσεις εισαγωγής στα περισσότερα ΤΕΙ και ΑΕΙ. Μάλιστα, πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα της φετινής βουτιάς των βάσεων εισαγωγής θα αποτελέσει αυτό των παιδαγωγικών σχολών, στις οποίες θα υπάρξουν επιτυχόντες με μόλις 10.000 μόρια! Αντίστοιχη εικόνα αναμένεται να παρουσιάσουν και κάποια Τμήματα Οικονομίας και Πληροφορικής.



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 13-06-2016

Σελίδα: 14

Μέγεθος: 32 cm²

Μέση κυκλοφορία: 640

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: TAX ΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



TNT

Σε επενδύσεις με στόχο τη διεύρυνση της περιοχής κάλυψης των διεθνών υπηρεσιών **ταχυμεταφορών της στην Ισπανία**, προσφέροντας πλέον αποστολές με παράδοση την επόμενη ημέρα, προχώρησε η TNT, καλύπτοντας έτσι τώρα πάνω από το 90% των ισπανικών επιχειρήσεων. Η εξέλιξη αυτή έρχεται ως επισφράγιση των πρόσφατων βελτιώσεων που έγιναν στη λειτουργία του δικτύου της TNT στην Ισπανία, οι οποίες περιλαμβάνουν επιπλέον οχήματα και δρομολόγια για παραλαβές και παραδόσεις, επιπλέον άμεσα δρομολόγια για οδική μεταφορά βαρέων φορτίων και την έναρξη της λειτουργίας ενός νέου διεθνούς οδικού διαμετακομιστικού σταθμού στη Μαδρίτη.



ΠΡΩΤΟ ΧΩΝΙ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 12-08-2016
Σελίδα: 19,21 (1 από 2)
Μέγεθος: 1456 cm²
Μέση κυκλοφορία: 1040
Επικοινωνία εντύπου: 210 6640185

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ 704 ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΕΛΤΑ ΚΑΙ ΔΕΗ

Με νέο προσωπικό διαφόρων ειδικοτήτων ενισχύονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού. Τα ΕΛΤΑ θα εντάξουν στο δυναμικό τους 354 εποχικούς, ενώ η ΔΕΗ ενισχύεται με 350 συμβασιούχους!



Σελ. 3,5

ΤΟ ΘΕΜΑ

Ελληνικά Ταχυδρομεία Hellenic Post



Με νέο προσωπικό διαφόρων ειδικοτήτων ενισχύονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ). Μετά το πακέτο των 170 προσλήψεων σε Αθήνα-Πειραιά και τα ταχυδρομικά καταστήματα της Αττικής, έρχεται η πρόσληψη 354 εποχικών, οι οποίοι θα καλύψουν πρόσκαιρες ανάγκες των ΕΛΤΑ ανά την Ελλάδα. Οι θέσεις κατανέμονται ως εξής:

● Με δεκαπέντε άτομα, πλήρους απασχόλησης οκτάμηνης διάρκειας, θα καλύψουν τις άμεσες υπηρεσιακές λειτουργίες τους τα ΕΛΤΑ Θεσσαλονίκης. Θα προσληφθούν δέκα υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και πέντε διανομείς ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας. Προθεσμία υποβολής αιτήσεων μέχρι 13 Ιουνίου.

● Δέκα άτομα πλήρους απασχόλησης οκτάμηνης διάρκειας θα προσλάβουν τα ΕΛΤΑ Χαλκιδικής. Όλες οι θέσεις θα καλυφθούν από διανομείς δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Αιτήσεις μέχρι 13 Ιουνίου.

● Είκοσι τρία άτομα, με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου οκτάμηνης διάρκειας, θα προσλάβουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία των νομών Αχαΐας, Ηλείας, Κεφαλληνίας, Κορινθίας και Λακωνίας. Θα προσληφθούν εννέα υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης

Πώς κατανέμονται οι θέσεις ανά την Ελλάδα

ΔΕ, δύο διαμετακομιστές ΥΕ και 12 διανομείς ΔΕ. Αιτήσεις μέχρι 13 Ιουνίου.

● Στην κάλυψη εννέα θέσεων θα προχωρήσουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στη Θεσσαλονίκη. Όλες οι θέσεις αναμένεται να καλυφθούν από διανομείς δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους μέχρι 13 Ιουνίου.

● Δεκατέσσερις θέσεις, πλήρους απασχόλησης οκτάμηνης διάρκειας, θα καλυφθούν στα καταστήματα των Ελληνικών Ταχυδρομείων των νομών Καβάλας, Ξάνθης και Αλεξανδρούπολης. Θα προσληφθούν δύο οδηγοί δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, εννέα διανομείς ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας και τρεις υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης. Αιτήσεις μέχρι 13 Ιουνίου.

● Με 95 εποχικούς θα καλύψουν τις υπηρεσιακές λειτουργίες τους τα κέντρα διαλογής των Ελληνικών Ταχυδρομείων σε Αττική-Κρισηνήρι, καθώς και το Κέντρο Αεροπορικού Ταχυδρομείου στα Σπάτα. Οι θέσεις θα καλυφθούν από 60 υπάλληλους εσωτερικής εκμετάλλευσης ΔΕ και 35 διαμετακομιστές ΥΕ. Αιτήσεις μέχρι 13 Ιουνίου.

● Το κέντρο διαλογής Ωραιόκαστρου θα εντάξει στο δυναμικό του επτά οδηγούς δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης πέντε υπάλληλους εσωτερικής εκμετάλλευσης ΔΕ και τρεις διαμετακομιστές ΥΕ. Αιτήσεις μέχρι 15 Ιουνίου.

● Δύο θέσεις εποχικών θα καλύψουν τα ΕΛΤΑ που εδρεύουν στη Θάσο. Οι θέσεις θα καλυφθούν από έναν υπάλληλο εσωτερικής εκμετάλλευσης ΔΕ κι έναν διανομέα ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας. Αιτήσεις μέχρι 16 Ιουνίου.

Τέλος, με ένα διανομέα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης θα ενισχυθεί το ταχυδρομικό κατάστημα Προσοτσάνης του νομού Δράμας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις μέχρι 16 Ιουνίου.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν ηλικία από 18 έως 65 ετών, ενώ οι υποψήφιοι για τις θέσεις των ΔΕ διανομικών θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα: Οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλο δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλο ισότιμο

τίτλο σχολών της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως ειδικότητας, επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ κατηγορίας, καθώς και άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας άνω των 125 cc.

Για τις θέσεις ΔΕ οδηγών απαιτείται οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλο δευτεροβάθμιας ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως ειδικότητας, καθώς και επαγγελματική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου Γ κατηγορίας και άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας άνω των 50 cc παλαιού τύπου ή άνω των 125 cc κατηγορίας Α παλαιού τύπου, ή άδεια τελευταίου τύπου πάνω από 25 kw απεριόριστων κυβικών.

Τέλος, όσοι επιθυμούν να καλύψουν μια από τις θέσεις των ΔΕ εσωτερικής εκμετάλλευσης είναι απαραίτητη η κατοχή διπλώματος ΙΕΚ οποιασδήποτε ειδικότητας του τομέα χρηματοοικονομικών και διοικητικών υπηρεσιών ή πτυχίο Β' κύκλου ΤΕΕ ή απολυτήριο τίτλο ενιαίου λυκείου ή ΕΠΑ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται αναλυτικά στην ηλεκτρονική σελίδα των Ελληνικών Ταχυδρομείων, www.elta.gr, όπου αναρτώνται όλες οι προκηρύξεις.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



• ΟΛΠ

• ΔΕΗ



• ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ΕΕΣΤΥ (ROSCO)



• ΔΕΠΑ

• Περιφερειακά αεροδρόμια

Οι προτεραιότητες για το 2016 και 2017

- ΑΦΑΝΤΟΥ, ΡΟΔΟΣ
- ΟΛΘ
- ΔΑΑ
- ΜΑΡΙΝΕΣ
- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
- ΕΛΠΕ
- ΟΤΕ



• ΑΣΤΕΡΑΣ

- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΔΗΜΟΠΡΑΞΙΕΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

- ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

- ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΡΟΤΕΥΟΥΣΑΣ

- ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ



• ΕΛΛΗΝΙΚΟ



• ΔΕΣΦΑ

Εκκίνηση για μαρίνες και περιφερειακά λιμάνια

Φέτος αναμένεται να επιταχυνθούν και οι διαδικασίες αξιοποίησης των μαρίνων και των περιφερειακών λιμανιών που ελέγχει το ΤΑΙΠΕΔ. Εκτιμάται αρμοδίως ότι πρώτος μπορεί να κλείσει ο διαγωνισμός για τη μαρίνα της Πύλου, η οποία τυπικά βρίσκεται σε εξέλιξη εδώ και διάφορα χρόνια και ουσιαστικά έχει προχωρήσει το τελευταίο ετάμινο με την επίλυση ζητημάτων που σχετίζονται με τις κεραιές ζώνες και τη συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές.

Προσδοκίες υπάρχουν και από την επαναπροσκήρυξη του διαγωνισμού για την παρακρήνη της μαρίνας Αλιμίου, η οποία θα πρέπει να αντιμετωπίσει μια σειρά σοβαρών θεμάτων, όπως τις τοπικές αντιδράσεις και την απομάκρυνση κροσσών των περιβαλλόντων χώρων, που έχουν διασκορπιστεί στα υποκείμενα τους. Με αναπροκήρυξη του διαγωνισμού θα προχωρήσει και η μαρίνα Χίου.

Πρέπει να σημειωθεί πως ένας σημαντικός αριθμός άλλων μαρίνων, μακρύν λιμάνων, αλλά και των υπο-

Κινεζικά, ρωσικά, αλλά και ελληνικά συμφέροντα παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης λόγω της γεωπολιτικής θέσης του.

λοιπων οργανισμών λιμάνων, βρίσκονται στο ΤΑΙΠΕΔ. Για πολλά εξ αυτών εκτιμάσσονται ήδη διαπραγματεύσεις όσον αφορά τον τρόπο αξιοποίησής τους. Σε αυτό το πλαίσιο διακρίνονται μάλιστα ιδιαίτερα διεθνώς επενδυτικά ενδιαφέροντα για κόκκινα λιμάνια, όπως αυτό της Αλεξανδρούπολης, η γεωπολιτική θέση του οποίου είναι αδιαμφισβήτητη κομβική.

Σύμφωνα με πληροφορίες μάλιστα, τόσο κινεζικά όσο και ρωσικά, αλλά και ελληνικά συμφέροντα παρα-

κολουθούν από κοντά τις εξελίξεις για το συγκεκριμένο λιμάνι. Τα άλλα λιμάνια διεθνούς ενδιαφέροντος που ελέγχει το ΤΑΙΠΕΔ είναι της Ήγουμενίτσας, του Λαυρίου, της Καβάλας, των Πατρών, της Κέρκυρας, της Ελευσίνας, της Ραφήνας, του Ηρακλείου και του Βόλου, μη εισηγμένες, ανώνυμες εταιρείες οργανισμών λιμάνων, οι μεταξύ των οποίων μεταφέρθηκαν στο ΤΑΙΠΕΔ στο τέλος του 2012. Το 2015, μάλιστα, πέτυχαν αθροιστικά αύξηση κερδοφορίας της τάξης του 20%.

Εκτιμάται όμως ότι τα δυνητικά περιθώρια ανάπτυξής τους είναι πολύ μεγαλύτερα και υπολογίζεται ότι είναι σχετικά αόμοιο και ο ταχύρρυθμος διπλάσιασμός των εσόδων τους. Για να γίνει όμως αυτό και για να μπορέσουν να αξιοποιηθούν από το ΤΑΙΠΕΔ, απαιτείται ορθολογικοποίηση του θεσμικού πλαισίου τους.

Και αυτό διότι παρόλα που οι οργανισμοί λιμάνων είναι ανώνυμες εταιρείες (σύσταση βόσει Ν. 2932/2001), η ένταξη της πλεονεξίας

τους στο μητρώο φορέων γενικής κυβέρνησης σημαίνει επί της ουσίας το πλαίσιο λειτουργίας και την ευελιξία τους ως ανώνυμες εταιρείες, με αποτέλεσμα να λειτουργούν ως δημόσιες κρατικές φορείς με ό,τι γραφειοκρατικές διαδικασίες και φόρτο εργασίας αυτό συνεπάγεται. Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό πως σε πολλά από αυτά τα λιμάνια ο αριθμός των μελών των διοικητικών συμβουλίων είναι μεγαλύτερος από αυτόν του μόνιμου προσωπικού τους, ειδικά μετά και τις τοποθετήσεις κατά το τελευταίο έτος στις οποίες προέβη το υπουργείο Ναυτιλίας, προσθέτοντας μέλη.

Κάποια από αυτά τα περιφερειακά λιμάνια, όπως και τα περιφερειακά αεροδρόμια - πέραν των 14 που αποκτά η Fraxport Greece - το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί ύστερα από απόφασή του, ορόσυν δεν θέλουν να τα αξιοποιήσει το ίδιο, να τα μεταβιβάσει στον νέο φορέα του υπερτομέριου, την Εταιρεία Διεθνών Συμμετοχών Α.Ε. (ΕΔΣΕ), διαδικασία η οποία αναμένεται να ξεκινήσει τον Σεπτέμβριο.



ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 12-08-2016

Σελίδα: 22

Μέγεθος: 33 cm²

Μέση κυκλοφορία: 2220

Επικοινωνία εντύπου: 214 4167514

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Οι αναγνώστες γράφουν

Με τον... γάιδαρο πάει πιο γρήγορα το γράμμα

Κύρια Διευθυντή,

Ως φίλος, αναγνώστης και θαυμαστής της άκρως εφημερίδας σας, παρακαλώ για τη φιλοξενία του επιστολέου δώ το ΕΛΤΑ.

Όχι μόνο μία φορά αλλά πολλές, φέκομαι καθυστερούμενος από εδύ, από την Ανδραβίδα Ηλείας, στην Πάτρα φέκομαι στον παραλίπη μετά δεκαήμερον, ενίοτε και δεκαεπενθήμερον! Εξήνω τέσσαρα χιλιόμετρα επίκαι η Πάτρα από την Ανδραβίδα. Δυστυχώς, ταυδρομακρο είναι ή μωρητογροαία: Λυπούμαι και θαυμασίζομαι προς το ΕΔΣΔ για τα ανεξήγητα πολυήμερα καθυστερήσεις, για το οποί-ες πηδύνεται το Ταχυδρομια Πατρών. Εύχομαι να διαφωτισθεί η απαράδεκτη αυτή, επί 11 χρόνια, κατάσταση.

Ανδρέας Δον. Αγραπίδης
Ανδραβίδα Ηλείας



ΤΟ ΑΡΘΡΟ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 12-08-2016
Σελίδα: 15
Μέγεθος: 245 cm²
Μέση κυκλοφορία: 1190
Επικοινωνία εντύπου: 2106837070



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΒΑΖΟΥΝ ΛΟΥΚΕΤΟ ΤΑ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΑ ΣΤΑ ΕΛΤΑ

<http://www.tovima.gr/society/article/?aid=805911>

Την αναστολή λειτουργίας δεκάδων ταχυδρομικών καταστημάτων τις απογευματινές ώρες και τα Σάββατα, αποφάσισε η διοίκηση των **ΕΛΤΑ**, σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, η οποία κάνει λόγο για πρωτοφανή απόφαση, υποστηρίζοντας ότι τα ΕΛΤΑ «δέχονται το ένα χτύπημα μετά από το άλλο, όχι μόνο από τον ανταγωνισμό, αλλά από το ... εσωτερικό τους».

Η ΠΟΣΤ, σύμφωνα με ανακοίνωσή της, υπολογίζει ότι η απόφαση πλήττει 25 καταστήματα στο νομό Αττικής και άλλα 15 στην Περιφέρεια, επισημαίνοντας ότι μόνο στον νομό Αττικής, τα διαφυγόντα έσοδα υπολογίζονται περισσότερα από 500.000 ευρώ μηνιαίως.

«Με ποια λογική κλείνουν, το απόγευμα, τη Ρόδο, τη Κέρκυρα και μεγάλα καταστήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και σε άλλες μεγάλες πόλεις και κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς; Με ποιο κριτήριο κλείνει το ταχυδρομείο δίπλα στο Μουσείο της Ακρόπολης; Με ποιο κριτήριο κλείνει το κατάστημα στην οδό Μητροπόλεως, που όχι μόνο εξυπηρετεί εμπορικούς πελάτες, αλλά και γειτνιάζει με κατάστημα ανταγωνίστριας εταιρείας; Σε ποιον αφήνεται η εξυπηρέτηση των εκατομμυρίων τουριστών που αναμένονται το επόμενο διάστημα;» διερωτώνται οι ταχυδρομικοί.

Όπως επισημαίνουν, «η απόφαση αυτή έρχεται, όχι μόνο σε πλήρη αντίθεση με τον στρατηγικό σχεδιασμό της επιχείρησης, αλλά προσφέρει συγκριτικό πλεονέκτημα στον ανταγωνισμό, στερώντας σημαντικά έσοδα και ρευστότητα από τα ΕΛΤΑ».

Τονίζουν μάλιστα ότι η διευρυμένη λειτουργία των καταστημάτων είχε επιφέρει άνοδο εσόδων 20%, με το 35% των πελατών να εξυπηρετείται πέραν της πρωινής λειτουργίας.

Οι ταχυδρομικοί διαμηνύουν ότι «θα σταθούν απέναντι στα σχέδια συρρίκνωσης των ΕΛΤΑ, πρωτοστατώντας σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών, είσοδος στην αγορά ενέργειας, μετατροπή σε logistics, ενίσχυση εμπορικής συνεργασίας με τους Κινέζους, βελτίωση χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, κτλ.».