



[στρατηγική] Καινοτομία προϊόντων και ενοποίηση δικτύων σε εθνικό, περιφερειακό και παγκόσμιο επίπεδο
«Οδικός χάρτης» ταχυδρομικών υπηρεσιών

Στον καθορισμό «οδικού χάρτη» των δραστηριοτήτων της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης μέχρι το 2020 προχώρησαν οι 192 χώρες-μέλη, μεταξύ των οποίων και τα ΕΛΤΑ, στο πλαίσιο των εργασιών του 26ου Παγκόσμιου Ταχυδρομικού Συνεδρίου, που διεξήχθη στην Κωνσταντινούπολη.

Στο συνέδριο, που συνέπεσε με τον φετινό εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Ταχυδρομείου, εξετάστηκαν θέματα στρατηγικής

σημασίας για τις ταχυδρομικές υπηρεσίες παγκοσμίως, όπως καινοτομία ταχυδρομικών προϊόντων και υπηρεσιών, ενοποίηση του ταχυδρομικού δικτύου σε εθνικό, περιφερειακό και παγκόσμιο επίπεδο και ενσωμάτωση πληθυσμιακών ομάδων, κυρίως σε αναπτυσσόμενες χώρες, ώστε να έχουν όλοι πρόσβαση σε ταχυδρομικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες.

Στελέχη των Ελληνικών Ταχυδρομείων είχαν ενεργή και δια-

κή παρουσία σε όλη τη διάρκεια του συνεδρίου, τις εργασίες του οποίου παρακολούθησαν και ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης, ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Βασίλης Μαγκλάρας, καθώς και η πρόεδρος των ΕΛΤΑ Ευφροσύνη Σταυράκη και ο διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Ζαρολιάγκας.

Η Παγκόσμια Ημέρα Ταχυδρομείου γιορτάζεται από τα τα-

χυδρομεία όλου του κόσμου κάθε χρόνο στις 9 Οκτωβρίου, σε ανάμνηση της ίδρυσης της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης το 1874.

Σήμερα, το τεράστιο δίκτυο της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης, που μετρά 192 χώρες-μέλη, 640.000 ταχυδρομικά καταστήματα και 5 εκατομμύρια εργαζόμενους, αποτελεί κινητήρια δύναμη οικονομικής δραστηριότητας και ανάπτυξης.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία,

ιδρυτικό μέλος της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης, συνιστούν τη μακροβιότερη ελληνική εταιρεία που εξακολουθεί να δραστηριοποιείται αδιάκοπα από την ίδρυσή της το 1828. Με 1.400 σημεία σε όλη την ελληνική επικράτεια, 6.400 εργαζόμενους και καθημερινή εξυπηρέτηση σε κάθε γωνιά της χώρας, τα ΕΛΤΑ είναι σήμερα το μεγαλύτερο δίκτυο εξυπηρέτησης των πολιτών και ο Φορέας Πανοχικής Καθολικής Υπηρεσίας έως το 2028. [SID:10567037]

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 09-10-2016
Σελίδα: 6
Μέγεθος: 193 cm²
Μέση κυκλοφορία: 1190
Επικοινωνία εντύπου: 2106837070

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Και ο Κατρούγκαλος καλεί τον κόσμο να κατέβει στους... δρόμους



«Κέρδος» χαρακτήρισε ο υπουργός Εργασίας Γιώργος Κατρούγκαλος διαδηλώσεις όπως αυτές των συνταξιούχων που πριν από μερικές ημέρες δέχθηκαν χημικά από τα ΜΑΤ ενώ επιχειρούσαν να φτάσουν στο Μέγαρο Μαξίμου. **«Κάθε άνθρωπος που βγαίνει στους δρόμους να διεκδικήσει τα δικαιώματά του θεωρώ ότι είναι κέρδος. Ενθαρρύνουμε τον κόσμο να βγει στους δρόμους για να ενισχυθούν οι θέσεις μας και για τα εργασιακά»** ήταν η απάντηση του κ. Κατρούγκαλου σε σχετική ερώτηση για όσα συνέβησαν τη Δευτέρα.

Ο κ. Κατρούγκαλος ανακοίνωσε, επίσης, ότι την Παρασκευή θα ξεκινήσει η αποστολή ενημερωτικών σημειωμάτων στους 240.000 δικαιούχους επικουρικών που είδαν μείωση στη σύνταξή τους. Σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας τα **ΕΛΤΑ** θα αποστέλουν 80.000 σημειώματα καθημερινά ώστε η διαδικασία να ολοκληρωθεί σε λίγες ημέρες.

Στόχος της συμφωνίας που υπεγράφη είναι να δημιουργηθεί ένα μεγάλο δίκτυο εξυπηρέτησης των πολιτών και στήριξης όλων και ιδιαίτερα των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων.

«ΚΕΠ» για ενημέρωση ασφαλισμένων τα ΕΛΤΑ

Τη σύμπραξη με τα ΕΛΤΑ για την ενημέρωση των συνταξιούχων, η οποία ξεκινά από σήμερα, μέσω της αποστολής δωρεάν επιστολών σχετικά με τον επανυπολογισμό και τις περικοπές στις επικουρικές συντάξεις και τη λειτουργία στα ταχυδρομικά γραφεία «Κέντρων Εξυπηρέ-

τησης» των ασφαλισμένων και των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων ανακοίνωσε το Υπ. Εργασίας. Στόχος της συμφωνίας που θα συναφθεί είναι να δημιουργηθεί ένα μεγάλο δίκτυο εξυπηρέτησης των πολιτών και στήριξης όλων και ιδιαίτερα των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων.

Συγκεκριμένα θα διερευνηθούν η δυνατότητα ανάπτυξης, σε καταστήματα των ΕΛΤΑ, σημείων εξυπηρέτησης-ενημέρωσης των ασφαλισμένων (ΚΕΑ), η ανάπτυξη δράσεων υποστήριξης του έργου των ανταποκριτών ΟΓΑ σε συνεργασία με τον ΟΓΑ και την ΚΕΔΕ, η διεύρυν-

ση των παρεχόμενων υπηρεσιών για θέματα ΟΑΕΔ, όπου δεν υπάρχουν αντίστοιχα γραφεία εξυπηρέτησης καθώς και η υλοποίηση κοινών δράσεων επικοινωνίας, ενημέρωσης και προώθησης της υπηρεσίας «Εργόσημο» σε εργαζόμενους και εργοδότες.

► σελ. 13

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΟΓΑ - ΟΑΕΔ ΚΑΙ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα ΕΛΤΑ γίνονται και ΚΕΠ για ασφαλισμένους

• Σήμερα ταχυδρομούνται τα πρώτα σημειώματα για τις επικουρικές

Τη σύμπραξη με τα ΕΛΤΑ για την ενημέρωση των συνταξιούχων, η οποία ξεκινά από σήμερα, μέσω της αποστολής δωρεάν επιστολών σχετικά με τον επανυπολογισμό και τις περικοπές στις επικουρικές συντάξεις και τη λειτουργία στα ταχυδρομικά γραφεία «Κέντρων Εξυπηρέτησης» των ασφαλισμένων και των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων ανακοίνωσε το Υπ. Ερ-

γασίας. Στόχος της συμφωνίας που θα συναφθεί είναι να δημιουργηθεί ένα μεγάλο δίκτυο εξυπηρέτησης των πολιτών και στήριξης όλων και ιδιαίτερα των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων. Συγκεκριμένα θα διερευνηθούν η δυνατότητα ανάπτυξης, σε καταστήματα των ΕΛΤΑ, σημείων εξυπηρέτησης-ενημέρωσης των ασφαλισμένων (ΚΕΑ), η ανάπτυξη δράσεων υπο-

στήριξης του έργου των ανταποκριτών ΟΓΑ σε συνεργασία με τον ΟΓΑ και την ΚΕΔΕ, η διεύρυνση των παρεχόμενων υπηρεσιών για θέματα ΟΑΕΔ, όπου δεν υπάρχουν αντίστοιχα γραφεία εξυπηρέτησης καθώς και η υλοποίηση κοινών δράσεων επικοινωνίας, ενημέρωσης και προώθησης της υπηρεσίας «Εργόσημο» σε εργαζόμενους και εργοδότες.

Η συμφωνία θα περιλαμβάνει, πάντως, την ενημέρωση των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων της χώρας, με την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών και ειδικότερα τη δωρεάν αποστολή επιστολών (στο πλαίσιο αυτό θα γίνει η πρώτη αποστολή ενημερωτικών επιστολών στους συνταξιούχους για το ύψος της νέας επικουρικής σύνταξης).

Ταχυδρομικές ιστορίες με γρούπους και ανεπίδοτες έπιστολές

Γράφει ο:
Ελευθέριος Γ. Σκιαδάς

ΣΤΗΝ εποχή των e-mails, των couriers και του Skype δύσκολα μπορούμε να αντιληφθούμε την σημασία που είχαν κάποτε τα Έλληνικά Ταχυδρομεία. Πλούσια η ιστορία τους, και ακόμη πλουσιότερη η βιβλιογραφία, με κυρίαρχα τα έργα του Μωυσή Κωνσταντίνου.

Εξ άφορμής του εορτασμού της Παγκοσμίου Ημέρας Ταχυδρομείων, η οποία εορτάζεται κάθε χρόνο στις 9 Οκτωβρίου, ημερομηνία που ιδρύθηκε η Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση το 1874, στρέφουμε το βλέμμα μας σε δύο μάλλον άγνωστες πτυχές της νεότερης ιστορίας των ταχυδρομείων μας και ανασύρουμε από το αρχείο της «Εστίας» ένα κείμενο του Κώστα Καιοφύλα.

Η λέξη «γρούπος»

Παραμένει άγνωστο στο ευρύ κοινό πώς η γέννησις των Ταχυδρομείων μα συνδέθηκε με μία λέξη που έχει εξαφανισθεί πλέον από το λεξιλόγιό μας. Πρόκειται για την λέξη «γρούπος», η οποία –όπως μας πληροφορεί η Έγκυκλοπαίδεια Δρανδάκη– προέρχεται από το ιταλικό «gruppo» και σήμαινε το χρηματόδεμα, δέμα χρημάτων που απέστέλλετο με φορτωτική. Έπίσης, σήμαινε τόν μικρό σωρό ομοίων πραγμάτων.

Φαίνεται πώς η λέξις ήταν ιδιαίτερος διαδεδομένη και χρησιμοποιείτο τόσο από τον λαό, και την λογοτεχνία, όσο και από την διοίκηση. «Ένας έκλεψε έναν γρούπον με χρήματα», έγραφε ο Μακρυγιάννης, ενώ «ένα γρούπο από διακόσια έξηντα τάλλαρα» εύρισκε ο Σπύρος Μελλάς το 1931, στο Ιστορήμά του για τόν ναύαρχο Μιαούλη. Αλλά κι ο Σουρής δέν παρέλείπει τόν γρούπο: «Κι εντός τού γρούπου, Περικλή / εύρίσκω άλλον γρούπον, / κι ακούω φράγκων άργυρών / και πεντολίρων γδούπων».

«Είς τα ταχυδρομεία...»

Μά χάθηκε η λέξις; Όχι, βεβαίως. Εξαδέλφη της είναι η λέξις «γκρούπ» (group), που χρησιμοποιούμε, και, με τήν έννοια αυτή, εμφανίζεται ήδη από τήν δεκαετία του 1920, όταν ο Κώστας Αθάνιος έγραφε για «ένα γρούπο από γεροντάκια (πού) κάθονται ο Ένας αντίκρυ στόν άλλον». Αλλά «ένα χαριτωμένο γρούπο από παιδιά και ζώα» έβλεπε και ο Γρηγόριος Ξενόπουλος στο μυθιστόρημά του «Ο μικρός Δόν Κιζώτης» (1938).

Αλλά πώς συνδέεται η λέξις «γρούπος» με τα Ταχυδρομεία μας; Οφείλεται στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως του 1836, όπου, αν ανατρέξει κάποιος, παραδόσεως γρούπων είς τα ταχυδρομεία Αθηνών και Πειραιώς.

Η βασιρική Αντιβασιλεία πρώτα απαγόρευσε στους πλοιάρχους, στους ναύτες και τους επιβάτες τών διαφόρων σκαφών να εκτελούν χρέη ταχυδρόμων μεταφέροντας έπιστολές, δέματα και γρούπους. Μετά εξέδωσε ιδιαίτερο διάταγμα με τó όποιο καθόριζε τόν τρόπο διαχειρίσεως από τήν ταχυδρομική υπηρεσία τών «γρούπων χρημάτων», που ήταν ούσιαστικώς τó πρώτο διάταγμα για χρηματαποστολές, και μάλιστα με ασφάλεια τού Δημοσίου!

Όποιος λοιπόν επιθυμούσε να ταχυδρομήσει ένα γρούπο, έπρεπε να τόν σφραγίσει με τρόπο που δέν θά μπορούσε να άνοιξει, να γράψει επάνω τόν



■ Ταχυδρόμοι έν ώρα υπηρεσίας (τέλος δεύτερης δεκαετίας 20ού αιώνας)
 και σφραγίδες ταχυδρομικών γραφείων (τέλη 19ου αιώνας)



παραλήπτη αλλά και τό ποσόν πού περιείχε.

Οί ληστές

Όποιος παρελάμβανε τόν γρούπο έπρεπε νά βάλει τήν επίσημη σφραγίδα του Ταχυδρομείου καί νά κόψει απόδειξη. Έντύπως προκαλεί τό γεγονός ότι γιά πρώτη φορά βρίσκουμε τήν κυβέρνηση νά έγγραφε γιά τό μεταφερόμενο ποσόν, τονίζοντας στό Διάταγμα πώς «είς περίστασιν άπωλείας άποζημιοί τόν παθόντα, οί δέ ταχυδρομικοί ύπάλληλοι είναι ύπεύθυνοι εις τήν κυβέρνησιν καί ύποφέρουν τήν άποζημίωσιν».

Αηλαδή άφ' ενός ή κυβέρνησις έδινε έγγησεις, άφ' έτέρου θά προχωρούσε σέ καταλογισμό τών ποσών στους ταχυδρόμους εάν δέν μπορούσαν νά άποδείξουν ότι είχαν εκπληρώσει τό χρέος τους καί ότι ή άπώλεια όφείλετο σέ λόγους πού ύπερέβαιναν τίς δικές τους δυνάμεις!

Βεβαίως, τέτοιου είδους μέτρα δέν ήταν δυνατόν νά ανακόψουν τό έντονο ένδιαφέρον τών ληστών γιά τους ταχυδρόμους πού μετέφεραν άντικείμενα καί γρούπους. Οί επιθέσεις ήταν συχνές, καί άρπάζαν, ό,τι εύρισκαν, από τήν ιδανική περίπτωση τών γρούπων, μέχρι ύποδήματα καί κάλτσες.

Μερικές φορές κρατούσαν καί ως όμήρους τούς ταχυδρόμους, ζητώντας χρήματα από τό πύο κοντινό δημόσιο ταμείο. Άπεφασίσθη νά συνδεύονται από χωροφύλακες, αλλά καί τό μέτρο αυτό δέν απέδωσε. Μετά τούς έδόθη ειδική άδεια όπλοφορίας, αλλά οί ληστείες τών ταχυδρόμων συνεχίστηκαν άκόμη καί μέσα στην πρωτεύουσα.

«Γραφείον Άνεπίδοτων Έπιστολών»

Έγκαταλείποντας τά δύσκολα χρόνια του Όθωνος, μεταφερόμαστε, περίπου έναν αιώνα άργότερα, στά τελευταία προπολεμικά χρόνια, όταν ή άλληλογραφία κυριαρχεί στην καθημερινή ζωή του τόπου.

Τό πρόβλημα πού καλούντο νά αντιμετώπισουν οί ύπάλληλοι τών Ταχυδρομείων, καί κατ' έξοχήν του Καταστήματος τών Άθηνών, ήταν ό μεγάλος αριθμός τών άνεπίδοτων επιστολών σέ όλο τό κράτος. Όφείλοντο στίς ταυτωνιμές, στόν άναλφαβητισμό, στην κακογραφία, στην άφηρημάδα, άκόμη καί σέ κρούσματα νευροπάθειας! Έπρόκειτο περί γεγονότος τό όποιο έφθανε τούς ταχυδρομικούς ύπάλληλους, οί όποιοι έργάζοντο άπό τό πρωί μέχρι τό βράδυ, νά περιέρχονται σέ κατάσταση κρίσεως.

Έφθασε έποχή, τά τελευταία προπολεμικά χρόνια, κατά τήν όποία οί αριθμοί τών επιστολών, δελταρίων κ.λπ. πού δέν επιδίδοντο στους κατόχους τους, μόνον στην Άθήνα, ύπερέβαιναν τίς 30.000! Ένας ύπολογισμός σέ όλη τήν Έλλάδα άναβίβαζε τόν αριθμό σέ 300.000 άνεπίδοτες επιστολές έτησίως.

Έτσι, ιδρύθηκε τό «Γραφείον Άνεπίδοτων». Τό φαινόμενο έφθανε στην κορύφωση του τίς ήμέρες τών έορτών. Χιλιάδες συστημένες ή άπλές επιστολές, δελτάρια, επισκεπτήρια, έντυπα καί περιοδικά, δείγματα αλλά καί επιστολές άπό τό έξωτερικό ζέμεναν στά ράφια τών Ταχυδρομείων, όπου καί παρέμεναν περίπου γιά ένα δίμηνο. Έν συνεχεία κατηρτίζετο ειδικός πίνακας καί άπεστέλ-

λετο στό Έπουργείο Συγκοινωνίας, στό όποιο άνήκε ή άρμοδιότης.

Μία Έπιτροπή

Έκεί άκολουθούσε στοιχειώδης έλεγχος προκειμένου νά έπιστραφούν στην περιοχή άποστολής, όπου καί παρέμεναν επίσης επί ένα δίμηνο, ώστε νά καταλήξουν νά εξαφανισθούν στην συνέχεια ως έντελώς άχρηστα. Τό μέγεθος του προβλήματος όδήγησε στην σύσταση επιτροπής, ή όποία εκλήθη άφ' ενός νά καταγράψει τό πρόβλημα, άφ' έτέρου νά προτείνει λύσεις γιά τήν αντιμετώπισή του.

Η επιτροπή αυτή λοιπόν, κατέληξε στό συμπέρασμα πώς πρώτη αίτία του φαινομένου ήταν ό άναλφαβητισμός, ιδιαιτέρως τών γυναικών. Οί διευθύνσεις πού άνεγράφοντο στους φακέλους ήταν χαρακτηριστικές καί έβαζαν σέ μελάδες τούς ταχυδρόμους: «Κύριον Άθανάσιον Γριμπογιάννην, δόδος Παγκράτι, εις Άθήνας», ή «Δεσποινίδα Ιωάννου Βαρδή, Συνοικία Πεδίου Άρεως, Άθήνας», ή «Κύριον Ήλιαν, Ξενοδόχον φαγητού, Άθήνας».

Καί σάν νά μήν έφθαναν τά προβλήματα πού αντιμετώπιζαν οί άποστολείς, ύπήρχαν καί οί ταυτωνιμές πού ταλάνιζαν τό σύστημα. Τρίκαλα στην Θεσσαλία, Τρίκαλα καί στην Κορινθία. Ήράκλειο στην Άθήνα, Ήράκλειο καί στην Κρήτη. Άν λησμονούσε ό άποστολέας τήν διάκριση, τότε καλούντο οί ταχυδρομικοί ύπάλληλοι νά λύσουν τόν γρίφο. Άκόμη χειρότερα ήταν τά πράγματα μέ τά όνόματα τών όδών. Άρκει νά άναφερθεί πώς στους 2.600 περίπου δρόμους τών προπολεμικών Άθηνών έκατοντάδες είχαν τήν ίδια όνομασία, έκατοντάδες άλλοι δέν είχαν πινακίδες καί άλλοι δέν είχαν καν όνομασία!

«Πρός τόν υόν μου, εις Άθήνας»

Ύπήρχαν ένente όδοί Αγίου Δημητρίου, τρεις Άνδρονίκου, τρεις Καλλιφρονά, τέσσερεις Άρτέμιδος, δύο Αγίων Άναργύρων κ.ο.κ. Η κακογραφία, ή άφηρημάδα μέ τίς μισογραμμένες διευθύνσεις, αλλά καί οί νευροπάθειες πού τροφοδοτούσαν τά κιβώτια μέ πολλές επιστολές χειροτέρευαν άκόμη περισσότερο τήν κατάσταση. Πάντως, μνημειώδεις περιπτώσεις έπρεπε νά έχουν φυλαχθεί γιά τήν δημιουργία ενός πολύ ένδιαφέροντος μουσείου. Όπως του άγαθού πατέρα πού έστειλε επιστολή μέ διευθύση: «Πρός τόν υόν μου, εις Άθήνας».

Πάντως, επί χρόνια συζητείτο περιστατικό άλλου άγαθού γέροντος, ό όποιος, όταν άνοιξε Τηλεγραφείο στό χωριό του, ακούγοντας πώς μέ τό τηλεγραφικό σύρμα όλα πάνε γρήγορα, έσπευσε νά κρεμάσει ένα ζευγάρι καινούρια ύποδήματα γιά τόν ξενιτεμένο υίο του. Κάποιος συγχωριανός του φόρεσε τά καινούργια ύποδήματα καί κρέμασε τά δικά του παλαιά στό σύρμα. Όταν πέρασε ό γέροντας τό πρωί, άναφώνησε: — «Βρέ γρηγοράδα πού έχει ό Τηλέγραφος. Ό γιός μου πήρε τά παπούτσια άμέσως, καί μου έστειλε τά παλιά του!»

Κάπως έτσι κυλούσαν τά ταχυδρομικά πράγματα στην χώρα μας, όταν ό Κώστας Καιροφύλας δημοσίευε στην «Έστία» (17 Μαΐου 1928) τό κείμενο πού άκολουθεί καί άποδίδει τήν ιστορική ταχυδρομική πραγματικότητα στην Έλλάδα στά χρόνια της βασιλείας του Όθωνος καί μέχρι τήν έκδοση τών πρώτων γραμματοσήμων.

ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ- ΜΕΤΑΤΟΠΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ «ΕΥΚΟΛΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ»

Εισβάλλουν και οι κλέφτες στα σπίτια μας

Σαν να μην έφταναν όλα τα άλλα προβλήματα, οι Έλληνες έχουν να αντιμετωπίσουν και τους κλέφτες, τους ληστές, τους διαρρήκτες. Μίας και τα μέτρα ασφαλείας στους «δύσκολους» επιχειρησιακά στόχους έχουν αυξηθεί, τα στοιχεία της ΕΛΑΣ για την εγκληματικότητα δείχνουν μετατόπιση του εγκλήματος στους «εύκολους στόχους». Δηλαδή στους ανυπεράσπιστους πολίτες, τα σπίτια των λαϊκών συνοικιών, τους μικροεπαγγελματίες. Στόχους απ' τους οποίους η «μπάζα» είναι μικρότερη, όμως και το ρίσκο είναι πολύ χαμηλότερο.

Σε αυτά τα συμπεράσματα οδηγεί η επεξεργασία και η ανάλυση των στατιστικών στοιχείων για την εγκληματικότητα το πρώτο εξάμηνο του 2016 σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Οι αριθμοί

Σύμφωνα με αυτά τα στοιχεία, για το εξεταζόμενο διάστημα του έτους, καταγράφονται λιγότερες ληστείες σε τράπεζες, πρακτορεία ΟΠΑΠ και μεγάλα καταστήματα. Αντίθετα, καταγράφεται αύξηση των ληστειών σε πεζούς, οικίες, ΕΛΤΑ, σούπερ μάρκετ, καταστήματα ψυλικών, πρατήρια υγρών καυσίμων, και ταξί.

Αντίστοιχα, λιγότερες κλοπές-διαρρήξεις καταγράφονται σε ιερούς ναούς και Μέσα Μαζικής



ΤΕΛΟΣ στις ληστείες τραπεζών. Όταν υπάρχουν οι χαμηλού ρίσκου στόχοι, οι επιτίθεται προτιμούν αυτούς



Αυξήθηκαν οι ληστείες σε πεζούς, αυτοκίνητα, οικίες και μικρά μαγαζάκια της γειτονιάς

Μεταφορές, ενώ περισσότερες σε πεζούς, οικίες, αυτοκίνητα και καταστήματα.

Σε ό,τι αφορά τους αριθμούς, σωρευτικά, στο πρώτο εξάμηνο του έτους, συνελήφθησαν για όλα τα αδικήματα 203.397 άτομα σε σχέση με τα 136.148 το ίδιο διάστημα πέρυσι.

Το συμπέρασμα ότι η εγκληματικότητα έχει στραφεί σε βάρος του πολίτη και στο σπίτι του, εγκαταλείποντας τους καλά φυλασσόμενους στόχους, προκύπτει και από το γεγονός ότι με βάση την ανάλυση των στοιχείων, στις βασικές κατηγορίες αδικημάτων (ληστείες, κλοπές - διαρρήξεις, ανθρωποκτονίες), παρατηρείται μετατόπιση στους λεγόμενους «εύκολους στόχους» ή στόχους «χαμηλού ρίσκου», καθώς οι ληστείες και οι κλοπές σε στόχους «υψηλού ρίσκου» έχουν μειωθεί αισθητά.

Το πρώτο εξάμηνο του '16, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, καταγρά-

φονται λιγότερες ληστείες σε Τράπεζες, πρακτορεία ΟΠΑΠ και καταστήματα, ενώ περισσότερες καταγράφονται σε ΕΛ.ΤΑ, αρπαγές τσαντιών, σούπερ μάρκετ, καταστήματα ψυλικών, πρατήρια υγρών καυσίμων, οικίες και ταξί. Αντίστοιχα, στις κλοπές - διαρρήξεις, λιγότερες καταγράφονται σε ιερούς ναούς και ΜΜΜ, ενώ περισσότερες σε Ι.Χ. αυτοκίνητα, με αρπαγές τσαντιών, σε οικίες και σε καταστήματα.

Σε ό,τι αφορά την επιχειρησιακή ανταπόκριση, συνελήφθησαν συνολικά 203.397 άτομα, για διάφορα αδικήματα, έναντι 137.148, το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι. Η Ελληνική Αστυνομία, συνεχίζει στην αρχή της ανοικτής διακυβέρνησης και της ενημέρωσης του πολίτη, δημοσιεύει στατιστικά, απολογιστικά στοιχεία του Α' εξαμήνου του έτους 2016, σχετικά με το περιβάλλον ασφάλειας της χώρας, καθώς και τη συνολική αστυνομική ανταπόκριση, όπως αποτυπώνεται στο ηλεκτρονικό σύστημα Police On Line.

Η πτώση

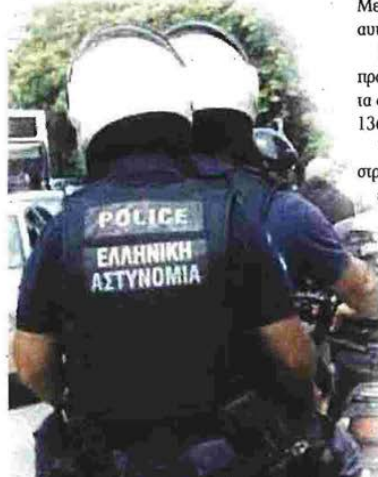
Στις άλλες κατηγορίες αδικημάτων, μειώσεις εμφανίζουν οι υποθέσεις σεξουαλικής εκμετάλλευσης κατά 24,3%, αρχαιοκαπηλείας κατά 23,4%, πλαστογραφίας κατά 8,9% και οι υποθέσεις παραχάραξης κατά 5,7%. Εδώ, από τους 203.397 συλληφθέντες, οι 28.294 ενέχονται σε ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές και διαρρή-

ξεις σπιτιών, αυτοκινήτων, καταστημάτων, ναυπηγικά, απάτες κλπ. Επίσης, εξαρθρώθηκαν 157 σημαντικές πολυμελείς εγκληματικές οργάνώσεις, που διέπρατταν πράξεις βίας ή άλλες σοβαρές μορφές αδικημάτων.

Επιπλέον, εξιχνιάσθηκαν 17.277 σοβαρές υποθέσεις του κοινού και οργανωμένου εγκλήματος, που αφορούν σε όλο το φάσμα της εγκληματικής δραστηριότητας.

Το πρώτο εξάμηνο του 2016, η ΕΛΑΣ χειρίστηκε υποθέσεις σε επίπεδο διεθνούς συνεργασίας, στο πλαίσιο των οποίων συνελήφθησαν για σοβαρά αδικήματα 154 άτομα, τα οποία καταζητούνταν με Ευρωπαϊκά και Διεθνή εντάλματα σύλληψης. Αξιοσημείωτη είναι ακόμα η συμβολή της Διεύθυνσης Οικονομικής Αστυνομίας και της Διεύθυνσης Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος, στην αντιμετώπιση οικονομικών εγκλημάτων και εγκλημάτων που διαπράττονται μέσω διαδικτύου ή με τη χρήση αυτού.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από την αρχή του 2010, για πρώτη φορά, η Ελληνική Αστυνομία με ειδικό λογισμικό αποτυπώνει ηλεκτρονικά και σε πραγματικό χρόνο όλα τα αδικήματα και τα συμβάντα αστυνομικού ενδιαφέροντος. Με το νέο αυτό τρόπο καταγράφονται καθημερινά, μέσω του συστήματος Police On Line, αναλυτικά και με πληρότητα όλα τα περιστατικά, σε κάθε αστυνομική Υπηρεσία της χώρας.





Η DHL εγκαινιάζει τις νέες της εγκαταστάσεις στο Ηράκλειο Κρήτης

Η DHL Express, ο παγκόσμιος ηγέτης των ταχυμεταφορών και logistics, ανακοινώνει τα εγκαίνια των νέων της γραφείων στο Ηράκλειο Κρήτης. Τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν από τον περιφερειάρχη Κρήτης, κ. Σταύρο Αρναουτάκη, και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, κ. Ελευθέριο Σαμαρά, παρουσία πελατών και συνεργατών αλλά και μέσων ενημέρωσης της τοπικής κοινωνίας. Με τα νέα της γραφεία, η εταιρεία ενισχύει την παρουσία της στην τοπική αγορά, διαθέτοντας το σύνολο των υπηρεσιών της στις τοπικές επιχειρήσεις. Τα νέα γραφεία βρίσκονται σε κεντρικό σημείο της πόλης, στο επίκεντρο της επιχειρηματικής δραστηριότητας και διακρίνονται για την αισθητική τους, τις αρτιότερες τεχνικές υποδομές και βέβαια τη στελέχωσή τους με εξειδικευμένο προσωπικό. «Ο επιχειρηματικός κόσμος της Κρήτης μας έχει δείξει την εμπιστοσύνη του και δε θα μπορούσε να υπάρχει καλύτερη απόδειξη από τα 30 χρόνια συνεχούς παρουσίας που κλείνουμε φέτος στο νησί» δήλωσε ο κ. Ελευθέριος Σαμαράς, Διευθύνων Σύμβουλος DHL Express Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας.



ΠΡΟΣΩΠΟ γραφίες

Ακόμα μία διάκριση για τον Όμιλο Quest, καθώς οι εταιρίες ACS και iStorm διακρίθηκαν στα βραβεία Cyta Mobile Excellence Awards 2016, που διοργάνωσαν η Boussias Communications και το Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου (Eltryn) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Στην ACS απονεμήθηκε το Χρυσό Βραβείο στην κατηγορία Mobile Transport & Navigation και το βραβείο παρέλαβε στα μέσα Σεπτεμβρίου ο CRM & Systems Solution Manager – ACS Γιώργος Μπουκίδης. Η Mobile Web εφαρμογή ανακατεύθυνσης αποστολών ACS ReDirect που βραβεύτηκε επιτρέπει στους πελάτες της ACS, σε περίπτωση απουσίας από το χώρο τους, να καθορίσουν τη χρονική στιγμή και το σημείο που τους εξυπηρετεί για την παραλαβή της αποστολής τους, επιλέγοντας μία από τις επόμενες 3 εργάσιμες ημέρες ως νέα ημέρα παράδοσης.



Τό Ταχυδρομείον μας καί αἱ Πρόοδοί του

«**ΜΕΤΑ** τήν μεταφοράν τῆς πρωτευούσης εἰς Ἀθήνας, ἐγέναν διάφοροι πρόοδοι καί τελειοποιήσεις εἰς τήν ταχυδρομικήν ὑπηρεσίαν. Τόν Φεβρουάριον τοῦ 1836 συνεστήθη τό σῶμα τῶν γραμματοκομιστῶν, οἱ ὅποιοι ἦσαν ὑποχρεωμένοι νά μεταφέρουν ἀπό τό ταχυδρομικόν γραφεῖον εἰς τά σπίτια τῶν παραληπτῶν τὰς ἐπιστολάς ἀντί ἀμοιβῆς δέκα λεπτῶν. Ἀλλ' ἐπειδή μία δεκάρα ἦτο ἀκριβή τήν ἐποχὴν ἐκείνην καί ὁ λαός διεμαρτύρετο, ἠλαττώθη, τό ἐπόμενον ἔτος, ἡ ἀμοιβή εἰς μίαν πεντάραν. Τό Δημόσιον δέ συνεπλήρωνε τὰς εἰσπράξεις τοῦ διανομέως, ἐν ἡ περιπτώσει ἡ πεντάρα αὐτῇ δέν τοῦ ἀπέδιδεν ἀρκετόν πρὸς συντήρησίν του ποσόν. Ἰδιαιτέρα στολή διανομῶν εἶχε κανονισθῇ διά Διατάγματος, ἀλλ' ἔχω τήν ἰδέαν, ὅτι μόνον εἰς τό χαρτί ἐμεινε γραμμένη ἡ στολή ἐκείνη.

»Κατά τό 1837 ἐγέναν μεγάλοι πρόοδοι εἰς τήν θαλάσσιαν ταχυδρομικήν συγκοινωνίαν, διότι ἡ Γαλλία συνέστησε γραμμάς Μασσαλίας καί Κωνσταντινουπόλεως. Κατά τήν ἐποχὴν ἐκείνην εἰσῆλθε καί ἕνας νεωτερισμός, ὁ περιορισμός δηλαδή εἰς 10 λεπτά τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν δι' ἀπλήν ἐπιστολήν, χωρίς διάκρισιν ἀποστάσεως. Ταυτοχρόνως δέ ἡῤα-

νεν ὁ ἀριθμός τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων, τὰ ὅποια κατὰ τό 1837 ἀνῆλθον εἰς 75.

»Ἡ Αὐστριακὴ κυβέρνησις, βλέπουσα, ὅτι τὰ Γαλλικά ἀτμόπλοια ἐκυριάρχουν εἰς τήν Ἑλλάδα, ἠθέλησε ἀπόζηλοτυπία νά καταλάβῃ αὐτὴ πρωτεύουσιν θέσιν διὰ τοῦ Αὐστριακοῦ Λόγδ καί ἵδρυσεν πράγματι λαμπράς γραμμάς, αἱ ὅποιαι συνέδεσαν τήν Ἑλλάδα, διὰ Τεργέστης καί Κωνσταντινουπόλεως, μέ τήν Δύσιν καί τήν Ἀνατολήν. Ἐκτός δέ τῆς αὐξήσεως τῶν γραμμῶν ἐμείωσε τὰ ταχυδρομικά τέλη μέ τό ἐξωτερικόν. Ἀλλως τε σιγά-σιγά τό Ἑλληνικόν εἰσαγωγικόν καί ἐξαγωγικόν ἐμπόριον ἡῤανε καί τὰ ἀτμόπλοια εὗρισκαν κέρδος προσεγγίζοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

»Κατά τό 1849 συνεστήθη τό πρῶτον Ἑλληνικόν ταχυδρομείον εἰς τήν Κωνσταντινούπολιν πρὸς μεγάλην ὠφέλειαν τῶν διαφόρων ἀλληλογραφούντων ταχυδρομικῶς. Καθημερινῶς πλέον ἡ ταχυδρομικὴ ἐπικοινωνία ἐβεβελτιούτο, ἀκολουθοῦσα τήν γενικὴν πρόοδον τῶν ταχυδρομείων τῆς Εὐρώπης. Διότι κανεὶς δέν ἀγνοεῖ, ὅτι καί τὰ εὐρωπαϊκά ταχυδρομεῖα ἀνεπύχθησαν καί ἐπροόδευσαν ἀπὸ τῶν μέσων τοῦ δεκάτου ἐννάτου αἰῶνος. Τήν πρόοδον αὐτὴν ἠκολούθουν καί

τὰ Ἑλληνικά ταχυδρομεῖα... καίτοι ἐξ ἀποστάσεως.

»Τήν μεταβολήν ἡ ὁποία ἐπῆλθεν εἰς τήν ταχυδρομικήν ὑπηρεσίαν λακωνικῶς ἀπεικονίζει ὁ Roche διὰ τῶν ἐξῆς χαρακτηριστικῶν παρατηρήσεων του: «Ὅποια διευκολύνσις τῆς συγκοινωνίας ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰ πρότερον συμβαίνοντα, ὅτε μόνος ὁ περιήλους τῆς Πελοποννήσου ἀπῆτει 14 ἡμέρας! Τώρα, ἐάν δέν εἶνε ἐξαιρετικῶς δυνατός χειμὼν καί θύελλα, ἀντί νά περιμένῃ κανεὶς ἐπὶ μῆνας διὰ τὰς ἐπιστολάς, ἡμπορεῖ ἐντός δύο ἐβδομάδων νά λαμβάνῃ καί στέλλῃ τακτικῶς τὰς ἐπιστολάς του ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς τήν Εὐρώπην διὰ Τεργέστης καί ἡμπορεῖ ἐπίσης εἰς κάθε λαμβανομένην ἐπιστολήν νά ἀπαντήσῃ μετὰ εἰκοσι τέσσαρας ὥρας».

»Ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἰστιοφόρων δι' ἀτμοπλοίων κατέστησεν ἀκόμη εὐκολωτέραν τήν συγκοινωνίαν καί ἐπομένως καί τήν ταχυδρομικήν ὑπηρεσίαν.

»Μερικοὶ Ἀριθμοὶ δίδουν εὐγλωττον εἰκόνα τῆς ἐξελίξεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ταχυδρομείου. Κατὰ τό 1833, τὰ ἔσοδα τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομείων ἀνῆρχοντο εἰς δραχ. 8,832, τὰ δέ ἔσοδα εἰς 9,261. Τό ἀμέσως ἐπόμενον ἔτος τὰ μὲν ἔσοδα ἀνῆλθον εἰς 24,832,

αί δέ δαπάναι εις 31,233. Κατά τό 1837 είχομεν έσοδα 127,024 δρχ. και έξοδα 208,711 δρχ. 'Η αύξησις των έσόδων ύπήρξε βραδεία και πρέπει νά κατέλθωμεν μέχρι του 1855 διά νά εύρωμεν ποσόν μεγαλειότερον των 200,000. Τό 1860 μόλις ήσαν 322,000 τά έσοδα και 343,000 τά έξοδα.

»Κατά τό 1861 ύπήρχαν 40 ταχυδρομικά γραφεία μέ ειδικούς ύπαλλήλους τακτικώς μισθοδοτούμενους, 15 γραφεία μέ πολίτας λαμβάνοντας κάποια μικράν άντιμισθίαν διά την ύπηρεσίαν αυτήν και 46 γραφεία μέ ύπαλλήλους άλλων ύπηρεσιών, οί όποιοι έλάμβαναν έπίδομα διά την πρόσθετον αυτήν ύπηρεσίαν. Όσον άφορά τό ποσόν της άνταλλασομένης άλληλογραφίας έχομεν την άκόλουθον στατιστικήν. Τό 1840 έστάλησαν γράμματα ιδιωτών 323,300 και ύπηρεσιακά του Κράτους 269,090. Κατά τό 1850 ό αριθμός των πρώτων ηύξηθη εις 438,121 και των δευτέρων εις 398,222. Τό 1860 έχομεν 735,708 ιδιωτικά γράμματα και 539,587 ύπηρεσιακά.

»Τό 1861 εισήχθησαν τά πρώτα 'Ελληνικά γραμματόσημα, και από τότε άρχίζει ή νέα πλέον περίοδος του 'Ελληνικού ταχυδρομείου».

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΙΡΟΦΥΛΑΣ



■ Ταχυδρόμος καλεί μέ την σάλπιγγά του τούς παραλήπτες των γραμμάτων

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

DHL: ΝΕΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ



Τις νέες εγκαταστάσεις της **DHL Express** στον **Αερολιμένα Αθηνών** εγκαινίασε ο υπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, **Γιώργος Σταθάκης**, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου της **DHL Express Ελλάδας**, Κύπρου και Μάλτας, **Λευτέρη Σαμαρά**, και του CEO της DHL Express Europe, **Τζον Πήρσον**. Ο κ. Σταθάκης χαιρέτισε τη νέα επένδυση ως έμπρακτο παράδειγμα εμπιστοσύνης στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και στη δυνατότητά της να επιστρέψει σε τροχιά βιώσιμης ανάπτυξης. Τόνισε, επίσης, ότι η έξοδος από

την κρίση θα γίνει με ιδιωτικές επενδύσεις και με επιχειρήσεις που έχουν μεγάλη εξωστρέφεια και διεθνή παρουσία σε κλάδους και δραστηριότητες που αξιοποιούν τα μεγάλα πλεονεκτήματα της ελληνικής οικονομίας, τόσο το ανθρώπινο δυναμικό της όσο και τις μεγάλες προοπτικές που υπάρχουν για εξαγωγές και ισχυρή παρουσία στη διεθνή οικονομία, σημαντικών κλάδων όπως είναι ο αγροδιατροφικός και οι νέες τεχνολογίες. Τέλος, δεσμεύτηκε ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να διασφαλίζει τους μεγαλύτερους δυνατούς πόρους για επενδύσεις είτε από ευρωπαϊκά προγράμματα είτε με την κατάλληλη νομοθεσία, καθώς και με συνεχείς παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.