


Έκλεισε 75 χρόνια παρουσίας η Φιλοτελική Ένωση Βόλου

Η Φιλοτελική Ένωση Βόλου είναι από τα παλιά συλλογικά όργανα της πόλης του Βόλου, συμμετέχοντας στο παζλ της κοινωνικής ζωής της πόλης μας. Ιδρύθηκε το 1938 και συνεχίζει τις δραστηριότητες παρά τις κατά καιρούς διακυμάνσεις (κατοχή κ.λπ.). Με τις τακτικές δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο, διάφορες εκθέσεις γραμματοσήμων και τις τελευταίες φωτογραφικές εκδόσεις: «Ο Βόλος μέσα από την ταχυδρομική ιστορία και «Ο Βόλος μέσα από το φάκο του Στέφανου Στουρνάρα», με φωτογραφίες από τις αρχές του 1900, δηλώνει παρούσα στον εμπλουτισμό των γνώσεων των συμπολιτών μας. Μια πορεία χρόνων που συνεχίζεται αμείωτη. Έτσι λοιπόν, από τις πρόσφατες εκλογές προέκυψε το καινούριο Δ.Σ. που είναι:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σκοτιδής Δημήτρης, ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δρακόπουλος Γιάννης, ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : Μαστρογιάννης Νίκος, ΤΑΜΙΑΣ : Παυλίδης Λεύτερης και μέλη : Τσιμιάτσος Γιάννης, Σίβας Γιάννης, Θεοχάρης Θανάσης

Το γραφείο της Φιλοτελικής Ένωσης Βόλου, Γλάβουλη 81, είναι ανοικτό Τετάρτη απόγευμα 6 – 9, Κυριακή πρωί 10 – 1.

Να ακυρώσει την «προκλητική απόφαση» της διοίκησης των ΕΛΤΑ για την διάθεση 234.000 ευρώ, με τα οποία θα αγοραστούν «κοντομάνικα μπλουζάκια», ζητά ο βουλευτής της ΝΔ Αργύρης Ντινόπουλος από τον υπουργό Ανάπτυξης και Μεταφορών Κ. Χατζηδάκη. Σε μια χρονική συγκυρία που η κυβέρνηση αναγκάζεται να περικόψει μισθούς και συντάξεις κάποιοι εκπρόσωποι του «βαθέως κράτους» πληρώνουν 234.000 ευρώ των Ελλήνων φορολογουμένων για να αγοράσουν (μέσα στο καταχείμωνο) μπλουζάκια τύπου POLO! Καλέ, κάνουν πράξη την παροιμία "των φρονίμων τα παιδιά πριν πεινάσουν μαγειρεύουν"! Να μην είναι έτοιμη η καλοκαιρινή γκαρνταρόμπα;;;



Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΧΩΡΙΣ BUSINESS PLAN, ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

«Στον αυτόματο πιλότο» το Τ.Τ.

Του **ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΛΑΝΤΑΛΙ**

Δύο εβδομάδες μετά τη συνάντηση της διοίκησης του νέου Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου με τους εκπροσώπους των εργαζομένων και το ίδρυμα λειτουργεί χωρίς Γενικό Κανονισμό Προσωπικού και Επιχειρησιακή Σύμβαση, ενώ το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου θέλει τουλάχιστον 15 μέρες για να εκπονηθεί.

Ο Σύλλογος Εργαζομένων υποστηρίζει πως ήδη έχουν ξεπεραστεί τα χρονοδιαγράμματα που είχαν συμφωνηθεί στις 25/1 (με την παρουσία του γ.γ. γραμματέα του υπουργείου Οικονομικών, Γ. Μέργου), πως μέχρι τώρα δεν έχει παρουσιασθεί καμία πρόταση για το πλαίσιο αποχώρησης υπαλλήλων που βρίσκονται σε χρόνο συνταξιοδότησης, ενώ δεν έχει γίνει ούτε βήμα για τη διαμόρφωση προγραμμάτων ρυθμίσεων για όλα τα είδη δαείων των εργαζομένων.

Να αρχίσει ο διάλογος

Υπό αυτές τις συνθήκες ζητά να ορισθούν άμεσα εκπρόσωποι του και να αρχίσει ο διάλογος με στόχο την ολο-



Οι εργαζόμενοι στο Τ.Τ. πιέζουν να ξεκινήσει άμεσα ο διάλογος για το πρόγραμμα της εθελουσίας εξόδου

κλήρωσή του στο τέλος της επόμενης εβδομάδας.

Αίτημα, που, σύμφωνα με καλά ενημερωμένη πηγή, θα ικανοποιηθεί τις

αμέσως επόμενες ημέρες και εκπρόσωποι της διοίκησης θα συναντηθούν με τους εργαζομένους.

Ωστόσο το νέο Ταμιευτήριο έχει πε-

ράσει πλέον στον έλεγχο του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και θέματα που αφορούν λ.χ. το φλέγον κόστος της εθελουσίας, πρέπει να έ-

» Η διοίκηση του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου πρέπει άμεσα να παρουσιάσει επιχειρησιακό πρόγραμμα στην τρόικα και να βρει χρήματα για την εθελούσια έξοδο

χουν τη συγκατάθεση της τρόικας. Σημειωτέον, πως το νέο Ταμιευτήριο δεν έχει λάβει ακόμη καν την έγκριση της Διεύθυνσης Ανταγωνισμού, καθώς δεν έχει συνταχθεί επιχειρησιακό πρόγραμμα.

Σημαντικές εκκρεμότητες

Η διοίκηση από την πλευρά της πρέπει στις επόμενες δύο-τρεις εβδομάδες να κλείσει σημαντικές εκκρεμότητες, να εκπονήσει ένα business plan που πρέπει να παρουσιάσει στην τρόικα στα μέσα Μαρτίου και το κυριότερο να διασφαλίσει τα απαραίτητα κεφάλαια για το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου.