



INTIME

Τιμή στους ευεργέτες

ΤΟ ΑΥΓΙΑΝΟ ΦΙΛΙΚΟ ΤΟΥ ΠΑΟΚ με την ΤΣΣΚΑ στο κλειστό της Πυλαίας αποτελεί την κορύφωση των εκδηλώσεων για τον εορτασμό των 90 χρόνων του «Δικεφάλου του Βορρά». Χθες, στο προαύλιο του γηπέδου, διά χειρός του προέδρου του Ερασιτέχνη, Θανάση Κατασάρη, έγιναν τα αποκαλυπτήρια του μνημείου προς τιμήν των αδελφών

Γιάννη και Θανάση Δεδεόγλου, οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί «ευεργέτες του συλλόγου», καθώς -εκτός των άλλων- ήταν εκείνοι που άνοιξαν τον δρόμο για την κατασκευή του γηπέδου δωρίζοντας το οικόπεδο. Παράλληλα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία σε συνεργασία με τον ΠΑΟΚ, με αφορμή την επέ-



τειο, το φιλικό με την ΤΣΣΚΑ αλλά και τον εορτασμό του Έτους Ελλάδας-Ρωσίας, δημιούργησαν ειδικά φιλοτελικά προϊόντα (αναμνηστική σφραγίδα, γραμματόσημο και αναμνηστικοί εικονογραφημένοι φάκελοι) τα οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευτούν από επιλεγμένα καταστήματα.

Γ.ΝΤ.

OK! Diary



Ο Πάρις Κασιδόκωστας και η Ελένη Κόκκαλη.



Αριστερά: Ο Ηλίας Ψινάκης παρέλαβε το βραβείο εκ μέρους της Ρίτα Γουίλσον.



Η Έλενα Σύρακα, που σχεδίασε τα βραβεία IFG 2016, ο Μανώλης Παντελιδάκης και η Ελευθερία Αρβανιτάκη.



Ο Γιώργος Βογιατζής με τη σύζυγό του Νάνα Σκόρπης - Βογιατζή.



Ο Δούκας Χατζηδούκας και η Πελίνα Θεμελί.

Μουσείο Ακρόπολης ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ

Δύο εκδηλώσεις στο Μουσείο της Ακρόπολης πραγματοποιήσε το International Foundation for Greece την Πέμπτη 1 Σεπτεμβρίου. Το βράδυ έγινε η απονομή των βραβείων IFG 2016, τα οποία απονέμονται κάθε τρία χρόνια σε διακεκριμένους Έλληνες που ζουν εκτός συνόρων και ενισχύουν την εικόνα της χώρας μας. Στην ομιλία της η πρόεδρος Ασπασία Λεβέντη μίλησε για το International Foundation for Greece, αναφέροντας ότι ιδρύθηκε στο Λονδίνο «με στόχο τη δημιουργία ενός διεθνούς δικτύου στήριξης των ομάδων του πληθυσμού της χώρας μας που αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία». Ακόμη, ευχαρίστησε τα ΕΛΤΑ που υλοποίησαν την πρόταση του ιδρύματος για την έκδοση αναμνηστικής σειράς γραμμασοσίων που απεικονίζουν όσους βραβεύονται με τα IFG Awards. Νωρίτερα το ίδιο πρωί είχε πραγματοποιηθεί στον ίδιο χώρο η παρουσίαση της σειράς γραμμασοσίων «Διακεκριμένες Ελληνικές Προσωπικότητες».



Η Αμελί και ο Σαλβατόρε Ανταμό τραγούδησαν ειδικά για τη βραδιά.



Ο Γιώργος Νταλάρας, ο Κώστας Γαβράς και ο Βασίλης Βασιλικός.



Η Ασπασία Λεβέντη με τη μητέρα της Ειρήνη Άννα Αλιγιάννη και τους γιους της, Βασίλη και Ευαγόρα Λεβέντη.



Ο Στράτος Τερζιδίου και η Μαρία Τερζίδου.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Πάνω, από αριστερά: Η Ευφροσύνη Σταυράκη και η Ασπασία Λεβέντη. Ο Κώστας Γαβράς και ο Βασίλης Βασιλικός. Κάτω: Ο Παναγιώτης Διαμαντίς, η Ευφροσύνη Σταυράκη, ο Ιωάννης Κατσιματίδης, η Ασπασία Λεβέντη και ο Κώστας Γαβράς με τα συλλεκτικά γραμματόσημα.



OK! highlight

Στην τελετή απονεμήθηκαν βραβεία σε πέντε κατηγορίες: «Γράμματα και Τέχνες» στον Κώστα Γαβρά, «Επιστήμη» στον δρ Παναγιώτη (Πίτερ) Διαμαντί, «Επιχειρηματικότητα» στον πρόεδρο του σμίλου Red Apple Group και πρώην υποψήφιο δήμαρχο της Νέας Υόρκης Ιωάννη Κατσιματίδη, «Θέατρο και Κινηματογράφος» στην παραγωγό και σύζυγο του Τομ Χανκς Ρίτα Γουίλσον, και «ΜΜΕ» στον δημοσιογράφο και πολιτικό σύμβουλο του Κλίντον, Γιώργο Στεφανόπουλο. Ο Ιωάννης Κατσιματίδης και ο Δημήτρης Κοντομνάς ανακοίνωσαν πως θα στηρίξουν τις προσπάθειες του ιδρύματος προσφέροντας ο καθένας το ποσό των €75.000 για την αγορά από το ίδρυμα δύο ασθενοφόρων.



Ο Σπβ Γιατζόγλου.



Finance Markets
voice

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Πέμπτη, 08-09-2016

Σελίδα: 1,14 (1 από 2)

Μέγεθος: 816 cm²

Μέση κυκλοφορία: 1650

Επικοινωνία εντύπου: 2130097107-8

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΜΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
«ΠΟΛΕΜΟΥΝ»
ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΕΣΟΔΩΝ**

Επέκταση σε χρηματοοικονομικά
προϊόντα σχεδιάζει η νέα διοίκηση

/// σελ. 14

ΜΙΑ ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ επόμενη ημέρα των **ΕΛΤΑ** επεξεργάζονται τα δύο ισχυρά πρόσωπα των Ελληνικών Ταχυδρομείων, η πρόεδρος, Ευφροσύνη Σταυράκη και ο διευθύνων σύμβουλος, Γιάννης Ζαρολιάγκης.

Γράφει η **ΝΑΤΑΣΑ ΣΠΑΝΤΙΔΑΚΗ**

Ζημιές για το 2015

Η περσινή χρονιά ήταν δύσκολη για τα οικονομικά των ΕΛΤΑ, που δοκιμάστηκαν σκληρά από την κρίση, όπως και σύσσωμη η ελληνική αγορά. Η εταιρία εμφάνισε ζημιές, για το 2015, ύψους 10,2 εκατ. ευρώ έναντι κερδών ύψους 3,25 εκατ. ευρώ το 2014. Παράλληλα, ο κύκλος εργασιών συρρικνώθηκε σε 364,4 εκατ. ευρώ έναντι 394,2 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος, με τα μικτά κέρδη να υποχωρούν σε 18,8 εκατ. ευρώ. Τα αποτελέσματα προφύρων έδειξαν κέρδη ύψους 5,47 εκατ. ευρώ, αισθητά μειωμένα έναντι του 2014, στα 15,3 εκατ. ευρώ.

ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΕΛΤΑ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΜΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΜΕ ΠΛΗΘΩΡΑ ΝΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ταχυδρόμος χτυπάει πάντα... περισσότερες φορές



Οι επικεφαλής των ΕΛΤΑ Ευφροσύνη Σταυράκη (πάνω) και Γιάννης Ζαρολιάγκης (κάτω), αποφάσισαν να κινήσουν την εταιρία επιθετικά απέναντι στον ανταγωνισμό

Voice Με δεδομένο ότι η επιστολική υπηρεσία όσο πάει και φθίνει, οι νέοι επικεφαλής των ΕΛΤΑ σχεδιάζουν να επεκτείνουν τις «παράδοσιακές» ταχυδρομικές υπηρεσίες και να ενισχύσουν, περαιτέρω, τις δραστηριότητες της εταιρίας σε χρηματοοικονομικά προϊόντα, ασφαλιστικά προϊόντα και σε υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πολίτη τύπου ΚΕΠ.

Με σημαντική προύπηρεσία στον χρηματοοικονομικό κλάδο, ως πρώην εφοριακός, η κυρία Σταυράκη και ο κύριος Ζαρολιάγκης, ως πρώην χρηματιστής, γνωρίζουν πολύ καλά τι «παίζει» με τον ανταγωνισμό και έτσι φαίνεται ότι αποφάσισαν να κινηθούν επιθετικά προς αυτόν.

Το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των ΕΛΤΑ είναι, σύμφωνα με τα στελέχη της εταιρίας, οι 6.500 εργαζόμενοι και μέγα «ατούς», η προσωπική

τους επαφή με τον πολίτη.

Το σχέδιο

Με στόχο αφενός την ανάπτυξη των οικονομικών μεγεθών και αφετέρου την αναβάθμιση των προσφερομένων υπηρεσιών προς τους πελάτες τους, τα ΕΛΤΑ έχουν, ήδη, πιστοποιήσει πάνω από 500 εργαζομένους ως ασφαλιστικούς συμβούλους που θα εργαστούν στα νέα project των ΕΛΤΑ, τα οποία θα αφορούν χρηματοοικονομικά προϊόντα και ασφαλιστικά προϊόντα.

Την ίδια ώρα, εξετάζεται το «λανσάρισμα» υπηρεσιών εξυπηρέτησης του πολίτη, τύπου ΚΕΠ. Επιδίωξη, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι να γίνεται μέχρι και κατ' οίκον εξυπηρέτηση, αν κρίνεται αναγκαίο.

Παράλληλα, ιδιαίτερη έμφαση αναμένεται να δοθεί στη μεταφορά δεμά-

Χρηματοοικονομικά-ασφαλιστικά προϊόντα, υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πολίτη τύπου ΚΕΠ, ακόμη και άνοιγμα στην αγορά ενέργειας ως εναλλακτικός πάροχος περιλαμβάνονται στο project της εταιρίας

των και μικροδεμάτων. Η ομάδα διοίκησης των ΕΛΤΑ έχει διαπιστώσει ότι λόγω της αύξησης του ηλεκτρονικού εμπόρου, που σταδιακά κερδίζει έδα-

φος και στη χώρα μας, έχει δημιουργηθεί μία ευκαιρία ανάπτυξης που τα Ελληνικά Ταχυδρομεία μπορούν και οφείλουν να εκμεταλλευτούν.

Η εταιρία έχει ανακοινώσει, επίσης, το άνοιγμα στην αγορά ενέργειας, καθώς, ήδη, εξυπηρετεί τα δικά της ταχυδρομικά καταστήματα ως εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας και σχεδιάζει να επεκτείνει την υπηρεσία αυτή σε οικιακούς καταναλωτές και επιχειρήσεις.

Με περίπτερο στη ΔΕΘ

Η «πρόβα τζενεράλε» αναμένεται να γίνει, τις αμέσως επόμενες ημέρες, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, όπου τα ΕΛΤΑ θα συμμετάσχουν με αναβαθμισμένο περίπτερο παρουσιάζοντας όλα τα προσφερόμενα προϊόντα, αναδεικνύοντας το ρόλο και τις δυνατότητες του ομίλου.

ΕΛΤΑ: Ζημιές 10,3 εκατ. ευρώ για το 2015

Ζημιές 10,3 εκατ. ευρώ εμφανίζει για το 2015 ο όμιλος ΕΛΤΑ, με τον κύκλο εργασιών να ανήλθε σε ενοποιημένο επίπεδο στο ποσό των 364,4 εκατ. ευρώ, έναντι 394,26 εκατ. του αναμορφωμένου 2014, παρουσιάζοντας μείωση 7,6%.

Αντίστοιχα, ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας ανήλθε σε 337 εκατ. ευρώ, έναντι 370 εκατ. του αναμορφωμένου 2014, μειωμένος κατά 8,9%. Σε επίπεδο τελικού οικονομικού αποτελέσματος, οι ζημιές μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν στα 10,3 εκατ. για τον όμιλο, έναντι κερδών 3,2 εκατ. το 2014 και 12,4 εκατ. για τη μητρική εταιρεία, έναντι κερδών 1,2 εκατ. το 2014. Πάντως, τόσο ο όμιλος, όσο και η μητρική εταιρεία παρουσιάζουν κέρδη προ φόρων, τα οποία για τον όμιλο έφτασαν, το 2015, τα 5,470 εκατ. ευρώ και της μητρικής τα 3,01 εκατ. ευρώ.



ΕΣΤΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 07-09-2016

Σελίδα: 1

Μέγεθος: 24 cm²

Μέση κυκλοφορία: 1200

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3220.631

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΠΕΝΝΙΣ ΕΙΔΗΣΟΥΛΕΣ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

● Μπορεί στον 21ο αιώνα να υπάρχει μέρος του πολιτισμένου κόσμου όπου τό ταχυδρομείο μεταφέρεται με μουλάρια; Και όμως ναι, και μάλιστα στην βόρειο Αμερική. Γιά τήν ακρίβεια, οι δλίγοι μόνιμοι κάτοικοι του θθνικοῦ δρυμοῦ του Γκράντ Κάννον τών ΗΠΑ παίρνουν τήν ἀλληλογραφία τους ἔξι ἡμέρες τήν ἔβδο-

μάδα μέσω ἑνός μονοπατιοῦ τό ὅποιο ἀκολουθοῦν τά μουλάρια τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας. Καθημερινῶς δύο ὁμάδες μουλαριῶν κάνουν τό δρομολόγιο. Καί ναι μέν δέν διακινοῦνται γράμματα καθημερινῶς, ἀλλά τό φορτίο τών μουλαριῶν εἶναι κυρίως τρόφιμα καί προμήθειες.