



Η Φιλοτελική Ένωση Βόλου είναι από τα παλιά συλλογικά όργανα της πόλης του Βόλου συμμετέχοντας στο παζά της κοινωνικής ζωής της πόλης μας. Ιδρύθηκε το 1938 και συνεχίζει τις δραστηριότητες, παρά τις κατά καιρούς διακυμάνσεις (Κατοχή κ.λπ.).

Με τις τακτικές δημοσιεύσεις στον τοπικό Τύπο, διάφορες εκθέσεις γραμματοσήμων και οι τελευταίες φωτογραφικές εκθέσεις: "Ο Βόλος μέσα απ' την ταχυδρομική ιστορία" και "Ο Βόλος και η περιοχή μέσα απ' το φακό του Στέφανου Στουρνάρα", με φωτογραφίες από τις αρχές του 1900, δηλώνει παρούσα στον εμπλουτισμό των γνώσεων των συμπολιτών μας. Μια πορεία χρόνων που συνεχίζεται αμείωτη. Έτσι, λοιπόν, από τις πρό-

## ΜΕ ΝΕΟ Δ.Σ. ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΕΜΠΛΟΥΤΙΖΕΙ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΕΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΑ Η ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΈΝΩΣΗ ΒΟΛΟΥ

σφατες εκλογές προέκυψε το καινούργιο Δ.Σ. που είναι: Πρόεδρος Σκοτίδης Δημήτρης, αντιπρόεδρος Δρακόπουλος Γιάννης, γραμματέας Μαστρογιάννης Νίκος, ταμίας Παυλίδης Δευτέρης, μέλη: Τσιμούρτος Γιάννης, Σιώβας Γιάννης, Θεοχάρης Θανάσης.

Τα ενδιαφέροντα των μελών στη συλλογή συλλεκτικών ειδών που ξεκινούν από γραμματόσημα και επεκτείνονται σε νομίσματα, καρτ-ποστάλ, παλιές φωτογραφίες, ντοκουμέντα κ.λπ. είναι συνεχή. Πολλά εξέχοντα μέλη της κοινωνίας του Βόλου πέρασαν κατά καιρούς από τις γραμμές

της και για... βιολογικούς λόγους δεν είναι πια μαζί μας.

Σε όλους αυτούς για την προσφορά τους αξίζει φόρο τιμής και οι δραστηριότητες συνεχίζονται.

Τα γραφεία της Φιλοτελικής, Γκλαβάνη 81, είναι ανοιχτά Τετάρτη απόγευμα 6-9, Κυριακή πρωί 10 π.μ. - 1 μ.μ., εκεί μαζεύονται τα μέλη και ανταλλάσσουν συλλεκτικά είδη, εμπειρίες, γνώσεις, πληροφορίες για την πληρέστερη ενημέρωσή τους. Έτσι μπορεί ο κάθε ενδιαφερόμενος να έρθει σε επαφή και να συνεχιστεί η μακρόχρονη πορεία της στο κοινωνικό γίγνεσθαι της πόλης μας.

**ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Τ.Ε. ΥΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ**

**Πρόσκληση για αναγγελία απαιτήσεων πιστωτών κατά του «ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Τ.Ε.» που τέθηκε σε ειδική εκκαθάριση**

Με την 7/18.1.2013 απόφαση της Επιτροπής Μέτρων Εξυγίανσης της Τράπεζας της Ελλάδος (Συνεδρίαση ΕΜΕ 7/18.1.2013, Θέμα 3ο, ΦΕΚ Β 76/18.1.2013) ανακλήθηκε από την Τράπεζα της Ελλάδος η άδεια λειτουργίας του πιστωτικού ιδρύματος με την επωνυμία «Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος Α.Τ.Ε.» και αυτό τέθηκε σε «ειδική εκκαθάριση», σύμφωνα με το άρθρο 68 του ν. 3601/2007.

Ο ειδικός εκκαθαριστής του πιστωτικού ιδρύματος με την επωνυμία «Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος Α.Τ.Ε.» (υπό ειδική εκκαθάριση) Μαργαρίτα Μάλλη, η οποία διορίστηκε με την 60/18.1.2013 απόφαση της Επιτροπής Πιστωτικών και Ασφαλιστικών Θεμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος (Συνεδρίαση ΕΠΑΘ 60/18.1.2013, Θέμα 1ο, ΦΕΚ Β 76/ 18.1.2013)

**ΚΑΛΕΙ**

Τους πιστωτές του πιστωτικού ιδρύματος με την επωνυμία «Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος Α.Τ.Ε.» (υπό ειδική εκκαθάριση) να αναγγείλουν τις απαιτήσεις τους, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Κανονισμού Ειδικής Εκκαθάρισης Πιστωτικών Ιδρυμάτων (απόφαση της Επιτροπής Πιστωτικών και Ασφαλιστικών Θεμάτων, Συνεδρίαση ΕΠΑΘ 21/4.11.2011, Θέμα 2ο, ΦΕΚ Β 2498/4.11.2011) μέχρι την 8η Μαρτίου 2013.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2013

Ο Ειδικός Εκκαθαριστής

Μαργαρίτα Μάλλη



## Μπλουζάκια της οργής

■ Πάνω από 234.000 ευρώ προτίθεται να διαθέσει η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. για να αγοράσει κοντομάνικα, τύπου ρολο, μπλουζάκια αλλά και στολές, προκειμένου οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό να είναι ομοιόμορφα ντυμένοι. Όμως με τις αποφάσεις της διοίκησης, και κυρίως με το ποσό που θα διατεθεί είναι αντίθετος ο βουλευτής της ΝΔ, Αργύρης Ντινόπουλος ο οποίος ζητεί από τον υπουργό Ανάπτυξης και Μεταφορών, Κ. Χατζηδάκη την ακύρωση της απόφασης χαρακτηρίζοντάς την προκλητική. «Σε μια χρονική συγκυρία που η κυβέρνηση αναγκάζεται να περικόψει μισθούς και συντάξεις κάποιοι εκπρόσωποι του (βαθέος κράτους) πληρώνουν 234.000 ευρώ των Ελλήνων φορολογουμένων για να αγοράσουν (μέσα στο καταχείμωνο) μπλουζάκια τύπου ρολο», αναφέρει στη σχετική ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή με αποδέκτη τον υπουργό, ο κυβερνητικός βουλευτής. Τα μπλουζάκια... για το προσωπικό φαίνεται να ξεσηκώνουν θύελλα διαμαρτυριών! **Φ.Ζ.**

## ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΔΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΛΤΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

# Αντιδρά στην ίδρυση του κλαδικού συνδικάτου

*Απειλεί με διαγραφές όσα μέλη του συμμετάσχουν στο κλαδικό!*

**Μ**ε διαγραφή απειλεί η πλειοψηφία (ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ) του ΔΣ του Σωματείου Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ και Ν. Αττικής τους εργαζόμενους στα ΕΛΤΑ που θα θελήσουν να συμμετάσχουν στις εκλογές του κλαδικού Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Ταχυδρομείων - Ταχυμεταφορών Νομού Αττικής (ΣΕΤΤΑ). Οι εκλογές του νεοϊδρυθέντος κλαδικού συνδικάτου που ξεκίνησαν χτες και ολοκληρώνονται σήμερα γίνονται στο Εργατικό Κέντρο Αθήνας (Γ' Σεπτεμβρίου 48β, 3ος όροφος) από τις 12 το μεσημέρι έως τις 6 το απόγευμα.

Σε ανακοίνωσή της η πλειοψηφία

του Σωματείου Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ Αττικής επικαλείται γνωματεύσεις εργατολόγων (δεν αναφέρει ποιων) που παρουσιάζουν το σωματείο στα ΕΛΤΑ ως κλαδικό συνδικαλιστικό φορέα για να πει ότι «απαγορεύεται ρητά η πολλαπλή συμμετοχή των εργαζομένων σε επαγγελματικά σωματεία» και συνεπώς «οι συνάδελφοι που θα λάβουν μέρος στις διαδικασίες του παραπάνω σωματείου (σ.σ. εννοεί το ΣΕΤΤΑ), ΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ από το Σωματείο Ταχυδρόμων Αθήνας και Ν. Αττικής χωρίς άλλη διαδικασία»!

Το ΣΕΤΤΑ καταγγέλλει τον κυβερνητικό συνδικαλισμό των ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ στα ΕΛΤΑ και σημειώ-

νει ότι το ΣΕΤΤΑ είναι «επαγγελματικό κλαδικό σωματείο» ενώ το Σωματείο Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ Αθήνας και Ν. Αττικής δεν είναι κλαδικό αλλά «οργάνωση στα πλαίσια της επιχείρησης και του έργου». Ο ισχυρισμός της πλειοψηφίας, επισημαίνει το ΣΕΤΤΑ, διαστρεβλώνει την πραγματικότητα «γιατί φοβούνται τη συσπείρωση και τη δράση των εργαζομένων σε ενιαία κλαδική βάση». Σε άλλο σημείο υπογραμμίζει ότι η πλειοψηφία αυτή «απειλώντας με δήθεν διαγραφές με σκοπό να τους αποτρέψουν (σ.σ. τους ταχυδρόμους) από το νόμιμο δικαίωμά τους να είναι μέλη» του ΣΕΤΤΑ.