



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

166 εποχικοί στα ΕΛΤΑ

ΙΣΧΥΟΥΝ οι προθεσμίες πρόσληψης για 166 άτομα στα Ελληνικά Ταχυδρομεία και στα υποκαταστήματα που λειτουργούν σε όλη τη χώρα για την κάλυψη των εποχικών αναγκών τους. Οι προσληφθέντες θα κληθούν να υπογράψουν συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ μηνών.

Στα ΕΛΤΑ θα απασχοληθούν διανομείς, διαμετακομιστές και υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης.

Συγκεκριμένα, 95 άτομα θα προσληφθούν στα ΕΛΤΑ Αττικής εκ των οποίων οι 60 θα αφορούν την ειδικότητα υπαλλήλων εσωτερικής εκμετάλλευσης ΔΕ και 35 διαμετακομιστές ΥΕ.

Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές είτε στην κεντρική υπηρεσία των ΕΛΤΑ, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, ΤΚ 101 88 - Αθήνα (με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 4/2016) είτε στο Κέντρο Διαλογής Αττικής, Λεωκίας 128 145 68 Κριονέρι, είτε στο Κέντρο Αεροπορικού Ταχυδρομείου, Αερολιμένας Αθηνών Σπάτα.

■ **Εξι** διανομείς ΔΕ θα απασχοληθούν για την κάλυψη εποχικών και παραδοικών αναγκών στα Ταχυδρομικά Καταστήματα: Αναβύσσου, Καπανδριτίου, Λαυρίου, Νέας Μάκρας και Ξιροπότι. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις αιτήσεις τους έως και 17 Ιουνίου είτε στην κεντρική υπηρεσία, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, ΤΚ 101 88 - Αθήνα (με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 29/2016) είτε στην Περιφερειακή Διεύθυνση Διεύθυνση Διεύθυνση Αττικής, οδός Κοιμουνδαίου 29 (όπισθεν Εθνικού Θεάτρου), 3ος όροφος, Αθήνα.

■ **Ένας** διανομέας και ένας υπάλληλος εσωτερικής εκμετάλλευσης θα προσληφθούν για τις υπηρεσιακές λειτουργίες των ΕΛΤΑ στη Θάσο.

Αιτήσεις θα υποβάλλονται στο κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Καβάλας, Μ. Χρισσοστάμου 8, ΤΚ 650 01 με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 10/2016, υπόψη Νίκου

Χαρίτου (τηλ. επικοινωνίας 251- 223.540).

■ **Συνολικά** εννέα διανομείς ΔΕ θα προσληφθούν στα ΕΛΤΑ Θεσσαλονίκης που εδρεύουν στον Δήμο Ωραιοκάστρου.

Αιτήσεις έως 13 Ιουνίου στη διεύθυνση: Π.Δ.Τ.Α. Μακεδονίας - Θράκης, ΒΠΠΕ Ωραιοκάστρου, ΤΚ 560 00 Θεσσαλονίκη (με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 16/2016).

Με δεύτερη προκήρυξη προβλέπεται η πρόσληψη 15 ατόμων (πέντε ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, επτά ΔΕ οδηγού και τρεις ΥΕ διαμετακομιστές) επίσης στα ΕΛΤΑ που εδρεύουν στον Δήμο Ωραιοκάστρου.

Οι αιτήσεις θα γίνονται δεκτές στις ίδιες διευθύνσεις έως τις 15 Ιουνίου και με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 16/2016.

■ **Συμβάσεις** πλήρους απασχόλησης θα υπογράψουν τρεις υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης, εννέα διανομείς και δύο οδηγοί για τα ΕΛΤΑ που εδρεύουν στους Νομούς Καβάλας, Ξάνθης και Έβρου.

Αιτήσεις με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 15/2016 θα γίνονται δεκτές:

1. Μονάδα Διανομής Ξάνθης, Αν. Γεωργίου Μιλτιάδη 18, ΤΚ 671 00 Ξάνθη.

2. Μονάδα Διανομής Αλεξανδρούπολης, Λεωφ. Δημοκρατίας 1, ΤΚ 680 00 Αλεξανδρούπολη.

3. Μονάδα Διανομής Καβάλας, Ερυθρού Σταυρού 3, ΤΚ 650 00 Καβάλα.

■ **Συνολικά** 23 άτομα θα απασχοληθούν στα ΕΛΤΑ στην Πελοπόννησο, εκ των οποίων οι εννέα θα είναι υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης, οι 12 διανομείς και οι δύο διαμετακομιστές.

Αιτήσεις στα κατά τόπους υποκαταστήματα.

■ **10** άτομα θα απασχοληθούν για οκτώ μήνες στα ΕΛΤΑ Χαλκιδικής, εκ των οποίων οι έξι θέσεις αφορούν την ειδικότητα των διανομέων και οι τέσσερις υπαλλήλων εσωτερικής εκμετάλλευσης.

Αιτήσεις στο Ταχυδρομικό Κατάστημα Πολυγύρου, Πολυτεχνείου 31, ΤΚ 631 00, για την ανακοίνωση ΣΟΧ 7/2016.



[εταιρείες Ε.Ε.]

Συμμαχία για τις εκπομπές ρύπων από τα φορτηγά

Επιστολή προς τον πρόεδρο της Κομισιόν

Τη μείωση των εκπομπών ρύπων στην Ευρωπαϊκή Ένωση των φορτηγών στα επόμενα δύο χρόνια, προκειμένου να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις από τη «Συμφωνία του Παρισιού», επιδιώκει συμμαχία εταιρειών, συμπεριλαμβανομένων των DHL, DB Schenker, Ikea, Nestle και του αεροδρομίου του Χίθροου.

Τα βαριά επαγγελματικά οχήματα, υποστηρίζουν, αντιστοιχούν σε λιγότερο από το 5% της κίνησης στους δρόμους της Ευρώπης, ωστόσο εκπέμπουν το ένα τέταρτο των συνολικών ρύπων, περισσότερο από τα αεροπλάνα, με την αποδοτικότητά τους στα καύσιμα μετά βίας έχει αλλάξει εδώ και δύο δεκαετίες.

Σε επιστολή που έστειλε η συμμαχία των εταιρειών προς τον πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ, τη λεγόμενη «clean corporate alliance», τονίζεται ότι τα τεστ και η παρακολούθηση των εκπομπών ρύπων δεν αρκούν για να δώσουν ώθηση στην αγορά με στόχο τη μεταφορά φορτίων με χαμηλότερους ρύπους.

Κλιματικοί στόχοι του 2030

«Το να πιάσουμε τους κλιματικούς στόχους της Ευρώπης για το 2030, αλλά και τους πιο δύσκολους στόχους που συμφωνήθηκαν στο Παρίσι, θα απαιτήσει τεράστιες προσπάθειες στον τομέα μεταφορών και φορτίων» αναφέρεται στην επιστολή.

«Επομένως κάνουμε έκκληση να προτείνετε πρότυπα για μετά το 2020, που θα μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου νέων φορτηγών και τρέιλερς» προσθέτει.

Το γράμμα το οποίο υπογράφουν επίσης οι Philips και Kingfisher ενθαρρύνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή «να κάνει πρόταση για εισαγωγή προτύπων (εξοικονόμησης καυσίμου) μέσα στα επόμενα δύο χρόνια».

(SID-10258289)



Οι κούριερ γκαζώνουν για το «πακέτο» των 230 εκατ.

ΤΟ e-SHOPPING ΤΡΕΧΕΙ ΤΖΙΡΟΥΣ ΚΑΙ ΚΕΡΔΗ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

→ ΤΟΥ ΜΑΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ
 makpost@ethnos.gr

Απίστευτο και όμως αληθινό. Την περίοδο της ύφεσης στη χώρα μας υπήρξε ένας τομέας στον οποίο οι ιδιωτικές επιχειρήσεις κατάφεραν να ξεπεράσουν ακόμη και τον τζίρο που είχαν πριν ξεσπάσει η κρίση. Ο λόγος για την ταχυδρομική αγορά, όπου οι μεγάλοι ιδιώτες «παίκτες» του κλάδου ταχυμεταφορών κατάφεραν να κερδίσουν σημαντικά μερίδια έναντι των ΕΛΤΑ, κάρη στη ραβδία αύξηση των ταχυδρομικών αντικειμένων και κυρίως των δεμάτων. Παράλληλα, βρίσκαν πεδίο διεύδυσης και άλλες επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν διαφορετικό αντικείμενο ως κύρια δραστηριότητα όπως είναι λ.χ. η εταιρεία καυσίμων Coral (μέσω των πρατηρίων Shell) και η Taxibeat. Από την πλευρά τους τα ΕΛΤΑ επικεντρώνονται σε άλλους τομείς δραστηριότητας, όπως είναι π.χ. αυτοί της Ενέργειας και της Ασφάλισης, προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες από την σμύνα ταχυδρομική αγορά.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το 2014 διακινήθηκαν περίπου 496 εκατομμύρια αντικείμενα, αποφέροντας έσοδα της τάξης των 590 εκατ. ευρώ, ενώ σημειώθηκε αύξηση 7,7% του πλθθους των ταχυδρομικών αντικειμένων και 4,8% των εσόδων σε σχέση με το 2013. Με βάση τα αποτελέσματα που ανακοίνωσαν ορισμένες μεγάλες εταιρείες του κλάδου, στα επίπεδα των 600 εκατ. ευρώ, εκτιμάται ότι κινήθηκε ο τζίρος του κλάδου και το 2015. Το μερίδιο των δεμάτων υπολογίζεται ότι 230 εκατ. ευρώ.

Μάλιστα είναι χαρακτηριστικό πως, παρά η διακίνηση φακέλων αποτελεί παραδοσιακά την κύρια δραστηριότητα των ταχυδρομικών επιχειρήσεων, η αγορά των δεμάτων, που διακινεί το 8% του συνόλου των ταχυδρομικών αντικειμένων, αποφέρει το 38% των συνολικών εσόδων. Έτσι, το μερίδιο δεμάτων-



Η εταιρεία καυσίμων Coral, σε συνεργασία με τη logistics ACS, μέσω των πρατηρίων Shell, παρέχει υπηρεσίες ταχυμεταφορών.

μικροδεμάτων στο σύνολο των ταχυδρομικών αντικειμένων έχει αυξηθεί κατά 37,8% ως προς το πλθθος και 23,7% ως προς τα έσοδα, σε σχέση με το 2013. Η πώση του όγκου των φακέλων στην εξεστία αποδίδεται στην υποκατάσταση της επιστολικής αλληλογραφίας από την ηλεκτρονική τόσο από ιδιώτες και επιχειρήσεις όσο και από τον ελληνικό δημόσιο τομέα. Αντίθετα, η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου ενισχύει σημαντικά την αγορά των δεμάτων, η οποία καταγράφει συνεκά αύξηση εσόδων.

Σε ό,τι αφορά τη διάρθρωση της αγοράς, το 2014 τα ΕΛΤΑ κατείχαν το 83% του συνολικού μεριδίου της αγοράς αναφορικά με το πλθθος των ταχυδρομικών αντικειμένων και το 46% αναφορικά με το σύνολο των εσόδων της ταχυδρομικής αγοράς.

Ειδικότερα στην αγορά των δεμάτων κυριαρχούν οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών με σημαντικό αυξημένο μερίδιο σε σχέση με τα ΕΛΤΑ, το μερίδιο των οποίων από το 2009 μειώνεται με ρυθμό 16,4% ως προς το πλθθος και 10,5% ως προς τα έσοδα. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2014 το μερίδιο των ιδιωτικών εταιρειών ταχυμεταφορών ξεπέρασε για πρώτη φορά από τα ΕΛΤΑ.

→ Η αγορά των ταχυμεταφορών. Το 2014, οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών διέθεταν στο σύνολό τους 1.636 καταστήματα, συμπεριλαμβανομένων θυρίδων υποδοχής και καταστημάτων δικτύου, πάνω από 2.700 αυτοκίνητα και 2.300 δίκυκλα. Απασχολούσαν 8.600 υπαλλήλους, εκ των οποίων 88% είναι πλήρους απασχόλησης και 54% διανομείς.

Στην αγορά αυτή δραστηριοποιούνται 365 επιχειρήσεις Γενικής Αξίας, ωστόσο αξίζει να σημειωθεί ότι το 84% των ταχυδρομικών αντικειμένων διακινείται από μόλις έξι επιχειρήσεις, οι οποίες αποφέρουν το 82% των εσόδων της αγοράς ταχυμεταφορών. Το πελατολόγιο των επιχειρήσεων ταχυμεταφορών αποτελείται ως επί το πλείστον από επιχειρήσεις και λιγότερο από καταναλωτές.

Οι κυριότεροι επιχειρηματικοί πελάτες προέρχονται από τον κλάδο του εμπορίου, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού εμπορίου και της Βιομηχανίας. Το 77% των πελατών έχουν χαμηλές συμβάσεις έως 30.000 ευρώ και μόνο το 0,4% αυτών έχουν υψηλές συμβάσεις άνω των 150.000 ευρώ.

37,8%

ως προς το πλθθος και 23,7% ως προς τα έσοδα αυξήθηκε σε έναν χρόνο το μερίδιο των δεμάτων στο σύνολο των ταχυμεταφορών

ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ

Νέοι παίκτες παίρνουν θέση στην αγορά

Κινητικότητα στον κλάδο των ταχυμεταφορών παρατηρείται και από εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε άλλους κλάδους.

Πρόσφατα η Coral Α.Ε. ανακοίνωσε τη συνεργασία της με τις εταιρείες ταχυμεταφορών και logistics ACS και DHL Express. Πιο συγκεκριμένα, οι καταναλωτές που επισκέπτονται τα επιλεγμένα πρατήρια Shell με την ειδική σήμανση ACS Smart Point έχουν τη δυνατότητα να προχωρούν σε παραλαβές ή αποστολές εσωτερικού.

Παράλληλα, σε συνεργασία με την DHL Express, ανακοίνωσε την τοποθέτηση και λειτουργία αυτοματοποιημένων σημείων παραλαβής Swiribox, από τα οποία ο καταναλωτής θα μπορεί να παραληφθεί την αποστολή του οποιαδήποτε ώρα.

Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης στην αγορά μεταφοράς αντικειμένων διακρίνει και ο ιδρυτής του Taxibeat, Νίκος Δρανδάκης, ο οποίος θα επεκτείνει την υπηρεσία της εταιρείας, Boxi, αυξάνοντας τον στόλο των δικύκλων. Ενδεικτικά να αναφέρουμε ότι το κόστος για τη μεταφορά ενός μικρού αντικειμένου εντός βακυλιού σε μισή ώρα είναι 4-5 ευρώ.

Εξόλλου, την προηγούμενη εβδομάδα η εταιρεία Eurosender (αλβανικών συμφερόντων), η οποία προσφέρει οικονομικές υπηρεσίες door-to-door αποστολών τόσο για ιδιώτες όσο και για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και e-shops σε 26 χώρες της Ευρώπης, ανακοίνωσε την είσοδό της στην ελληνική αγορά.

Τα σχέδια της εταιρείας υπογραμμίζουν τα χαμηλά κόστη αποστολής τα οποία παρέχουν, που μπορεί να είναι και 70% πιο χαμηλά από μία standard υπηρεσία courier, λόγω του μεγάλου όγκου αποστολών τις οποίες συγκεντρώνει.

→ **Κέρδη 3,8 εκατ.** Όσον αφορά τα αποτελέσματα των εταιρειών, η ACS Courier, του ομίλου Quest (που ανήκει στον πρόεδρο του ΣΕΒ, Θεόδωρο Φέσσα), το 2015 εμφάνισε πωλήσεις ύψους 81,2 εκατ. έναντι 82,3 εκατ. την προηγούμενη χρονιά. Αντίστοιχα, τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 6,95 εκατ., έναντι 7,24 εκατ. το 2014 και τα κέρδη μετά από φόρους σε 3,79 εκατ., έναντι 5,37 εκατ. ευρώ.

Η Γενική Ταχυδρομική εμφάνισε πέρυσι τζίρο 49 εκατ. (από 50,1 εκατ. το 2014), ενώ το μετκό κέρδος διαμορφώθηκε σε 7,4 εκατ. ευρώ από 9,2 εκατ. το 2014.

Ορισικά όνομα εσόδων και κερδοφορίας παρουσίασε η Speedex, των ομίλων Σφακιανόκπουφωρλή, το 2015. Τα έσοδα ανήλθαν στα 29,7 εκατ., έναντι 29,02 εκατ. το 2014, ενώ τα κέρδη στα 0,82 εκατ., έναντι 0,15 εκατ. το 2014.

Αναφορικά με τη θυγατρική των ΕΛΤΑ, ο κύκλος εργασιών της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές παρουσίασε αύξηση το 2015 κατά 8,4% και διαμορφώθηκε στα 29,6 εκατ., σε σχέση με το 2014 που ήταν 27,3 εκατ. Τα διακινθέντα δέματα αυξήθηκαν κατά δύο εκατομμύρια σε σχέση με το 2014 και σε ποσοστό 11,7%.

Τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν στα 1,44 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση 24,1% σε σχέση με το 2014.

29,6 εκατ. αυξημένα κατά 8,4% ήταν πέρυσι ο κύκλος εργασιών της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές



Παλιό κωδ. **κωνί**

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 05-08-2016
Σελίδα: 20
Μέγεθος: 53 cm²
Μέση κυκλοφορία: 1020
Επικοινωνία εντύπου: 210 6640185

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Προσωρινά αποτελέσματα για την 1Κ/2016

Εκδόθηκαν και καταχωρήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΑΣΕΠ τα προσωρινά αποτελέσματα της προκήρυξης 1Κ/2016, που αφορά στην πλήρωση με σειρά προτεραιότητας 36 θέσεων τακτικού προσωπικού δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, κλάδου ΔΕ διανομένων, στα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Οι απορριπτέοι υποψήφιοι εμφανίζονται με το δωδεκαψήφιο γραμμωτό κώδικα οπτικής αναγνώσεως (barcode) σε συνδυασμό με τον αριθμό ταυτότητας. Οι οριστικοί πίνακες διοριστέων θα προκύψουν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων, η προθεσμία υποβολής των οποίων λήγει αύριο.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Κυριακή, 05-08-2016
Σελίδα: 1,14 (1 από 3)
Μέγεθος: 438 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



500 πλαστά διαβατήρια για... προίκα σε μετανάστη

Κυκλώματα εν δράσει

«Τυχερό, έμαθα ότι θα παντρευτείς τη Σόφια. Η προίκα της είναι 500 διαβατήρια». Όλα πλαστά, τα οποία μοσχοπουλάσαν σε μετανάστες ατέλειωντάς τα για κερδοσκοπία σε πολλές χώρες της Ευρώπης, τα μέλη καλούμματος που ελέγθοντο η ΕΛ.ΑΣ., ενώ τα ίδια τους βρέθηκαν μέσω Facebook. Η πολέμητη έρευνα των Αρχών είχε την καθιστική ονομασία «Ερμής» και έφερε στο φως μια πρωτοφανή εργολαβία νόθευσης ταξιδιωτικών εγγράφων με τιμοκατάλογο για τους «πελάτες». Έτσι, τα διαβατήρια Αργεντινής πωλούνταν προς 85 ευρώ «κονφρακέ», του Καναδά 150 ευρώ, ενώ τα ελβετικά ήταν για τα γερά πορτοφόλια. «Πισό μου, σου έκανα ένα μολύ», είπε υπερήφανος ένας πλαστογράφος για τη φωτογραφία... Σελ. 14



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

«Η προίκα της Σϋριας είναι 500 διαβατήρια!»

Πώς η ΕΛ.ΑΣ. «δούλεψε» μέσω social media σε μία σημαντικότερη υπόθεση πλαστογραφίας

Την ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

Η αναζήτηση του υπάκουου Ερασιτέκτη τον προηγμένο Νοέμβριο με ένα πύλο κλειστού κελύφματος παρακολούθησης και ήταν αριθμό κτηνοτρόφου τηλεφώνου. Η αστυνομία γνώριζε ότι στις 14 Σεπτεμβρίου 2015 η χώρα με 12 στο κατόπι των ΕΛΤΑ της οδού Κωνσταντινουπόλεως και εγγραφή είναι ένα δρόμο με μπλε μπλούζα και ανοικτόχρωμο ζακέτα τυλιγμένα στα μέσα του να παραδίδει δύο φακέλους. Περιείχαν πέντε διαβατήρια και οι παρακάτω τους βρίσκονταν στην Ιταλία και στο Βέλγιο. Προτού χρησιμοποιήσουν παραδοσιακές μεθόδους παρακολούθησης, προσεγγίζοντας πιθανούς πληροφοροδότες ή ζητώντας άρση τηλεφωνικού απορρήτου, οι αστυνομικοί της Διεύθυνσης Αλλοδαπών Αιτώντων έλασαν ένα απειλητικό στράγγαλο στο Facebook.

Παράλληλα τον αριθμό τηλεφώνου που είχε δηλώσει ο αποστολέας στα ΕΛΤΑ και με απλή αναζήτηση βρέκαν το προφίλ του στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης. Ψάχνοντας στα δεδομένα προφίλ του σκεύασαν τον εντόπισαν και άλλες φωτογραφίες του (μεταξύ των οποίων και αυτή ενός τετρακώλου σταυρού στην Αθήνα, όπου είχε σταθεί δίπλα με πλαστό διαβατήριο από την Περιοχή Αίγινα, ενώ στα λεία των φίλων του βρέσαν στοιχεία του που είχαν καταγραφεί από κάμερες άλλων καταστημάτων των ΕΛΤΑ. Προμηθεύσαν αναζητήσεις αναζητήσεις και στην εφαρμογή κτηνοτρόφου τηλεφώνου Viber, ταυτίζοντας αριθμούς με φωτογραφίες προφίλ των κατοίκων τους. Η ανάλυση και διασταύρωση των στοιχείων με αυτό τον τρόπο συνέβηκε στη χρησιμοποίηση ενός πο-

λυθόμενου κελύφματος πλαστογραφίας τοξικοκατασκευαστή και μεταναστών.

«Μας βοήθησαν πολύ οι αναζητήσεις στο Viber και στο Facebook», σημειώνεται στην «Κ» αστυνομικός που συμμετείχε στην έρευνα. «Σκετόν σε καθημερινή βάση παρακολούθησαν τη δράση τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης». Η ρωσική πολιτική έρευνα της ΕΛ.ΑΣ. με τον κωδικό ονομασία «Ερμής» οδήγησε την προηγμένη εβδομάδα στα σύλληψη 16 ατόμων. Υπολογίζεται ότι τον τελευταίο χρόνο τα μέλη του κελύφματος είχαν στείλει μέσω κούρερ πάνω από 500 έγγραφα με διαβατήρια σε χώρες της Ε.Ε.

Η εμφάνιση ενός προφίλ στο Facebook με τον αναζήτηση αριθμού κ-

τηνοτρόφου είναι δυνατή μόνο εφόσον ο κάτοχος της σύνδεσης καταχωρήσει το τηλέφωνό του στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης. Λόγω κι αν το συγκεκριμένο τηλέφωνο δεν είναι φανερό σε άλλους χρήστες του Facebook η αναζήτηση κάποιου με αυτόν τον τρόπο παραμένει εφικτή.

Συναλλαγές και πενήματα

Το Internet δεν ήταν όραμα το μόνο μέσο που είχαν οι αστυνομικοί στα διαβατήρια τους. Ψάχνοντας αποκλειστικά ήταν οι τηλεφωνικές συνομιλίες των εμπλεκόμενων που καταγράφηκαν από τις Αρχές. Όπως φαίνεται από στοιχεία της διερεύνησης που είναι σε γνώση της «Κ» οι καταγεγραμμένοι ανταλλάξαν πράξεις όλες και υπηρεσίες – ενδεκάκατα την περίοδο που υπήρξε

έλλειψη βελτίωσης στην αγορά. «Έχουν κανένα διαβατήριο ελεύθερα», φαίνεται ένας καταγεγραμμένος κάποιον συνεργό του σε συνομιλία τους τον προηγμένο Απρίλιο και προσέθετε: «Μόνο των πρώτων σελίδα γνώση θύλα και εγώ θα σου δώσω τραπεζικό διαβατήριο και θα σου δουλέψω τη ζακέτα».

Τα μέλη του κελύφματος φαίνεται πως τόδεσαν τοξικοκατασκευαστή έγγραφα διαβάσεων κατόπι. Προμηθεύσαν με τοξό άλλων διαβατήρια Αργεντινής (τα οποία είχε αγοράσει ένας καταγεγραμμένος κατά δήλωσή του προς «85 ευρώ κοινό» το κοινό, αλλά και Καναδά (αξίας 150 ευρώ). Χρησιμοποίησαν συμβατικές μεθόδους αλλοιώσεων των στοιχείων με προγράμματα Photoshop και CorelDraw.

Σε τουλάχιστον δύο περιπτώσεις όμως είχαν αποσπασθεί να ξεγελάσουν τα βιομετρικά στοιχεία του διαβατηρίου με νέα, τεχνητά μέθοδο επεξεργασίας. Προσπάθησαν να παρατήσουν τη γνώση φωτογραφία διαβατηρίου με τη φωτογραφία του υποφώνου ταυτότητα, ώστε αυτά να έχει μεγαλύτερο βαθμό ομοιότητας με την αυθεντική εικόνα του κατόχου που είναι αποθηκευμένα στο τσιπ της του διαβατηρίου.

«Είπα ποσό μου, σου έβαψα κίτρινα ένα με πολύ μαλλί και ένα άλλο ασήμι το δουλεύω», λέει σε μία από τις τηλεφωνικές συνομιλίες καταγεγραμμένες που αναζητήθηκαν και είναι γνωστός με το ψευδώνυμο «Ουμά» ή «Κενέζος». «Το γυνοκείο [διαβατήριό] που έβαψα είναι βοϊβόγικο», προσέθετε. Λίγο καιρό αργότερα σε άλλη τηλεφωνική συνομιλία λέει ένας σε των καταγεγραμμένων: «Είπα δάσκαλη, άκουσα ότι θα παντρευτείς τη Σϋρία. Η προίκα της είναι 500 διαβατήρια!».

Διακίνηση και στα νησιωτικά αεροδρόμια

Μετά τις απαγωγές τους δύο εκ των 15 συλληφθέντων κρίθηκε προεπιλεγμένο και οι υπόλοιποι οργάνωσαν ελεύθερα με περιοριστικούς όρους. Ένας εξ αυτών είχε κατηγορηθεί πολύ αργότερα για απαγωγή. Άλλος είχε συλληφθεί το 2008 για διακίνηση αμφοίων και τρίτος καταγεγραμμένος τον προηγμένο Απρίλιο είχε συλληφθεί για πλαστογραφία εγγράφων και διακίνηση μετανάστων στη Χίο αλλά ορίθηκε ελεύθερος με περιοριστικούς όρους. Η διερεύνηση έβρεσε Παναγιώτη Δου, συνήγορος δύο καταγεγραμμένων, υποστηρίζει ότι «είναι πολύ καλά οργανωμένη η προσπάθεια του τμήματος άλλης Πρωτόνομη Μικτονομοσύνου ενδεώς περισσότερο το συνάλλαγμα μέλη του υποκείμενου κελύφματος και άρα τους πραγματικούς υποστηρικτές. Ο διεκδικητής Ζαχαρίας Κοραής, ο οποίος υποστηρίζει έναν συλληφθέντα, ανέφερε ότι «η επίδικη υπόθεση είναι από τις σημαντικότερες των τελευταίων ετών», αλλά χαρακτηρίζει την εμπλοκή του ενσπαστικού που δεν κρίθηκε προσωρινό κρατούμενος ως «κατασκευαστική και όχι ποινική κίνηση». Από τις τηλεφωνικές συνομιλίες, πάντως, οι καταγεγραμμένοι φαίνεται πως προσπαθούσαν να διακινήσουν κάποιο και μόνο από το «ΕΛ Βελγίους» αλλά και από νησιωτικά αεροδρόμια. «Υπάρχει εταιρεία στο νησί. Ανοίξει και είναι αεροπορικό κέντρο για Ελλάδα, Ελλάδα τον Απρίλιο καταγεγραμμένος σε συνομιλία του. «Μην το πεις σε κανέναν, γιατί να έχουμε αποκλειστεί κάποιο».