

Από τον
Φώτη Κόλλια

fkollias@dimokratianews.gr

Εως το τέλος του μήνα θα ανακοινώσει η διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) την τιμολογιακή πολιτική στον χώρο της λιανικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας έπειτα από σχεδόν τρία χρόνια εξαγγελιών. Παράλληλα, υποστηρίζει ότι μπορεί να ανατρέψει την αρνητική πορεία του ιστορικού οργανισμού, ο οποίος βρίσκεται προ σοβαρού οικονομικού αδιεξόδου.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2016, το μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα των ΕΛ.ΤΑ. ξεπερνάει τα 4.000.000 ευρώ, ενώ η προεξόφληση απαιτήσεων μεγάλων πελατών (factoring) εξαντλείται, καθώς έχει γίνει χρήση 30.000.000 ευρώ από τα συνολικά 52.200.000 ευρώ.

Μάλιστα, υπήρξαν πληροφορίες ότι η Eurobank, εξαιτίας της δύσκολης οικονομικής κατάστασης των ΕΛ.ΤΑ., πιέζεται (από τους κανονισμούς του ESM) να «παγώσει» και τα τελευταία 20.000.000 από το factoring, με αποτέλεσμα το ταμειακό πρόβλημα να επιτείνεται.

Η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ., ωστόσο, με δηλώσεις της στην «κυριακάτικη δημοκρατία» υποστηρίζει ότι οι σχέσεις με τη Eurobank (που είναι και μέτοχος των ΕΛ.ΤΑ. με ποσοστό 10%) «είναι άριστες. Δεν υπήρξε κανένα πρόβλημα και σχεδιάζονται κοινές αναπτυξιακές δράσεις».

Αρνητικά κεφάλαια

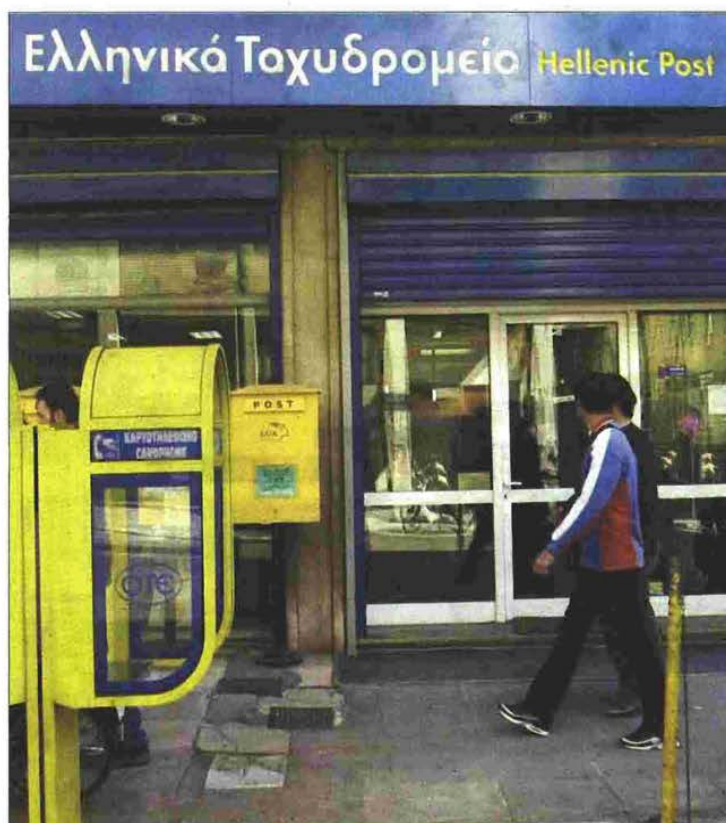
Πάντως, τα αρνητικά ίδια κεφάλαια είναι κάτω του ορίου του 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου (που ορίζει ο νόμος περί ανωνύμων εταιριών), ενώ οι ζημιές στο εννεάμηνο του 2016 διαμορφώθηκαν σε 37700.000 ευρώ, δηλαδή σε υπερδιπλάσια επίπεδα έναντι των προϋπολογισθέντων.

Η τύχη των ΕΛ.ΤΑ. εξαρτάται από την καταβολή ή όχι της περίφημης αποζημίωσης των 150.000.000 ευρώ από το Δημόσιο για την «Καθολική Υπηρεσία» (σ.σ.: την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών ανά την επικράτεια) που είχε μπλοκαριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η τελευταία είχε απειλήσει ότι η πληρωμή θα θεωρηθεί «παράνομη κρατική ενίσχυση».

Η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. είχε εγγράψει στο κονδύλι «Απαιτήσεις» τα 150.820.000 ευρώ για την «Καθολική Υπηρεσία», αλλά οι ορκωτοί ελεγκτές αναφέρουν ότι «σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν τεθεί στη διάθεσή μας, το εν λόγω ποσό δεν έχει ελεγχθεί από τις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές, δεν

Καταπίνει τα ΕΛ.ΤΑ. η «μαύρη» τρύπα των ελλειμμάτων!

Η είσοδος στην αγορά ηλεκτρισμού και η καταβολή αποζημίωσης 150.000.000 € από το Δημόσιο αποτελούν τις ελπίδες της διοίκησης για αναστροφή της κατάστασης. 37.700.000 € οι ζημιές το εννεάμηνο



Στο 72,3% (!) το κόστος της μισθοδοσίας

ΤΑ ΕΛ.ΤΑ. παρουσίασαν το 2015 ενοποιημένα έσοδα 364.402.000 ευρώ και είχαν ζημιές 10.265.000 ευρώ. Το συνολικό κόστος λειτουργίας του ομίλου ανερχόταν σε 318.907.000 ευρώ, με το 72,3%, δηλαδή περί τα 230.000.000 ευρώ, να είναι μισθοδοσία. Στο τέλος του προηγούμενου έτους τα ΕΛ.ΤΑ. απασχολούσαν 7.027 υπαλλήλους, με αποτέλεσμα να προκύπτει μέσος μισθός που προσεγγίζει τα 2.340 ευρώ.

Η διοίκηση απαντά ότι «σε όλα τα ταχυδρομεία του κόσμου, το μισθολογικό κόστος συμπεριλαμβάνεται κατά το μεγαλύτερο ποσοστό στο συνολικό κόστος λειτουργίας τους». Προσθέτει μάλιστα τα εξής: «Από τον Απρίλιο του 2016 έχει ξεκινήσει στα ΕΛ.ΤΑ. ένα δυναμικό πρόγραμμα αναδιοργάνωσης, με δύο στόχους:

- Τη μείωση των λειτουργικών δαπανών.
- Την ενίσχυση των εσόδων.

Ηδη, έως τις 31/12/2016, έχει επιτευχθεί μείωση λειτουργικών δαπανών ύψους 20.000.000. Επιπρόσθετα, υλοποιείται ριζική αναδιοργάνωση της παραγωγικής λειτουργίας της εταιρίας, με

αποτέλεσμα την περαιτέρω μείωση του κόστους, τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, την αύξηση των εσόδων και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών».

Η διοίκηση επικαλείται και πρόσφατη απόφαση ασφαλιστικών μέτρων που επιτρέπει στα ΕΛ.ΤΑ. να συνεχίσουν τη διεκδίκηση του διαγωνισμού για τη μεταφορά των διαβατηρίων. Η απόλεια του συγκεκριμένου διαγωνισμού είχε θεωρηθεί δεδομένη από τους συνδικαλιστές, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι τα ΕΛ.ΤΑ. διαλύονται. Πάντως, προ ημερών και το Δ.Σ. της ΔΕΗ αποφάσισε την επικύρωση των αποτελεσμάτων σχετικού διαγωνισμού και την ανάθεση της παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών περιουσιολογίας, διαλογής, διακίνησης και διανομής των ταχυδρομικών αποστολών της ΔΕΗ στα ΕΛ.ΤΑ. αντί συνολικού ενδεικτικού τιμήματος 21.004.980 ευρώ για το χρονικό διάστημα από 4/3/2017 έως και 4/3/2018 με δικαίωμα προαίρεσης (option) της ΔΕΗ Α.Ε. για παράτασή της κατά ένα έτος.

έχει καταστεί βεβαιωμένο και δεν έχει ακόμη εγκριθεί στον Κρατικό Προϋπολογισμό, μέσω του οποίου θα πραγματοποιηθεί η εκταμίευσή του, ενώ η ημερομηνία καταβολής αυτού δεν είναι σαφής». Χωρίς αυτά τα 150.800.000 ευρώ τα ίδια κεφάλαια των ΕΛ.ΤΑ. μειώνονται κατά 107.082.000 ευρώ, ενώ τα αποτελέσματα του 2015 μειώνονται κατά περίπου 35.000.000 ευρώ.

Σε ερώτηση της «κυριακάτικης δημοκρατίας», η διοίκηση απάντησε: «Τα ΕΛ.ΤΑ. παρέχουν, σύμφωνα με τον νόμο, καθολικές ταχυδρομικές υπηρεσίες από το 2013 ανελλιπώς και επιτυχώς σε όλη τη χώρα, χωρίς καμία πληρωμή έως σήμερα».

Ο υπολογισμός

Η σχετική μελέτη-αίτημα που υποβλήθηκε από τα ΕΛ.ΤΑ. στην ΕΕΤΤ υπολογίζει αυτό το κόστος παροχής καθολικής υπηρεσίας στα 50.000.000 τον χρόνο, για τα έτη 2013-2014-2015. Η προβλεπόμενη τεχνική διαδικασία για την «Καθολική Υπηρεσία» στο καθεστώς των κρατικών ενισχύσεων χρειάζονταν επικαιροποίηση και γι' αυτόν τον λόγο θα αντικατασταθεί με νέα. Εξ όσων γνωρίζουμε, έχουν κινηθεί οι σχετικές διαδικασίες από το αρμόδιο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης για την τακτοποίηση του θέματος».

Στα ΕΛ.ΤΑ. υποστηρίζουν ότι αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες για την αντιστροφή της αρνητικής πορείας, με κυριότερη την επέκταση στην αγορά λιανικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας.

Όπως τονίζουν, «τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διαθέτουν το μεγαλύτερο δίκτυο με φυσική παρουσία (1.500 σημεία) στην Ελλάδα».

Συμπληρωματικά σε αυτό λειτουργούν και οι 3.500 ταχυδρόμοι που διατρέχουν όλες τις κατοικημένες περιοχές καθημερινά».

Προσθέτουν ότι «έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι αναγκαίες υποδομές για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών σε κάθε κατάσταση ΕΛ.ΤΑ. και στο τέλος του τρέχοντος μήνα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα ανακατανομήσουν την ελκυστική τιμολογιακή πολιτική τους προς το καταναλωτικό κοινό».

Στο ερώτημα γιατί αποφάσισαν να κινηθούν αυτόνομα και όχι σε συνεργασία με όμιλο (π.χ. ΔΕΗ), που γνωρίζει την ηλεκτρική ενέργεια, απαντούν ότι «τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα αναπτύξουν αυτόνομα τη δραστηριότητα που προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, με δεδομένη την εμπιστοσύνη των πολιτών στο "όνομά" τους και την αξιοπιστία που τα χαρακτηρίζει εδώ και 189 χρόνια».

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Σάββατο, 04-03-2017
Σελίδα: 16
Μέγεθος: 28 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ



Ανάσα ρευστότητας πήραν τα ΕΛΤΑ

Σε εξομάλυνση του προβλήματος ρευστότητας που αντιμετώπισαν τα ΕΛΤΑ οδηγεί η ανανέωση της σύμβασης factoring με τη Eurobank, που είχε διακοπεί το καλοκαίρι. Η ανανέωση της σύμβασης θα επιτρέψει στα ΕΛΤΑ να αποπληρώσουν τα οφειλόμενα από τις εργασίες που πραγματοποιούνται μέσω του δικτύου τους για λογαριασμό της Eurobank (13 εκατ. ευρώ). Επιπλέον, θα δώσει την αναγκαία ρευστότητα για να μπορούν να καλύπτουν τις τρέχουσες ανάγκες τους. Ανοικτό, πάντως, παραμένει το γενικότερο πρόβλημα αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ, που θα πρέπει να επιλυθεί με το υπουργείο Μεταφορών.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Σάββατο, 04-03-2017
Σελίδα: 13
Μέγεθος: 35 cm²
Μέση κυκλοφορία: 560
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ

Διήμερο προληπτικού ελέγχου και ενημέρωσης του προσωπικού για την **οστεοπόρωση**, σε συνεργασία με τον Σύλλογο Σκελετικής Υγείας «Πεταλούδα» διοργανώνουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στο πλαίσιο των δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης αλλά και του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας της Γυναίκας. Κύριος στόχος είναι η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των εργαζομένων των ΕΛΤΑ (αρχικά του Νομού Αττικής) από εξειδικευμένους επιστήμονες σχετικά με την οστεοπόρωση, την πρόληψη και την αντιμετώπισή της και αφορά άτομα κάθε ηλικίας που ενδιαφέρονται να ελεγχθούν ή/και να ενημερωθούν γι' αυτό το σοβαρό θέμα υγείας που μπορεί εύκολα να μετατραπεί σε πρόβλημα με σοβαρές επιπτώσεις.

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Γιατί προβάλλεται μόνο η τυραννία;

Κύριε διευθυντά,

Πολύ συχνά παρακολουθούμε στα ΜΜΕ περιγραφή εγκληματικών πράξεων που διεπράχθησαν ακόμα και από όργανα της τάξεως. Με λύπη μου παρατήρησα πριν χρόνια ότι ένας αστυνομικός κάλυπτε έναν ληστή. Το περιστατικό αυτό δημοσιεύθηκε πολλάκις.

Από την άλλη, όταν ένας αστυνομικός δείξει αυτοθυσία προκειμένου να αποτρέψει κάτι αντίστοιχο, δεν θα διαβαστεί πουθενά, παρά θα γίνει μόνο μια απλή περιγραφή του περιστατικού.

Στην «ΕΣΤΙΑ», στις 20 Απριλίου 2016, διάβασα ότι ένας αστυνομικός με πολιτική περιβολή και εκτός υπηρεσίας έθεσε σε κίνδυνο τη ζωή του ως αυτόπτης μάρτυρας, καθώς αφοπλισε ληστή στα ΕΛΤΑ της Νέας Σμύρνης καθ' όν χρόνο ο αδόστακτος ληστής ελήστευε το ταμείο των ΕΛΤΑ Νέας Σμύρνης.

Φαντάστηκα ότι και άλλα έντυπα θα περιέγραφαν το περιστατικό αυτό, καθώς και ότι θα ακουγόταν και αντιστοίχως από τηλεοράσεις και ραδιοφωνικούς σταθμούς το κατόρθωμα του εν λόγω αστυνομικού. Δυστυχώς, δεν είχα την τύχη να ακούσω αλλού για το περιστατικό αυτό που εθεώρησα αξιόλογο, πέραν της πληροφορίας που διάβασα στην «ΕΣΤΙΑ». Με τη σειρά μου ερωτώ:

-Αν ο αστυνομικός είχε δεχτεί μια σφαίρα ή ένας εκ των πολιτών είχε τραυματιστεί τότε τι θα λέγανε; Θα θεωρούνταν υπεύθυνος ο αστυνομικός που για λίγα ευρώ έθεσε σε κίνδυνο τη ζωή του και τη ζωή πολιτών.

Θωμάς Θεολόγης
 Ιστοριοδίφης - καθηγητής -
 συγγραφέας



Επιμέλεια: Σωτήριος Στασινόπουλος – πρόεδρος ΦΕΠ

Ολυμπιακός φιλοτελισμός

ΜΕΡΟΣ Δ'

1968 Mexico City

Οι Αγώνες τού Μεξικού είχαν πολλά νέα στοιχεία όπως το πρώτο λογότυπο με το περιστέρι «Παλόμα» ως μασκότ και το μεξικανικό κύμα.

Υπήρχαν επίσης εκδόσεις από το 1965 οι οποίες ακολουθηθήκαν από εκείνες των εγκαινίων και της διεξαγωγής των Αγώνων με απεικονίσεις αρχαίας ελληνικής τέχνης και γλυπτικής αλλά στα μοτίβα τού πολιτισμού των Ασδέκων.



1972 Μόναχο

Αυτοί οι Αγώνες δεν είχαν κάποια ιδιαίτερη φιλοτελική καινοτομία εκτός από το γεγονός ότι υπήρχε μια περιοδεύουσα φιλοτελική έκθεση ανά τη Γερμανία η οποία ήταν παρούσα σε 72 σημεία με τις αντίστοιχες αναμνηστικές σφραγίδες.



1976 Μόντρεαλ

Εκδόθηκαν δυο σειρές. Η μια απεικόνιζε το καναδικό λογότυπο των Αγώνων και η άλλη έδειχνε θερινές αθλητικές δραστηριότητες. Το πιο ενδιαφέρον όμως ήταν το γεγονός ότι η δεύτερη σειρά είχε ένα μυστικό. Το μυστικό αυτό ήταν ότι ο συλλέκτης μπορούσε να διακρίνει το προαναφερθέν αυτό λογότυπο μόνο αν το παρατηρούσε υπό γωνία.



1980 Μόσχα

Η τότε Σοβιετική Ένωση παράκαμψε το πρωτόκολλο με την έκδοση ενός φεγιέ το 1974 πριν λάβουν χώρα οι Αγώνες του Μόντρεαλ. Φυσικά ακολούθησε ένα πλήθος γραμματοσήμων, φεγιέ και διαφόρων φιλοτελικών αντικειμένων με αποκορύφωμα το μασκότ αρκουδάκι «Μίσκα». Αξιοπερίεργο είναι επίσης το γεγονός ότι η μεγαλύτερη αξία κάθε σειράς ήταν διαθέσιμη μόνο σε εγγεγραμμένους συλλέκτες και αξιωματούχους. Η απόκτησή της δε ήταν πιο δύσκολη εντός της Σοβιετικής Ένωσης παρά εκτός αυτής. Η δε ιστορική πρακτική του σφραγίσματος των ασφαλισμένων επιστολών με βουλοκέρι οδήγησε στην παραγωγή σφραγίδων για αποκλειστική χρήση από τα προσωρινά ταχυδρομεία.



1984 Λος Αντζελες

Εχοντας εκδώσει πέντε σειρές τα έτη 1983 και 1984, τα Αμερικανικά Ταχυδρομεία προχώρησαν σε μια φιλοτελική έκπληξη με την ανακοίνωση της χρήσης των μηχανών FRAMA στα Ολυμπιακά ταχυδρομεία.



1988 Σεούλ

Η επιλογή τής Νοτίου Κορέας αποτέλεσε μια ευαίσθητη πολιτική επιλογή η οποία έφερε μαζί της μια αλλαγή στη παράδοση καθώς το 1984 η Ολυμπιακή σημαία παραδόθηκε στη Σεούλ κατά την διάρκεια τής τελετής λήξης των Αγώνων. Πράγμα που έδωσε το μήνυμά της μη επιστροφής από τη διοργάνωση. Ακολούθησε ένα φιλοτελικό πρόγραμμα μεγάλης έκτασης με 13 σειρές. Καλό Καρναβάλι σε όλες και όλους...και καλή Σαρακοστή.



«Επικοινωνία Φ.Ε.Π. : ΤΘ 1010 26001
 Συνάντηση κάθε Σάββατο 18:30 – 21:00
 Αγίου Ανδρέου 55 – 57 Α' όροφος, Τηλ: 2610 623959»

Φρένο έχει πατήσει το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων

Στο «παρά πέντε» της αξιολόγησης τα ανοικτά μέτωπα και οι διαφορετικές προσεγγίσεις στο εσωτερικό της κυβέρνησης προκαλούν καθυστερήσεις

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΦΑΝΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Η σημασία που έχει για την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης η πορεία της σύστασης του νέου Υπερταμείου έχει φανεί από το γεγονός ότι στην επιστροφή των θεσμών στην Αθήνα ήταν το πρώτο θέμα στην ατζέντα, παρά τα μεγάλα «αγκάθια» που έχουν να κάνουν με το Απορρόλητο και τις συντάξεις. Παρ' όλα αυτά οι καθυστερήσεις που σημειώνονται είναι χαρακτηριστικές και φαίνεται πως συμπαρασύρουν όλο το πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων, που μοιάζει να έχει πατήσει φρένο.

Αν και από τον περασμένο Οκτώβριο ήταν γνωστό ότι ο δεύτερος γύρος αξιολόγησης θα απαιτούσε μέχρι το τέλος του 2016 να έχει οριστεί η διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, η διαδικασία στελέχωσης ολοκληρώθηκε μόλις στα μέσα Φεβρουαρίου. Όσο για τον εσωτερικό κανονισμό, ο οποίος ρυθμίζει τη λειτουργία της εταιρείας και των άμεσων θυγατρικών της, πλην του ΤΧΣ, παραμένει σε εκκρεμότητα.

Τα «αγκάθια»

Εν τω μεταξύ, παρά το γεγονός ότι το Διοικητικό Συμβούλιο έχει περιθώριο μέχρι το τέλος Μαρτίου να αξιολογήσει και να διορίσει τις διοικήσεις των θυγατρικών του (πλην ΤΧΣ), πρόδος δεν έχει σημειωθεί. Μεγάλο παραμένει το ερώτημα σχετικά με το χρονοδιάγραμμα της μεταφοράς στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) των ΔΕΚΟ (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ,

ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτιριακές Υποδομές, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ και ΕΛΒΟ). Αυτή συστάθηκε με τον νόμο 4389/2016, η μεταβίβαση ωστόσο πρόκειται να γίνει αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα, κατά την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού της ΕΔΗΣ στο ΓΕΜΗ. Η καθυστέρηση δεν είναι τυχαία, καθώς παραμένουν μια σειρά ανοικτά μέτωπα, αλλά και διαφορετικές προσεγγίσεις στο εσωτερικό της κυβέρνησης. Σημαντικότερο «αγκάθι» το ποσοστό 17% της ΔΕΗ που ελέγχει σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ και στόχος της κυβέρνησης ήταν να μεταφερθεί και αυτό στην ΕΔΗΣ, μαζί με το 34% του Δημοσίου, προκειμένου να απεμπλακεί από την ιδιωτικοποίησή του. Εκτός όμως από την επιμονή των δανειστών στην πώληση αυτού του ποσοστού από το ΤΑΙΠΕΔ, σοβαρές ενστάσεις έχει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το κλίμα φαίνεται πως βαρύνει ακόμα περισσότερο λόγω της απουσίας του αναθεωρημένου Asset Development Plan του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο αναμένεται να δώσει ώθηση σε νέα πρότζεκτ για τα έτη 2017-2018. Μέχρι στιγμής το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων παραμένει στάσιμο. Σε πρόσφατη συνέντευξη της μάλιστα, η εντεταλμένη σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, κυρία Αίλα Τοιτογιαννοπούλου, έθεσε την ολοκλήρωση της αξιολόγησης ως το σημείο που θα φέρει το ΤΑΙΠΕΔ «σε θέση να τρέξει νέους διαγωνισμούς και να επιβάλει τους οικονομικούς στόχους που έχουν τεθεί».

Τα έσοδα

Ακόμα κι σήγουρα πρότζεκτ, που αναμένεται να αποτελέσουν τη βάση για μια καλύτερη πορεία των εσόδων από



Μεγάλο παραμένει το ερώτημα σχετικά με το χρονοδιάγραμμα της μεταφοράς στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) των δώδεκα ΔΕΚΟ (ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτιριακές Υποδομές, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ και ΕΛΒΟ)

Β

Αν και από τον περασμένο Οκτώβριο ήταν γνωστό ότι ο δεύτερος γύρος αξιολόγησης θα απαιτούσε μέχρι το τέλος του 2016 να έχει οριστεί η διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, η διαδικασία στελέχωσης ολοκληρώθηκε μόλις στα μέσα Φεβρουαρίου

το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, δείχνουν τους τελευταίους μήνες να «σέρνονται» σε ρυθμούς διαπραγμάτευσης. Υπενθυμίζεται ότι για το 2016 τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις σημείωσαν απόκλιση 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε σχέση με τα 2,5 δισ. που είχαν προϋπολογισθεί. Αντίστοιχα για το 2017, ο στόχος ανέρχεται σε 2,59 δισ. ευρώ, εκ του οποίου ποσό 1,9 δισ. πρόκειται να εισπραχθεί από τις «ουρές» της προηγούμενης χρονιάς, αν και μέχρι στιγμής αυτό δεν έχει συμβεί.

Η ολοκλήρωση της παραχώρησης των 14 περιφερειακών Αεροδρομίων, που θα φέρει στο Ταμείο εφάπαξ τίμημα 1,234 δισ. ευρώ, προχωράει μεν αλλά με αργούς ρυθμούς. Σύμφωνα με πληροφορίες του «Βήματος», αυτή τοποθετείται πριν από το Πάσχα. Προσκόμματα εμφανίζονται συνεχώς. Αφού ξεπεράστηκε το ζήτημα με τις υπηρεσίες πυρασφάλειας, μετά την

υπογραφή συμφωνίας με την Πυροσβεστική (τίμημα 10,5 εκατ. ευρώ), επιδόδιο προέκυψε με το ποιος θα επωμιστεί το κόστος των υπηρεσιών υγείας.

Αντίστοιχα, οι εκκρεμότητες που εντοπίζονται στο Ελληνικό, κυρίως με τα δασικά και τα αρχαιολογικά ζητήματα, αλλά και οι αντιδράσεις από το εσωτερικό του ΣΥΡΙΖΑ, μεταθέτουν τις υπογραφές στο δεύτερο εξάμηνο του 2017. Γεγονός όμως που συνδέεται άμεσα με την είσπραξη της πρώτης δόσης του εφάπαξ τιμήματος, ύψους 300 εκατ. ευρώ εκ του συνόλου των 915 εκατ. ευρώ από το επενδυτικό σχήμα υπό τη Lamda Development. Επόμενα βήματα είναι η 20ετής επέκταση της σύμβασης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, αλλά και η κατάθεση δεσμευτικών προσφορών για το 67% του ΟΛΘ στις 24 Μαρτίου 2017, αν και υπάρχουν ήδη αιτήματα για μια ακόμη παράταση εκ μέρους υποψήφιων επενδυτών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

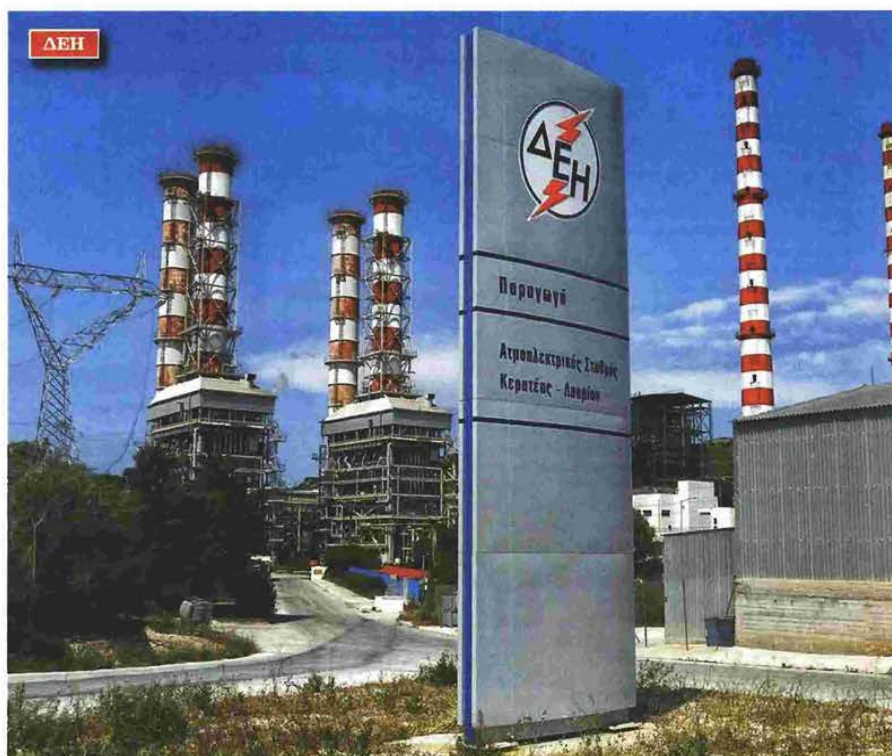
«Κόκκινη κάρτα» από την τρόικα

Της **ΜΑΙΡΗΣ Ι. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**
 m.papakonstantinou@realnews.gr

«Κόκκινη κάρτα» έδειξαν οι θεσμοί στην κυβέρνηση για τις μεγάλες καθυστερήσεις στο πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων, ενεργοποιώντας τώρα τη διοίκηση του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) να επισπεύσει τις διαδικασίες για άμεση υλοποίηση του προγράμματος. Κατά τις υποδείξεις των θεσμών, προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί στις ιδιωτικοποιήσεις εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας, όπως ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, ΕΛΠΕ, αλλά και σε ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ. Ωστόσο, στο κώδρο των ιδιωτικοποιήσεων το ΤΑΙΠΕΔ, τοποθέτησε πρόσφατα και το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το οποίο επιλέχθηκε μέσα από μια λίστα 10 λιμανιών, καθώς και τις μαρίνες Μυκόνου και Θεσσαλονίκης (Αρετσού).

Προκειμένου, δε, οι διαγωνισμοί να διεξαχθούν μέσα στο 2017, η εντεταλμένη σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ **Λίλα Τσιτσιγιαννοπούλου** διαβεβαιώνει στη **Realnews** ότι τις επόμενες ημέρες το Ταμείο θα προκηρύξει διεθνείς διαγωνισμούς για την πρόσληψη συμβούλων, που θα ασχοληθούν με τις «ώριμες» εταιρείες. Με αυτά την εξέλιξη, η διοίκηση του αμείου θα προσπαθήσει να είναι συνεπής στο χρονοδιάγραμμα που έχει συμφωνήσει με τους δανειστές, στο οποίο έχουν καταγραφεί σημαντικές αποκλίσεις, με αποτέλεσμα και τα έσοδα που έχουν εισρεύσει στο ταμείο του κράτους να είναι ελάχιστα, καθώς το 2016 τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις έφθασαν μόλις τα 450 εκατ. ευρώ, με τα 260 εκατ. να προέρχονται από την πώληση του ΟΛΠ στην κινεζική COSCO, ενώ την πενταετία 2011-2016 συνολικά εισπράτηκαν 3,4 δισ. ευρώ.

Η Λ. Τσιτσιγιαννοπούλου παραδέχεται ότι έχουν σημειωθεί μεγάλες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του προγράμματος, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «οι περισσότερες αποκρατικοποιήσεις θα μπορούσαν να ξεκινήσουν τον Δεκέμβριο, καθώς όμως πολύτιμος χρόνος». Τώρα η διοίκηση του Ταμείου βάζει ένα μεγάλο στόιχημα, να υλοποιήσει το 2017 το 70% του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων, ενώ δηλώνει αισιόδοξη ότι μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις θα φθάσουν μέχρι και τα 2,7 δισ. ευρώ. Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων θα προέλθει από την παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων (1,2 δισ. ευρώ) και από την παραχώρηση του Ελληνικού (400 εκατ. ευρώ). Ως εκ τούτου, βασική προϋπόθεση για τους θεσμούς είναι να «κλείσουν» οι αποκρατικοποιήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως η ολοκλήρωση της πώλησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ιαλική Ferrovie, η παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων (Ακτίου, Καβάλας, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Χανίων, Κεφαλονιάς, Κω, Μυτιλήνης, Μυκόνου, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Ζακύνθου) στη γερμανική κοινοπραξία Fraport Sntelnt, η πώληση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και η ολοκλήρωση της παραχώρησης του πρώ-



«Τρέξτε» τις ιδιωτικ

Οι δανειστές πιέζουν την κυβέρνηση να επισπεύσει τις διαδικασίες για άμεση υλοποίηση του προγράμματος και η προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί στις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας, όπως ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, ΕΛΠΕ

ην αεροδρομίου του Ελληνικού στην κοινοπραξία της Lamda Development, από όπου θα εισρεύσουν τα έσοδα. Σχετικά με το Ελληνικό, να αναφερθεί ότι εκκρεμούν το Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης του ακινήτου και η έγκριση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Επίσης σε εκκρεμότητα βρίσκεται η έκδοση και η δημοσίευση άδειας καζίνο που θα λειτουργήσει στην περιοχή.

Άμεσα θα μπορούσε να ολοκληρωθεί επίσης η παράταση της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) «Ελ. Βενιζέλος», καθώς έχει υπάρξει κατ' αρχήν συμφωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, απομένει όμως και η ανάλογη υπουργική έγκριση. Σε εκκρεμότητα όμως παραμένει και η παραχώρηση της εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού, καθώς και οι διαγωνισμοί για τις μαρίνες Αλίμου και Πύλου, έργα που θεωρούνται «ώριμα» για να προχωρήσουν άμεσα. Επιπλέον, η διοίκηση του Ταμείου θα προωθήσει και τις παραχωρήσεις ακινήτων, έχοντας να επιλέξει από μία λίστα που αριθμεί συνολικά 68 ακίνητα σε όλη τη χώρα.

Ανατράπη στις ΔΕΚΟ

Αν και τα ενεργειακά έργα αποτελούν κοινό ζήτημα για θεσμούς και κυβέρνηση, ωστόσο οι μεγαλύτερες ιδιωτικοποιήσεις από τον τομέα της ενέργειας (ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ) απαιτούν πρώτα την επίλυση θεμάτων ανταγωνισμού και ανοίγματος της αγοράς. Παρά τις διαβεβαιώσεις της κυβέρνησης ότι προτεραιότητα αποτελεί η ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ, ωστόσο έχει καθυστερήσει σημαντικά να λάβει τις απαραίτητες αποφάσεις που θα ξεμπλοκάρουν το έργο, παρά και τις συστάσεις του επιτρόπου Ενεργείας **Μιχέλ Αρίας Κανιέτε** για άμεση πώληση του 66% της εταιρείας που διαχειρίζεται το δίκτυο φυσικού αερίου «στις καλύτερες δυνατές συνθήκες», όπως χαρακτηριστικά είχε πει. Ο ίδιος είχε προτείνει οι εταιρείες να είναι ανεξάρτητοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου. Επιπλέον, η επανέναρξη της διαδικασίας πώλησης του ΔΕΣΦΑ αποτε-



«Κόκκινη κάρτα» από την τρόικα

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Στη λίστα η μαρίνα της Μυκόνου
 και το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

Τα προωθεί με ταχύτατους ρυθμούς το ΤΑΙΠΕΔ

ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ η λίστα με τα λιμάνια και τις μαρίνες που θα πάρουν τον δρόμο της ιδιωτικοποίησης, παρότι ακόμα και οι δρομολογημένοι διαγωνισμοί οδηγούνται από τη μία αναβολή στην άλλη. Τελευταίες επιλογές του ΤΑΙΠΕΔ για να προστεθούν στη λίστα των αποκρτικοποιήσεων αποτελούν η μαρίνα της Μυκόνου και της Αρετσούς στη Θεσσαλονίκη, καθώς και το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, που αποτελεί το τέταρτο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Στο εν λόγω λιμάνι δρομολογούνται έργα αναβάθμισης, προβλέποντας τη δημιουργία ενός δικτύου logistics που εκτός από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης περιλαμβάνει, επίσης, την Εγνατία Οδό, τις σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις και τον κρατικό αερολιμένα Αλεξανδρούπολης («Δημόκριτος»). Για το εν λόγω λιμάνι, το ΤΑΙΠΕΔ έχει διακρίνει επενδυτικό ενδιαφέρον, γι' αυτό και θα είναι ο πρώτος περιφερειακός λιμένας που θα επιχειρη-

θνεί επενδυτές για τις μαρίνες, ωστόσο σημειώνονται μεγάλες καθυστερήσεις στους διαγωνισμούς. Το 2017 επρόκειτο να ξεκινήσει με την παραχώρηση δύο «ώριμων» μαρινών, σε Πύλο και Αλιμο. Η υποβολή προσφορών για τον διαγωνισμό αποκρτικοποίησης της μαρίνας της Πύλου είχε οριστεί για τις 12 Ιανουαρίου, μετά από παράταση που δόθηκε, όμως μετατίθεται τελικά για τις 13 Μαρτίου. Ακόμα όμως κι αυτή η ημερομηνία είναι ενδεικτική, καθώς εκκρεμεί η έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος για τη χωρική ανάπτυξη της μαρίνας. Ο συγκεκριμένος διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη εδώ και καιρό και είχε εκδηλωθεί ενδιαφέρον τόσο από την TEMES του Ομίλου Κωνσταντακόπουλου, όσο και από την Ακτωρ. Η 3η Φεβρουαρίου ήταν όμως και η τελευταία ημερομηνία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της μεγαλύτερης μαρίνας των Βαλκανίων, της μαρίνας Αλίμου, όμως και



κοποιήσεις



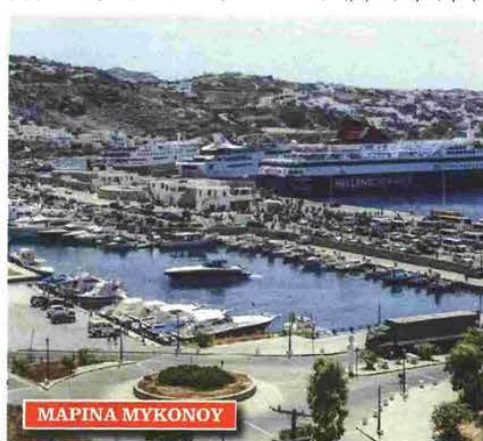
λεί απαίτηση και της διοίκησης του ίδιου του οργανισμού, καθώς τα τελευταία τρία χρόνια βιώνει μια παρατεταμένη προσπάθεια ιδιωτικοποίησης. Τις διαβεβαιώσεις τους ότι σε λίγες ημέρες θα ανακοινωθεί το μοντέλο πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΔΕΣΦΑ δίνουν τόσο το ΤΑΙΠΕΔ, όσο και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, ενώ να σημειωθεί ότι το επενδυτικό εν-

διαφέρον προέρχεται από το Βέλγιο, τη Ρουμανία και το Αζερμπαϊτζάν (καθώς η αζερική SOCAR διατηρεί το ενδιαφέρον της).

Για τη διεξαγωγή των διαγωνισμών πώλησης της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ), του 17% της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρικής (ΔΕΗ) και της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια εκκρεμούν η πρόσληψη συμβούλων, καθώς και να ξεκαθαρίσουν κάποια νομικά ζητήματα.

Αλλά και οι επενδύσεις στα «νέρα», όπως τις αποκαλούν στο ΤΑΙΠΕΔ, αποτελούν από τις πρώτες προτεραιότητες του προγράμματος αποκρτικοποιήσεων. Για την πώληση του 11% των μετοχών της Εταιρείας Υδρεύσεων και Αποχετεύσεων Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ) και την πώληση του 23% των μετοχών της Εταιρείας Υδρεύσεων και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΘΑ) εκκρεμεί η πρόσληψη ειδικών συμβούλων και η επίλυση κάποιων πρακτικών ζητημάτων, προκειμένου να διεξαχθούν οι διαγωνισμοί. Μακρές είναι όμως και οι συζητήσεις για την εξεύρεση λύσης που θα διασφαλίσει αρχικά τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ και την παραχώρησή τους στη συνέχεια στα «χέρια ιδιωτών».

Επίσης σημαντικές είναι και οι καθυστερήσεις για την παραχώρηση της εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού. Ο διαγωνισμός καθυστερεί εδώ και πολλά χρόνια, καθώς δεν κλείνει το θέμα της ολοκλήρωσης των διοδίων που θα φέρουν έσοδα και επομένως θα ελκύσουν το ενδιαφέρον των επενδυτών. Οι καθυστερήσεις οφείλονται εν μέρει και στις αντιδράσεις που εκδηλώνονται από τις τοπικές κοινωνίες και από την εταιρεία που διαχειρίζεται το έργο.



θεί να αποκρτικοποιηθεί. Άμεσα, λοιπόν, δρομολογείται η πρόσληψη συμβούλων για την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών. Εν τω μεταξύ, μετά από μεγάλες καθυστερήσεις, στην τελική ευθεία έχει μπει και η αποκρτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), με προγραμματισμένη ημερομηνία για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών την 24η Μαρτίου 2017. Το επόμενο βήμα του ΤΑΙΠΕΔ θα αποτελέσει η ιδιωτικοποίηση και άλλων ελληνικών λιμανιών, όπως τα λιμάνια της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας, του Βόλου, της Ραφίνας, της Καβάλας, της Ελευσίνας, του Λαυρίου, του Ηρακλείου και 20 μικρότερων.

Παρά το μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώνουν εγχώριοι και διε-

κεί οι διαγωνισμοί ήταν άκαρποι. Σειρά έχουν οι μαρίνες Χίου και Θεσσαλονίκης (Αρετσού), καθώς το ΤΑΙΠΕΔ σχεδιάζει να προχωρήσει άμεσα σε διαγωνισμό, δεδομένου ότι και οι δυο τους είναι «ώριμες» εδώ και καιρό για να παραχωρηθούν σε ιδιώτες, γι' αυτό και οι διαγωνισμοί τους ήταν προγραμματισμένοι από πέρυσι.

Στη συνέχεια, τη σειρά της θα πάρει η μαρίνα της Μυκόνου, στην περιοχή Ταγκού, στο παλιό λιμάνι του νησιού. Μέχρι το τέλος του έτους, το ΤΑΙΠΕΔ θα έχει δρομολογήσει τη διαδικασία παραχώρησής της προκειμένου να ανακαινιστεί και να μπορέσει να εξυπηρετήσει καλύτερα τα πλοία που ελλιμενίζονται, αφού μέχρι σήμερα οι υποδομές και οι εγκαταστάσεις της μαρίνας είναι υποτυπώδεις.



Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ, ΦΥΓΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΝΕΑ ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΕΛΜΑ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Γιατί δεν προχωράνε Αεροδρόμια, Ελληνικό, Αφάντου;

ΓΙΑΤΙ «ΔΙΑΛΥΟΝΤΑΙ» ΔΕΗ ΚΑΙ ΕΛ.ΤΑ.;

■ Κανείς δεν αποταμιεύει, κανείς δεν αποπληρώνει δάνεια, η εκροή καταθέσεων συνεχίζεται, ο ΕΛΑ συνεχώς περιορίζεται και τα πιστωτικά ιδρύματα έχουν σταματήσει τις χορηγήσεις με αποτέλεσμα τη δημιουργία κλίματος ασφυξίας στην αγορά

ΣΕΛ. 56

Τέλημα στις τράπεζες και στις ιδιωτικοποιήσεις

Το σκηνικό γνωστό σε όσους βρίσκονται κοντά στην αγορά. Η πραγματική οικονομία έχει παγώσει. Κανείς δεν πληρώνει, με την απόλυτη ασφυξία στην αγορά να είναι γεγονός εδώ και καιρό. Στο επίκεντρο το κλείσιμο της β' αξιολόγησης που έχει καθυστερήσει χαρακτηριστικά. Και δεν είναι μόνο αυτό. Μέχρι να ανακοινωθεί η επιστροφή των «θεσμών» τα σενάρια (αρνητικά πάντα) διαδέχονταν το ένα το άλλο!

Μπορεί να γνωρίζουμε το ιδιωτικό χρέος (το οποίο σιγά σιγά προσεγγίζει το δημόσιο σε επίπεδο ποσού), ωστόσο κανείς δεν είσαι σε θέση να υπολογίσει πόσα χρωστά ιδιώτης προς ιδιώτη.



Καταθέσεις, κόκκινα δάνεια και αβεβαιότητα!

ΕΠΙΣΗΣ, τα πράγματα είναι δύσκολα και στο μέτωπο των τραπεζών. Οι εκροές των καταθέσεων ξεπέρασαν τα 2 δισ. κατά το πρώτο δίμηνο του έτους λόγω της αβεβαιότητας, τα κόκκινα δάνεια αυξάνονται γιατί είτε ο κόσμος δεν έχει να πληρώσει είτε περιμένει κάποια ευνοϊκή ρύθμιση.

Κανένας δεν αποταμίζει, ακόμα και αυτοί που τους περισσεύει κάτι στο τέλος του μήνα. Η είδηση για μείωση των καταθέσεων κάτω και από τα 120 δισ. έφερε νέα αναστάτωση. Οι τράπεζες έχουν σταματήσει εδώ και πολλά χρόνια να δίνουν δάνεια. Που στην ουσία αυτός είναι ο ρόλος τους. Γι' αυτό δημιουργήθηκαν, για να δίνουν ρευστότητα στην αγορά. Οι καταθέσεις γίνονται δάνεια και τα έσοδα των τραπεζών είναι οι τόκοι.

Την ίδια ώρα, δεν έχουν οριστεί ακόμα διοικήσεις στις τράπεζες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η Πειραιώς, που αναζητεί CEO εδώ και έναν χρόνο. Αυτή η υπόθεση με τις νέες διοικήσεις των τραπεζών θα έπρεπε να είχε τελειώσει μήνες τώρα.

Ασφυκτικό το κλίμα

ΟΛΑ τα παραπάνω δημιουργούν ένα ασφυκτικό κλίμα στις τράπεζες. Δεν είναι μακριά άλλωστε η πρώτη αξιολόγηση για τη μείωση των κόκκινων δανείων. Η επιπτώση των τραπεζών, επικεφαλής του ΣΣΜ, Ντ. Νούι, έρχεται τις επόμενες ημέρες στην Αθήνα. Και μπορεί αυτή η αξιολόγηση να θεωρείται πιο... χαλαρή, δεν αναμένεται να γίνει το ίδιο όμως και τον επόμενο Σεπτέμβριο. Τότε θα γίνει κανονική αξιολόγηση για να διαπιστωθεί αν έχουν μειωθεί τα κόκκινα «ανοίγματα» με βάση τους στόχους, χωρίς

να δημιουργούνται επιπλέον «τρύπες» στις τράπεζες. Μείζον ερώτημα αν τελικά με φόντο όλα τα παραπάνω οι τράπεζες θα χρειαστούν και νέα κεφάλαια. Το ΔΝΤ έχει υπολογίσει ότι θα απαιτηθούν έως και 10 δισ. Και βασικό ερώτημα είναι, αν προκύψει τέτοιο θέμα, ποιος θα βάλει λεφτά και πάλι στις ελληνικές τράπεζες; Μην ξεχνάμε ότι έχουμε μπροστά μας και τα stress tests της ΕΚΤ, που θα ξεκινήσουν στις αρχές του 2018 και τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στα μέσα του ίδιου έτους.



Κολλήανε και οι ιδιωτικοποιήσεις

Πέραντων παραπάνω, υπάρχει ένα ακόμα θέμα. Οι ιδιωτικοποιήσεις δεν προχωρούν. Ακόμα και αυτές για τις οποίες υπάρχει συμφωνία. Γιατί, λοιπόν, δεν προχωρούν οι υπογραφές για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που θα περάσουν στη Γαλλία; Προς τι οι καθυστερήσεις; Μήπως δεν χρειάζεται η χώρα τα 1,23 δισ. της αποκρατικοποίησης; Το ίδιο και με το Ελληνικό. Ως προσαπούμενο μπήκε από την πρώτη ακόμα αξιολόγηση. Αν' αυτού βλέπουμε βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ να θέτουν θέμα οριοθέτησης αρχαιολογικών χώρων στην έκταση του Ελληνικού, αλλά και ανύπαρκτο σχέδιο για την απομάκρυνση των προσφύγων – μεταναστών. Και μιλάμε για μια επένδυση που μπορεί να φτάσει τα 8 δισ. ευρώ. Ακόμα και η αποκρατικοποίηση στην Αφάντου έχει κολλήσει και δεν προχωρά. Η δυσάρεστη εμπειρία των δύο επενδύσεων που πλειοδότησαν προτεραιότητας στον διαγωνισμό για το ακίνητο της Αφάντου δεν αποτελεί, πάντως, διαφήμιση για την αξιοποίηση κρατικών ακινήτων στην Ελλάδα.

ΔΕΗ και ΕΛ.ΤΑ. σε... κατάρρευση

Προ ημερών η ΔΕΗ σόναψε κοινοπρακτικό δάνειο 200 εκατ. ευρώ για να αποπληρώσει ομόλογο που έληγε, ύψους 100 εκατ., και τα υπόλοιπα θα αποτελέσουν μια «ανάσα» ρευστότητας. Για να αποφύγει τη χρεοκοπία, με δεδομένες τις δεσμεύσεις του μνημονίου για τη δραστηρική μείωση του μεριδίου της επιχείρησης στην αγορά ηλεκτρισμού, τις ανεξόφλητες οφειλές που φτάνουν τα 2,5 δισ. ευρώ και τα περίπου 900 εκατ. ευρώ των χρεών προς τους προμηθευτές της, η



επιχείρηση κατέφυγε στο κοινοπρακτικό δάνειο με τις 4 ουστημικές τράπεζες και την Attica Bank. Προ ημερών μια τροπολογία που κατέθεσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος

Ψωφός για την παροχή καθολικής υπηρεσίας, ήδη από το 2013, ποσό που ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ ετησίως και αποτελεί σανίδα σωτηρίας απέναντι στη χρεοκοπία.

Στην «πρώτη γραμμή» το υπερταμείο

ΜΕΤΙΣ αποκρατικοποιήσεις να έχουν κολλήσει, οι «θεσμοί» φαίνεται να ρίχνουν ιδιαίτερο βάρος στο νέο υπερταμείο. Είναι χαρακτηριστικό, άλλωστε, ότι η πρώτη συνάντησή με το οικονομικό επιτελείο δεν ήταν για μια πρώτη ενημέρωση επί του

προϋπολογισμού όπως συνθίζεται, αλλά για το υπερταμείο. Μάλιστα, υπήρξαν δύο συζητήσεις την ίδια μέρα για το ίδιο θέμα, με ενδιάμεση συζήτηση για τη ΔΕΗ, που και αυτό το θέμα έκαιγε και με την αποκρατικοποίηση των μετοχών της επιχείρησης.



Μέσα στο ΔΝΤ – «Παράθυρο» για ποσοτική χαλάρωση

Το ΔΝΤ θα μπει στο πρόγραμμα. Το γράφουμε ξανά, όπως και την περασμένη εβδομάδα, γιατί οι εξελίξεις μάς το επιβεβαιώνουν. Το ίδιο συμβαίνει και με την ποσοτική χαλάρωση. Στο προηγούμενο φύλλο γράψαμε ότι το μέλος της ΕΚΤ Μπ. Κερέ έχει διαβεβαιώσει τον Τσκαλώτο και τον Χουλιαράκη ότι θα δοθεί παράταση στο πρόγραμμα και η Ελλάδα θα προλάβει να μπει στο QE. Και η Μέρκελ το είπε στον Ντράγκι. Η αξιολόγηση θα κλείσει, για να προλάβει να μπει στην ποσοτική χαλάρωση. Αυτό θα γίνει, άλλωστε, ακόμα και αν η ΕΚΤ ξεκινά να «φρενάρει» το πρόγραμμα. Δηλαδή, να μειώνει τις αγορές κρατικών ομολόγων από τα 60 δισ. το μήνα. Κι αυτό θα γίνουμε μια... υποσκευαστική από το Ευροστρου, όπως Ευρωπαίοι θα ξετάσουν τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για το χρέος. Μια τέτοια δήλωση αρκεί και για το ΔΝΤ για να μπει στο πρόγραμμα αλλά και στον Ντράγκι για να μας βάλει στο QE.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Στο Υπερταμείο και οι ΔΕΚΟ

Της **Μ. ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΥ**
 protmarina@yahoo.gr

Τα πάνω, κάτω στη λειτουργία των ΔΕΚΟ θα φέρει το νέο Υπερταμείο (η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, ΕΕΣΠ Α.Ε.) που ξεκίνησε τη λειτουργία του μετά την πρώτη συνεδρίαση των μελών του Δ.Σ. πριν από δύο εβδομάδες, ενώ η δεύτερη συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε χθες. Το επιτελικό Διοικητικό Συμβούλιο

πρέπει να αναζητήσει και να βρει τους τρόπους για να μπορέσει να ελέγξει και να παρέμβει στις δεκάδες ΔΕΚΟ, με τους 45.000 υπαλλήλους, να τα «βάλει» δηλαδή με έναν μηχανισμό που είναι δεμένος καλά εδώ και χρόνια. Η πρόκληση είναι μεγάλη και ο χρόνος πιέζει. Σύντομα θα πρέπει να δείξει αποτελέσματα και το επόμενο εξάμηνο είναι κρίσιμο, αφού θα τεθούν οι βάσεις που θα καθορίσουν πώς τελικά θα λειτουργήσει κι αν θα πετύχει να φέρει αποτελέσματα.

Όπως αναφέρει πηγή που γνωρίζει, πρώτος στόχος του είναι η διαμόρφωση της δομής και της στελέχωσης του με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτευχθεί η αξιοποίηση των συμμετοχών του. Η «αξιοποίηση», που συχνά αντιμετωπίζεται ως μια διαδικασία εύκολη και απλή, στην πράξη δεν θα είναι καθόλου τέτοια, αφού σημαίνει την ολική αναδιάρθρωση των ΔΕΚΟ, με άξονα την αύξηση της αποδοτικότητάς τους, ώστε να συνεισφέρουν περισσότερο στα δημόσια έσοδα ή να μπορέσουν μελλοντι-

κά να αποδώσουν περισσότερο ενδεχόμενες μετοχοποιήσεις και ιδιωτικοποιήσεις τους. «Για να γίνει αυτό, πρέπει το Υπερταμείο να στελεχωθεί με ικανό προσωπικό, όχι με 30, αλλά 200 άτομα, και να μπορέσει να λειτουργήσει με τη δομή μιας πολυεθνικής. Δηλαδή, να είναι σε άμεση επαφή με τις δομές των ΔΕΚΟ, ώστε να έχει τη γνώση και τη δυνατότητα παρέμβασης στη λειτουργία τους. Αντίθετα, αν η σχέση του Υπερταμείου με τις ΔΕΚΟ περιορίζεται στην επικοινωνία με τις διοική-

σεις τους, δεν θα είναι γόνιμη η λειτουργία τους».

ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ. Δεύτερος στόχος, ιδιαίτερης βαρύτητας, είναι η οριοθέτηση των σχέσεων και των ευθυνών με τις θυγατρικές του. Το επόμενο διάστημα, το Δ.Σ. του Υπερταμείου θα πραγματοποιήσει αξιολογήσεις των διοικήσεων του ΤΑΙΠΕΔ και των υπόλοιπων θυγατρικών και θα εισπληθεί αλλαγές τους εφόσον χρειάζεται. Αντίστοιχα κρίσιμες είναι οι σχέσεις και η οριοθέτηση των ευ-



Το υπουργείο Οικονομικών αποφάσισε να εντάξει και τις ΔΕΚΟ στο νέο Υπερταμείο, όταν θα ξεκινήσει τη λειτουργία του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο πρέπει να τα «βάλει» με έναν μηχανισμό που είναι δεμένος καλά εδώ και χρόνια

θυνών μεταξύ των θυγατρικών του Υπερταμείου, όπως η ΕΔΗΣ (Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε.), και των διοικήσεων των ΔΕΚΟ που θα του ανήκουν. Η ΕΔΗΣ, η εταιρεία στην οποία θα περάσουν τα περιουσιακά στοιχεία του Δημοσίου και ενδεχομένως κάποιες συμμετοχές του ΤΑΙΠΕΔ, όπως τουλάχιστον είναι πρόθεση της κυβέρνησης, πρέπει να έχει ιδρυθεί μέχρι τον Σεπτέμβριο - έξι μήνες από την πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. του Υπερταμείου.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ. Τρίτος στόχος του Υπερταμείου είναι να κερδίσει το στίχημα της παρέμβασης και της αποδοτικότητας, να καταφέρει να παρουσιάσει και να εφαρμόσει τις προτάσεις του και να συγκροτήσει όποτε χρειαστεί με τον σιτταρό και ακίνητο μηχανισμό του δημόσιου τομέα και να φέρει αποτελέσματα. Ουσιαστικά, πρόκειται για ένα κρατικό επενδυτικό κεφάλαιο, με τελείως διαφορετική λειτουργία από το ΤΑΙΠΕΔ. Στόχος του είναι σε όριζοντα 30ετίας να δημιουργηθεί ένα αποθεματικό ύψους 50 δις. ευρώ, ως αξία των περιουσιακών του στοιχείων (ακίνητα, μετοχές, εκμετάλλευση του ορυκτού/φυσικού πλούτου κ.λπ.), και θα κριθεί από το πόσο θα αυξήσει την αξία των συμμετοχών του.

Το Υπερταμείο είναι ένας θεσμός που λειτουργεί για πρώτη φορά, μια δομή που θα λειτουργήσει σε ιδιωτικό πλαίσιο, χωρίς τις δικλίδες ασφαλείας του δημόσιου τομέα, ωστόσο θα ελέγχει επιχειρήσεις του δημόσιου τομέα. Τις αποφάσεις θα τις λαμβάνει το Διοικητικό του Συμβούλιο, με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, και θα πρέπει να εφαρμόζονται στον δημόσιο τομέα, κάτι που δεν θα είναι πάντα εύκολο.

Σε εκκρεμότητα η στελέχωσή του

Την επόμενη εβδομάδα αναμένεται να προκύψουν τα πρώτα αποτελέσματα από τη διαπραγμάτευση σε σχέση με το Υπερταμείο και να δοθούν οι κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με το ποιοι κλάδοι θα αποτελέσουν προτεραιότητα, αλλά και με το αν θα πραγματοποιηθεί η μεταφορά ορισμένων από τις συμμετοχές του ΤΑΙΠΕΔ στο Υπερταμείο. Στις εκκρεμότητες είναι και η στελέχωσή του, καθώς πρέπει να ξεκαθαριστεί ο αριθμός των στελεχών του και επομένως η «δύναμη πυρός» που τελικά θα έχει. Η καθυστέρηση στον όλο σχεδιασμό προήλθε από την

καθυστέρηση στην επιλογή του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΣΠ Α.Ε. και, σύμφωνα με τον ιδρυτικό της νόμο, έξι μήνες μετά την πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. του Υπερταμείου θα πρέπει να έχει ιδρυθεί η ΕΔΗΣ. Έτσι, πλέον το χρονοδιάγραμμα μεταβίβασης των συμμετοχών του Δημοσίου σε ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ, ΕΔ.Τ.Α., ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, Κτιριακές Υποδομές, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό και ΔΕΗ θα ακολουθήσει την ίδρυση της ΕΔΗΣ και τοποθετείται μέχρι τον Σεπτέμβριο. Οι παραπάνω εταιρείες θα είναι το πρώτο κύμα συμμετοχών σε ΔΕΚΟ που θα μεταφερθούν

στην υπό ίδρυση Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε. (ΕΔΗΣ Α.Ε.). Θυγατρική του Υπερταμείου θα είναι και η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ), η οποία έχει υπό τον έλεγχό της περί τις 70.000 κρατικά ακίνητα, ενώ τρίτος βραχίονας είναι το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) και τέταρτος το ΤΑΙΠΕΔ. Η ίδρυση της ΕΔΗΣ συζητήθηκε κατά τη διαπραγμάτευση της προηγούμενης εβδομάδας, όπως και η καθυστέρηση στις αλλαγές των Διοικητικών Συμβουλίων στις θυγατρικές του Υπερταμείου, με την εξαίρεση του ΤΧΣ.

Ειδικά για τα μέλη του Δ.Σ. των κρατικών εταιρειών που περνούν υπό την «μπρέλα» της ΕΔΗΣ Α.Ε., στον ιδρυτικό νόμο του Υπερταμείου αναφέρεται πως «όλα τα μέλη του Δ.Σ. των ως άνω εταιρειών επιλέγονται από Επιτροπή Επιλογής επί τη βάσει επαγγελματικών κριτηρίων, κατάλληλων για την εκκλήρωση των σκοπών καθεμιάς εξ αυτών...». Ένα μέλος του Δ.Σ. προτείνεται προς εκλογή από τον υπουργό Οικονομικών. Επομένως είναι βέβαιο ότι η λειτουργία του Υπερταμείου θα επιφέρει πολλές αλλαγές, όχι μόνο στον τρόπο λειτουργίας των ΔΕΚΟ, αλλά και στις διοικήσεις τους...

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 04-03-2017
Σελίδα: 28
Μέγεθος: 28 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 211 200 8300

: ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΑ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Νέα-Αγορές

➤ **ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ** ολοκληρώθηκε από την UPS η δοκιμή drone που εκτοξεύεται από φορτηγό και παραδίδει ταχυδρομικό πακέτο σε κατοικία. Η συνεργασία με την κατασκευάστρια εταιρεία drones Workhorse Group θα ξεκινήσει από αγροτικές περιοχές.