

«24 ώρες» για 53 προσλήψεις στα ΕΛΤΑ

Αύριο, 5 Δεκεμβρίου, εκπνέει η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για τις **53** εποχικές θέσεις στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ). Ο φορέας θα προσλάβει, για χρονικό διάστημα οκτώ μηνών, **44** υπαλλήλους εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και **9** διαμετακομιστές υποχρεωτικής εκπαίδευσης. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν ηλικία από 18 έως 65 ετών, ενώ για τις θέσεις των ΔΕ εσωτερικής εκμετάλλευσης είναι απαραίτητη η κατοχή διπλώματος ΙΕΚ οποιασδήποτε ειδικότητας του τομέα χρηματοπιστωτικών και διοικητικών υπηρεσιών ή πτυχίου Β κύκλου ΤΕΕ ή απολυτηρίου τίτλου Ενιαίου Λυκείου ή ΕΠΑ. Για τις θέσεις ΥΕ διαμετακομιστών δεν απαιτούνται ειδικά προσόντα εκτός από απολυτήριο τίτλο τριταξίου Γυμνασίου ή απολυτήριο Δημοτικού Σχολείου (για όσους έχουν αποφοιτήσει μέχρι το 1980). Πληροφορίες στα τηλέφωνα 210-3353228, 210-3353487.



Εξι προσλήψεις στα Ελληνικά Ταχυδρομεία

Στην πρόσληψη εποχικού προσωπικού θα προχωρήσουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ). Ειδικότερα, τα ΕΛΤΑ θα εντάξουν στο δυναμικό τους, για εξάωρη απασχόληση και διάρκεια οκτώ μηνών, **6** υπαλλήλους εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους μέχρι τις 12 Δεκεμβρίου. Πληροφορίες στο τηλέφωνο 2310-589403.



ΠΡΟ 60 ΕΤΩΝ

Τετάρτη, 5 Δεκεμβρίου 1956

ΤΑ ΣΗΜΕΡΙΝΑ Θ' ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΜΕΓΑΡΟΝ

Ὁ ὑφυπουργὸς Συγκοινωνιῶν Καραπιπέρης ἀνεκοίνωσεν, ὅτι διετέθη, ὄντι ἐπιβαρύνσεως τοῦ Προϋπολογισμοῦ, ποσὸν 6 ἑκατομμυρίων περίπου δραχ. διὰ τὴν ἀνέγερσιν κτιρίου τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας πρωτευούσης. Τό κτίριον τοῦτο πρόκειται νά ἀνεγερθῇ εἰς χώρον εὐρισκόμενον μεταξύ τῶν Σιδηροδρομικῶν Σταθμῶν ΣΕΚ καὶ ΣΠΑΠ. Εἰς τοῦτο θά στεγασθῇ τό Κεντρικόν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, τό ὁποῖον θά ἐξοδιασθῇ μέ ὅλα τὰ σύγχρονα μέσα διαλογῆς καὶ διευκολυντικῶς τῆς ἀλληλογραφίας κ.λπ. Ἐπίσης θά δημιουργηθῶν καὶ διάφορα αἰθούσαι ταχυδρομικῆς ἐξηγητικῆς τοῦ κοινῶ. Ἐκ παραλλήλου διελθόνται σύντομοι συνεννήσεις διὰ τὴν στέγασιν καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΤΕ εἰς τὰς ἐν λόγω αἰθούσας διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινῶ διὰ τηλεγραφήματων.



Ερωτηματικά προκαλεί η επίμονη απαίτηση του ΔΝΤ για απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων, την ώρα που η ανεργία παραμένει στα ύψη και αποτελεί μείζον κοινωνικό πρόβλημα.

**Γιατί «κόβεται» η τρόικα για τις ομαδικές απολύσεις;
 Τηλεπικοινωνίες, ΔΕΚΟ
 και τράπεζες ετοιμάζονται
 για μαζικές «εκκαθαρίσεις»!**

Στην κοινή γνώμη έχει δημιουργηθεί η εντύπωση ότι οι εκπρόσωποι των δανειστών επιμένουν από καθαρή «ιδεολογία» στην άρση των περιορισμών στις ομαδικές απολύσεις, δεδομένου ότι είναι ελάχιστες πλέον οι επιχειρήσεις με μεγάλο αριθμό εργαζομένων και «πλεονάζον» προσωπικό, οι οποίες θα μπορούσαν να περικλεισθούν.

Περιμένουν πράσινο φως

Οι μεγάλες επιχειρήσεις που περιμένουν την αλλαγή νομοθεσίας για να προχωρήσουν σε δραστική μείωση του προσωπικού τους είναι λίγες και σε συγκεκριμένους κλάδους: Τράπεζες, τηλεπικοινωνίες, ιδιωτικοποιούμενες εταιρείες του δημόσιου τομέα.

Τράπεζες

Οι τράπεζες είναι οι πρώτες που θέλουν να προχωρήσουν σε δραστικές μειώσεις προσωπικού. Μέχρι στιγμής έχουν αποφύγει τις απολύσεις, αφ' ενός λόγω των περιορισμών που θέτει η ισχύουσα νομοθεσία, αφ' ετέρου για κοινωνικούς-οικονομικούς λόγους. Ακόμη και τα προγράμματα εθελουσίας εξόδου που έχουν υλοποιήσει, ήταν σχετικά μικρής έκτασης.

Όμως, μετά τις αθρόες συγχωνεύσεις που έγιναν τα τελευταία χρόνια οι περισσότερες αναγκαστικές και όχι από στρατηγική επιλογή, οι 5 ελληνικές τράπεζες που έχουν απομείνει έχουν πολύ πλεονάζον προσωπικό. Κατά τις εκτιμήσεις παραγόντων του κλάδου, οι «υπεράριθμοι» είναι περί τις 8.000-10.000. Μαζικές απολύσεις θα ακολουθήσουν σε βάθος χρόνου και θα γίνονται σταδιακά όταν οι συνθήκες στην οικονομία θα έχουν βελτιωθεί, η απασχόληση θα αυξάνεται και οι τράπεζες δεν θα έχουν να αντιμετωπίσουν κοινωνική κατακραυγή για «αναλγησία».

Βιομηχανία και τηλεπικοινωνίες

Στον βιομηχανικό τομέα, πέραν της ταιμεντοβιομηχανίας «ΑΓΕΤ Ηρακλής» η οποία έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για μαζικές απολύσεις, ελάχιστες είναι οι μεγάλες εταιρείες που έχουν εκδηλώσει σχετική πρόθεση. Ένας άλλος κλάδος όπου υπάρχει πλεονάζον προσωπικό είναι οι τηλεπικοινωνίες. Εκτός από τις ζημιογόνες εταιρείες που προσπαθούν παντί τρόπον να συμπίεσουν τις δαπάνες τους, μεγάλο αριθμό εργαζομένων θέλουν να «ξεφορτωθούν» και οι κερδοφόρες πολυεθνικές, προκειμένου να βελτιώσουν τα οικονομικά τους αποτελέσματα.

Εν αναμονή οι ΔΕΚΟ

Μια άλλη συνολική κατηγορία όπου οι εργαζόμενοι θα βρεθούν μπροστά στον κίνδυνο απολύσεων υπό το πρόσχημα «προγραμμάτων αναδιάρθρωσης», είναι μεγάλες επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας που έχουν αποκρτικοποιηθεί, ή περιλαμβάνονται στη λίστα των ιδιωτικοποιήσεων. Η άρση των περιορισμών στις απολύσεις θα είναι «καμπανάκι κινδύνου» για τους εργαζόμενους των ΕΔΤΑ, των ΕΛΠΕ και της θυγατρικής «Ελληνικά Καύσιμα», της ΔΕΣΠΑ, των εταιρειών που θα προκύψουν από την κατάτμηση της ΔΕΗ κλπ. Σε μείωση και «ανανέωση» του προσωπικού θέλει να προχωρήσει επίσης η διοίκηση του ΟΠΑΠ.

Οι ιδιωτικοποιήσεις

Εντονότερες πιέσεις θα ασκηθούν στο προσωπικό εταιρειών οι οποίες θα ιδιωτικοποιηθούν την επόμενη διετία, ή θα αποκτήσουν ιδιωτικό μανάτζμεντ μετά τη μείωση της κρατικής συμμετοχής.

Η μείωση του προσωπικού και η περιστολή του μισθολογικού κόστους είναι ένας από τους όρους που θέτουν οι χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι, ως προϋπόθεση για την επιτυχή έκβαση αυτών των επιχειρημάτων αποκρτικοποίησης.

Αυστηρά χρονοδιαγράμματα θέτει το νέο πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ

Αποκρατικοποίηση των εναπομεινασών συμμετοχών σε ΕΛΠΕ, ΔΕΗ, ΟΤΕ

Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Σφικτά χρονοδιαγράμματα σε κρίσιμες διαδικασίες για την ιδιωτικοποίηση συμμετοχών του ΤΑΙΠΕΔ θέτει το νέο πρόγραμμα αξιοποίησης του Ταμείου (Asset Development Plan-ADP), που εγκρίθηκε από το διοικητικό του συμβούλιο την Τετάρτη.

Αν και την ερχόμενη εβδομάδα θα γίνουν διορθώσεις, εξαιτίας των εξελίξεων με τον ΔΕΣΦΑ, δεν αναμένονται αλλαγές, πλην της πρόβλεψης να αναζητηθεί το νομικό μοντέλο που θα επιτρέψει την ταχύτερη δυνατή επανεκκίνηση της διαδικασίας πώλησής του.

Το ADP, που θα υποβληθεί άμεσα προς υπογραφή από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ), προβλέπει την πρόσληψη συμβούλων για την αποκρατικοποίηση των βασικότερων εναπομεινάντων περιουσιακών στοιχείων, όπως το 35% των ΕΛΠΕ, το 17% της ΔΕΗ, το 5% του ΟΤΕ, το 23% της ΕΥΑΘ, το 11% της ΕΥΔΑΠ και το 65% της ΔΕΠΑ. Οι σύμβουλοι θα πρέπει να έχουν αναλάβει στις περισσότερες περιπτώσεις έργο έως τα τέλη του Δεκεμβρίου και σε μια δυο περιπτώσεις έως τα τέλη Ιανουαρίου. Οι συγκεκριμένες ενέργειες, όπως και η έγκρισή τους από το ΚΥΣΟΠ έχουν περιληφθεί, πέραν του ADP, και στα προαπαιτούμενα του σχεδίου συμφωνίας με τους δανειστές, με την οποία θα ολοκληρωθεί η δεύτερη αξιολόγηση.

Άμεσα θα πρέπει, επίσης, η κυβέρνηση να προχωρήσει στην προκήρυξη διαγωνισμού και στην έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών για την κατασκευή και τη λειτουργία έξι σταθμών διόδων (Βε-



Προβλέπονται η ολοκλήρωση της διαδικασίας για το Ελληνικό έως τον Ιούνιο του 2017 και η προκήρυξη διαγωνισμού για την πώληση του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) έως τον Μάρτιο του 2017.

νέτικο, Θεσσαλονίκη, Αλιάνκμονας, Ασπροβάλτα, Καβάλα και Στρυμονικό) στην Εγνατία Οδό, ώστε να προχωρήσει και αυτή η ιδιωτικοποίηση.

Προβλέπονται επίσης η ολοκλήρωση της διαδικασίας για το Ελληνικό έως τον Ιούνιο του 2017 και η προκήρυξη διαγωνισμού για την πώληση του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) έως τον Μάρτιο του 2017. Σημειώνεται πως η παράταση της σύμβασης παραχώρησης του «Ελ. Βενιζέλος» στον ΔΑΑ –που πρέπει να προληφθεί– αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου. Οι σχετικές πληροφορίες, μάλιστα, κάνουν λόγο για ιδιαίτερα εύρωστο τίμημα από την 20ετή αυτή παράταση. Η

εν λόγω συμφωνία βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο και εκκρεμούν σχετιζόμενες ρυθμίσεις ενδιαφέροντος των υπουργείων Υποδομών και Οικονομικών.

Ακόμα εκτιμάται πως θα κλείσει άμεσα η συναλλαγή πώλησης της TRAINOSE μόλις η σχετική σύμβαση λάβει την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όπου και έχει «κollήσει» περισσότερο από το αναμενόμενο. Επεται η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για την ΕΕΣΣΤΥ.

Για την πώληση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης προβλέπονται η ανάρτηση των τελικών συμβατικών κειμένων στο VDR στις αρχές Ιανουαρίου και η υποβολή δεσμευτικών προσφορών στις 14 Φεβρουαρίου. Προχωρούν επίσης ο δια-

γωνισμός για τη μαρίνα της Πύλου και η επαναπροκήρυξη αυτών για τις μαρίνες Αλίμου και Χίου.

Για την Αφάντου στη Ρόδο, όπως και για το Ελληνικό, προβλέπεται η υπογραφή μνημονίου συνεννόησης μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού και των επενδυτών που θα ικανοποιεί όλες τις πλευρές, ώστε να ξεπεραστούν τα προβλήματα που έχουν ανακύψει με την κήρυξη αρχαιολογικών χώρων.

Όσον αφορά τα **ΕΛΤΑ**, μετά και τις αποφάσεις της χθεσινής γενικής συνέλευσής τους, αναμένεται έκθεση χρηματοοικονομικού συμβούλου για την οικονομική θέση του ομίλου και η μεταφορά τους (το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει μόνο το 90% των δικαιωμάτων ψήφου) στο υπερταμείο προς αναδιάρθρωση.

Αναφορικά τώρα με τα άλλα περιουσιακά στοιχεία του ΤΑΙΠΕΔ, προβλέπονται η συνέχιση της διαδικασίας ηλεκτρονικών ή κανονικών διαγωνισμών για τα εναπομεινάντα ακίνητα και η απόφαση για τη μεταφορά ή μη και ποιων εκ των υπολοίπων 23 περιφερειακών αεροδρομίων στο υπερταμείο. Για τα 10 περιφερειακά λιμάνια διεθνούς ενδιαφέροντος (Ηγουμενίστας, Πατρών, Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Κέρκυρας, Ελευσίνας, Ραφήνας, Ηρακλείου, Βόλου και Λαυρίου) επίσης δεν έχει ακόμα ληφθεί απόφαση. Οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ παρουσίασαν την εισήγησή τους γι' αυτά την περασμένη Τετάρτη, αλλά ακόμα εξετάζεται κατά πόσον θα μεταφερθούν όλα ή ορισμένα στο υπερταμείο ή θα παραμείνουν τουλάχιστον κάποια στο ΤΑΙΠΕΔ προς αξιοποίηση, μέσω επιμέρους παραχωρήσεων, δεδομένης της ύπαρξης επενδυτικού ενδιαφέροντος.

ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΑ...

Το 'να χέρι νίβει τ' άλλο

Στη ΕΛΤΑ φαίνεται ότι βρήκε η ΔΕΗ τον πρώτο(ν) σύμμαχο στην προσπάθειά της «για το ομαλό άνοιγμα της αγοράς», αφού σύμφωνα με τις μέχρι στιγμής πληροφορίες έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να αποκτήσουν μέρος του πελατολογίου της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού όταν η τελευταία θα διενεργήσει τους σχετικούς διαγωνισμούς.

Και φαίνεται ότι αυτό δεν θα αργήσει, καθώς όπως είπε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ **Μανώλης Παναγιωτάκης**, η σύσταση θυγατρικών εταιρειών πελατών και η διάθεσή τους στον ανταγωνισμό είναι ένα σχέδιο που θα είναι έτοιμο τον Μάρτιο.

Η προς πώληση εταιρεία -ή εταιρείες- της ΔΕΗ θα πάρει «προίκα» χαρτοφυλάκιο 400.000 πελατών, που αντιστοιχούν στο 6% της αγοράς λιανικής.

Οι πληροφορίες που θέλουν τα **ΕΛΤΑ** να αγοράζουν μερίδιο στη ΔΕΗ ενισχύονται και από το γεγονός ότι μέσω του διαγωνισμού των ΝΟΜΕ έχουν εξασφαλίσει ένα πακέτο 15 MWh/h χωρίς πρακτικά να έχουν δίκτυο πελατών λιανικής, καθώς προς το παρόν ηλεκτροδοτούν μόνο κάποιες από τις εγκαταστάσεις τους (καταστήματα, μονάδες διανομής και κέντρα διαλογής).

Ας σημειωθεί ωστόσο ότι τον Οκτώβριο το πολύ μικρό μερίδιο της πλήρως ελεγχόμενης από το δημόσιο εταιρείας έγινε ακόμη μικρότερο, διαμορφούμενο στο 0,04% από 0,06% τον Σεπτέμβριο και τον Αύγουστο και από 0,01% τον Ιούλιο. **ΣΑΝ**



ΕΛΤΑ: Κατέθεσαν λάθος φάκελο σε διαγωνισμό

Έντονες αντιδράσεις στο εσωτερικό των ΕΛΤΑ προκαλούν οι ατυχείς χειρισμοί των διοικήσεων τους σε σχέση με τη συμμετοχή της εταιρείας σε κρίσιμους διαγωνισμούς, από τους οποίους αποκλείεται για «τυπικούς λόγους».

Την έκρηξη των εργαζομένων των ΕΛΤΑ, που μιλούν ανοιχτά για «δολιοφθορά κατά της επιχείρησης», προκάλεσε ο πρόσφατος νέος αποκλεισμός των εταιρειών ΕΛΤΑ και ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές από τον διαγωνισμό για τα διαβατήρια της Ελληνικής Αστυνομίας, προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ.

Το έργο, σύμφωνα με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), θα έδινε ώθηση στα μεγέθη των δύο εταιρειών. Ωστόσο, το σχήμα των ΕΛΤΑ αποκλείστηκε προτού καν ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές λόγω παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα, καθώς κατατέθηκαν λάθος πιστοποιητικά.

Ειδικότερα, η διοίκηση των ΕΛΤΑ κατέθεσε στον διαγωνισμό για τα διαβατήρια φάκελο που προοριζόταν για άλλο διαγωνισμό και συγκεκριμένα για διαγωνισμό του ΕΟΠΥΥ.

Η Ομοσπονδία κάνει λόγο «για καταστροφικό έργο των τελευταίων διοικήσεων των ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ» και ζητά την παραίτησή τους. «Παρά τις εδώ και καιρό έντονες επι-



σημάνσεις της ΠΟΣΤ λόγω της μεγάλης σημασίας του διαγωνισμού, αλλά και παρόμοιων 'ατυχών κρουσμάτων' στο παρελθόν και παρά τις διαβεβαιώσεις των διοικήσεων των ΕΛΤΑ και των Ταχυμεταφορών για ιδιαίτερη προσοχή εκ μέρους τους στην κατάρτιση της προσφοράς, τελικά το 'λάθος' συνέβη» τονίζει η ΠΟΣΤ.

Βέβαια, τα «λάθη» και «η αδράνεια» των διοικούντων τα ΕΛΤΑ δεν είναι σημερινά, λένε οι εργαζόμενοι, προσθέτοντας πως είχαν καταγραφεί και σε άλλον μειοδοτικό διαγωνισμό

της ΕΥΔΑΠ, αντίστοιχου προϋπολογισμού (10 εκατ. ευρώ), για τη διακίνηση της αλληλογραφίας της, που κατοχυρώθηκε ύστερα από τρία χρόνια στον πλειοδότη, χωρίς καμιά ουσιαστική αντίδραση από την πλευρά της διοίκησης των ΕΛΤΑ που είχαν μειοδοτήσει (κατέθεσαν την οικονομικότερη προσφορά).

«Είμαστε πλέον θεατές ενός ασύμμετρου πολέμου εναντίον του δημόσιου Ταχυδρομείου από συγκεκριμένα συμφέροντα, τα οποία επιδιώκουν την περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ προς όφελός τους» καταγγέλλει η ΠΟΣΤ και προσθέτει: «Καλούμε την κυβέρνηση και τον αρμόδιο υπουργό να παρέμβουν άμεσα και να κηρύξουν άκυρο τον διαγωνισμό, καθώς δεν τηρούνται πλέον ούτε οι στοιχειώδεις βασικοί κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού».



Το ΣΚΡΑΤΣ μοίρασε 3,8 εκατ. € την προηγούμενη εβδομάδα!

ΚΕΡΔΗ 3,8 εκατ. ευρώ σε χιλιάδες νικητές μοίρασε το ΣΚΡΑΤΣ από τις 21 μέχρι τις 27 Νοεμβρίου 2016. Το παιχνίδι του ΟΠΑΠ, που κερδίζει συνεχώς νέους φίλους, διευρύνεται και πρόσφατα προστέθηκαν δύο νέα παιχνίδια: το «Δώρο Χριστουγέννων» αξίας 2

ευρώ και το «Κέρδη στα πανιά σας» αξίας 5 ευρώ. Το δεύτερο παιχνίδι επανακυκλοφορεί με ανανεωμένη εμφάνιση και κέρδη έως 250.000 ευρώ. Την προηγούμενη εβδομάδα, τα δύο νέα παιχνίδια μοίρασαν συνολικά 1.459.019 ευρώ.

Το ΣΚΡΑΤΣ είναι το μοναδικό παιχνίδι που προσφέρει κέρδη στη στιγμή και διατίθεται από πρακτορεία ΟΠΑΠ, λαχειοπώλες, επιλεγμένα σούπερ μάρκετ, καταστήματα **ΕΛΤΑ** και περίπτερα.





ΕΡΓΑΣΙΑ

Προσλήψεις στα ΕΛΤΑ Κυκλάδων, Δωδεκανήσου & Λέσβου

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε. και η Περιφερειακή Δ/νση Πειραιά & Αιγαίου ανακοινώνουν την πρόσληψη, προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικού αριθμού 6 ατόμων Δ.Ε. Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, βωρη ημερήσια απασχόληση, χρονικής διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών, για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων Α.Ε. που εδρεύουν στους Νομούς Κυκλάδων, Δωδεκανήσου, & Λέσβου.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ.4 και να την υποβάλουν,

στα γραφεία της υπηρεσίας στη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. – Περιφ/κή Δ/νση Πειραιά & Αιγαίου, Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού, Τσαμαδού 23 και Φίλωνος 36, Τ.Κ. 185 10 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, (για την Ανακοίνωση ΣΟΧ68/2016), Υπόψιν κ. Όλγας Συμεώνογλου.

Τι συμβαίνει με την «κατάρτα» των αβλεψιών στα ΕΛΤΑ

ΣΕ ΜΕΙΖΟΝ ΖΗΤΗΜΑ

ΤΕΙΝΕΙ να εξελιχθεί ο αποκλεισμός των ΕΛΤΑ από τον διαγωνισμό, προϋπολογισμού 10,8 εκατ.

ευρώ, για την ταχυμεταφορά δικαιολογητικών διαβατηρίων που έχει προκηρύξει το υπουργείο Εσωτερικών και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας. Η ΔΕΚΟ κοινοπρακτικά με τη θυγατρική της ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές είχε λάβει μέρος στη διαγωνιστική διαδικασία, αλλά αποκλείστηκε από τα... αποδυτήρια, προτού, δηλαδή, καν ανοίξουν οι προσφορές.

ΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ΑΥΤΟ; Τα ΕΛΤΑ έστειλαν δικαιολογητικά έγγραφα που αφορούσαν αντίστοιχο διαγωνισμό του ΕΟΠΥΥ, με αποτέλεσμα να αποκλειστούν για τυπικούς λόγους! Ωστόσο, η... αβλεψία αυτή έχει επαναληφθεί σε παλαιότερο διαγωνισμό της ΕΥΔΑΠ, ύψους 10 εκατ. ευρώ, από τον οποίο η εταιρεία είχε, πάλι, αποκλειστεί. Οι συμπτώσεις αυτές εγείρουν σοβαρά ερωτήματα, με τον βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Γ. Μανιάτη να κάνει λόγο για σκάνδαλο, ζητώντας από τον υπουργό Υποδομών, Χρ. Σπίρτζη, την παρέμβαση της ελληνικής Δικαιοσύνης. Σε κάθε περίπτωση, οι συμπτώσεις είναι περίεργες.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Σάββατο, 03-12-2016

Σελίδα: 41

Μέγεθος: 72 cm²

Μέση κυκλοφορία: 6710

Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Και τι κάνει η Δικαιοσύνη;



Κακώς η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών καλούσε τον αρμόδιο υπουργό και την κυβέρνηση να παρέμβουν. Θα έπρεπε να το είχε απαιτήσει από τη Δικαιοσύνη! Ο λόγος για τον αποκλεισμό των ΕΛΤΑ και Ταχυμεταφορές ΕΛ.ΤΑ. από τον διαγωνισμό διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας, αρχικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ, προτού καν ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές, λόγω ψαθών και παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα.

Ως χώρος πρασίνου θα αξιοποιηθεί η ζώνη μπροστά από το 82ο νηπιαγωγείο 7,8 εκατ. ευρώ από τον δήμο για έργα της καθημερινότητας

Λίφτιγκ στην οδό Νέστορος Τύπα, στην περιοχή της πέμπτης δημοτικής κοινότητας, θα επιχειρήσει μέσα στο επόμενο διάστημα ο δήμος Θεσσαλονίκης, σε μία προσπάθεια να διαμορφωθούν συνθήκες άνετης και ασφαλούς κίνησης για τους πεζούς, αλλά και να αναβαθμιστεί ο χώρος γύρω από το παρακαείμενο 82ο νηπιαγωγείο.

Της **Βαρβάρας Ζούκα**

Σύμφωνα με την πρόταση που έχει κατατεθεί από τις τεχνικές υπηρεσίες του δήμου Θεσσαλονίκης, οι οποίες εποπτεύονται από τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας **Θανάση Παππά**, η περιοχή που θα αναπλαστεί καλύπτει το κομμάτι της Νέστορος Τύπα μεταξύ της Μερκουρίου και της Δελφών, το 82ο νηπιαγωγείο, καθώς και ένα αδόμητο περιφραγμένο οικόπεδο, που ανήκει στην ιδιοκτησία των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Στη μελέτη έχει επίσημη περιληφθεί η αναδιαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου στη συμβολή της Νέστορος Τύπα με τη Βασιλίσσης Όλγας και τη Μερκουρίου.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ

Οι παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί για την αναβάθμιση της Νέστορος Τύπα είναι προϋπολογισμού 385.000 ευρώ. Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου η ζώνη μπροστά από το νηπιαγωγείο θα αξιοποιηθεί ως χώρος πρασίνου με καθιστικά για την αναψυχή των κατοίκων της περιοχής. Ο τριγωνικός χώρος μεταξύ της Μερκουρίου, της Νέστορος Τύπα και της Βα-



Οι παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί για την αναβάθμιση της Νέστορος Τύπα είναι προϋπολογισμού 385.000 ευρώ. Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου η ζώνη μπροστά από το νηπιαγωγείο θα αξιοποιηθεί ως χώρος πρασίνου με καθιστικά για την αναψυχή των κατοίκων της περιοχής. Ο τριγωνικός χώρος μεταξύ της Μερκουρίου, της Νέστορος Τύπα και της Βασιλίσσης Όλγας επανασχεδιάζεται, ώστε να διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών

σιλίσσης Όλγας επανασχεδιάζεται, ώστε να διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών.

Ειδική μέριμνα λαμβάνεται για τη διαχείριση των όμβριων υδάτων, ώστε η περιοχή να θωρακιστεί απέναντι στον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων. Ακόμη στην περιοχή θα γίνουν εργασίες κατασκευής υπόγειου δικτύου ηλεκτροφωτισμού και τοποθέτησης καινούργιων φωτιστικών σωμάτων τεχνολογίας led.

ΣΕ ΕΝΝΕΑ ΔΡΟΜΟΥΣ

Παράλληλα από πλευράς δήμου Θεσσαλονίκης αναμένεται να προκηρυχθεί διαγωνισμός, ύψους 922.000 ευρώ, για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης σε κομμωτικούς δρόμους, οι οποίοι δέχονται υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό των τεχνικών υπηρεσιών του δήμου παρεμβάσεις θα εκτελεστούν στους ακόλουθους δρόμους:

1. Στη Βασιλίσσης Όλγας (σε όλο το μήκος του λεωφορειόδρομου).
2. Στη Λαγκαδά (στο κομμάτι από την Εγνατία μέχρι την Αγίου Νέστορος).
3. Στην Αγίων Πάντων (στο σημείο εισόδου των αστικών λεωφορείων προς τον τερματικό σταθμό στο χώρο του ΟΣΕ).
4. Στη Γρηγορίου Λαμπράκη (από τη Θεαγένης Χαρίση μέχρι και την Ολυμπίας).

5. Στη Βούλγαρη (στην έξοδο των αστικών λεωφορείων από τον τερματικό σταθμό και στη συμβολή με την Κωνσταντίνου Καραμανλή).
6. Στη Νικάνορος (στο κομμάτι από τη Πάννη Αγγέλου μέχρι και την Πελοπίδα).
7. Στην 25ης Μαρτίου (στο τμήμα από την Κωνσταντίνου Καραμανλή μέχρι την Αλκμήνη).
8. Στην Ολυμπιάδος (στο τμήμα από την Ιουλιανού μέχρι την Αγίας Σοφίας).
9. Στη Θεοτοκοπούλου.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΦΩΣ ΣΤΗΝ ΚΑΣΣΑΝΑΡΟΥ

Μέσα στο επόμενο διάστημα θα εξελιχθεί ακόμη ένας διαγωνισμός, ύψους 248.000 ευρώ, για την ανάθεση του έργου αναβάθμισης του δημοτικού φωτισμού στην οδό Κασσάνδρου και συγκεκριμένα στο τμήμα της από την Αποστόλου Παύλου μέχρι και την πλατεία Μουσικουλή. Ουσιαστικά πρόκειται για την ολοκλήρωση έργου που είχε αρχίσει πριν από περίπου επτά χρόνια, αλλά έμεινε ημιτελής, καθώς η ΔΕΗ προχώρησε στην απομάκρυνση των εναέριων δικτύων της, η οποία ήταν αναγκαία, μόλις το 2013.

Στόχος του έργου σύμφωνα με τις τεχνικές υπηρεσίες του δήμου Θεσσαλονίκης είναι η ενίσχυση του αισθητικού ασφάλειας των πολιτών και η βελτί-

ση των συνθηκών διαβίωσης των περιοίκων. Σε αυτό το πλαίσιο θα τοποθετηθούν 47 καινούργιοι ιστοί φωτισμού και παράλληλα θα αντικατασταθούν άλλοι 81 που παρουσιάζουν φθορές.

ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ

Στο ύψος των 65.000 ευρώ διαμορφώνεται ο προϋπολογισμός των παρεμβάσεων που έχουν σχεδιαστεί από τη διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων για τη δημιουργία μιας ασφαλούς οδού για τους πεζούς στην περιοχή της δυτικής εισόδου και συγκεκριμένα ανά-

Οικολογική διαχείριση υδάτινων πόρων στα κοιμητήρια Αναστάσεως του Κυρίου

Η οικολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων με την κατασκευή νέου δικτύου συλλογής ομβρίων υδάτων, μέρος των αρδευτικών αναγκών των υφιστάμενων χώρων πρασίνου, οι οποίοι πρόκειται να αναβαθμιστούν, αποτελεί μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται για την έκταση των κοιμητηρίων Αναστάσεως του Κυρίου. Η μελέτη ανάπλασης του χώρου των κοιμητηρίων, που έχει συνταχθεί από το δήμο Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνει παρεμβάσεις προϋπολογισμού περίπου 6,2 εκατ. ευρώ.

μεσα στις οδούς Γιαννιτών, Παλαιού Σταθμού και Κώπτα Ρούλια μέσω της Μαζαράκη, της Δεμέστιχα και της Καβάλας.

Τα πεζοδρόμια της περιοχής θεωρούνται επικίνδυνα, αφού υπάρχουν ασυνέχειες στην οδού των πεζών, οι οποίοι αναγκάζονται να περπατούν στο δρόμο, με αποτέλεσμα να είναι εκτεθειμένοι σε κινδύνους. Για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αυτά, προβλέπεται μεταξύ άλλων η δημιουργία προσωρινών πεζοδρομίων, που θα καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος σε τμήματα της Μαζαράκη και της Δεμέστιχα.