



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 05-01-2017
Σελίδα: 1,17,18,20 (1 από 4)
Μέγεθος: 366 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



- **ΕΛΤΑ:** Αδυναμία εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων των ΕΛΤΑ περιγράφεται σε ενημερωτικό σημείωμα της οικονομικής διεύθυνσης προς το διοικητικό συμβούλιο της επιχείρησης. Σελ. **18, 20**



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 05-01-2017
Σελίδα: 1,17,18,20 (2 από 4)
Μέγεθος: 366 cm²
Μέση κυκλοφορία: 65218
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Κίνδυνος αδυναμίας πληρωμών από ΕΛΤΑ

Αδυναμία εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων των ΕΛΤΑ περιγράφεται σε ενημερωτικό σημείωμα που συνοδεύει τα οικονομικά αποτελέσματα του 9μήνου του 2016 της εταιρείας. Η έλλειψη ρευστότητας έχει φέρει την εταιρεία αντιμέτωπη με τον άμεσο κίνδυνο μη εξόφλησης υποχρεώσεων απέναντι σε προμηθευτές, ασφαλιστικά ταμεία, την εφορία αλλά και το προσωπικό. **Σελ. 18**

• **Ταχυμεταφορές.** Ο κλάδος των ταχυμεταφορών εμφανίζει ανθεκτικότητα στην ύφεση των τελευταίων χρόνων, αποσπώντας σημαντικά μερίδια έναντι των ΕΛΤΑ, με το πλήθος των αντικειμένων και τα έσοδα να αυξάνονται την περίοδο 2011 - 2015 κατά 21,3% και 12,5%, αντίστοιχα. Η σχετική μελέτη καταγράφει μείωση των τιμών λόγω ανταγωνισμού και περιορισμό του αριθμού των φακέλων που διακινούνται κυρίως λόγω της χρήσης νέων τεχνολογιών (π.χ., emails). **Σελ. 20**

Κίνδυνος αδυναμίας πληρωμών από ΕΛΤΑ

Αδυναμία εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων των ΕΛΤΑ περιγράφεται σε ενημερωτικό σημείωμα που συνοδεύει τα οικονομικά αποτελέσματα του 9μήνου του 2016 της εταιρείας. Η έλλειψη ρευστότητας έχει φέρει την εταιρεία αντιμέτωπη με τον άμεσο κίνδυνο μη εξόφλησης υποχρεώσεων απέναντι σε προμηθευτές, ασφαλιστικά ταμεία, την εφορία αλλά και το προσωπικό.

Το ταμειακό έλλειμμα των ΕΛΤΑ ξεπερνάει τα 4 εκατ. ευρώ σε μηνιαία βάση, ενώ η προεξόφληση απαιτήσεων μεγάλων πελατών (μεταξύ των οποίων η Cosmote και τέσσερις τράπεζες) εξαντλείται. Το factoring της εταιρείας εξαντλείται, ενώ πληροφορίες αναφέρουν ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ βρίσκεται σε επικοινωνία με τράπεζα με στόχο την πιστωτική διευκόλυνσή της.

Στο μεταξύ στην έκθεση της Διεύθυνσης Οικονομικών των ΕΛΤΑ τονίζεται ότι ο ρυθμός ενίσχυσης των ζημιών αυξάνεται λόγω της απώλειας πελατών (ΕΥ-

ΔΑΠ), ενώ οι οφειλές προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων τον Σεπτέμβριο του 2016 άγγιζαν τα 105,9 εκατ. ευρώ. Το πρόβλημα αποδίδεται από την οικονομική διεύθυνση στη ζημία του 9μήνου, στις οφειλές προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία (44,4 εκατ. ευρώ) και στην αύξηση του χρόνου πίστωσης στους πελάτες. Το όριο υπερανάληψης των ΕΛΤΑ από τον λογαριασμό τους στο Ταμείο Παρακαταθηκών & Δανείων έχει αυξηθεί στα 115 εκατ. ευρώ από 55 εκατ. ευρώ. Οσον αφορά τις δαπάνες τακτικού προσωπικού διαμορφώνονται για το 2016 σε 211 εκατ. ευρώ από 425 εκατ. ευρώ το 2009. Το κόστος μισθοδοσίας που αποτελεί το 70% των δαπανών έχει περιοριστεί στα 211 εκατ. ευρώ το 2016 από 425 εκατ. ευρώ το 2009.

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων της Εταιρείας έχει καταστεί λόγω απομείωσης μικρότερο του 1/2 του καταβλημένου Μετοχικού της Κεφαλαίου και κατά συνέπεια συντρέχουν οι προϋποθέσεις

εφαρμογής του άρθρου 47 (ΚΝ 2790/1920), όπως επισημαίνεται από τα οικονομικά αποτελέσματα και του 2015. Σημειώνεται ότι το εν λόγω άρθρο (47) προβλέπει τη λύση της εταιρείας σε περίπτωση μη λήψης άλλου μέτρου.

Επιπλέον, στα ίδια κεφάλαια αρνητική επίδραση έχει και η μείωση της τιμής της μετοχής της Attika Bank καθώς τα ΕΛΤΑ απώλεσαν 2,5 εκατ. ευρώ από τις 10 εκατ. μετοχές που είχαν αγοράσει τον Δεκέμβριο του 2015 στο πλαίσιο της ΑΜΚ της τράπεζας.

Οι ζημιές στο εννεάμηνο του 2016 διαμορφώθηκαν σε 37,7 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που είχαν προϋπολογιστεί σε 14 εκατ. ευρώ.

Οι λειτουργικές ζημιές (ebitda) εκτοξεύθηκαν σε 28,1 εκατ. ευρώ, είναι δηλαδή υψηλότερες κατά προσέγγιση έξι φορές συγκριτικά με αυτές που είχαν προϋπολογιστεί (-5,8 εκατ.). Ακόμη το (αρνητικό) περιθώριο λειτουργικής κερδοφορίας εκτοξεύθηκε, για πρώτη φορά τουλάχιστον από το 2014, σε -12,3%.



Το ταμειακό έλλειμμα των ΕΛΤΑ ξεπερνάει τα 4 εκατ. ευρώ σε μηνιαία βάση, ενώ η προεξόφληση απαιτήσεων μεγάλων πελατών εξαντλείται.

Ανάσα στα οικονομικά των ΕΛΤΑ θα μπορούσε να δώσει η καταβολή από πλευράς του Δημοσίου της επιδότησης για την παροχή καθολικής υπηρεσίας για το 2013-2015 ύψους 150 εκατ. ευρώ, κάτι το οποίο όμως δεν δια-

φαίνεται άμεσα. Στην παρούσα φάση η διοίκηση επικεντρώνεται στην είσπραξη οφειλής, η οποία ξεπερνάει τα 10 εκατ. ευρώ από τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΣΣΙΜΗ

Ανοδος της αγοράς των ταχυμεταφορών και απόσπαση μεριδίων από τα ΕΛΤΑ

Ο κλάδος εμφανίζει ανθεκτικότητα στην ύφεση των τελευταίων χρόνων, αποσπώντας σημαντικά μερίδια έναντι των ΕΛΤΑ, με το πλήθος των αντικειμένων και τα έσοδα να αυξάνονται την περίοδο 2011-2015 κατά 21,3% και 12,5% αντίστοιχα. Σύμφωνα με κλαδική μελέτη της Infobank Hellastat, η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου δημιουργεί ανάγκες για γρήγορη και ασφαλή παράδοση των δεμάτων. Επίσης, η μελέτη καταγράφει μείωση των τιμών λόγω ανταγωνισμού και περιορισμό του αριθμού των φακέλων που διακινούνται, κυρίως λόγω της χρήσης νέων τεχνολογιών (π.χ. emails).

Το 2015 οι εταιρείες ταχυμεταφορών διακίνησαν 58,6 εκατ. αντικείμενα, αριθμός αυξημένος κατά 1,8% σε σχέση με το 2014, σχηματίζοντας κύκλο εργασιών περίπου 300 εκατ., επίπεδο οριακά χαμηλότερο από το προηγούμενο έτος. Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011).

Μείωση των τιμών λόγω ανταγωνισμού και περιορισμός του αριθμού των φακέλων που διακινούνται, λόγω της χρήσης νέων τεχνολογιών.

Πάντως, διαχρονικά παρατηρείται μείωση των τιμών στις υπηρεσίες ταχυμεταφορών λόγω του έντονου ανταγωνισμού, γεγονός που μεταφράζεται στην παροχή σημαντικών εκπτώσεων για τους εταιρικούς πελάτες. Έτσι, το μέσο έσοδο ανά αντικείμενο το 2015 διαμορφώθηκε στα 5,12 ευρώ, από 5,52 ευρώ το 2011.

Οι φάκελοι καταλαμβάνουν ολοένα και μικρότερο ποσοστό στο πλήθος των διακινούμενων αντικειμένων από τις εταιρείες courier: 43% το 2015, από 48% πριν από 2 χρόνια. Αντιθέτως, το σύνολο των δεμάτων και μικροδεμάτων το τελευταίο έτος

κατέλαβε το 54% του όγκου. Επιπλέον, από τον τομέα των φακέλων προήλθε αρκετά μικρότερο μέρος των εσόδων (συγκεκριμένα το 32%), ενώ από τα δέματα και μικροδέματα συνολικά το 54%.

Σύμφωνα με την Αντιγόνη Αμπελακιάτη, Customer Support Manager της Infobank Hellastat, «τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη των εσόδων του κλάδου έχει βασιστεί στον τομέα των αντικειμένων που παραγγέλλονται από τους καταναλωτές διαδικτυακά. Αντιθέτως, το ψηφιακό μέσο συνιστά απειλή για την παραδοσιακή αλληλογραφία».

Στη μελέτη της Infobank Hellastat αναλύονται οι οικονομικές καταστάσεις 30 επιχειρήσεων. Τα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν συνοψίζονται στα εξής:

- Ο κύκλος εργασιών το 2014 ανέκαμψε μετά την πτωτική πορεία των προηγούμενων ετών, καταγράφοντας αύξηση 15,4%, στα 315,28 εκατ.

- Τα συνολικά κέρδη προ τόκων φόρων και αποσβέσεων ενισχύθηκαν κατά 27%, ξεπερνώντας τα 18 εκατ.
- Σημαντική άνοδο σημείωσαν



Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011).

και τα κέρδη προ φόρων στα 14 εκατ., έναντι 8 εκατ. το 2013.

- Τα περιθώρια λειτουργικών κερδών και κερδών προ φόρων διαμορφώθηκαν σε 9,3% και 6,7%

αντίστοιχα, σημειώνοντας άνοδο 2 ποσοστιαίων μονάδων.

- Η κεφαλαιακή μόχλευση παρέμεινε υψηλή, έχοντας πάντως βελτιωθεί σε 1,5 προς 1.



ΣΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ δυσμενή θέση βρίσκονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.), όπως αποκαλύπτει η έκθεση της Διεύθυνσης Οικονομικών για το εννεάμηνο του 2016.

Τα στοιχεία δείχνουν ότι ο ιστορικός κρατικός οργανισμός βρίσκεται αντιμέτωπος με σοβαρά ταμειακά προβλήματα, με αποτέλεσμα να «έχει δημιουργηθεί ένα περιβάλλον ασφυκτικό σχετικά με την εξυπηρέ-

Ένα βήμα πριν από τη χρεοκοπία τώρα τα ΕΛ.ΤΑ.

τηση των υποχρεώσεων του προς το προσωπικό, τα ασφαλιστικά ταμεία, την Εφορία και τους προμηθευτές».

Στην ίδια έκθεση επισημαίνεται ότι η «μαύρη τρύπα» των ΕΛ.ΤΑ. ξεπερνάει κάθε μήνα τα 4.000.000 ευρώ και για να αντιμετωπιστεί γίνεται προεξόφληση απαιτήσεων μεγά-

λων πελατών - δηλαδή της Cosmote και των τεσσάρων συστημικών τραπεζών. Μάλιστα, έως σήμερα έχει γίνει χρήση 30.000.000 ευρώ από συνολικά 52.200.000 ευρώ. Τονίζεται επίσης ότι τα αρνητικά ίδια κεφάλαια είναι κάτω του ορίου του 10% του καταβεβλημένου μετοχι-

κού κεφαλαίου, όπως απαιτεί ο νόμος για να συνεχιστεί η λειτουργία μιας επιχείρησης.

Παράλληλα, οι ζημιές στο εννεάμηνο του 2016 διαμορφώθηκαν σε 37.700.000 ευρώ, τη στιγμή που είχαν προϋπολογιστεί σε 14.000.000 ευρώ. Κατά την έκθεση, ο ρυθμός

αύξησης των ζημιών αυξάνεται λόγω της απώλειας ως πελάτι της ΕΥ-ΔΑΠ, ενώ το άνοιγμα με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ) για τον Σεπτέμβριο του 2016 ανέρχεται σε 105.900.000 ευρώ. Για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα ρευστότητας το όριο υπερανάλιψης των ΕΛ.ΤΑ. από τον λογαριασμό όψεως στο ΤΠΔ αυξήθηκε από 55.000.000 σε 115.000.000 ευρώ.



Κεφάλαιο

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Πέμπτη, 05-01-2017

Σελίδα: 1,47 (1 από 2)

Μέγεθος: 187 cm²

Μέση κυκλοφορία: 3750

Επικοινωνία εντύπου: 210 6154200

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Ψίθυροι...

■ ΣΕΛ. 46-47

- 1.** Το μεγάλο παιχνίδι του 1 δισ. ευρώ στην αγορά φαρμάκων.
- 2.** Ελληνογερμανική κόντρα στη ναυτιλία με κινεζική... επιδιαιτησία.
- 3.** Ζημία 2,5 εκατ. στα ΕΛΤΑ από την αύξηση κεφαλαίου της Attica Bank.



Ζημία 2,5 εκατ. στα ΕΛΤΑ από την ΑΜΚ της Attica Bank

Δεν φτάνει που τα ΕΛΤΑ μπαίνουν μέσα κάθε μήνα κατά 4 εκατ. ευρώ, έχοντας χάσει όλους τους μεγάλους διαγωνισμούς ταχυμεταφοράς, όπως την αποστολή των δικαιολογητικών των διαβατηρίων και των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ. Έχουν να διαχειριστούν και τις μεγάλες απώλειες από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της Attica Bank, στην οποία υποχρεώθηκαν να συμμετάσχουν τον Δεκέμβριο του 2015.


Τα ΕΛΤΑ επένδυσαν 3 εκατ. ευρώ για την αγορά 10 εκατομμυρίων μετοχών ΑΤΤ, για να βρεθούν, ύστερα από 13 μήνες, με ζημία 2,5 εκατομμυρίων! Η τιμή της μετοχής της Attica Bank μειώθηκε κατά 85% από τις 16 Δεκεμβρίου 2015 μέχρι και το πρώτο εννεάμηνο του 2016, με αποτέλεσμα η αποτίμηση της συμμετοχής των ΕΛΤΑ να μην υπερβαίνει τα 450.000 ευρώ, όπως αναφέρει η οικονομική έκθεση της εταιρείας.

Να σημειωθεί ότι το τελευταίο τρίμηνο η αξία της συμμετοχής μειώθηκε περαιτέρω κατά 10.000 ευρώ. Έτσι, δεν προκαλεί απορία γιατί η ΔΕΚΟ εμφάνισε ζημίες 37,7 εκατ. ευρώ το πρώτο εννεάμηνο της χρονιάς.

Κίνδυνος χρεωκοπίας στά ΕΛΤΑ

ΕΝΑ βήμα πριν από την χρεωκοπία μοιάζουν να είναι τα Έλληνικά Ταχυδρομεία, όπως αναγνωρίζει η Διεύθυνση Οικονομικών τής συγκεκριμένης εταιρείας σε οικονομική αναφορά της για το ένεαμήνο του 2016, προς ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αναφορά υπογραμμίζεται ότι «τό ταμειακό πρόβλημα προβάλλει πλέον ως απόλυτη προτεραιότητα», ενώ, παραλλήλως, επισημαίνεται ότι «έχει δημιουργηθεί ένα περιβάλλον άσφυκτικό σχετικά με την εξυπηρέτηση των υποχρεώσεων της προς τό προσωπικό, τό ασφαλιστικά ταμεία, τήν έφορία και τούς προμηθευτές». Στίς άρχές τής εβδομάδος, ή «Εστία», σε πρωτοσέλιδο άρθρο της με τίτλο «Η ώρα τής κρίσεως για τίς ΔΕΚΟ», προειδοποίησε, μεταξύ άλλων, και για τά μειζονα οικονομικά προβλήματα τών ΕΛΤΑ, τά όποια άπασχολούσαν μέχρι πρό τινος 7.027 υπάλληλους με μέσο μισθό 2.340 ευρώ. Βάσει τών στοιχείων του ένεαμήνου, τό μηνιαίο ταμειακό έλλειμμα υπερβαίνει τά 4 έκατ ευρώ, ενώ έχει γίνει σε μεγάλο βαθμό ή προεξόφλησις άπαιτήσεων μεγάλων πελατών.



 **ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ** χρεοκοπίας για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αναγνωρίζει η Διεύθυνση Οικονομικών της κρατικής εταιρείας καθώς σε οικονομική αναφορά της για το εννεάμηνο του 2016 παρουσιάζονται τα απογοητευτικά στοιχεία της πορείας της

εταιρείας. Στην αναφορά σημειώνεται ότι «το ταμειακό πρόβλημα προβάλλει πλέον ως απόλυτη προτεραιότητα» καθώς «έχει δημιουργηθεί ένα περιβάλλον ασφυκτικό σχετικά με την εξυπηρέτηση των υποχρεώσεών της προς το προσωπικό, τα ασφαλιστικά ταμεία, την εφορία και τους προμηθευτές». Για να δούμε τι θα δούμε...

ΣΕ ΘΕΤΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ ΟΙ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άνοδο, τόσο σε όγκο όσο και σε έσοδα, παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια η αγορά των ταχυμεταφορών, αποσπώντας μερίδια από τα **ΕΛΤΑ**. Σύμφωνα με τη μελέτη **Infobank Hellastat**, το 2015 οι εταιρείες ταχυμεταφορών διακίνησαν 58,6 εκατ. αντικείμενα, αριθμός αυξημένος κατά 1,8% σε σχέση με το 2014, σχηματίζοντας κύκλο εργασιών περίπου 300 εκατ. ευρώ, επίπεδο οριακά χαμηλότερο από το προηγούμενο έτος. Ο κλάδος εμφανίζει ανθεκτικότητα στην ύφεση των τελευταίων χρόνων, αποσπώντας σημαντικά μερίδια έναντι των **ΕΛΤΑ**, με το πλήθος των αντικειμένων και τα έσοδα να αυξάνονται την περίοδο 2011-2015 κατά 21,3% και 12,5% αντίστοιχα. Η ενίσχυση αυτή τροφοδοτείται από την αυξανόμενη διείσδυση των διαδικτυακών αγορών, γεγονός που δημιουργεί ανάγκες για γρήγορη και ασφαλή παράδοση των δεμάτων. Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011). Πάντως, διαχρονικά παρατηρείται μείωση των τιμών στις υπηρεσίες ταχυμεταφορών λόγω του έντονου ανταγωνισμού, γεγονός που μεταφράζεται στην παροχή σημαντικών εκπτώσεων για τους εταιρικούς πελάτες. Έτσι, το μέσο έσοδο ανά αντικείμενο το 2015 διαμορφώθηκε στα 5,12 ευρώ, από 5,52 ευρώ το 2011. Οι φάκελοι καταλαμβάνουν ολοένα και μικρότερο ποσοστό στο πλήθος των διακινούμενων αντικειμένων από τις εταιρείες courier: 43% το 2015, από 48% πριν από 2 χρόνια. Αντιθέτως, το σύνολο των δεμάτων και μικροδεμάτων το τελευταίο έτος κατέλαβε το 54% του όγκου. Επιπλέον, από τον τομέα των φακέλων προήλθε αρκετά μικρότερο μέρος των εσόδων (συγκεκριμένα το 32%), ενώ από τα δέματα και μικροδέματα συνολικά το 54%.

ΔΕΗ: 20 εκατ. για χάρτινους λογαριασμούς στην e-εποχή...

ΤΗΝ ΩΡΑ ΠΟΥ ΟΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΡΙΕΣ εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας δίνουν μέχρι και πριμ έκπτωσης σε περίπτωση κατάργησης του χάρτινου λογαριασμού, η ΔΕΗ επιμένει... παραδοσιακά. Και το πληρώνει αδρά. Αυτό τουλάχιστον προκύπτει από πρόσφατη απόφαση του δ.σ. της εταιρείας, βάσει της οποίας ανατέθηκε στα **ΕΛΤΑ** για δύο μήνες η μεταφορά και επίδοση των λογαριασμών ρεύματος.

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ; 0,465 ΕΥΡΩ ανά λογαριασμό για περίπου 7,6 εκατ. τεμάχια ή, αλλιώς, 3,65 εκατ. ευρώ. Όμως δεν είναι μόνο τα ταχυδρομικά. Ακολούθησαν δύο διαγωνισμοί που βρίσκονται ακόμη σε εκκρεμότητα για την προμήθεια χαρτιού και φακέλων. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός; 2 εκατ. ευρώ

περίπου (1,2 εκατ. ευρώ οι φάκελοι + 800.000 ευρώ το χαρτί). Ούτε λίγο ούτε πολύ, το συνολικό κόστος για την αποστολή των λογαριασμών σε ετήσια βάση ξεπερνά τα 20 εκατομμύρια!

ΔΕΝ ΞΕΡΟΥΜΕ ΕΑΝ με τις νέες συμβάσεις η ΔΕΗ πετυχαίνει κάποια καλύτερη τιμή. Όμως το γεγονός ότι δεν δίνει κίνητρο στους πελάτες της να καταργήσουν τους χάρτινους λογαριασμούς, με σημαντικό όφελος και για την ίδια την εταιρεία, είναι ακόμα ένα χαρακτηριστικό δείγμα γραφής.

Στην εποχή του Internet και του e-banking, η ΔΕΚΟ συνεχίζει να

ζει στη δεκαετία του... '60, σπαταλώντας πολύτιμο χρόνο, χρήμα αλλά και φυσικούς πόρους, για να μην ξεχνιόμαστε...



Ποιοι χάκερ; Επιστροφή στο ταχυδρομείο

Σκεπτικισμό για την ασφάλεια των online επικοινωνιών εξέφρασε ο εκλεγμένος πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ, προ-



τείνοντας ως λύση την επιστροφή στα παραδοσιακά ταχυδρομεία... Μιλώντας σε δημοσιογράφους, στο περιθώριο της εκδήλωσης που διοργάνωσε στη Φλό-

ριντα για την Πρωτοχρονιά, ο Τραμπ δήλωσε: «Ξέρετε, αν έχετε κάτι πραγματικά σημαντικό, γράψτε το και δώστε το να παραδοθεί μέσω κούριερ – με τον παλιό καλό τρόπο. Διότι ένα σας λέω: Κανένας υπολογιστής δεν είναι ασφαλής».

Παρά την έφεσή του στο Twitter, αξίζει να σημωθεί ότι ο Τραμπ σπανίως χρησιμοποιεί υπολογιστή ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΤΟΝ ΘΑΝ. ΝΑΣΙΑΚΟΠΟΥΛΟ

Ενημέρωσαν τον δήμαρχο Κιλελέρ για τα προβλήματα του κλάδου



Τον δήμαρχο Κιλελέρ Αθανάσιο Νασιακόπουλο επισκέφθηκαν και συζήτησαν μαζί του μία σειρά θεμάτων του κλάδου τους, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) Γ. Βασιλόπουλος, ο γραμματέας Οργανωτικού της ΠΟΣΤ Γ. Καλοπίτας και ο πρόεδρος του Σωματείου Ταχυδρομικών Θεσσαλίας Γ. Μπλιάτσιος.

Υποστήριξαν στον δήμαρχο και στους αντιδημάρχους, Α. Ρεντζιά και Α. Χατζούλη που παρευρέθηκαν στη συνάντηση, ότι: «το τελευταίο διάστημα υπήρξαν συγκεκριμένες πράξεις και παραλήψεις της πολιτείας, που υπονομεύουν το ταχυδρομείο και το οδηγούν στην απαξίωση και τη διάλυση».

Δήλωσαν ότι: «τα ΕΛΤΑ είναι ο αρχαιότερος οργανισμός στην Ελλάδα με τεράστια και διαχρονική προσφορά στην οικονομική και περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας, διαθέτουν το μεγαλύτερο πανελλαδικό δίκτυο που καλύπτει τις ανάγκες των πολιτών όπου κι αν κατοικούν. Τα ΕΛΤΑ είναι ο πάροχος καθολικών υπηρεσιών έως το 2028 σύμφωνα με τον νόμο 4053/2012. Κι ενώ τα ΕΛΤΑ εκπληρώνουν στο ακέραιο τις υποχρεώσεις του με τεράστιο κόστος λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας της χώρας, η πολιτεία από την πλευρά της εγείρει διάφορα προσχήματα για να μην ικανοποιήσει την αποζημίωση προς τα ΕΛΤΑ που προβλέπεται βάση του νόμου.

Ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ αναφέρθηκε ειδικότερα στον Δήμο Κιλελέρ (αριθμεί 53 χωριά) οι κάτοικοι του οποίου ταχυδρομικά εξυπηρετούνται από ένα ταχυδρομικό γραφείο στην έδρα του Δήμου, δύο πρακτορεία και τέσσερις αγροτικούς ταχυδρομικούς διανομείς με αποτέλεσμα να υπάρχει άμεση επαφή των υπαλλήλων των ΕΛΤΑ με τους δημότες».

Ο δήμαρχος έδειξε κατανόηση για τα προβλήματα που του εξέθεσαν και δήλωσε πρόθυμος να συμβάλει, στο μέτρο των δυνατοτήτων του, έτσι ώστε ο οργανισμός να επανέλθει σε τροχιά βιωσιμότητας και το ταχυδρομείο να συνεχίσει να προσφέρει και στο μέλλον καθημερινά τις υπηρεσίες του στους πολίτες. Στο τέλος της συνάντησης ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ ευχαρίστησε τον δήμαρχο και τους αντιδημάρχους για τη φιλοξενία και την κατανόηση που έδειξαν στα προβλήματα που απασχολούν έντονα τον χώρο.

ΠΑΡΤΙ ΑΠΟ ΤΗΝ DHL EXPRESS

Η DHL Express Ελλάδα αποχαιρέτησε το 2016 με ένα πάρτι μαζί με περισσότερους από 400 εργαζόμενους από όλη τη χώρα. Στα highlights της βραδιάς περιλαμβάνονται οι βραβεύσεις σε συναδέλφους για την πολυετή προσφορά τους στην εταιρεία, καθώς και η βράβευση του Υπαλλήλου της Χρονιάς.