



22 εποχικές θέσεις στα ΕΛΤΑ

Στην πρόσληψη **επτά** υπαλλήλων εσωτερικής εκμετάλλευσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και **δύο** διανομέων ίδιας εκπαιδευτικής βαθμίδας θα προχωρήσει η Περιφερειακή Διεύθυνση Δικτύου Λιανικής Μακεδονίας-Θράκης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ). Οι νέοι συνεργάτες θα υπογράψουν οκτάμηνες συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Αιτήσεις μέχρι τις **12 Σεπτεμβρίου** και πληροφορίες στα τηλέφωνα 2310-589404, 2310-589410. Την ίδια στιγμή με **δύο** διανομείς ΔΕ ενισχύεται και η Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Μακεδονίας-Θράκης. Οι ενδιαφερόμενοι για τις θέσεις αυτές θα πρέπει να υποβάλουν τις αιτήσεις τους μέχρι τις **9 Σεπτεμβρίου**. Πληροφορίες στα τηλέφωνα 25410-20645, 2510-231210. Τέλος, με **13** διανομείς δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ενισχύεται και η Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Μακεδονίας-Θράκης. Και σε αυτή την προκήρυξη οι προσληφθέντες θα υπογράψουν οκτάμηνες συμβάσεις, ενώ η περίοδος υποβολής αιτήσεων εκπνέει στις **9 Σεπτεμβρίου**. Πληροφορίες στα τηλέφωνα 2310-289564, 2310-289594.



ΤΟ ΠΑΡΟΝ

της Κυριακής

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 04-09-2016

Σελίδα: 13

Μέγεθος: 12 cm²

Μέση κυκλοφορία: 2040

Επικοινωνία εντύπου: 214 4167514

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Χρηματιστήριο



Τυχαιό που η διοίκηση των **ΕΛΤΑ** απέφυγε να αποσαφηνίσει πως το επικείμενο σχέδιο αναδιάρθρωσής τους θα περιέχει απολύσεις εργαζομένων που θα βαφτιστούν εθελούσιες έξοδοι; Δεν νομίζουμε, καθώς δεν θέλει να ανοίξει μέτωπο την ώρα που επικρατεί η ένταξη της ΔΕΚΟ στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας.

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ■ ΜΕΣΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ 10-12%

Νέο κύμα περικοπών

Κάθε μήνα που οι συνταξιούχοι συνωστίζονται στα γκισέ των τραπεζών και στα μηχανήματα αυτόματης ανάληψης για να πάρουν τη σύνταξη τους, η κυβέρνηση

τους επιφυλάσσει και από μια ... έκπληξη. Έτσι, την Παρασκευή 2/9, ημέρα καταβολής των επικουρικών συντάξεων του Σεπτεμβρίου, περίπου 150.000 συνταξιούχοι του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης (ΕΤΕΑ) είδαν τους λογαριασμούς τους «κουτσουρεμένους».

Είχαν άλλωστε προηγηθεί τον Αύγουστο οι πρώτοι 70.000, με τον συνολικό αριθμό των συνταξιούχων στους οποίους επιβλήθηκαν περικοπές να αγγίζει τις 220.000, δηλαδή το 20% περίπου των 1,2

εκατομμυρίων συνταξιούχων του ΕΤΕΑ.

Η αναπροσαρμογή του Αυγούστου αφορούσε τους συνταξιούχους των τέως ταμείων ΤΕΑΔΥ, ΤΕΑΠΟΚΑ, ΤΑΔΚΥ, ΤΕΑΕΙΓΕ, ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΕΡΤΤ, ΕΤΒΑ, ΕΛΕΜ, ΤΕΑΧ, ΤΕΑΥΠΣ, ενώ του Σεπτεμβρίου εκείνους των ΕΤΕΑΜ, ΤΕΑΥΝΤΠ, ΤΕΑΠΟΖΟ, ΤΕΑΥΕΚ, ΤΑΠΤΠ και ΤΕΑΠ-ΔΕΗ. Η διαδικασία για τα υπόλοιπα Ταμεία, που εντάχθηκαν στο ΕΤΕΑ, θα ολοκληρωθεί με την πληρωμή του Οκτωβρίου.

Η μεσοσταθμική μείωση στις επικουρικές συντάξεις εκτιμάται στο 10% με 12% αλλά υπολογίζεται ότι υπάρχουν αρκετές ομάδες συνταξιούχων στις οποίες η περικοπή θα είναι πολύ μεγαλύτερη, αγγίζοντας σε μερικές περιπτώσεις ακόμα και το

40%. Από τον επόμενο μήνα, Οκτώβρη, θα ξεκινήσει και η αναδρομική παρακράτηση της μείωσης για τους μήνες Ιούνιο και Ιούλιο, η οποία θα γίνει τμηματικά με την καταβολή των συντάξεων το τρίμηνο Οκτώβρη-Δεκέμβρη.

Όλα τα παραπάνω προβλέπονται στον νόμο 4387/2016 για τον επαναπροσδιορισμό των επικουρικών συντάξεων όσων συνταξιούχων λαμβάνουν συντάξεις πάνω από 1.300 ευρώ μεικτά, κάθε μήνα. Υπολογίζεται ότι οι απώλειες των συνταξιούχων μέσω των περικοπών στις επικουρικές, μόνο για φέτος, θα ξεπεράσει τα 170 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα, τέλος, με την Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, το συγκεκριμένο ποσό για την τριετία 2016-19 αγγίζει το 1 δισ. ευρώ.



Απόβλητος του κατεστημένου, αλλά ήρωας της επανάστασης

Του ΠΑΝΟΥ ΤΡΙΓΑΖΗ

Κάποιοι – και στη Ελλάδα έχουν την άποψη ότι ο Λόρδος Βύρων δεν ήταν παρά ένας τυχοδιώκτης, ένας απόβλητος του βρετανικού κατεστημένου που ήρθε στην Ελλάδα, αναζητώντας διέξοδο στα αδιέξοδά του. Προσωπικά, έχω υποστηρίξει ότι ο Μπάιρον ήταν ένας Τσε Γκεβάρα της εποχής του, δηλαδή επαναστάτης με αιτία.

Το 1816, δηλαδή πριν ακριβώς 200 χρόνια, ο Λόρδος Βύρων, 28 ετών τότε, αναγκάστηκε να εγκαταλείψει για πάντα την Βρετανία. Ήταν ήδη διάσημος ποιητής και πολιτικός με πολλούς εκθρούς στο κατεστημένο της χώρας του, που το είχε προκαλέσει τόσο με τις ριζοσπαστικές παρεμβάσεις του στη Βουλή των Λόρδων, όσο και με την πολυτάραχη προσωπική του ζωή, τους έρωτες και τους χαρισμούς του.

Φεύγοντας από την Ελβετία για την Ιταλία εντάχτηκε στο κίνημα των Καρμπατονάρων, επιλογή που έθεσε σε κίνηση τους μηχανισμούς του καθεστώτος του Μέτερνιχ για την παρακολούθησή και εξουδετέρωσή του.

Έφυγε, λοιπόν ο Μπάιρον για την Ευρώπη, με αρχικό προορισμό την Ελβετία, ίσως διότι επρόκειτο για τη χώρα του Ρουσσώ αλλά και πατρίδα επαναστατών που εμπνέονταν από τις αρχές του Διαφωτισμού της εποχής εκείνης. Στην Ελβετία όσο και αν ηρέμισε στην Ελβετία ο Μπάιρον πρωτοσυνάντησε τον άλλο μεγάλο ρομαντικό ποιητή Πέρσι Σέλλεϋ, με τον οποίο έγιναν γρήγορα φίλοι. Δυστυχώς έξι χρόνια μετά ο Σέλλεϋ πνίγηκε στον Κόλπο Λερίτσι της Γενεύας, ενώ προγραμματίζαν με τον Μπάιρον κοινή κάθοδο στην Ελλάδα.

Διασχίζοντας μαζί τη χώρα του Ρουσσώ, οι δύο σπουδαίοι ποιητές εντυπωσιάστηκαν ιδιαίτερα από το Κάστρο του Σιγιόν, κάστρο δίπλα στην περίφημη λίμνη της Γενεύας. Άκουσαν και οι δύο τους την ιστορία του Μπονιβάρ, του Ελβετού επαναστάτη που είχε φυλακιστεί στο κάστρο για τις θρησκευτικές του πεποιθήσεις. Η δημιουργική φλόγα δεν είχε σβήσει εντός του Μπάιρον, που μέσα σε μια νύκτα έγραψε το ποίημα «Ο φυλακισμένος της Σιγιόν».

Παράλληλα, ο Μπάιρον πρόσθεσε πολλές νέες στροφές στο ποίημά του «Το Προσκύνημα του Τσαϊλντ Χάροντ», αφιερώνοντας μερικές εξ αυτών στον Ρουσσώ και την ιδιαίτερη πατρίδα του, το Κλάρενς.

Στην Ελβετία ο Μπάιρον έγινε κοινωνός και του μεγάλου έργου «Φάουστ», του Γκαίτε από αυτό εμπνεύστηκε το δικό του έργο «Μανφρέν».

Μετά την αυτοεξορία του, οι εκθροί του Μπάιρον είχαν πιστέψει ότι είχε επέλθει το ποιητικό και πολιτικό του τέλος. Στην πραγματικότητα όμως ο Λόρδος Βύρων ξαναγεννήθηκε ως ποιητής ενώ πρώτη φορά έγινε και ενεργός επαναστάτης. Φεύγοντας από την Ελβετία για την Ιταλία εντάχτηκε στο κίνημα των Καρμπατονάρων, επιλογή που έθεσε σε κίνηση τους μηχανισμούς του καθεστώτος του Μέτερνιχ για την παρακολούθησή και εξουδετέρωσή του. Στην Ιταλία, ο Μπάιρον συνέκρινε να γράφει μεγάλα ποιητικά έργα, εκ των οποίων το σημαντικότερο φέρει τον τίτλο «Δον Ζουάν». Με το ποίημα αυτό, αδή «εκκλησιαστικής ομορφιάς», κατά τον Γάλλο ακαδημαϊκό Αντρέ Μωρουά γεφυρώνει τα επαναστατικά μηνύματα της Ευρώπης με εκείνα της Λατινικής Αμερικής και όχι μόνο. «Θα ξεσηκώσω, αν μπορέσω, ακόμα και τις πέτρες / ενάντια στους τύραννους της Γης», λέει ο Μπάιρον σε μια στροφή του ποιήματος αυτού, στο οποίο είχε ενσωματώσει και ποίημα υπό τον τίτλο «Η Εποχή του Ορεικάλλου». Ίδού, ένα χαρακτηριστικό απόσπασμα «πάνω στις κορφές του Άθω / και στις Άνδεις κυματίζει λάβαρο που 'ναι το ίδιο / και δύο κόσμους χαιρετίζει».

Τέλος για τον επαναστάτη Λόρδο Βύρωνα έχει γράψει και ο Διονύσιος Σολωμός ο οποίος αφιέρωσε στον κορυφαίο των Φιλελλήνων, ένα μεγάλο ποίημα, 155 στροφών, θρητώντας τον θάνατό του στο πολιορκημένο Μεσολόγγι. Λέει σε μια στροφή για τον Μπάιρον ο εθνικός μας ποιητής:

«Συχνά εβράκυνασε η μυλιά του,
τραγουδώντας λυπηρά
Πως στον ήλιο αποκάτου είναι
λίγη η ελευτεριά»

**Ο Πάνος Τριγάζης είναι
πρόεδρος του Συνδέσμου
Μπάιρον για τον Φιλελληνισμό
και τον Πολιτισμό και
συγγραφέας του βιβλίου
«Ο ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ ΣΤΗΝ
ΑΤΤΙΚΗ» (έκδοση των ΕΛΤΑ)**



Από τη Σάσα Σιαμάτ
sasastamati@yahoo.com



17 | 05.09.2016

#GLAMSTAG

Η προσφορά είναι χρέος όδων μας...



Ο Πάρης Κασιδόκωστας με την Ελένη Κόκκαλη.



Η Άννα Νταλάρα με τον Γιώργο Νταλάρα.



Ο Ηλίας Ψινάκης με την Ασπασία Λεβέντη και τον Δημήτρη Κοντομινά.

IFG Awards 2016: Βραβεία ανθρωπιάς

Με μεγάλη επισιμότητα έγινε στο Μουσείο της Ακρόπολης η απονομή των Βραβείων IFG 2016 (IFG Awards 2016) του International Foundation for Greece. Στην ομιλία της η πρόεδρος του ιδρύματος Ασπασία Λεβέντη μίλησε για το International Foundation for Greece, λέγοντας ότι ιδρύθηκε στο Λονδίνο «με στόχο τη δημιουργία ενός διεθνούς δικτύου στήριξης των ομάδων του πληθυσμού της χώρας μας που αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία. Δημιουργεί παράλληλα ένα όχημα για όσους θέλουν να προσφέρουν, ώστε η βοήθεια να φτάσει εγκαίρως και αποτελεσματικά στον στόχο της». Τόνισε επίσης ότι «τα Βραβεία IFG απονέμονται κάθε τρία χρόνια σε διακεκριμένους Έλληνες που ζουν εκτός συνόρων και που ενισχύουν την εικόνα της χώρας μας, στέλνοντας σε όλον τον κόσμο ένα κοινό μήνυμα: η σύγχρονη Ελλάδα είναι

μία χώρα δημιουργική και μαχητική, που πιστεύει στον εαυτό της και στις δυνάμεις της και κοιτάζει με αισιοδοξία το μέλλον». Η κυρία Λεβέντη ευχαρίστησε, τέλος, τα ΕΛΤΑ, που υλοποίησαν την πρόταση του ιδρύματος για την έκδοση αναμνηστικής σειράς γραμματοσήμων, που απεικονίζουν όσους βραβεύονται με τα IFG Awards σύγχρονους Έλληνες φιλέλληνες. Στη χθεσινή τελετή, την οποία παρουσίασε ο διακεκριμένος συγγραφέας, βραβευμένος με τον τίτλο του Ιππότη του Τάγματος των Γραμμάτων και των Τεχνών της Γαλλικής Δημοκρατίας και πρόεδρος Καλίας Θελήσεως του IFG, Γιώργος Αρχιμανδρίτης, απονεμήθηκαν βραβεία στις εξής κατηγορίες: Στην κατηγορία «Γράμματα και Τέχνες», στον Κώστα Γαβρά, στην κατηγορία «Επιστήμη», στον δρ Παναγιώτη (Πίτερ) Διαμαντί, και στην κατηγορία «Επιχειρηματικότητα», στον Ιωάννη Κατσιματίδη.



» Η Έλενα Σύρα με τον Μανώλη Παντελιδάκη και την Ελευθερία Αρβανιτάκη.



Ο Δούκας Χατζιδούκας με την Περίνα Θέμελη.



Ο Κώστας Γαβράς με την Ασπασία Λεβέντη.



» Η Αλεξάνδρα Μπιστοτάκη με τη Βάσω Παπαντωνίου-Βασιλικού.

Αγώνας δρόμου για 15 προαπαιτούμενα

Οι Βρυξέλλες πιέζουν για τις ιδιωτικοποιήσεις και την απελευθέρωση της ενέργειας

Του ΣΠΗΡΗ ΚΑΨΟΧΑ
s.kapsoshas@realnews.gr

Με έντονη την πίεση των Βρυξελλών, που εκδηλώθηκε εμφανικά από τον επίτροπο Πιερ Μοσκοβισί, η κυβέρνηση τρέχει να προλάβει την υλοποίηση 15 προαπαιτούμενων, προκειμένου να αποφύγει την εμπλοκή με την εκταμίευση της δόσης των 2,8 δισ. ευρώ. Το μεγάλο δημοσιονομικό στοίχημα του φθινοπώρου στον νέο κύκλο διαπραγματεύσεων με τους δανειστές, που επιστρέφουν στην Αθήνα αρχικά στις 12 Σεπτεμβρίου για λίγες ημέρες και ακολούθως προγραμματίζουν κάθοδο στις 17 Οκτωβρίου, είναι η αποτίμηση της επίτευξης του στόχου περί πλεονάσματος στο 0,5% του ΑΕΠ το 2016. Διαφορετικά, ενεργοποιείται το 2017 ο «κόφτης», με σοβαρότατο το ενδεχόμενο να ασκηθούν πιέσεις για μέτρα πολύ πιο γρήγορα.

Τα δεκαπέντε βήματα που χωρίζουν την Αθήνα από την υποδότηση των 2,8 δισ. ευρώ βρέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων που είχε ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος με τον Ευρωπαίο επίτροπο Π. Μοσκοβισί, αλλά συζητήθηκαν και στο Euro Working Group που προετοιμάζει το Eurogroup της 9ης Σεπτεμβρίου.

Οι δεσμεύσεις

Αν και στις περισσότερες από τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί έναντι των δανειστών, η κυβέρνηση εμφανίζεται έτοιμη να ανταποκριθεί, ως μεγαλύτερο μέγιστο αναδεικνύεται αυτό των ιδιωτικοποιήσεων. Τα εξήντα προαπαιτούμενα που συνδέονται με τις ιδιωτικοποιήσεις φαίνεται να κινούνται με ρυθμούς καλοκαιρινής ραστώνης, μολοντί τις τελευταίες ημέρες προχωρούν οι διαδικασίες για την επιλογή των προσώπων που θα στελεχώσουν το Εποπτικό

Συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΠ Α.Ε.), όπως ονομάζεται το νέο υπερταμείο αποκρικοποιήσεων. Το πενταμελές Εποπτικό Συμβούλιο έπρεπε να έχει επιλεγεί μέσα στον Ιούνιο, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν ανακοινωθεί τα πρόσωπα. Κατά πληροφορίες, τη θέση του προέδρου αναλαμβάνει Γάλλος παλαίμαχος τραπεζίτης.

Εξίσου δύσκολη υπόθεση φαντάζει και η δεύτερη δέσμευση της κυβέρνησης, σύμφωνα με την οποία τον Σεπτέμβριο θα μεταφερθούν στο υπερταμείο οκτώ επιπλέον κρατικές εταιρείες. Ηδη έχει αποφασιστεί η μεταφορά υπό την ομπρέλα της Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε. (ΕΔΗΣ Α.Ε.) των ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ και ΕΔΤΑ. Με το δεύτερο κύμα μεταφέρονται οι ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτηριακές Υποδομές Α.Ε., ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ, ΑΔΜΗΕ και ΕΑΒ. Πρόκειται για τις συμμετοχές που διατηρεί το Δημόσιο και δεν έχουν μεταφερθεί στο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ).

Το τρίτο προαπαιτούμενο που συνδέεται με τις ιδιωτικοποιήσεις προβλέπει την έγκριση από τη Βουλή της συμφωνίας πώλησης των μετοχών του Ελληνικού στο σκema υπό τη Lambda Development του ομίλου Λάτση. Εκ-

κρημνί, επίσης, η ενίσχυση του πλαισίου λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με την προώθηση σχετικού σχεδίου νόμου, ώστε να ολοκληρωθεί η συμφωνία παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στο σκema υπό τη γερμανική Fraport και να εισπραχθεί το τίμημα του 1,23 δισ. ευρώ.

Σχεδόν αδύνατη θεωρείται και η τήρηση του συμφωνηθέντος χρονοδιαγράμματος για τον διαγωνισμό παραχώρησης της Εγνατίας οδού σε ιδιώτες. Οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ επέλεξαν προ εβδομάδων, ενώ η συμφωνία με τους δανειστές προέβλεπε πως ο διαγωνισμός θα προκηρυχθεί τον Σεπτέμβριο.

Τρέχουν στην ενέργεια

Με αργούς ρυθμούς και με ενδοκυβερνητικές αντιπαράθεσεις προχωρούν οι διαδικασίες για το κλείσιμο των εκκρεμοτήτων στον ενεργειακό τομέα.

Μέχρι στιγμής η κυβέρνηση θα έπρεπε να προωθήσει τα μέτρα για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου και τη δημιουργία της μικρής ΔΕΗ, ενώ η Επιτροπή Ανταγωνισμού θα έπρεπε να αναθεωρήσει τις ποσότητες φυσικού αερίου που θα διαθέτει η ΔΕΠΑ μέσω δημοπρασιών. Επίσης, η γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ θα έπρεπε να αποφασίσει την απόσχιση του ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας) και να δημοσιεύσει την προκήρυξη για την πώληση του 20% σε στρατηγικό επενδυτή. Τέλος, η γενική συνέλευση της ΔΕΗ (Δημόσιο) θα έπρεπε να εξουσιοδοτήσει τη διοίκηση της εταιρείας για την υπογραφή συμβάσεων με τους βιομηχανικούς καταναλωτές.



ΔΟΣΗ

Τα δεκαπέντε βήματα που χωρίζουν την Αθήνα από την υποδότηση των 2,8 δισ. ευρώ βρέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων που είχε ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος με τον Ευρωπαίο επίτροπο Π. Μοσκοβισί

Η ΛΙΣΤΑ-ΦΩΤΙΑ

- Ολοκλήρωση της ενταξιοποίησης των κοινωνικών επιχορηγήσεων:**
 - Εξάλειψη της κατώτατης εισφοράς για τους ιδιοκτήτες τουριστικών καταλυμάτων
 - Κατάργηση όλων των εξαιρέσεων των χαμηλών εισοδημάτων υγείας
 - Αναθεώρηση προς τα κάτω των εκπτώσεων για τα εφόδια
- Ολοκλήρωση της αξιολόγησης των συμβουλίων των τραπεζών από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) σε συνεργασία με ανεξάρτητο διεθνή συμβούλιο**
- Επίτευξη συμφωνίας κυβέρνησης-δανειστών για τη στελέχωση του Εποπτικού Συμβουλίου του νέου Ταμείου Αποκρατικοποιήσεων, το οποίο θα ορίσει και τα μέλη του συμβουλίου διοικήσεων. Επίσης, η ολοκλήρωση του εσωτερικού κανονισμού του Ταμείου**
- Μεταφορά του δεύτερου πακέτου ΔΕΚΟ στο νέο Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων**
- Έγκριση από τη Βουλή της συμφωνίας πώλησης των μετοχών του ΕΛΠΗΝΟΚΟ στον ιδιώτη επενδυτή**
- Ενίσχυση του πλαισίου λειτουργίας της Υπ. Πολιτικής Αεροπορίας**
- Το ΤΑΙΠΕΔ θα απευθύνει πρόσκληση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος αναφορικά με τις μακροχρόνιες συμβάσεις για την Εγνατία οδό**
- Επίλυση όλων των εκκρεμοτήτων αναφορικά με το πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ έως τον Αύγουστο**
- Λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της ενέργειας πόρων (ανθρώπινων και υλικών) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων**
- Ορισμός μελών του Συμβουλίου Διοίκησης της νέας Αρχής Δημοσίων Εσόδων**
- Προώθηση από ΡΑΕ των μέτρων για την απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου και αναθεώρηση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού στην ίδια κατεύθυνση των ποσοτήτων για τις δημοπρασίες**
- Νέο πλαίσιο για την κατανομή του ΕΤΜΕΑΡ και την αναμόρφωση της αγοράς των ΑΠΕ που θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητα και τον μετριασμό του ελλείμματος μέχρι τον Ιούνιο του 2017**
- Η γενική συνέλευση της ΔΕΗ να αποφασίσει για την απόσχιση του ΑΔΜΗΕ και τον Ιούλιο του 2016 να βγάλει την προκήρυξη για τη διάθεση κατ' ελάχιστον ποσοστού 20% σε στρατηγικό επενδυτή**
- Η γενική συνέλευση της ΔΕΗ να εξουσιοδοτήσει τη διοίκηση της εταιρείας για την υπογραφή συμβάσεων, με τους βιομηχανικούς καταναλωτές στη βάση ευέλικτων διαπραγματεύσεων, που θα λαμβάνουν υπόψη τους το κόστος και το καταναλωτικό προφίλ του καθενός**
- Υποβολή σχεδίου για τη μετάδοση της αγοράς ηλεκτρισμού στο ευρωπαϊκό μοντέλο απελευθέρωσης (target model)**

64 εποχικοί στα ΕΛΤΑ

ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ για την πρόσληψη 64 συνολικά ατόμων εποχικού προσωπικού έχουν εκδώσει τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Οι θέσεις αφορούν τις ειδικότητες των διανομέων, εσωτερικής εκμετάλλευσης και οδηγών σε Αθήνα, Πειραιά, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Ξάνθη και νησιά Αιγαίου.

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να είναι ηλικίας από 18 έως 65 ετών και να διαθέτουν τα ακόλουθα προσόντα ανά ειδικότητα:

■ Για ΔΕ διανομέων, οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλο Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ή Μεταδευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλων ισότιμο τίτλο σχολικής μονάδας της αλλοδαπής ανεξαρτήτως ειδικότητας και άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας κατηγορίας Α', εκτός μοτοποδηλάτου.

■ Για ΔΕ εσωτερικής εκμετάλλευσης, δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης (IEK) οποιασδήποτε ειδικότητας του τομέα Χρηματοπιστωτικών και Διοικητικών Υπηρεσιών (πρώην Οικονομίας και Διοίκησης) ή πτυχίο β' κύκλου σπουδών Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (ΤΕΕ) ανεξαρτήτως από ειδικότητα ή πτυχίο α' κύκλου σπουδών Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (ΤΕΕ) οποιασδήποτε ειδικότητας του τομέα Οικονομίας και Διοίκησης ή απολυτήριο τίτλο Ενιαίου Λυκείου ή Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου ή Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου ανεξαρτήτως από ειδικότητα ή Λυκείου Γενικής Κατεύθυνσης ή άλλο ισότιμο τίτλο, καθώς και γνώση χειρισμού Η/Υ.

■ Για ΔΕ οδηγών, δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης ΙΕΚ (ειδικοτήτων α) Τεχνικού Αυτοκινήτων Οχημάτων ή β) Εκπαιδευτή Υποψήφιων Οδηγών Αυτοκινήτων ή πτυχίο α' ή β' κύκλου σπουδών ΤΕΕ ειδικότητας Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου ή απολυτήριο τίτλο Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου - Τμήματος Μηχανικών Αυτοκινήτων ή Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ειδικότητας Μηχανών Αυτοκινήτου ή Σχολής Μαθητείας του ΟΑΕΔ του Ν. 1346/1983 ειδικότητας Μηχανοτεχνίτη Αυτοκινήτου ή συναφούς ειδικότητας, δηλαδή Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Ηλεκτρομηχανικών Συστημάτων και Αυτοματισμού Αυτοκινήτου ΤΕΕ ή Ηλεκτρικού Συστήματος Αυτοκινήτου ΤΕΣ Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ή Ηλεκτροτεχνίτη Αυτοκινήτου Σχολής Μαθητείας του ΟΑΕΔ του Ν. 1346/1983 ή Ηλεκτρολόγου Αυτοκινήτων Οχημάτων ή Τεχνικού Μηχανοτρονικής ΙΕΚ ή άλλο ισότιμο τίτλο σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής αντίστοιχης ειδικότητας και επαγγελματικά άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ'.

■ Συγκεκριμένα, τα ΕΛΤΑ θα προσλάβουν δεκατρείς διανομείς επιάρθρης απασχόλησης οκτάμηνης διάρκειας για τις υπηρεσιακές λειτουργίες των καταστημάτων που εδρεύουν στον Νομό Θεσσαλονίκης. Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές έως και τις 9 Σεπτεμβρίου με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 38/2016, στη διεύθυνση: ΕΛΤΑ ΑΕ, Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Μακεδονίας

- Θράκης, ΒΠΠΕ Ωραιοκαστρου, ΤΚ 560 00 Θεσσαλονίκη.

■ Δύο διανομείς, ένας στην Ξάνθη και ένας στην Καβάλα, θα προσληφθούν με συμβάσεις οκτάμηνης απασχόλησης. Αιτήσεις έως τις 9 Σεπτεμβρίου με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 40/2016, στις εξής διευθύνσεις: στη Μονάδα Διανομής Ξάνθης, Αν. Γεωργίου Μιλτιάδης 18, ΤΚ 671 00 Ξάνθη, και στη Μονάδα Διανομής Καβάλας, Ερυθρού Σταυρού 3, ΤΚ 650 00 Καβάλα.

■ Πέντε υπάλληλοι εσωτερικής εκμετάλλευσης ΔΕ και δύο διανομείς θα προσληφθούν για τις ανάγκες της Περιφερειακής Διεύθυνσης Δικτύου Λιανικής Μακεδονίας - Θράκης. Αιτήσεις έως 9 Σεπτεμβρίου με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 47/2016, στη διεύθυνση Λαγκαδά 199, Σταυρούπολη, ΤΚ 541 06 Θεσσαλονίκη.

■ Δώδεκα οδηγοί ΔΕ θα προσληφθούν στα ΕΛΤΑ του Νομού Αττικής. Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές έως και τις 12 Σεπτεμβρίου είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, η οποία θα απευθύνεται στην ακόλουθη διεύθυνση: Κεντρική Υπηρεσία, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλήψεων, Απελλού 1, ΤΚ 101 88 Αθήνα, είτε αυτοπροσώπως στη διεύθυνση: Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Αττικής, οδός Κουμουνδούρου 29 (όπισθεν Εθνικού Θεάτρου), 5ος όροφος, με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 37.

■ Συνολικά 30 άτομα θα απασχοληθούν στα ΕΛΤΑ και συγκεκριμένα στην Περιφερειακή Διεύθυνση Πειραιά και Νήσων Αιγαίου. Από το σύνολο των θέσεων οι 11 αφορούν θέσεις εσωτερικής εκμετάλλευσης, οι 18 θέσεις διανομέων και μία θέση ειδικότητας οδηγού.

Αιτήσεις από 12 έως και 21 Σεπτεμβρίου στη διεύθυνση: Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΕ - Περιφ/κή Δ/νση Πειραιά & Αιγαίου, Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού, Τσαμαδού 23 και Φύωνος 36, 185 10 Πειραιάς, με την ένδειξη για την ανακοίνωση ΣΟΧ 52/2016.

Υπερταμείο εν αναμονή και η μαγική εικόνα των ιδιωτικοποιήσεων

Τα έξι «αγκάθια» που αφορούν τα κρίσιμα projects και συνδέονται με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης

Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Σε «μαγική εικόνα» τείνει να μετατραπεί το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, τόσο όσον αφορά τις δρομολογημένες, αλλά μη ολοκληρωμένες, ιδιωτικοποιήσεις, όσο και το νέο υπερταμείο. Είναι χαρακτηριστικό πως, ενώ στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της τελευταίας φάσης της πρώτης αξιολόγησης για την υποδότηση των 2,8 δισ. ευρώ αποτελεί προαπαιτούμενο η μεταφορά στη θυγατρική του υπερταμείου Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) του δεύτερου πακέτου δημοσίων επιχειρήσεων, ούτε η εταιρεία αυτή ούτε καν αυτό το ίδιο το υπερταμείο έχουν ακόμα συσταθεί.

Επιπλέον εκκρεμούν κρίσιμες και χρονοβόρες από τη φύση τους διαδικασίες, όπως η κύρωση από τη Βουλή της σύμβασης παραχώρησης του Ελληνικού στο επενδυτικό σχήμα υπό τη Lamda Development, όσο και η νομοθέτηση για τη μετεξέλιξη της υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας, ώστε να μπορέσουν να παραδοθούν τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια στην κοινοπραξία Fraport/Slentel.

Ακόμα, πολύ μεγάλες προκλήσεις ουσίας και όχι μόνο χρόνου έχουν να αντιμετωπίσουν οι ιδιωτικοποιήσεις και οι διαρθρωτικές αλλαγές στην ενέργεια, με τον αρμόδιο υπουργό Π. Σκουρλέτη να δηλώνει αυτή την εβδομάδα πως το ΦΕΚ με το οποίο ενέκρινε τον Μάιο η κυβέρνηση το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο προβλέπει και την πώληση του 17% της

ΔΕΗ, «δεν είναι απόφαση ιδιωτικοποίησης» αλλά «μια διαδικασία ρουτίνας».

Όμως ακόμα και ενέργειες προαπαιτούμενες για την πρώτη αξιολόγηση – και όχι τη δεύτερη που επιδιώκεται να ξεκινήσει άμεσα – τις οποίες το ΤΑΙΠΕΔ εμφανίζεται έτοιμο να υλοποιήσει άμεσα, κινδυνεύουν να μείνουν «στα χαρτιά», αφού απαιτείται σειρά κυβερνητικών δράσεων που προβλέπονται στο λεγόμενο τεχνικό μνημόνιο, οι οποίες ούτε έχουν προχωρήσει ούτε είναι εύκολο να προχωρήσουν ουσιαστικά, με

Εκκρεμούν διαδικασίες, όπως η κύρωση από τη Βουλή της σύμβασης παραχώρησης του Ελληνικού στη Lamda Development.

βάση την ελληνική πραγματικότητα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, η προκήρυξη του διαγωνισμού για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και τριών κάθρων αξόνων της, η οποία σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ θα γίνει εντός Σεπτεμβρίου.

Στην οδό Κολοκοτρώνη εκτιμούν, πάντως, πως θα ολοκληρωθεί εντός Σεπτεμβρίου και η κύρωση από τη Βουλή της σύμβασης για το Ελληνικό. Αλλά ακόμα και εάν αυτό γίνει, για να μπορέσει να προχωρήσει η εν λόγω

αποκρατικοποίηση έως τα μέσα Νοεμβρίου, πρέπει να εγκριθεί από το ΣτΕ προεδρικό διάταγμα για χρήσεις γης και σχέδιο ολοκληρωμένων ανάπτυξης και να υπογραφούν σχετικές κοινές υπουργικές αποφάσεις. Η δε κυβέρνηση υποχρεούται να προχωρήσει και στην αδειοδότηση καζίνο. Και, ασφαλώς, πρέπει να επιτευχθεί κάποια συνεννόηση με το υπουργείο Πολιτισμού για το πως θα προχωρούν τα έργα, με δεδομένη τη δεδηλωμένη απόφαση του υπουργείου να κηρύξει αρχαιολογικό χώρο μεγάλο μέρος της έκτασης...

Για την ώρα, έξι είναι τα προαπαιτούμενα που αφορούν στις ιδιωτικοποιήσεις και συνδέονται με την ολοκλήρωση της πρώτης αξιολόγησης και την υποδότηση των 2,8 δισ., τα οποία προφανώς έπρεπε να έχουν τελειώσει... χθες:

1. Ο διορισμός του εποπτικού συμβουλίου του νέου υπερταμείου, διαδικασία που ακόμα βρίσκεται σε φάση διαπραγματεύσεων μεταξύ Αθήνας - δανειστών, αφού οι τελευταίοι έχουν πρωταγωνιστικό αν όχι κυρίαρχο ρόλο στη δομή του.

2. Η μεταφορά μιας δεύτερης ομάδας κρατικών επιχειρήσεων στο υπερταμείο και ειδικότερα στην ΕΔΗΣ. Ο λόγος αφορά στις ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτιριακές Υποδομές Α.Ε., ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ, ΑΔΜΗΕ και ΕΑΒ, για τα ποσά που παραμένουν στο Δημόσιο και όχι αυτά που έχει ήδη το ΤΑΙΠΕΔ. Υπενθυμίζεται πως έχει ψηφιστεί η μεταβίβαση στην ΕΔΗΣ των ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΕ, ΟΑΚΑ και **ΕΛΤΑ**. Όλα αυτά

Τα έξι προαπαιτούμενα των αποκρατικοποιήσεων για την αξιολόγηση

- 1** Ο διορισμός του εποπτικού συμβουλίου του νέου υπερταμείου, διαδικασία που ακόμα βρίσκεται σε φάση διαπραγματεύσεων μεταξύ Αθήνας - δανειστών.
- 2** Η ολοκλήρωση δεκάδων επιμέρους κυβερνητικών δράσεων που έχει προσδιορίσει το ΤΑΙΠΕΔ για να προχωρήσει το πρόγραμμά του.
- 3** Η νομοθέτηση νέου πλαισίου λειτουργίας της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
- 4** Η κύρωση από τη Βουλή της συμφωνίας αγοράς μετοχών για το Ελληνικό.
- 5** Η προκήρυξη της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας.
- 6** Η μεταφορά μιας δεύτερης ομάδας κρατικών επιχειρήσεων στο υπερταμείο και ειδικότερα στην ΕΔΗΣ. Ο λόγος αφορά τις ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, Κτιριακές Υποδομές Α.Ε., ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΔΕΗ, ΑΔΜΗΕ και ΕΑΒ.

βέβαια «στα χαρτιά», αφού η εταιρεία δεν υπάρχει ακόμα...

3. Η κύρωση από τη Βουλή της συμφωνίας αγοράς μετοχών για το Ελληνικό.

4. Η νομοθέτηση νέου πλαισίου λειτουργίας της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Η προκήρυξη της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας και

6. Η ολοκλήρωση δεκάδων επιμέρους κυβερνητικών δράσεων που έχει προσδιορίσει το ΤΑΙΠΕΔ για να προχωρήσει το πρόγραμμά του, μεταξύ των οποίων και η μεταφορά του 5% των μετοχών του ΟΤΕ στο Ταμείο.

Παράλληλα όμως το ΤΑΙΠΕΔ έχει και «το δικό του μνημόνιο» για να τρέξει αποκρατικοποιήσεις, όπως αυτές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της ΕΕΕΣΤΥ, του ΟΛΘ, του ΔΕΣΦΑ, των μαρινών, του 17% της ΔΕΗ, του 65% της ΔΕΠΑ και του 35% των ΕΛΠΕ.

Η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί την άνοιξη στους δανειστές για τη δημιουργία ειδικού οργάνου για τον συντονισμό και την προώθηση όλων των παραπάνω. Ετσι δεν αποτελεί έκπληξη η προηγμένη συγκρότηση νέου συντονιστικού οργάνου που «βαφτίστηκε» διυπουργική για την προώθηση των επενδύσεων, το οποίο συνεδρίασε ήδη άπαξ.



Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Νέο σοκ για 144.000 συνταξιούχους

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ προχωρεί στον δεύτερο γύρο μειώσεων των επικουρικών συντάξεων από 4% ως και 40%, αλλά επιμένει στη ρητορική ότι καμία σύνταξη δεν μειώνεται...

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΗΣ

Μειώσεων συντάξεων συνεχία. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ προχωρεί στον δεύτερο γύρο μειώσεων των επικουρικών συντάξεων επιμένοντας στη ρητορική ότι καμία σύνταξη δεν μειώνεται...

Ετσι την Παρασκευή περίπου 144.000 επικουρικές συντάξεις υπέστησαν περικοπές που ξεκινούσαν από 4% και έφθαναν ως και 40%.

Πρόκειται για το δεύτερο κύμα μειώσεων των επικουρικών που ξεκίνησαν στις αρχές του Αυγούστου και ολοκληρώνονται τον Σε-

πτέμβριο και αφορούν όσους λαμβάνουν κύρια και επικουρική που ξεπερνά τα 1.300 ευρώ (μεικτά).

Συνολικά τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο 210.000 επικουρικές συντάξεις, δηλαδή περίπου 20%, θα επηρεασθούν αρνητικά με την αναπροσαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου σύμφωνα με το ΕΤΕΑ (Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης).

Ποιοι γλιτώνουν

Όσοι εισπράττουν κάτω από 1.300 ευρώ μεικτά (1.120 ευρώ καθαρά) διασώζονται από το μαχαίρι και μπαίνουν στον μηχανισμό της προσωπικής διαφοράς.

Όσοι έχουν άθροισμα κύρι-

ων και επικουρικών πάνω από 1.300 ευρώ μεικτά χάνουν αμέσως τη διαφορά ανάμεσα στη νέα και στην παλιά επικουρική. Σύμφωνα με το ΕΤΕΑ, με την καταβολή των επικουρικών συντάξεων στις 2 Σεπτεμβρίου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία αναπροσαρμογής τους σύμφωνα με τον Ν. 4387/2016 (νόμος Κατρούγκαλου).

Συνολικά επανυπολογίστηκαν περίπου 1.100.000 συντάξεις και θα επηρεασθούν αρνητικά περίπου 210.000 από αυτές. Το πρώτο κύμα επανυπολογισμού των επικουρικών που έγινε τον Αύγουστο αφορούσε περίπου 312.000 συνταξιούχους, ενώ προέκυψαν μειώσεις για περίπου 66.000 περιπτώσεις.

Οι μειώσεις του Αυγούστου εκτιμάται ότι κυμάνθηκαν από 8% ως 10% και αφορούσαν τις κατηγορίες συνταξιούχων των πρώην Ταμείων ΤΕΑΔΥ, ΤΕΑΠΟΚΑ, ΤΑΔΚΥ, ΤΕΑΕΙΓΕ, ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΕΡΤΤ, ΕΤΒΑ, ΕΛΕΜ, ΤΕΑΧ και ΤΕΑΥΠΣ. Τον Σεπτέμβριο επεκτάθηκαν και στις υπόλοιπες

κατηγορίες. Αυτό αφορά τον επανυπολογισμό 805.900 συντάξεων των πρώην Ταμείων ΕΤΕΑΜ, ΤΕΑΥΝΠΙ, ΤΕΑΠΟΖΟ, ΤΕΑΥΕΚ, ΤΑΠΠΙ και ΤΕΑΠΙ-ΔΕΗ. Επέρχονται μειώσεις σε 140.000-150.000 από αυτές.

Η διαδικασία για τα υπόλοιπα Ταμεία που εντάχθηκαν στο ΕΤΕΑ θα ολοκληρωθεί με την πληρωμή του Οκτωβρίου.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τον Οκτώβριο θα συνεχιστούν οι απόψεις καθώς θα γίνει η παρακράτηση των αναδρομικών για κύριες, επικουρικές, μερίσματα και ΕΚΑΣ, αφού οι περικοπές αυτές ισχύουν αναδρομικά από τον Ιούνιο του 2016.

Τι προβλέπεται

Αναλυτικά οι μειώσεις επικουρικών συντάξεων με το «πακέτο του Σεπτεμβρίου» έχουν ως εξής:

– Το ΕΤΕΑΜ των μισθωτών του ιδιωτικού τομέα (εκτιμάται ότι η μείωση κατά μέσον όρο θα είναι 15%). Το ΤΕΑΥΕΚ των εμποροϋπαλλήλων,

μείωση 14%. Το ΤΕΑΠΟΖΟ των εργαζομένων σε εταιρείες οינוποιίας, μείωση 13%. Το ΤΕΑΥΝΠΙ των υπαλλήλων ναυτικών και τουριστικών πρακτορείων, μείωση 20%. Το επικουρικό της ΔΕΗ (ΚΑΠ/ΔΕΗ), οριακές απόψεις κάτω των 10 ευρώ.

Το ΤΑΠΠΙ - προσωπικό πρώην Τράπεζας Πίστωσης (Alpha Bank), όπου το προσυνταξιοδοτικό καθεστώς που ίσχυε έχει μετατραπεί σε επικουρική σύνταξη, μείωση 35%. Το ΤΕΑΠΙΕΤΕ - συνταξιούχοι Εμπορικής Τράπεζας, επίσης μείωση 35%.

Συνολικά από τον επανυπολογισμό και των τριών πακέτων εκτιμάται ότι θα μπουν στο στόχαστρο περίπου 220.000-230.000 συνταξιούχοι που θα δουν το εισόδημά τους να μειώνεται μεσοσταθμικά κατά 10%. Οι μοναδικοί συνταξιούχοι που δεν θα υποστούν μειώσεις είναι όσοι εισπράττουν ως 1.300 ευρώ μεικτά (1.120 καθαρά) από κύριες και επικουρικές συντάξεις.