

ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Σωσίβιο για τον κλάδο η αύξηση αγορών μέσω Ιντερνετ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ του ηλεκτρονικού εμπορίου, κυρίως λόγω της αυξανόμενης εξοικείωσης των καταναλωτών με τις αγορές μέσω Ιντερνετ, λειτουργεί ως σωσίβιο για τον κλάδο των ταχυμεταφορών. Η στρόφη των καταναλωτών, λόγω και της κρίσης, σε αγορές φθηνότερων προϊόντων μέσω του Διαδικτύου ανοίγει θετικές προοπτικές κυρίως για τον τομέα της διανομής δεμάτων και μικροδεμάτων, διαπιστώνει σχετική μελέτη της Infobank Hellastat (IBHS) για τον κλάδο των ταχυμεταφορών.

«Ηδη, τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη των

εσόδων του κλάδου έχει βασιστεί στον όγκο των αντικειμένων που παραγγέλλονται από τους καταναλωτές διαδικτυακά. Αντιθέτως, η ψηφιακή επικοινωνία συνιστά πλέον απειλή για την παραδοσιακή αλληλογραφία», επισημαίνει η Αντιγόνη Αμπελακιώτη, Customer Support Manager της IBHS.

Με βάση τα στοιχεία της μελέτης της IBHS, μόνο το 2015 οι 30 μεγαλύτερες εταιρείες ταχυμεταφορών διακίνησαν συνολικά 58,6 εκατ. αντικείμενα, αριθμός αυξημένος κατά 1,8% σε σχέση με το 2014. Την ίδια στιγμή ο κύκλος ερ-

γασίων του κλάδου ανήλθε στα 300 εκατ. ευρώ, οριακά χαμηλότερος από το προηγούμενο έτος. Σύμφωνα με την IBHS, οι ιδιωτικές εταιρείες ταχυμεταφορών, αποσπούν σημαντικά μερίδια από τα ΕΛΤΑ, με το πλήθος των διακινούμενων αντικειμένων και τα έσοδά τους να αυξάνονται την περίοδο 2011-2015 κατά 21,3% και 12,5%, αντίστοιχα.

Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων της (από 42% το 2011).



ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ώθηση από το ηλεκτρονικό εμπόριο

Ανάπτυξη κόντρα στην κρίση εμφανίζει ο εγχώριος κλάδος των ταχυμεταφορών. Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της Infobank Hellastat, κατά την περίοδο 2011-2015 το πλήθος των αντικειμένων που διακινήθηκαν καθώς και τα έσοδα σημείωσαν άνοδο κατά 21,3% και 12,5% αντίστοιχα χάρη στην αυξανόμενη διείσδυση των διαδικτυακών αγορών. Ελαφρά διαφοροποιημένη ήταν η εικόνα το 2015, με τον αριθμό των αντικειμένων που διακινήθηκαν να ανέρχεται σε 58,6 εκατομμύρια και να είναι αυξημένος κατά 1,8% σε σχέση με το 2014. Αντίθετα, τα έσοδα ήταν οριακά χαμηλότερα και διαμορφώθηκαν σε περίπου 300 εκατ. ευρώ. Όπως αναφέρει ο Αλέξης Νικολαΐδης, Economic Research & Sectorial Studies Senior Analyst της Infobank Hellastat, ο κλάδος εμφανίζει ανθεκτικότητα στην ύφεση των τελευταίων χρόνων, αποσπώντας σημαντικά μερίδια έναντι των ΕΛΤΑ. Συνολικά, οι εταιρείες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκεντρώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011). Η ανάπτυξη των εσόδων έρχεται τη στιγμή που διαχρονικά παρατηρείται μείωση των τιμών στις υπηρεσίες ταχυμετα-

φορών λόγω του έντονου ανταγωνισμού, γεγονός που μεταφράζεται στην παροχή σημαντικών εκπτώσεων για τους εταιρικούς πελάτες. Συγκεκριμένα, το μέσο έσοδο ανά αντικείμενο το 2015 διαμορφώθηκε στα 5,12 ευρώ από 5,52 ευρώ το 2011.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ » Οι φάκελοι καταλαμβάνουν ολοένα και μικρότερο ποσοστό στο πλήθος των διακινούμενων αντικειμένων από τις εταιρείες courier: 43% το 2015, από 48% πριν από δύο χρόνια. Αντιθέτως, το σύνολο των δεμάτων και μικροδεμάτων το τελευταίο έτος κατέλαβε το 54% του όγκου. Επιπλέον, από τον τομέα των φακέλων προήλθε αρκετά μικρότερο μέρος των εσόδων (συγκεκριμένα το 32%), ενώ από τα δέματα & μικροδέματα συνολικά το 54%. Σύμφωνα με την κα Αντιγόνη Αρμελακιώτη, Customer Support Manager της Infobank Hellastat, «Η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου λόγω της αυξανόμενης εξοικείωσης των καταναλωτών με τις διαδικτυακές αγορές και της στρόφής τους σε φθηνότερες λύσεις, προσφέρει θετικές προοπτικές κυρίως για τον τομέα της διανομής δεμάτων & μικροδεμάτων. Ήδη, τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη των εσόδων του κλάδου έχει βασιστεί στον τομέα των αντικειμένων που παραγγέλλονται από τους καταναλωτές διαδικτυακά. Αντιθέτως, το ψηφιακό μέσο συνιστά απειλή για την παραδοσιακή αλληλογραφία».

«Τρέχει» ο κλάδος των ταχυμεταφορών!

Ανοδος τζίρου και αύξηση
εσόδων των εταιριών courier,
που κερδίζουν συνεχώς μερίδιο
της αγοράς από τα ΕΛ.ΤΑ.

Σημαντική αύξηση παρουσιάζουν τα έσοδα και ο μεταφορικός όγκος των εταιριών ταχυμεταφορών, οι οποίες κερδίζουν συνεχώς μερίδιο της αγοράς από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.). Σύμφωνα με μελέτη της Infobank Hellastat, το 2015 οι εταιρίες ταχυμεταφορών διακίνησαν 58.600.000 αντικείμενα, αριθμός αυξημένος κατά 1,8% σε σχέση με το 2014, σχηματίζοντας κύκλο εργασιών περίπου 300.000.000 ευρώ, επίπεδο οριακά χαμηλότερο από το προηγούμενο έτος.

Ο κλάδος εμφανίζει ανθεκτικότητα στην ύφεση των τελευταίων χρόνων, αποσπώντας σημαντικό μερίδιο της αγοράς έναντι των ΕΛ.ΤΑ., καθώς το πλήθος των αντικειμένων και τα έσοδα έχουν καταγράψει αύξηση την περίοδο 2011-2015 κατά 21,3% και 12,5% αντίστοιχα. Η ενίσχυση αυτή τροφοδοτείται από την αυξανόμενη διείσδυση των διαδικτυακών αγορών, γεγονός που δημιουργεί ανάγκες για γρήγορη και ασφαλή παράδοση των δειμάτων. Συνολικά, οι εταιρίες courier το 2015 διακίνησαν το 14,7% των αντικειμένων της ευρύτερης ταχυδρομικής αγοράς, συγκοιτώνοντας το 55% των εσόδων (από 42% το 2011).

Πάντως, διαχρονικά παρατηρείται μείωση των τιμών στις υπηρεσίες ταχυμεταφορών λόγω του έντονου ανταγωνισμού, γεγονός που μεταφράζεται στην παροχή σημαντικών εκπτώσεων για τους εταιρικούς πελάτες. Έτσι, το μέσο έσοδο ανά αντικείμενο το 2015 διαμορφώθηκε στα 5,12 ευρώ, από 5,52 ευρώ το 2011.

Οι φάκελοι καταλαμβάνουν ολοένα και μικρότερο ποσοστό στο πλήθος των διακινούμενων αντικειμένων από τις εταιρίες courier: 43% το 2015, από 48% πριν από δύο χρόνια. Αντιθέτως, το σύνολο των δειμάτων και των μικροδεμάτων το τελευταίο έτος κατέλαβε το 54% του όγκου. Επιπλέον, από τον τομέα των φακέλων προήλθε αρκετά μικρότερο μέρος των εσόδων (συγκεκριμένα το 32%), ενώ από τα δέματα και τα μικροδέματα συνολικά το 54%.

Το ηλεκτρονικό εμπόριο

«Η ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου, λόγω της αυξανόμενης εξοικείωσης των καταναλωτών με τις διαδικτυακές αγορές και της στροφής τους σε φθηνότερες λύσεις, προσφέρει θετικές προοπτικές, κυρίως για τον τομέα της διανομής δειμάτων και μικροδεμάτων» επισημαίνεται στη μελέτη. «Ήδη τα τελευταία χρόνια η ανάπτυξη των εσόδων του κλάδου έχει βασιστεί στον τομέα των αντικειμένων που παραγγέλλονται από τους καταναλωτές διαδικτυακά. Αντιθέτως, το ψηφιακό μέσο συνιστά απειλή για την παραδοσιακή αλληλογραφία».

Στη μελέτη της Infobank Hellastat αναλύονται οι οικονομικές καταστάσεις 30 επιχειρήσεων. Τα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν συνοψίζονται στα εξής: Ο κύκλος εργασιών το 2014 ανέκαμψε μετά την πτωτική πορεία των προηγούμενων ετών, καταγράφοντας αύξηση 15,4%, στα 315.280.000 ευρώ. Τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ενισχύθηκαν κατά 27%, ξεπερνώντας τα 18.000.000 ευρώ. Σημαντική άνοδο σημείωσαν και τα κέρδη προ φόρων, που έφτασαν τα 14.000.000 ευρώ, έναντι 8.000.000 ευρώ το 2013.





Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Αθλητική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τετάρτη, 04-01-2017
Σελίδα: 4
Μέγεθος: 8 cm²
Μέση κυκλοφορία: 4220
Επικοινωνία εντύπου: (210) 5154.000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



1953: Για πρώτη φορά
τα ταχυδρομεία του ελ-
ληνικού κράτους παρου-
σιάζουν πλεόνασμα 7 δι-
σεκατομμυρίων δραχ-
μών.



«Τα υποκαταστήματα της Ρόδου των Ελληνικών Ταχυδρομείων χρειάζονται προσωπικό»...



Του
**Γεωργίου Β.
Παπαγεωργίου**

Δεν γνωρίζω ειλικρινά ποιά αρχή σε τοπικό επίπεδο εποπτεύει, είναι υπεύθυνη για την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία των υποκαταστημάτων της ΡΟΔΟΥ της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.» και συγκεκριμένα της Κρεμαστής, της Ιαλυσού και της Ρόδου στην περιοχή Αγίου Νικολάου-ΖΕΦΥΡΟΣ, και πώς είναι δυνατόν ένας απλός πολίτης να διαπιστώνει -καθημερινά την μεγάλη έλλειψη σε προσωπικό και τις δυσκολίες αυτών των υπηρεσιών, και οι αρμόδιοι να αδιαφορούν και να αφήνουν πολίτες και προσωπικό στην ταλαιπωρία τους.

Αν η αρμοδιότητα ως προς την λειτουργία αυτών των υπηρεσιών είναι η κεντρική Διοίκηση του Οργανισμού και μόνον που εδρεύει στην Αθήνα τότε ένα είναι βέβαιον ότι ούτε ο πρόεδρος, ούτε ο Διευθύνων Σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων, οι οποίοι σίγουρα ενημερώνονται γι' αυτήν την δυσάρεστη κατάσταση κάνουν καλά την δουλειά τους, μάλλον αδιαφορούν, ή είναι ανεύθυνοι και ανίκανοι να διοικήσουν έναν τόσο σημαντικό οργανισμό διαχρονικά, ο αρμόδιος υπουργός πρέπει να τους αντικαταστήσει, εκτός και αν και αυτός αντί να ασχολείται με το αντικείμενο και τις αρμοδιότητές του, ασχολείται με τις...τηλεοπτικές άδειες!!!

Τα υποκαταστήματα της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. έχουν σήμερα ελάχιστο, πολύ κάτω του προβλεπόμενου προσωπικού που εργάζεται ευσυνείδητα, συνεχώς και ακούραστα, αλλά και αποτελεσματικά, παρ' ότι ο όγκος και το είδος των προσφερόμενων υπηρεσιών έχουν πολλαπλασιάζει αυξηθεί γιατί εκτός από την διακίνηση, διανομή επιστολών και δεμάτων, σήμερα εισπράττουν για λογαριασμό σχεδόν όλων των υπηρεσιών τους λογαριασμούς ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΥΑΡ, Εφορία, εισόδημα και φόροι

ακόμη και τον δημοφιλή ΕΝΦΙΑ, διακινούν χρήματα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, ο κόσμος αντιπαθεί τις υπηρεσίες, προτιμά τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ.

Η μεγάλη όμως αύξηση των εργασιών αφήνει ασυγκίνητους τους εργοδότες, μονοπώλιο, εκμεταλλεύονται το προνόμιο, της αποκλειστικότητας των εργασιών αλλά και τους εργαζόμενους μαζί, αδιαφορούν για τους πολίτες πιθανόν να πρόκειται, ως συνήθως ανίκανα και αδιάφορα χωρίς ειδική μόρφωση και παιδεία, δεν άκουσα να έχει έλθει κάποιος για να επισκεφθεί ως έχει υποχρέωση τα υποκαταστήματα και να ενημερωθεί άμεσα, είναι οπαδός του κέντρου και της καρέκλας, αν μετακινηθεί μπορεί να την χάσει.

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ κάποτε κρατικά έχουν μια λαμπρή διαχρονικά ιστορία, για το έργο και την προσφορά τους στην ελληνική επικράτεια αν όντως ακόμη παραμένουν ελληνικά 100%, εξ άλλου από οργανισμός κοινής ωφέλειας έχουν μετατραπεί σε Α.Ε., για να μπορούν να κοινούνται σύμφωνα μόνον με τις δικές τους συμφέροντες διαδικασίες και προθέσεις με σκοπούς όχι συμβατούς με τον θεσμό των ταχυδρομείων, που πάντοτε ήτο η ταχεία και άμεση εξυπηρέτηση, εξ ου και ταχυδρομεία, που όμως έτσι όπως, κινούνται σήμερα θα καταντήσουν βραδυδρομεία.

Πάντως ανεξαρτήτως όλων, σεβόμενοι την ιστορία και του θεσμού των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ζητούμε από την τοπική αυτοδιοίκηση όποιους βαθμού που νομίζει ότι πρέπει και οφείλει να παρέμβει υπέρ των πολιτών, δημοτών της, οι οποίοι ταλαιπωρούνται στην ΑΝΑΜΟΝΗ, να μεριμνήσουν για την άμεση στελέχωση των Ταχυδρομείων οι εργαζόμενοι είναι ελάχιστοι και ταλαιπωρούνται, ίσως χρειάζεται να τους στηρίξει το ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΡΟΔΟΥ, υπό την έννοια ότι εργάζονται σε συνθήκες όχι πρέπουσες, όχι αρμόζουσες και όχι βέβαια με βάση τα εργατικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Τέλος η Κεντρική Διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, οφείλει να ξεκινήσει άμεσα την κανονική στελέχωση όλων των Ταχυδρομείων, τα οποία σήμερα σηκώνουν το μεγαλύτερο βάρος άλλων υπηρεσιών, επ' ωφελεία και των πολιτών, και των ιδίων.