

Μειώσεις μισθών και εθελουσία έξοδος στο επιχειρησιακό σχέδιο των ΕΛΤΑ

Της **ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΚΑΣΣΙΜΗ**

Μείωση μισθολογικής δαπάνης μέσω περικοπών μισθών και υποχρεωτικών συνταξιοδοτήσεων προβλέπει, μεταξύ άλλων, το επιχειρησιακό σχέδιο των ΕΛΤΑ, το οποίο έχει κατατεθεί με την ελπίδα να διασωθεί η εταιρεία, και παρουσιάζει σήμερα η «Κ».

Τα ΕΛΤΑ που βρίσκονται πλέον αντιμέτωπα με πιθανό «λουκέτο», καλούνται να διαχειριστούν σοβαρό πρόβλημα ρευστότητας, ενώ την ίδια στιγμή έχουν απαιτήσεις από φορείς του Δημοσίου. Τα έσοδα της εταιρείας ακολουθούν φθίνουσα πορεία, μεταξύ 2015 και 2017, με την πτώση να ανέρχεται (σωρευτικά) στο 9,2%. Συγκεκριμένα, από 288 εκατ. ευρώ λειτουργικά έσοδα το 2015, η εταιρεία το 2017 αναμένεται να καταγράψει λειτουργικά έσοδα 260 εκατ. ευρώ. Τα ετήσια έσοδα, που είχαν προϋπολογιστεί για την παροχή καθολικής υπηρεσίας, διαμορφώνονταν στα 50 εκατ. ευρώ, ωστόσο πλέον αυτά δεν θα ξεπεράσουν τα 15 εκατ. ευρώ για κάθε ένα από τα παραπάνω έτη.

Σε περίπτωση μη λήψης πρόσθετων μέτρων, τα ΕΛΤΑ αναμένεται να καταγράψουν ταμειακό έλλειμμα 4,8 εκατ. ευρώ τον μήνα, όπως αναφέρεται στο επιχειρησιακό σχέδιο. Είναι χαρακτηριστικό ότι κατά το πρώτο πεντάμηνο του έτους το συσσωρευμένο έλλειμμα αγγίζει τα 25 εκατ. περίπου. Η εταιρεία αναμένεται να καταγράψει μηνιαίες ζημιές 2,6 εκατ. ευρώ, συνυπολογίζοντας την αποζημίωση καθολικής υπηρεσίας στα 15 εκατ. ευρώ.

Μεταξύ των δράσεων αναπτυξιακού χαρακτήρα που προβλέπονται, είναι η αύξηση των εσόδων μέσω μέτρων που δεν προβλέπονται (με εξαίρεση την είσοδο στην ενέργεια) στον προϋπολογισμό. Συγκεκριμένα, προγραμματίζεται η επαναφορά της υπηρεσίας Express με στόχο να εισφέρει 5,25 εκατ. ευρώ, έσοδα από εκτελωνισμό που θα φτάσουν τα 296.000 ευρώ και αλλαγή τιμολογιακής πολιτικής που αναμένεται το ίδιο έτος να ενισχύσει τα έσοδα κατά 500.000 ευρώ. Εάν συνυπολογιστεί και η είσοδος στην αγορά ενέργειας (5,5 εκατ. ευρώ το 2017), τότε οι αναπτυξιακές δράσεις προβλέπεται να ενισχύσουν τα ΕΛΤΑ κατά 11,546 εκατ. ευρώ.



Σε περίπτωση μη λήψης πρόσθετων μέτρων, τα ΕΛΤΑ αναμένεται να καταγράψουν ταμειακό έλλειμμα 4,8 εκατ. ευρώ/μήνα, όπως αναφέρεται στο επιχειρησιακό σχέδιο.

Τα ΕΛΤΑ βρίσκονται αντιμέτωπα με λουκέτο, καθώς ο τζίρος μειώνεται και οι ζημιές αυξάνονται, ενώ στο πεντάμηνο το έλλειμμα έφθασε στα 25 εκατ. ευρώ.

Πέραν όμως της ενίσχυσης των εσόδων, έμφαση δίνεται στην περιστολή δαπανών, η οποία κρίνεται επιτακτική προκειμένου να διακοπεί η φθίνουσα πορεία των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας. Στόχος είναι το μηνιαίο εργατικό κόστος της εταιρείας να περιοριστεί στα 13,892 εκατ. ευρώ (από τον Σεπτέμβριο του 2017) από 17,773 εκατ. ευρώ που προβλέπει ο προϋπολογισμός του έτους.

Μισθολογικό κόστος

Η εξοικονόμηση κατά 3,881 εκατ. ευρώ αναμένεται να επιτευχθεί, μεταξύ άλλων, μέσω της μείωσης του μισθολογικού κόστους εποχικού προσωπικού. Σήμερα το κόστος ανέρχεται σε 897.000 ευρώ μηνιαίως και αφορά 1.035 άτομα. Η πρόταση του σχεδίου προβλέπει την άμεση πρόσληψη 540 ατόμων με κόστος 464.400 ευρώ μηνιαίως, περιορι-

σμένο δηλαδή κατά 432.600 ευρώ. Παράλληλα, προβλέπεται η αποχώρηση όσων έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα. Υπολογίζεται ότι σε αυτή την κατηγορία υπάγονται περίπου 250-300 άτομα με μέσο μισθολογικό κόστος 3.100 ευρώ. Η εξοικονόμηση για τα ΕΛΤΑ θα αγγίξει σε μηνιαία βάση τα 930.000 ευρώ. Απαραίτητη κρίνεται η μείωση του αριθμού των υπερωριών που καταβάλλονται στη διανομή, μέσω της αναδιοργάνωσης του συγκεκριμένου τομέα. Στόχος είναι να καταβάλλονται υπερωρίες μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, γεγονός το οποίο θα περιορίσει τις δαπάνες κατά 100.000 ευρώ μηνιαίως.

Ιδιαίτερα κρίσιμη χαρακτηρίζεται η επίτευξη συμφωνίας με τους εργαζομένους για μείωση της μισθοδοσίας προσωπικού κατά 13,8%. Η μείωση στις αποδοχές των εργαζομένων μπορεί να εξασφαλιστεί στα ΕΛΤΑ 2,238 εκατ. ευρώ μηνιαίως με στόχο την εφαρμογή από τον Ιούλιο. Στο επιχειρησιακό σχέδιο των ΕΛΤΑ αναφέρεται ότι «το συνδικάτο κλήθηκε ήδη σε διαπραγματεύσεις για την επίτευξη συμφωνίας που θα αποτυπώνει τη μείωση της μισθοδοσίας, την αναστολή καταβολής της αποζημίωσης και την αλλαγή του πεπαλαιωμένου υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου», διατύπωση η οποία αφήνει ανοικτό παράθυρο για τροποποιήσεις στον κανονισμό εργασίας.



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Δευτέρα, 03-07-2017
Σελίδα: 10
Μέγεθος: 33 cm²
Μέση κυκλοφορία: 640
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΤΑ – ΕΦΚΑ

Τη διακίνηση αλληλογραφίας για το σύνολο των δομών του ΕΦΚΑ αναλαμβάνουν τα **ΕΛΤΑ**, σύμφωνα με τη σύμβαση συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων, που υπέγραψαν ο διοικητής του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) Αθανάσιος Μπακαλέξης και ο διευθύνων σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων Ιωάννης Ζαρολιάγκης. Από τη συγκεκριμένη σύμβαση προκύπτει ωφέλεια για τον φορέα τουλάχιστον 120.000 ευρώ, «δράση, η οποία σηματοδοτεί επί της ουσίας τη φιλοσοφία δημιουργίας του ενιαίου φορέα» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

[κατ' αρχήν συμφωνία] Υποχρέωση των Ευρωπαίων πολιτών να δηλώνουν στις αρμόδιες αρχές οποιοδήποτε ποσό άνω των 10.000 ευρώ 'Έλεγχος μετρητών στην είσοδο και έξοδο από την Ε.Ε.

Του Νίκου Μπέλλου
nbello@nautemporiki.gr

Κατ' αρχήν συμφωνία για τη βελτίωση της κοινοτικής νομοθεσίας σχετικά με την υποχρέωση των Ευρωπαίων πολιτών να δηλώνουν στις αρμόδιες αρχές ότιαν εξέρχονται ή εισέρχονται στην Ε.Ε. οποιοδήποτε ποσό άνω των 10.000 ευρώ επιτεύχθηκε σε επίπεδο κρατών-μελών.

Η κατ' αρχήν συμφωνία θα επιτρέψει τώρα στην εσθονική προεδρία να ξεκινήσει διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την οριστική έγκριση του νέου κανονισμού.

Ο νέος τροποποιημένος κα-

νονισμός που θα αντικαταστήσει τον σημερινό (1889/2005) θα βελτιώσει το υπάρχον σύστημα ελέγχων των μετρητών που εισέρχονται ή εξέρχονται από την Ε.Ε.

Η τροποποίηση αποφασίστηκε ώστε να ληφθεί υπ' όψιν η ανάπτυξη νέων βέλτιστων πρακτικών σχετικά με την εφαρμογή, εντός της Ε.Ε., διεθνών προτύπων για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας, τα οποία καταρτίστηκαν από την ομάδα χρηματοοικονομικής δράσης (FATF).

Στο πλαίσιο αυτό, το σχέδιο κανονισμού επεκτείνει τον ορισμό των μετρητών (ρευστών δια-

θεσίων) σε ορισμένα μέσα ή μεθόδους πληρωμής εκτός των χαρτονομισμάτων και των κερμάτων, όπως οι επιταγές, οι ταξιδιωτικές επιταγές, ο χρυσός και οι προπληρωμένες κάρτες.

Πέραν τούτου επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του στα μετρητά που μεταφέρονται με αποστολές ταχυδρομείου, εμπορευμάτων ή ταχυμεταφορών.

Θα συμπληρωθεί έτσι το νομικό πλαίσιο της Ε.Ε. για την πρόληψη της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας που καθορίζει η οδηγία 2015/849.

Σύμφωνα με την κοινή θέση του Συμβουλίου, κάθε πολίτης που εισέρχεται ή εξέρ-

χεται από την Ε.Ε. και μεταφέρει μετρητά αξίας ίσης ή μεγαλύτερης των 10.000 ευρώ θα οφείλει να το δηλώσει στις τελωνειακές αρχές.

Η δήλωση περιέχει λεπτομέρειες για: 1) στοιχεία ταυτότητας του δηλούντα, 2) τον κύριο των ρευστών διαθεσίμων, 3) τον αποδέκτη των ρευστών διαθεσίμων, 4) το ποσό και το είδος των ρευστών διαθεσίμων, 5) την προέλευση και την σκοπούμενη χρήση, 6) τη διαδρομή και 7) το μεταφορικό μέσο.

Η δήλωση πρέπει να γίνει ανεξάρτητα από το αν οι ταξιδιώτες μεταφέρουν τα μετρητά επάνω τους, στις αποσκευές τους ή στα μεταφορικά τους μέσα. Αν το ζητήσουν οι αρχές οι ταξιδ-

ιώτες θα πρέπει να παρουσιάσουν τα μετρητά προς έλεγχο.

Όσον αφορά τα μετρητά που αποστέλλονται ταχυδρομικά δέματα, ταχυμεταφορές, ασυνόδευτες αποσκευές ή εμπορεύματα σε εμπορευματοκιβώτια («αυτονόματα μετρητά»), οι αρμόδιες αρχές θα έχουν την εξουσία να ζητούν από τον αποστολέα ή τον αποδέκτη, ανάλογα με την περίπτωση, να υποβάλει δήλωση γνωστοποίησης. Η δήλωση γίνεται γραπτά ή ηλεκτρονικά, με τη χρήση τυποποιημένου εντύπου.

Οι αρχές θα έχουν την εξουσία να υποβάλλουν σε έλεγχο κάθε αποστολή, συσκευασία ή μέσο μεταφοράς που ενδέχεται να περιέχει ασυνόδευτα μετρητά.

Οι αρχές των κρατών-μελών θα ανταλλάσσουν πληροφορίες, ιδίως σε περίπτωση που υπάρχουν ενδείξεις ότι τα μετρητά συνδέονται με εγκληματικά δραστηριότητα η οποία θα μπορούσε να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης. Οι πληροφορίες θα διαβιβάζονται επίσης στην Επιτροπή.

Ο νέος κανονισμός δεν θα εμποδίζει τα κράτη-μέλη να προβλέπουν την πραγματοποίηση πρόσθετων εθνικών ελέγχων στις κινήσεις μετρητών εντός της Ένωσης βάσει της εθνικής νομοθεσίας, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω έλεγχοι συνάδουν με τις θεμελιώδεις ελευθερίες της Ένωσης. [SID:11167631]

Στο...σφυρί ξανά!

Όπως μας ενημέρωσε η κυρία Αικατερινάρη, το επόμενο διάστημα θα συσταθεί η Εταιρεία Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) και σε αυτήν θα περάσουν: 1) Το 34% της ΔΕΗ 2) Ποσοστά από την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ 3) Αττικό Μετρό 4) Κυριακές Υποδομές 5) ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ 6) ΟΣΕ 7) ΟΑΚΑ 8) ΕΛΒΟ 9) **ΕΛΤΑ** 10) Διώρυγα Κορίνθου 11) 25% του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος 12) Ελληνικές Αλυκές 13) ΕΤΒΑ 14) Κεντρικές αγορές



Ουρανία Αικατερινάρη

Αθήνας και Θεσσαλονίκης 15) ΔΕΘ 16) ΚΑΕ. «Γι' αυτές ξέρουμε ότι θα περάσουν οι μετοχές στην ΕΔΗΣ» υπογράμμισε η διευθύνουσα σύμβουλος, ενώ μας ενημέρωσε επίσης ότι θα αξιολογηθούν οι διοικήσεις των ΔΕΚΟ και θα αντικατασταθούν όσοι δεν είναι άριστοι! Μας καθησύχασε όμως λέγοντας ότι δεν μπήκε στην εν λόγω εταιρεία να... ξεπουλήσει τις επιχειρήσεις αλλά να τις αναπτύξει! Ησυχάσαμε...

OFF... SHORE

Σε αναζήτηση κορόιδων

«ΑΝ ΚΑΠΟΙΑ εταιρία χάνει χρήματα, δεν μπορεί να ανασάνει και να σταθεί κ.λπ., ενδεχομένως να εξετάσουμε την ιδιωτικοποίησή της» δήλωσε ο πρόεδρος του Υπερταμείου Γιώργος Διαμαντόπουλος (φωτό) στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής. Για να δούμε, λοιπόν, τι λέει: «Αν μια εταιρία είναι για λουκέτο, θα ψάξουμε να βρούμε κορόιδο να του τη φορτώσουμε. Πολλά χρήματα θα βγάλει έτσι...» Τέλος πάντων, στη θυγατρική του Υπερταμείου με τις συμμετοχές, την ΕΔΗΣ, θα περάσουν η ΔΕΗ (34%), η ΕΥΔΑΠ (51%), η ΕΥΑΘ (51%), η Αττικό Μετρό (100%), οι Κτιριακές Υποδομές, ο ΟΑΣΑ (μπτρική εταιρία, όπου υπάγονται οι ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ), ο ΟΣΕ, το ΟΑΚΑ (Ολυμπιακό Στάδιο Καλογρέζας), η ΕΛΒΟ (τελεί υπό ειδική εκκαθάριση), τα ΕΛΤΑ, το 25% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, η Διώρυγα Κορίνθου, οι Κεντρικές Αγορές Θεσσαλονίκης και Αθήνας, η Διεθνής Εκθεση Θεσσαλονίκης και ένα μικρό ποσοστό των Καταστημάτων Αφορολόγητων Ειδών, το οποίο είναι κάτω από 1%. Η διευθύνουσα σύμβουλος του Υπερταμείου Ουρανία Αικατερινάκη εξομολογήθηκε, όμως, ότι «ακόμα η ΕΔΗΣ δεν έχει συσταθεί, το καταστατικό της δεν έχει ακόμα κατατεθεί στο ΓΕΜΗ και, συνεπώς, η εταιρία δεν έχει ιδρυθεί, πόσο μάλλον δεν έχει διοριστεί το διοικητικό συμβούλιό της». Αλλα λόγια να αγαπιόμαστε...





Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 02-07-2017

Σελίδα: 12

Μέγεθος: 23 cm²

Μέση κυκλοφορία: 2020

Επικοινωνία εντύπου: 214 4167514

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Παράταση εισφορών για τους αγρότες

Την παράταση καταβολής των εισφορών του Β' εξαμήνου 2016 της κύριας ασφάλισης αγροτών (ηρώων ΟΓΑ) έως τις 30/11/2017 ανακοίνωσε η διοίκηση του ΕΦΚΑ. Τα δικαιώματα και ευεργετήματα αυτής (ρυθμίσεις, ασφαλιστική ενημερότητα, ασφαλιστική ικανότητα, παροχές αγροτικής εστίας κ.λπ.) που συνδέονται με την καταβολή των εισφορών παραμένουν ενεργά μέχρι την ημερομηνία της παράτασης. Η εξόφληση θα γίνει μέσω των καταστημάτων των **ΕΛΤΑ** και του διατραπεζικού συστήματος.

Για τους ανάπηρους

Σύμφωνα με πληροφορίες, το υπουργείο Εργασίας έχει συντάξει διάταξη νόμου που θα κατατεθεί στη Βουλή άμεσα, με την οποία θα παρατείνεται η χορήγηση των συντάξεων αναπηρίας για έξι μήνες, αν υπάρχει εκκρεμότητα εξέτασης από το ΚΕΠΑ (Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας), χωρίς υποτιμώμενη των ασφαλισμένων.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΝΕΑ Ερμαϊκές κεφαλές: Τιμές αγοράς και οι πέντε μεγάλες σπανιότητες

Επιμέλεια: ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ – πρόεδρος ΦΕΠ «Επικοινωνία ΦΕΠ: ΤΗ 1010 26001 • Συνάντηση κάθε Σάββατο 18:30 – 21:00 • Αγίου Ανδρέου 55 – 57 Α' όροφος, Τηλ: 2610 623959».

Η απόκτηση κεφαλών του Ερμή πάντα αποτελούσε και αποτελεί ένα φιλοτελικό όνειρο για αρκετούς συλλέκτες. Ας εξετάσουμε όμως το κλίμα της αγοράς όσον αφορά τις εμπορικές τους αξίες. Για μνημόνους και αμύπτους λοιπόν τα πράγματα έχουν ως εξής. Οντως είναι δυνατόν να αποκτήσει κανείς μια εκτεταμένη συλλογή των μεγάλων κεφαλών του Ερμή με ένα συγκριτικά μέτριο κόστος, υπό τον όρο ότι δεν είναι τελειομανής.

Οι πρώτες εκτυπώσεις τείνουν να έχουν «τσιμπημένες» τιμές αλλά πολλές μεταγενέστερες – τουλάχιστον σε κατάσταση κατά την οποία έχουν χρησιμοποιηθεί – έχουν τιμή καταλόγου μόνο μερικά ευρώ. Οι τιμές καταλόγου των Παρισινών εκτυπώσεων του 1861 κυμαίνονται από απλώς 30 ευρώ για ένα γραμματόσημο των δυο λεπτών σε σαρινιέρα μέχρι και 900 ευρώ για ένα 20λεπτο χρώματος σκούρου μπλε.

Οι τετράδες αποτελούν ξεχωριστή ιστορία και συνήθως κυμαίνονται 4 και 5 φορές πιο πάνω από ένα απλό μονό γραμματόσημο. Μια τετράδα ενός 10λεπτου σε κατάσταση λούξ αγγίζει και τα 7.000 ευρώ. Όπως με όλα τα γραμματόσημα χωρίς οδόντωση παραδείγματα με καλά περιθώρια είναι πολύ πιο ακριβότερα από εκείνα χωρίς περιθώρια. Τα ασφαρίσματα γραμματόσημα με την αρχική τους γόμα μπορεί να αγγίζουν μια τιμή έως και 30 φορές επάνω από την κανονική τιμή ενός σφραγισμένου γραμματοσήμου.

Με απειράριθμες ποικιλίες αποχρώσεων και πολλά λάθη πλακών, δύναται να υπάρχει πολύ μεγάλη διακύμανση τιμών μόνο σε ένα γραμματόσημο. Ατέλειες όπως λήπιση μπορεί να καταστήσουν ένα γραμματόσημο περισσότερο προσίτο. Ας δούμε όμως έστω και φευγαλέα τις πέντε πιο σημαντικές σπανιότητες των κεφαλών του Ερμή.

Με απειράριθμες ποικιλίες αποχρώσεων και πολλά λάθη πλακών, δύναται να υπάρχει πολύ μεγάλη διακύμανση τιμών μόνο σε ένα γραμματόσημο. Ατέλειες όπως λήπιση μπορεί να καταστήσουν ένα γραμματόσημο περισσότερο προσίτο. Ας δούμε όμως έστω και φευγαλέα τις πέντε πιο σημαντικές σπανιότητες των κεφαλών του Ερμή.

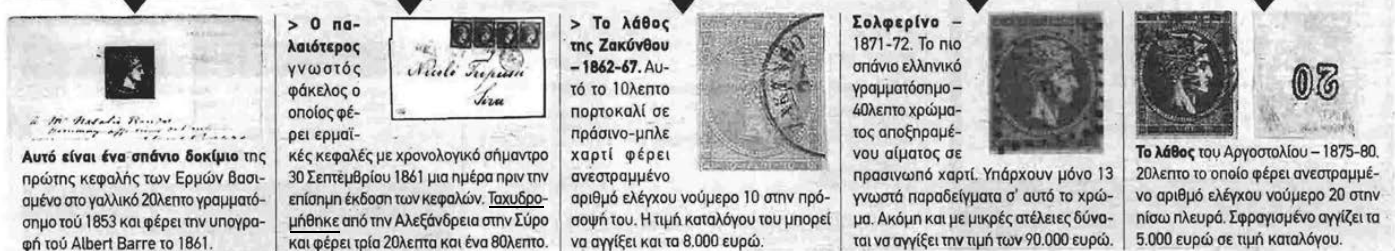
Αυτό είναι ένα σπάνιο δοκίμιο της πρώτης κεφαλής των Ερμών βασισμένο στο γαλλικό 20λεπτο γραμματόσημο του 1853 και φέρει την υπογραφή του Albert Barre το 1861.

> Ο παλαιότερος γνωστός φάκελος ο οποίος φέρει ερμαϊκές κεφαλές με χρονολογικό σήμαντρο 30 Σεπτεμβρίου 1861 μια ημέρα πριν την επίσημη έκδοση των κεφαλών. Ταχυδρομήθηκε από την Αλεξάνδρεια στην Σύρο και φέρει τρία 20λεπτα και ένα 80λεπτο.

> Το λάθος της Ζακύνθου – 1862-67. Αυτό το 10λεπτο πορτοκαλί σε πράσινο-μπλε χαρτί φέρει ανεστραμμένο αριθμό ελέγχου νούμερο 10 στην πρόσοψή του. Η τιμή καταλόγου του μπορεί να αγγίζει και τα 8.000 ευρώ.

Σολφερίνο – 1871-72. Το πιο σπάνιο ελληνικό γραμματόσημο – 40λεπτο χρώματος αποξηραμένου αίματος σε πρασινωπό χαρτί. Υπάρχουν μόνο 13 γνωστά παραδείγματα σ' αυτό το χρώμα. Ακόμη και με μικρές ατέλειες δύναται να αγγίζει την τιμή των 90.000 ευρώ.

Το λάθος του Αργαστολίου – 1875-80. 20λεπτο το οποίο φέρει ανεστραμμένο αριθμό ελέγχου νούμερο 20 στην πίσω πλευρά. Σφραγισμένο αγγίζει τα 5.000 ευρώ σε τιμή καταλόγου.





Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Σάββατο, 01-07-2017
Σελίδα: 18
Μέγεθος: 68 cm²
Μέση κυκλοφορία: 640
Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

[Μακεδονία] Σχέδια αναβάθμισης του cargo Διερευνητικές συζητήσεις της DHL με τη Fraport

Σε συζητήσεις για την αναβάθμιση του αεροπορικού cargo στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης βρίσκονται η Fraport Greece με την εταιρεία ταχυμεταφορών DHL.

Επί του παρόντος, η DHL διερευνά, εφόσον αυξηθούν οι όγκοι, να προχωρήσει σε επένδυση για τη δημιουργία μεγαλύτερων και πιο σύγχρονων εγκαταστάσεων.

Αυτό εξαρτάται από πολλές παραμέτρους, όπως την αναβάθμιση του αεροδρομίου, την

ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ, τη σύνδεση με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο και γενικότερα την ενίσχυση των εμπορευματικών ροών και του εξαγωγικού χαρακτήρα, όχι μόνο της Θεσσαλονίκης, αλλά της ευρύτερης περιοχής.

Σε απόλυτα μεγέθη, το cargo του αεροδρομίου «Μακεδονία» αυξάνεται από το 2014, με το 2016 να κλείνει στους 6,6 χιλιάδες τόνους, με το εγχώριο φορτίο να αντιστοιχεί στο 60% και το διεθνές στο 40%.

[SID:11161015]