

[ΕΛΤΑ - 2017]

Οι Κινέζοι θα φέρουν συν 2,5 εκατ. έσοδα

Συνεργασία για τη
διακίνηση δεμάτων
προς όλες τις χώρες της
Ευρώπης της εταιρείας
Zhejiang Ltd

Του Φάνη Ζών
fzols@naftemporiki.gr

Σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης δύναται να επιφέρει, και στα ΕΛΤΑ, η άνοδος του ηλεκτρονικού εμπορίου (e-commerce) και συνεπακόλουθα των δεμάτων.

Τα ΕΛΤΑ έχουν αναλάβει, για το τρέχον και το επόμενο έτος (2017-2018), τον εκτελωνισμό, τη διαχείριση, τη μεταφορά και την αποστολή, προς όλες τις χώρες της Ευρώπης, των δεμάτων που διακινεί από την Κίνα η εταιρεία Zhejiang Ltd.

Με τη συνεργασία αυτή θα γίνεται στην Ελλάδα μαζικός εκτελωνισμός, ώστε στη συνέχεια τα προϊόντα να διακινούνται ελεύθερα στις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε., χωρίς να χρειάζεται εκτελωνιστή σε κάθε χώρα.

Στόχος είναι ο χρόνος άφιξης των παραγγελιών να μειωθεί στο μισό από τις είκοσι ημέρες που είναι σήμερα για αποστολές από Κίνα, καθώς επίσης και να μειωθεί το κόστος ώστε ένα συστημένο να φτάνει στην τιμή του απλού.

Η εν λόγω συνεργασία αναμένεται αυτό το έτος και σύμφωνα με την πιο ρεαλιστική παραδοχή των αποστολών ανά μήνα, να αποδώσει στα ΕΛΤΑ έσοδα 2,5 εκατομμύρια ευρώ.

«Επιδίωξη είναι να αναπτυχθούν κι αντίθετες ροές, δηλαδή προϊόντα από την Ευρώπη και την Αφρική, διά μέσου της Ελλάδας, να διακινούνται στην Κίνα» αναφέρουν στελέχη του Οργανισμού.

Πάντως, εκτός από τους Κινέζους της Zhejiang Ltd, τα ΕΛΤΑ έχουν εμπορική συνεργασία με την ανταγωνίστρια εταιρεία ACS.

Ο Σεπτέμβριος ήταν ο πρώτος μήνας συνεργασίας με την ACS, ως πελάτη με σύμβαση πρόσβασης στο ταχυδρομικό δίκτυο.

[SID:10720990]

Αιτήσεις για 382 θέσεις εποχικών

ΤΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΑΣ ΚΥΡΙΤΣΗ

Με 382 εποχικά εργαζόμενους θα ενισχυθούν δήμοι, η εταιρεία ΕΛΤΑ Ταχυμεταφορές, η Εκθεση Βιβλίου Θεσσαλονίκης, το Γενικό Ογκολογικό Νοσοκομείο Κηφισιάς «Άγιοι Ανάργυροι», το ΕΚΕΤΑ, το ΤΕΙ Αθήνας και το Ελληνικό Ίδρυμα Πολιτισμού. Η πλειονότητα των θέσεων -170 συνολικά- αφορά τις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ, για τη στελέχωση των οποίων το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε την άμεση κάλυψη 170 θέσεων οκτάμηνης διάρκειας και πλήρους απασχόλησης με Διανομείς (110 θέσεις), Ταξινόμους (50) και Οδηγούς (10 θέσεις).

Εκατόν σαράντα επτά θέσεις κατανέμονται σε 27 δήμους και νομικά τους πρόσωπα ή δημοτικές επιχειρήσεις για τεχνικό και βοηθητικό προσωπικό, προσωπικό καθαριότητας, βρεφονηπιοκό-

Για την κάλυψη των αναγκών τους οι Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ θα προσλάβουν 170 διανομείς, ταξινόμους και οδηγούς

μους και βοηθούς τους, μάγειρες και καθαριστές, αλλά και γυμναστές, οδηγούς, υδραυλικούς και χειριστές μηχανημάτων. Δεκαεπτά γυμναστές θα προσληφθούν στον Δήμο Πατρέων και επτά στον Οργανισμό Προσχολικής Αγωγής, Αθλητισμού και Πρόνοιας Περιστερίου με καταληκτική ημερομηνία στις 9 και 5 Ιανουαρίου, αντιστοίχως.

Στις 5 Ιανουαρίου πέφτει η «αυλαία» για αιτήσεις στους Δήμους Τρικκαίων, Παύλου Μελά, στον Οργανισμό Βρεφονηπιακής, Παιδικής και Οικογενειακής Μέριμνας Θεσσαλονίκης (από δύο θέσεις) και στη ΔΕΥΑ Βοΐου (πέντε θέσεις). Από τρεις θέσεις κατανέμονται στους Δήμους Καλαμάτας και Κισσάμου, από δύο στον Άγιο Νικόλαο, στην Παλλήνη και στη Μύκη,

ενώ στους Δήμους Πρέβεζας και Χερσονήσου θα καλυφθούν δέκα και οκτώ θέσεις, αντίστοιχα. Στο μεταξύ, τελευταία προθεσμία σήμερα για οκτώ προσλήψεις καθηγητών κολύμβησης, παραδοσιακών χορών, αντισφαίρισης και γιόγκα στον Πολιτιστικό Οργανισμό Ηλιούπολης «Γρ. Γρηγορίου», και από μία πρόσληψη στην Κοινωνική Επιχείρηση Πολιτισμού και Ανάπτυξης Πέλλας, το ΝΠΔΔ «Κοινωνική Προστασία και Αλληλεγγύη» Δήμου Νίκαιας-Αγ.Ι. Ρέντη και στον Δήμο Τεμπών.

Νέες εγκρίσεις

Εξάλλου, το υπουργείο Εσωτερικών ενέκρινε 59 ακόμα συμβάσεις ανταποδοτικού χαρακτήρα οκτάμηνης διάρκειας σε έξι δημοτικούς φορείς. Πρόκειται για τους Δήμους: Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνος, Χερσονήσου (από δέκα θέσεις), Προσοτσάνης (τρεις) και για τις ΔΕΥΑ Θήβας (επτά θέσεις), Παγγαίου (16) και Πύλου (13 θέσεις).

Στις 7 Ιανουαρίου λήγει η προθεσμία για έναν Ηλεκτροτεχνίτη ΔΕ στον ΥΗΣ Πολυφύτου και στις 17 του μηνός για έναν Χημικό Μηχανικό στην ΕΦΑ Δωδεκανήσου. Το ΕΚΕΤΑ θα δέχεται αιτήσεις έως τις 5 Ιανουαρίου για 14 θέσεις επιστημόνων στα Ινστιτούτα του: Χημικών Διεργασιών και Ενέργει-ακών Πόρων (έντεκα) και Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (τρεις θέσεις).

Σήμερα λήγει η προθεσμία για έξι προσλήψεις αρχιτέκτονα και υπευθύνων σχεδιασμού και υλοποίησης, οργάνωσης παραγωγής πολιτιστικών εκδηλώσεων και προβολής - επικοινωνίας στο Ελληνικό Ίδρυμα Πολιτισμού για συμβάσεις τεσσάρων έως έξι μηνών στην 14η Διεθνή Εκθεση Βιβλίου Θεσσαλονίκης.

Στην κάλυψη 35 θέσεων προσωπικού καθαριότητας προχωρά το Ογκολογικό Νοσοκομείο «Άγιοι Ανάργυροι» στην Κηφισιά με προθεσμία έως 5 Ιανουαρίου, ενώ στις 10 του μήνα λήγει η προθεσμία για έξι Μηχανικούς Πληροφορικής, έναν Διδάκτορα Θετικών Επιστημών, έναν Μηχανικό Τεχνολογίας Ιατρικών Οργάνων και έναν Χημικό στο ΤΕΙ Αθήνας.

ΣΕ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ, ΕΚΑΒ, ΕΥΑΘ, ΔΗΜΟΥΣ, ΕΛΤΑ, ΔΕΗ

2.278 προσλήψεις μονίμων και εποχικών μέσα στον Ιανουάριο



Με μόνιμο και εποχικό προσωπικό θα ενισχυθούν νοσοκομεία, ΕΚΑΒ, δήμοι, ΕΛΤΑ, ΔΕΗ και ΕΥΑΘ μέσα στον Ιανουάριο. Οι μόνιμες θέσεις αφορούν σε 1.839 άτομα που θα καλύψουν ανάγκες για τα νοσοκομεία και κέντρα υγείας της χώρας, καθώς και τις ανάγκες σε προσωπικό του ΕΚΑΒ και της Εταιρείας Υδρευσης & Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης Α.Ε. Παράλληλα, με εποχικό προσωπικό ενισχύονται αυτόν το μήνα δήμοι, ΔΕΗ και ΕΛΤΑ. Οι ειδικότητες με τη μεγαλύτερη ζήτηση είναι: βρεφονηπιοκόμοι, καθαριστές, νηπιαγωγοί, διανομείς, αρχαιολόγοι, μηχανικοί, τεχνίτες κ.ά. Η επιλογή των υποψηφίων θα γίνει σύμφωνα με τα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΕΣΕΩΝ

Μόνιμοι	
Νοσοκομεία	1.666
ΕΚΑΒ	93
ΕΥΑΘ	80
Εποχικοί	
Νοσοκομεία	64
Μουσεία	3
ΔΕΗ	80
ΕΛΤΑ	170
Δήμοι	122

εξής κριτήρια: χρόνος ανεργίας, πολυτεκνία ή τέκνο πολύτεκνης οικογένειας, τριτεκνία ή τέκνο μονογονεϊκής οικογένειας, βαθμός βασικού τίτλου σπουδών και εμπειρία.



Αμεσα η νέα προκήρυξη για 170 εποχικούς στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ



► Μέσα στον Ιανουάριο αναμένεται να «τρέξει» η προκήρυξη για 170 εποχικούς υπαλλήλους στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. όπως αποφάσισε να εγκρίνει το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας. Συγκεκριμένα, εγκρίθηκε η πρόσληψη εκατόν εβδομήντα (170) εργαζομένων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, πλήρους απασχόλησης, διάρκειας οκτώ (8) μηνών ως εξής: 110 Διανομέων, 50 Ταξινόμων και

10 Οδηγών. Για τις θέσεις των διανομέων θα ζητηθούν: οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ή Μεταδευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως ειδικότητας, και άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας κατηγορίας Α' (σταδιακής πρόσβασης), εκτός του μοτοποδηλάτου, η οποία να είναι σε ισχύ.



‘Η ώρα τής κρίσεως για τις ΔΕΚΟ

Προβλήματα σε συγκοινωνίες, ενέργεια, ταχυδρομεία

Η ΙΣΤΟΡΙΑ των ΔΕΚΟ (Δημόσιες Έπιχειρήσεις και Όργανισμοί) είναι μία από τις πλέον έμβληματικές του «άμαρτωλου» δημοσίου τομέα, που συσσώρευε χρέη και ξόδευε αλόγιστα σε μισθούς και άλλες δαπάνες. Μέ την είσοδο του νέου έτους, φθάνει ή ώρα τής μεγάλης κρίσεως για τρεις από τις μεγαλύτερες ΔΕΚΟ στην χώρα μας, που άφορον στους κρίσιμους τομείς τής ενέργειας, των άστικων συγκοινωνιών και των ταχυδρομείων.

Στην ΔΕΗ, μόνο τὰ έκτος ρυθμίσεως χρέη προς τήν εταιρεία έχουν φθάσει τὰ 1,21 δισ. ευρώ. Έξ αυτών, μάλιστα, 320 εκατ. προέρχονται από φορείς και οργανισμούς του δημοσίου τομέα. Οί ανείσπρακτες όφειλές, ή άναμενόμενη αύξησις του κόστους δικαιωμάτων έκπομπής ρύπων και ό έντεινόμενος άνταγωνισμός από τους ιδιώτες παρόχους δημιουργεί ένα άσφυκτικό περιβάλλον για τήν εταιρεία, ή όποια έντός

του τρέχοντος έτους καλείται νά καταβάλει μόνο για λήξεις δανείων και άναχρηματοδοτήσεις σχεδόν 800 εκατ. ευρώ. Πώς θά σωθει ή ΔΕΗ; Ο Διευθύνων Σύμβουλος, με χθεσινές του δηλώσεις, υπογραμμίζει ότι πιστεύει «τόσο στις δυνατότητες τής ίδιας τής έπιχείρησης, όσο και στη βούληση του βασικού μετόχου, δηλαδή τής Κυβέρνησης, νά παράσχει τήν άναγκαία στήριξη»...

Τὰ ΕΛΤΑ παρουσίασαν τό 2015 ζημιές πλέον των δέκα εκατ. ευρώ. Τό συνολικό κόστος λειτουργίας του όμίλου άνερχόταν σε 318 εκατ. ευρώ, με τό 72,3%, δηλαδή περί τὰ 230 εκατ., νά άφορά μισθοδοσία. Στο τέλος του προηγούμενου έτους τὰ ΕΛΤΑ άπασχολούσαν 7.027 υπαλλήλους, με άποτέλεσμα νά προκύπτει μέσος μεικτός μισθός που προσεγγίζει τὰ 2.340 ευρώ. Η άπόφασις του Έπουργείου Έποδομών νά μήν προχωρήσει στην καταβολή 150 εκατ. ευρώ για

τήν λεγόμενη Καθολική Έπιχειρησία, προκειμένου νά σταματήσει ή έρευνα τής Κομμισσιόν για παράνομη κρατική ένίσχυση, δυσχεραίνει έπι περαιτέρω τής συνθήκες για τήν επιβίωση τής εταιρείας.

Στις άστικές συγκοινωνίες, όί δύο εταιρείες, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ, εκτιμάται ότι έκλεισαν τό 2016 με άθροιστικές ζημιές άνω των 70 εκατ. ευρώ. Η εισιτηριοδιαφυγή έχει έκτιναχθει στά ύψη: Οί όφειλές των Έπουργείων Οικονομικών και Έργασίας μόνο προς τόν ΟΑΣΑ για τήν παροχή μειωμένων εισιτηρίων σε ειδικές κατηγορίες πληθυσμού άνέρχονται σε περίπου 250 εκατ. ευρώ.

Η λύσις στην κρίση που βιώνουν οί Ιστορικές ΔΕΚΟ τής χώρας περνά πλέον μέσα από τήν Έλληνική Έταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, τό λεγόμενο ύπερ-Ταμείο, που σύντομα θά αναλάβει πλήρως τήν διαχειριστή τους.

Δεκάδες οι επιστολές των Τρικαλινών λιλιπούτειων προς τον Άγιο Βασίλη Έκλεισαν σε ένα γράμμα όνειρα και επιθυμίες

• Γέμισε από ευφάνταστες προσδοκίες το ταχυδρομικό κουτί των ΕΛΤΑ

Όνειρα και προσδοκίες με μια μεγάλη δόση υπομονής και αναμονής για να ικανοποιηθούν το βράδυ πριν την Πρωτοχρονιά, συνθέτουν τον κόσμο των μικρών παιδιών αυτές τις μέρες.

Της **Νικοηέττας Μούκα**

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος εκατοντάδες Τρικαλινοί λιλιπούτσιοι έστειλαν γράμμα στον αγαπημένο τους παππού, με την κόκκινη στολή και το άσπρα γένια, μέσω ΕΛΤΑ.

Συγκεκριμένα για ακόμη μια χρονιά υλοποιήθηκε η δράση «γράψε ένα γράμμα στον Άγιο Βασίλη» από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Από τις αρχές Δεκεμβρη, στην πρόσοψη του καταστήματος των ΕΛΤΑ στα Τρίκαλα τοποθετήθηκε το γραμματοκιβώτιο του «Άγιου Βασίλη» και περίμενε τα γράμματα των παιδιών.

Και φέτος, η ανταπόκριση των παιδιών, σύμφωνα με τον Διευθυντή του τοπικού καταστήματος των ΕΛΤΑ κ. Γρηγόρη Μάκκα, ήταν συγκινητική, με το ταχυδρομικό κουτί να γεμίζει από όνειρα, ελπίδες, και επιθυμίες, αποτυπωμένα σε χαρτί από παιδικά χεράκια.

Όπως σημείωσε ο ίδιος, το γραμματοκιβώτιο γέμισε από δεκάδες γράμματα με τις επιθυμίες των παιδιών, οι οποίες περιέχουν ευχές και πολύχρωμες ζωγραφιές. Φυσικά, στα γράμματα δια-



κρίνεται η αθωότητα, ο αυθορμητισμός τους αλλά κυρίως η τρέλα της παιδικής ψυχής.

«Ήμουν καλό παιδάκι, αλλά όχι αγγελούδι. Μη με αδικήσεις και δε μου φέρεις δώρο. Θα κλαίω δύο μέρες», «Που είσαι ρε κούκλε; Που χάθηκες; Φέρε και κάτι προς τα εδώ. Κανένα 500 ευρώ ας πούμε», «Αη Βασίλη, αν τυχόν και δε δουλεύει το ασανσέρ, έλα με τις σκάλες», αυτά είναι μερικά από όσα αναφέρονται στις επιστολές.

Δεν λείπουν όμως και τα γράμματα που προκαλούν συγκίνηση, αφού ότι συμβαίνει γύρω, είτε εντός, είτε εκτός σπιτιού επηρε-

άζουν βαθιά κάθε παιδί. Οι μικροί αποστολείς ζητούν ένα αδελφάκι, ένα φίλο, μια δουλειά για τον μπαμπά, ειρήνη και υγεία.

Αφού οι λιλιπούτσιοι ολοκληρώσουν το έργο τους, μετά αναλαμβάνουν δράση οι εθελοντές εργαζόμενοι των ΕΛΤΑ. Τα γράμματα ξεχωρίζονται με ιδιαίτερη φροντίδα και διαβιβάζονται στο Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων. Κάποτε αποστέλλονταν απαντητική επιστολή και ένα συμβολικό δώρο σε όλα τα παιδιά, τα τελευταία χρόνια όμως λόγω του μεγάλου αριθμού των γραμμάτων, γίνεται κλήρωση.

Σε κάθε περίπτωση όμως, η συγκεκριμένη δράση, όπως αναφέρει ο κ. Μάκκας δεν είναι δουλειά άλλα μια ευχάριστη ενασχόληση για τους υπαλλήλους των ΕΛΤΑ, οι οποίοι αισθάνονται ότι συμμετέχουν στην χαρά που λαμβάνουν οι μικροί μας φίλοι.



Επιμέλεια **ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ** • Πρόεδρος ΦΕΠ

Οι απαρχές του φιλοτελισμού

Σ' αυτό το τελευταίο άρθρο του 2016 θα ασχοληθούμε, αν και πλέον βρισκόμαστε μερικές ώρες από το τέλος του χρόνου, με τις απαρχές του φιλοτελισμού.

Ο φιλοτελισμός είναι ένα εξαιρετικά διαδραστικό χόμπι το οποίο υποστηρίζεται από ένα δίκτυο φιλοτελικών εταιριών, ομίλων, ενώσεων, περιοδικών, ομάδων ειδικής μελέτης και συζητήσεων - εντός και εκτός τού διαδικτύου - και ιστοσελίδων για ερασιτέχνες και ειδικούς. Για σοβαρούς συλλέκτες υπάρχουν και οι οίκοι δημοπρασιών με στόχους σπανιότητες που μπορούν να αγγίξουν και επτασφύια νούμερα.

Ο πρώτος συλλέκτης άτυπα υπήρξε ο John Bourke, υπεύθυνος της συλλογής δασμών στην Ιρλανδία το 1774 ο οποίος και συνέλλεγε μικρά χαρτόσημα δασμών τα οποία είχαν πρωτοχρησιμοποιηθεί στη χώρα του τότε. Παρόλα αυτά όμως ο πατέρας τής συλλογής γραμματοσήμων θεωρείται ο John Edward Gray ο διευθυντής του ζωολογικού τμήματος τού Βρετανικού Μουσείου ο οποίος έπαιξε ενεργό ρόλο στην ταχυδρομική μεταρρύθμιση της Αγγλίας και ο οποίος αποτέλεσε αργότερα αληθινή πρόκληση για τον Rowland Hill τον εφευρέτη του γραμματοσήμου. Την ημέρα της έκδοσης του black penny - 1^η Μαΐου 1840 - αγόρασε μερικά γραμματόσημα ως ανάμνηση του γεγονότος και αργότερα έπραξε το ίδιο με την έκδοση τού twopence blue, δηλαδή του δίπενου μπλε, την 8^η Μαΐου 1840.

Το 1850 όταν είχαν ήδη εμφανιστεί γραμματόσημα από 20 χώρες και ο αριθμός της κυκλοφορίας τους ήταν πλέον τριψήφιος η συλλογή γραμματοσήμων ήταν ήδη μια εδραιωμένη ενασχόληση. Αναφορές σ' αυτό περιέργο χόμπι υπήρχαν στις εφη-



μερίδες και τα περιοδικά από το 1842. Το 1852 άρχισαν να εμφανίζονται οι πρώτες αγγελίες για αγορές και πωλήσεις γραμματοσήμων στον ημερήσιο τύπο όπου ένας Βέλγος διευθυντής σχολείου λέγεται ότι ενθάρρυνε τούς μαθητές του να συλλέγουν γραμματόσημα για να βελτιώσουν τις γεωγραφικές τους γνώσεις. Το χόμπι βρισκόταν σε ανοδική πορεία στο Βέλγιο το 1854 όπου είχαμε και τούς πρώτους φιλοτελι-

κούς εμπορικούς οίκους όπως αυτόν του Louis Hanciaux και του Jean-Baptiste Moens. Το 1856 στην Αγγλία έχουμε τον έμπορο γραμματοσήμων Edward Stanley Gibbons όπου σε κάποιο μέρος της βιτρίνας του φαρμακείου του πατέρα του, στο λιμάνι του Πλίμουθ, είχε εκθέσει αξιολάτρευτα γραμματόσημα, πραγματικά διαμάντια. Εννέα χρόνια αργότερα είχε εκδώσει τον πρώτο κατάλογο γραμματοσήμων ο οποίος αποτέλεσε και τον πρόδρομο μιας πορείας εκδόσεων που φτάνει μέχρι τις μέρες μας. Στη Γαλλία είχαμε αντίστοιχες κινήσεις με τούς Oscar Berger-Levrault και Alfred Potiquet οι οποίοι το 1861 άρχισαν να εκδίδουν καταλόγους. Σύντομα δε υπήρξαν και τα πρώτα φιλοτελικά περιοδικά από τον Φεβρουάριο του 1863. Τέλος είχαμε και την εμφάνιση της πρώτης φιλοτελικής εταιρείας στο κόσμο: Της Βασιλικής Φιλοτελικής Εταιρείας. Εύχομαι σε όλους ένα διαφορετικό Νέο Έτος... όχι μόνο φιλοτελικά. Θα επιθυμούσα το 2017 να είναι καλύτερο και όχι απλώς μια ακόμη ανεκπλήρωτη ευχή. Καλή Χρονιά σε όλες και όλους.

«Επικοινωνία ΦΕΠ: ΤΘ 1010, 26001 Πάτρα
 Συνάντηση κάθε Σάββατο 18.30-21.00
 Αγίου Ανδρέου 55-57 Α' όροφος, τηλ. 2610 623959».

Η εξήγηση

Μπορεί να μην είχε χρόνο για να δει ο Νίκος Παππάς, κατά τη 12ωρη επίσκεψή του την Τετάρτη που μας πέρασε στην Πάτρα (9:30 π.μ.-9:30 μ.μ.) δήμαρχο και περιφερειάρχη, «πετάχτηκε» όμως μέχρι την Οβρυά για μια επίσκεψη στο κέντρο διαλογής των **ΕΛΤΑ**. Η εξήγηση γι' αυτό βέβαια δεν είναι πολιτική αλλά... πολύ προσωπική, όπως μαθαίνουμε: Ο 40χρονος υπουργός και στενός συνεργάτης του Αλέξη Τσίπρα, μικρός στην Καισαριανή μεγάλωσε δίπλα σε μια μητέρα που ήταν ταχυδρομικός.

Η κυρία Ματίνα, στην οποία ο υπουργός τρέφει ιδιαίτερη αδυναμία, όπως κάθε καλός γιος, μοιράζει υπομονετικά, πόρτα-πόρτα, την αλληλογραφία στις φτωχογειτονιές. Εξ αυτής μάλιστα της αδυναμίας, ο κ. Παππάς απαίτησε και πέτυχε, όπως μάθαμε στα **ΕΛΤΑ**, από τον Πρωθυπουργό να λάβει ειδικώς την αρμοδιότητα των ταχυδρομείων, από τον υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η δύναμη της πειθούς στον Πρωθυπουργό και βέβαια το «χρύσωμα του χαπιού» με τα Ταχυδρομεία, στη μετακίνηση από το Επικρατεί-
ας!

Π. Σακ.

ΣΗΜ: Τις έχουν μοιρασμένες τις ευθύνες, δηλαδή. Ο Ν. Παππάς τα ταχυδρομεία, αλλά ο Ευ. Τσακαλώτος τις επιστολές.

Κ.Μ.

LOGISTICS



Drones και Robots για την τελική παράδοση

Ταχύτατες, όσο και εντυπωσιακές είναι οι εξελίξεις της τεχνολογίας στον τομέα της αυτοματοποίησης των Logistics και ειδικότερα στο τελικό στάδιο της παράδοσης των προϊόντων στον τελικό παραλήπτη. Πρωταγωνιστές στην εκπληκτική αυτή κούρσα

ανάπτυξης νέων μέσων μεταφοράς είναι τα ερευνητικά κέντρα πανεπιστημίων και τεχνολογικών Ινστιτούτων με υποστηρικτές γνωστές εταιρείες από το χώρο του automotive. Σήμερα, σε Ευρώπη και Αμερική δοκιμάζονται τα νέα αυτά μέσα, επίγεια και εναέρια,

όπως είναι τα robots και τα drones, ενώ είχαμε και την πρώτη συμφωνία Logistics με εταιρεία που διαθέτει στόλο drones.

Η εντυπωσιακή εξέλιξη του Parcelcopter της DHL

Θεαματική εξέλιξη παρουσίασε η ανάπτυξη του Parcelcopter της DHL στα πλαίσια ερευνητικού προγράμματος το οποίο αποσκοπεί στις ταχύτερες και οικονομικότερες παραδόσεις δεμάτων κατά την τελευταία διαδρομή προς τον τελικό παραλήπτη.

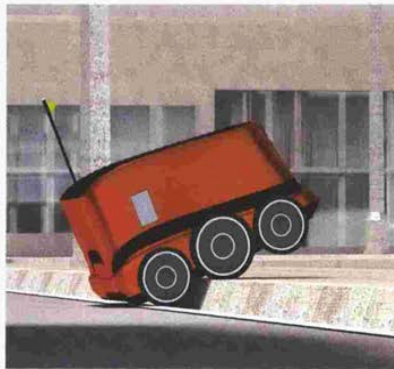
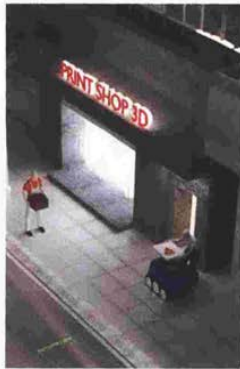
Το Parcelcopter αποτέλεσε την εξέλιξη των γνωστών drones και πρόσφατα πραγματοποίησε τις πρώτες του δοκιμαστικές πτήσεις εντός πόλεως για να διαπιστωθεί η λειτουργία του σε ένα εξαιρετικά δύσκολο περιβάλλον.

Η DHL βραβεύτηκε πρόσφατα με το βραβείο «Deutscher Mobilitätspreis» για την ανάπτυξη του Parcelcopter το οποίο κέρδισε την πρώτη θέση μεταξύ 350 διαφορετικών προϊόντων καινοτομίας στον τομέα της διακίνησης (mobility).

Στο σχέδιο απεικονίζονται οι τρεις βασικές περιόδους ανάπτυξης του DHC Parcelcopter.

- Αρχικά, το 2013 ξεκίνησε ως drone. Η μέγιστη διάστασή του ήταν 1.030 χιλιοστά, μπορούσε να μεταφέρει βάρος μέχρι 1,2 kg. Η μέγιστη απόσταση πτήσης ήταν 1 χιλιόμετρο και η ταχύτητά του στον αέρα ανέρχονταν στα 43 χιλ./ώρα. Χρησιμοποιήθηκε σε πτήσεις πάνω από ποτάμια (από τη μια όχθη στην άλλη).

- Στο τέλος του 2014, το ίδιο drone βελτιώνεται ως προς τη δυνατότητα πτήσης και πλέον μπορεί να ταξιδεύει σε απόσταση μέχρι 12



χιλιόμετρων. Χρησιμοποιήθηκε σε πτήσεις πάνω από θάλασσα.

• Την άνοιξη του 2016 το drone παίρνει το σχήμα αεροπλάνου και το μέγεθος του διπλασιάζεται φτάνοντας τα 2.200 χιλιόγραμμα. Παράλληλα αυξάνει και το ωφέλιμο φορτίο από τα 1,2 kg στα 2 kg. Αντίθετα, η απόσταση πτήσης μειώνεται στα 8,3 χιλιόμετρα, αλλά αποκτά τη δυνατότητα πτήσης σε υψηλότερο επίπεδο έτσι ώστε οι δοκιμές που πραγματοποίησε ήταν πάνω από ορεινούς όγκους.

«Last mile Logistics» με ρομπότ

«Logistics on the last mile» –Logistics στο τελευταίο μίλι– είναι ο τίτλος αναπτυξιακού σχεδίου του ινστιτούτου Fraunhofer που πιστεύει ότι το τελικό στάδιο της παράδοσης προϊόντων στην πόλη μπορούν να το αναλάβουν ρομπότ κινούμενα επί εδάφους σε αντίθεση με τα ιπτάμενα drones. Σε σχετική μελέτη αναφέρεται ότι πλέον τα «νοικοκυριά» στις πόλεις αποτελούνται από λίγα μέλη, δύο-τρία άτομα



Οι τρεις χρονίες-σταθμοί στην εξέλιξη του **DHL Parcelcopter**.

LOGISTICS

ή ένα μέλος (εργένης – φοιτητής κ.λ.π.). Και στις δύο περιπτώσεις η μέση ηλικία αυτών των κατοίκων είναι κάτω από τα τριάντα που σημαίνει ότι είναι καλοί χρήστες των ηλεκτρονικών μέσων, μπορούν να τοποθετούν παραγγελίες μέσω internet και ταυτόχρονα δεν θέλουν να σπαταλούν χρόνο σε αγορές με επισκέψεις στα φυσικά καταστήματα. Αντίθετα, θέλουν σε σύντομο χρόνο να παραλαμβάνουν την παραγγελία τους. Σύμφωνα με το ινστιτούτο Fraunhofer, η κάλυψη αυτών των απαιτήσεων των καταναλωτών μπορεί να γίνει με τα ρομπότ, τα οποία θα πραγματοποιούν την τελική παράδοση εκτελώντας μια μικρή διαδρομή (ενός μιλίου) από την πλησιέστερη αποθήκη ή κέντρο διανομής προϊόντων προς το σπίτι του πελάτη – καταναλωτή, ο οποίος θα μπορεί επίσης να παρακολουθεί την πορεία του ρομπότ προς το σπίτι του. Κάθε ρομπότ θα καλύπτει μια συγκεκριμένη περιοχή και για να επιτευχθούν οι σύντομες παραδόσεις θα χρειαστούν περισσότερα ρομπότ. Η έρευνα πάντως αναφέρει ότι ένας στόλος ρομπότ θα αποβεί στο μέλλον οικονομικότερος από το κόστος κίνησης των βαν που

χρησιμοποιούνται σήμερα για διανομές μέσα στην πόλη, αντιμετωπίζοντας μια σειρά προβλημάτων με αρνητικές επιπτώσεις στο κόστος λειτουργίας τους.

Υποστηρικτής του σχεδίου «Last mile Logistics» είναι η ZF.

Συμφωνία για διανομές ανταλλακτικών με Drones

Η εταιρεία Drone Delivery Canada (DDC) ανακοίνωσε ότι προχώρησε σε συμφωνία με τη NAPA Canada μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες του Καναδά στον τομέα των ανταλλακτικών αυτοκινήτων προκειμένου να θέσουν σε δοκιμαστική εφαρμογή τη παράδοση ανταλλακτικών σε πελάτη της UAP με τη χρήση drones. Για το σκοπό αυτό η DDC έχει σχεδιάσει και αναπτύξει ένα πρωτότυπο drone το οποίο θα μπορεί να ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες συσκευασίες των ανταλλακτικών, στις διαστάσεις και στα βάρη τους. Αρχικά, οι μεταφορές θα αφορούν πτήσεις drone από κεντρικές αποθήκες σε υποκαταστήματα ανταλλακτικών και σε δεύτερη φάση θα ξεκινήσουν πτήσεις από τα υποκαταστήματα προς τους πελάτες της περιοχής.



Επίδειξη παραλαβής δέματος από drone στο περίπτερο της Fraunhofer Austria Research στην έκθεση «Transport Logistics» του Μονάχου.

Ουρές για εργόσημα

ΧΑΜΟΣ γινόταν χθες στο Ταχυδρομείο της Μεσσήνης, ιδιαίτερα για όσους ήθελαν να προμηθευτούν εργόσημα. Σύμφωνα με διαμαρτυρίες που δεχθήκαμε, οι άνθρωποι είχαν στηθεί έξω από το κατάστημα από τις 6 το πρωί και είχαν σχηματίσει ουρά, για να προλάβουν να εξυπηρετηθούν. Ομως, συνολικά υπήρχαν δύο υπάλληλοι -και ο ένας μόνο για τα εργόσημα-, με αποτέλεσμα η ταλαιπωρία του κόσμου να είναι πολύ μεγάλη. **Γ.Σ.**