

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 03-09-2016
Σελίδα: 40
Μέγεθος: 52 cm²
Μέση κυκλοφορία: 5800
Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

INSIDER

■ Άντε και να δεχθούμε ότι το οικονομικό επιτελείο θα καταφέρει να μας «σερβίρει» δίχως γκρίνιες την επιλογή των προσώπων που θα στελεχώσουν το Εποπτικό Συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών Περιουσίας και εμείς, με τη σειρά μας, θα «καταπιούμε αμάσητο» το γεγονός ότι τον έλεγχό του θα ασκούν αθλοδαποί. Πώς, όμως, θα καταφέρει να μεταφέρει χωρίς αντιδράσεις στην Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών τις ημικρατικές ΟΑΣΑ, ΕΛΤΑ, ΕΥΑΘ, ΕΛΒΟ, Αττικό Μετρό, ΕΑΒ κ.λπ.;

Εκκαθαριστικά με... επιφύλαξη για τις επικουρικές συντάξεις

Εκκαθαριστικά σημειώματα με... επιφύλαξη, ως προς το τελικό ύψος των συντάξεων μετά τον επανυπολογισμό και τις περικοπές για 230.000 - 240.000 συνταξιούχους που ελάμβαναν μεικτά (από κύρια και επικουρική) άνω των 1.300 ευρώ το μήνα, θα εκδίδει το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης. Εγκύκλιος του ΕΤΕΑ προβλέπει ότι τα εκκαθαριστικά σημειώματα των συνταξιούχων από τα πρώην ταμεία ΤΕΑΔΥ, ΤΕΑΠΟΚΑ, ΤΑΔΚΥ, ΤΕΑΧ, ΤΕΑΕΠΓΕ, ΤΕΑΠ-ΟΤΕ, ΤΕΑΠ-ΕΛΤΑ, ΤΕΑΠ-ΕΡΤΤ, ΤΕΑΠ-ΕΤΒΑ, ΕΛΕΜ ΚΑΙ ΤΕΑΥΠΣ των οποίων οι συντάξεις καταβλήθηκαν τον Αύγουστο «θα είναι με επιφύλαξη λόγω, πιθανών, οριακών αλλαγών που μπορεί να προκύψουν τους επόμενους μήνες με την ολοκλή-

ρωση της διαδικασίας αναπροσαρμογής όλων των συντάξεων». Για τους συνταξιούχους των ΕΤΕΑΜ, ΤΕΑΥΝΤΠ, ΤΕΑΠΟΖΟ, ΤΕΑΥΕΚ, ΤΑΠΠΠ και ΤΕΑΠ-ΔΕΗ που πληρώθηκαν στις 2 Σεπτεμβρίου τα εκκαθαριστικά με επιφύλαξη θα αναρτηθούν τον επόμενο μήνα, ενώ η διαδικασία για τα υπόλοιπα Ταμεία θα ολοκληρωθεί μετά την πληρωμή του μηνός Οκτωβρίου 2016. Συνολικά επανυπολογίστηκαν 1.236.000 συντάξεις και μειώσεις έγιναν σε περίπου 240.000 από αυτές (ποσοστό 20%), ενώ στις πληρωμές των μηνών Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου θα γίνει και ισόποση της μείωσης κάθε σύνταξης μηνιαία παρακράτηση έναντι των αρχικών ποσών από τον Ιούνιο έως το Σεπτέμβριο.



■ Γραμματόσημο έγιναν 5 διακεκριμένοι ομογενείς



Αναμνηστική σειρά γραμματοσήμων με τίτλο «Διακεκριμένες Ελληνικές Προσωπικότητες», που απεικονίζουν πέντε διακεκριμένες προσωπικότητες της ομογένειας, εξέδωσαν τα ΕΛΤΑ και κυκλοφορούν από χθες.

Πρόκειται για: τον διακεκριμένο σκηνοθέτη **Κώστα Γαβρά** (στην κατηγορία «Γράμματα και Τέχνες»), τον μηχανικό, γιατρό και επιχειρηματία δρ. **Παναγιώτη (Πήτερ) Χ. Διαμαντή** (στην κατηγορία «Επιστήμη»), τον πρόεδρο του ομίλου Red Apple Group και πρώην υποψήφιο δήμαρχο της Νέας Υόρκης, **Ιωάννη Α. Κατσιματίδη** (στην κατηγορία «Επιχειρηματικότητα»), την παραγωγό και σύζυγο του Τομ Χανκς, **Ρίτα Γουίλσον** (στην κατηγορία «Κινηματογράφος –Θέατρο») και τον δημοσιογράφο και πολιτικό σύμβουλο του Μπίλ Κλίντον, **Τζορτζ Στεφανόπουλο**.



Και οι πέντε διαδραματίζουν ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της παγκόσμιας κοινωνικής, οικονομικής και πολιτιστικής πραγματικότητας και είναι ο λόγος που βραβεύθηκαν προχθές το βράδυ, σε ειδική τελετή στο Μουσείο της Ακρόπολης, από το φιλανθρωπικό Ίδρυμα «International Foundation for Greece», του Γιώργου και της Ασπασίας Λεβέντη, με έδρα το Λονδίνο, το οποίο και πρότεινε στα ΕΛΤΑ τη δημιουργία των γραμματοσήμων προς τιμήν τους.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποδέχτηκαν φέτος, για δεύτερη φορά, την πρόταση του Ιδρύματος να εντάξουν τους βραβευμένους του IFG στη σειρά «Διακεκριμένες Ελληνικές Προσωπικότητες». Σπάζοντας μάλιστα την παράδοση γραμματοσήμων με προσωπικότητες που δεν βρίσκονται στη ζωή.

ΜΕ ΚΟΙΝΗ πρωτοβουλία της Φιλοτελικής Ενώσεως Δωδεκανήσου και της Φιλοτελικής Εταιρείας Πειραιώς, εκκυκλοφόρησε ένα «προσωπικό» γραμματόσημο, αναμνηστικό των 10 ετών από τον θάνατο του ήρωος σημναγού της Παλεμικής μας Αεροπορίας, **Κωνσταντίνου Ηλιάκη**. Ο Κωνσταντίνος Ηλιάκης έπεσε υπέρ της πατρίδος, στις **23 Μαΐου 2006**, κατά την εκτέλεση του καθήκοντος, κατά την αναχαιτίση τουρκικών αεροσκαφών στην θαλάσσια περιοχή κοντά στην Κάρπαθο. Καταγόταν από τον Κάστρο Ρεθύμνης. Ήταν νυμφευμένος και πατέρας δύο παιδιών (1,5 και 4 χρόνων). «Το γραμματόσημο εκκυκλοφόρησε σε φύλλα Α4, των πέντε προσωπικών γραμματοσήμων, όπου παραπλευρώς του γραμματοσήμου με την σημαία 0,72 ευρώ, στον χώρο της βινέτας υπάρχει μια εξαιρετική παράσταση του Καρπαθίου καλλιτέχνη, **Γιάννη Β. Χατζηβασιλείου**, με τον ήρωα σημναγό, την ελληνική σημαία και το μαχητικό του αεροπλάνο. Θεωρούμε όμως πως η προσαρμογή της παράστασης στον χώρο της βινέτας θα έπρεπε να ήταν καλλίτερη, ώστε και τα τέσσερα περιθώρια να είναι του ίδιου φάρδους». Η Φιλοτελική Ένωση Δωδεκανήσου και η Φιλοτελική Εταιρεία Πειραιώς μας εκπλήρουν

Ο Κρητικός βασιλαετός, ήρωας σημναγός Κωνσταντίνος Ηλιάκης σε προσωπικό γραμματόσημο

Φέγγει ο συγγραφέας
 κ. Γ. Ασκάκης, www.lelakis.com

ευχάριστα τον τελευταίο καιρό με τις δραστηριότητες και τις πρωτοβουλίες τους, που είναι σημαντικές όχι μόνον φιλοτελικά, αλλά και με τις εθνικές και κοινωνικές προεκτάσεις που έχουν». Αυτά έγραψε η φιλοτελική ιστοσελίδα stamps-philatelic.blogspot.gr.

Θα περίμενε κανείς μια τέτοια τιμή να γίνει και από κρητικές φιλοτελικές ενώσεις... Ηχηρά πάντα η απουσία των **ΕΛΤΑ** στην τιμή των πρώων της Ελλάδος. Στις 28.12.2006 απενεμήθη στον Κων. Ηλιάκη το αργυρούν μετάλλιο Αρετής και Αυτοθυσίας στην καθιερωμένη τελετή απονομής μεταλλίων και βραβείων από την **Ακαδημία Αθηνών**. Στις 20.5.2007 έγιναν τα αποκαλυπτήρια του μνη-



μείου προς τιμήν του, στην οδό Ακρωτηρίου, στην περιοχή **Αγ.Ματθαίου Χανίων** (αλλά, η χάλκινη προτομή του ήρωος εκλάπη από αγνώστους στις 2.12.2012 και εν τέλει ευρέθη εγκαταλελειμμένη την επομένη ημέρα σε κοντινή περιοχή). Ένας δρόμος με το όνομά του υπάρχει προς τιμήν του, στο **Ηράκλειο Αττικής**. Ίσως και αλλαχού... Το μυαλό μου πετά απ' την **Κάρπαθο** στην **Κάλυμνο**, και συνειρμικά στα γειτονόπουλά της νησίδια **Λημνιά** (πιο γνωστά ως Ίμια)... Και, επί τη ευκαιρία, τιμής και μνήμης, εστω και με αυτόν τον φιλοτελικό τρόπο, του ήρωος Κωνσταντίνου Ηλιάκη, θέλω να ρωτήσω, για κάτι παλαιότερο και εξ ίσου ηρωικό:
Υπάρχει ή όχι και 4^{ος} νεκρός, στην κρίση των Ιμίων, που δεν έχει αναφερθεί έως τώρα; Θέλω απαντήσεις... Θα επανέλθω...

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Παρασκευή, 02-09-2016
Σελίδα: 1,12 (1 από 2)
Μέγεθος: 473 cm²
Μέση κυκλοφορία: 430
Επικοινωνία εντύπου: (210)6856120

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛΤΑ • 12

Νέα προϊόντα στην...
τσάντα του ταχυδρόμου

ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΤΩΝ ΕΛΤΑ

Νέα προϊόντα στην... τσάντα του ταχυδρόμου

του Φώτη Κόλλια

Να γμείσει την τσάντα του ταχυδρόμου με πρόσθετα προϊόντα ή υπηρεσίες, με αρχή από την επέκταση στη λιανική αγορά ενέργειας, επιχειρεί η νέα διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ). Μέσω της ανάπτυξης των εσόδων θεωρεί πως μπορεί, σε βάθος χρόνου, να εξυγιάνει την ιστορική κρατική εταιρεία (ιδρύθηκε το 1828), χωρίς να προχωρήσει σε αιματηρές περικοπές.

Στην πρώτη συνάντηση με τους δημοσιογράφους η πρόεδρος των ΕΛΤΑ, **Ευφροσύνη Σταυράκη**, και ο διευθύνων σύμβουλος, **Γιάννης Ζαρολιάγκης**, υποστήριξαν πως τον Οκτώβριο θα υπάρχουν νεότερα σχετικά με το επιχειρησιακό σχέδιο που οφείλει να καταρτίσει η διοίκηση με βάση το τρίτο μνημόνιο. Στο μνημόνιο προβλέπεται πως τα ΕΛΤΑ θα μεταφερθούν στο νέο υπερταμείο κρατικών εγγυήσεων, εξέλιξη που κατά τη διοίκηση μεταφράζεται σε διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα των ΕΛΤΑ και περιθώριο χρόνου ώστε να εξυγιανθούν.

Ο κ. Ζαρολιάγκης ξεκαθάρισε, όμως, πως το επιχειρησιακό σχέδιο δεν πρέπει να είναι άλλος ένας τόμος που θα μείνει στα συρτάρια, αλλά πως πρέπει να συνοδεύεται από συμφωνία χρηματοδότησης του επενδυτικού πλάνου. Γι' αυτό και η διοίκηση **επιχειρεί να εξασφαλίσει κεφάλαια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επεν-**

δύσεων (ΕΤΕπ) κ.λπ.

Οι σχέσεις με τους εργαζομένους

Το εγχείρημα δεν θα είναι εύκολο με δεδομένη τη μεγάλη συρρίκνωση εσόδων που καταγράφουν τα ΕΛΤΑ τα τελευταία χρόνια (από τα 600 εκατ. ευρώ ετησίως προ της κρίσης, περιορίστηκαν στα 290 εκατ. ευρώ και συνεχίζουν πτωτικά), αλλά και τις αντιθέσεις που συναντά η διοίκηση στο εσωτερικό του ομίλου. Στους συνδικαλιστές αποδίδεται και η ατυχής κατάληξη (πριν ακόμα ξεκινήσει) σχεδίου αναδιοργάνωσης των ταχυδρομών στην Αττική... Μάλιστα, οι ισχυροί συνδικαλιστικοί παράγοντες (κυρίως η ΠΑΣΚΕ) αντιδρούν στις αλλαγές, μολονότι το 72% του κόστους των ΕΛΤΑ είναι μισθολογικό! **Σήμερα ο αριθμός εργαζομένων στα ΕΛΤΑ έχει περιοριστεί στις 6.100 από περίπου 11.000 το 2010, ενώ ο οργανισμός διατηρεί 700 καταστήματα και 700 πρακτορεία ανά την Ελλάδα.**

Η νέα διοίκηση εμφανίστηκε με διάθεση συνεργασίας με το προσωπικό και υποστήριξε πως φέτος προσελήφθησαν 532 εποχικοί υπάλληλοι που ήδη δουλεύουν, για άλλους 512 εποχικούς αναμένονται τα αποτελέσματα του ΑΣΕΠ, 36 εποχικοί θα έχουν επιλεγεί μέχρι τέλος της εβδομάδας για να καλύψουν ανάγκες των νησιών. Όπως είπε, για πρώτη φορά από το 2016, του χρόνου θα προσληφθούν στα ΕΛΤΑ 510 μόνιμοι υπάλληλοι, με τον κ. Ζαρολιάγκη να επισημαίνει πως ο μέσος όρος ηλι-

κίας του προσωπικού είναι τα 52 χρόνια!

Ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΤΑ επέμεινε στην ανάγκη μακροπρόθεσμου σχεδίου αναδιάταξης με στόχο την αντιστροφή της αρνητικής πορείας ετών. Μίλησε, όμως, και για **βραχυπρόθεσμο σχέδιο μείωσης του κόστους για το οποίο απαιτείται η συνεργασία των συνδικαλιστικών παρατάξεων** («κάποιος ταχυδρόμος μπορεί και να περισσεύουν», δήλωσε χαρακτηριστικά).

Η ενέργεια

Εντός του προσεχούς διμήνου τα ΕΛΤΑ θα είναι έτοιμα για την **επέκταση στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας**, με τη συγκεκριμένη δραστηριότητα να καταλαμβάνει και το μεγαλύτερο τμήμα του περιπτέρου του ομίλου στη φετινή ΔΕΘ. Όπως είτε ο διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης, 650 καταστήματα του ομίλου προμηθεύονται ήδη ρεύμα από τα ΕΛΤΑ (με εξοικονόμηση περί τις 400.000 ευρώ ετησίως). Αυτές τις ημέρες ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός για το πληροφοριακό σύστημα που θα υποστηρίξει τη δραστηριότητα στη λιανική αγορά ενέργειας, ώστε σύντομα να λειτουργήσει.

«Δεν έχουμε σκοπό να είμαστε δεύτεροι, **θέλουμε να είμαστε ο μεγαλύτερος παίκτης στη λιανική αγορά ενέργειας μετά τη ΔΕΗ**», υποστήριξε η διοίκηση. Αναφέρθηκε, επίσης, πως συζητά και με τη ΔΕΗ, η οποία έχει εξαγγείλει διάφορες πρωτοβουλίες μείωσης του μεριδίου της στη λιανική αγορά ενέργειας, με βάση τη συμφωνία με τους δανειστής και την Ε.Ε.

Τα σχέδια για επέκταση σε άλλες δραστηριότητες ενισχύονται και από την ολοκλήρωση της μηχανογράφησης 190 καταστημάτων, τα οποία εδώ και χρόνια λειτουργούσαν χειρόγραφα! Με την ολοκλήρωση του έργου όλα τα καταστήματα των ΕΛΤΑ θα είναι online και αυτοματοποιημένα.

«Στόχος είναι να λειτουργήσουν τα ΕΛΤΑ ως ενιαίο όμιλος», υποστήριξε η διοίκηση. Έτσι **έχουν τεθεί φιλόδοξοι στόχοι εσόδων για τη θυγατρική Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ** («δεν υπάρχει λόγος απορρόφησης, εκτός και αν προκύψει κάτι τέτοιο από το επιχειρησιακό σχέδιο», είπε ο κ. Ζαρολιάγκης), αλλά και προσπάθεια αναβάθμισης του Κέντρου Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) που λειτουργεί με τη μορφή της Α.Ε. και στην ουσία απευθύνεται μόνο στο προσωπικό. «Αν δεν μπορεί να σταθεί αυτόνομα στα πόδια της, τότε δεν χρειάζεται να είναι ανώνυμη εταιρεία», αναφέρθηκε.

Όσο για τις άλλες δραστηριότητες, η κ. Σταυράκη και ο κ. Γ. Ζαρολιάγκης υποστήριξαν πως τα ΕΛΤΑ δέχθηκαν πλήγμα από την πώληση του Ταχυδρομικού Ταμειτηρίου. **Σκοπεύουν, όμως, να επιστρέψουν στη δραστηριότητα των χρηματοοικονομικών προϊόντων** π.χ. μέσω της παροχής ασφαλιστικών προϊόντων (ήδη έχουν πιστοποιηθεί 200 υπάλληλοι ως ασφαλιστικοί σύμβουλοι) ή άλλων αντίστοιχων υπηρεσιών.

Στόχος της διοίκησης είναι να αξιοποιηθεί στο έπακρο το δίκτυο των ΕΛΤΑ ανά την Ελλάδα και η σχέση του ταχυδρόμου με τους πολίτες, όπως τονίστηκε. Έτσι εξετάζονται και σειρά άλλων υπηρεσιών, μεταξύ των οποίων και η εξυπηρέτηση πολιτών στο σπίτι για σειρά δικαιολογητικών για τα οποία πρέπει σήμερα να πάνε στα ΚΕΠ κ.ά. **Για την Καθολική Υπηρεσία, η διοίκηση του οργανισμού είπε πως οφείλονται 200 εκατ. ευρώ**, «τα οποία θα διεδικήσουμε γιατί τα έχουμε δουλέψει». Τα ΕΛΤΑ είναι πάροχοι Καθολικής Υπηρεσίας μέχρι το 2028. ❖

ΕΛΤΑ: Σε αναπτυξιακή τροχιά με νέες υπηρεσίες

Στη διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους προχωρούν τα ΕΛΤΑ, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτουν, με στόχο αφενός την εξασφάλιση περαιτέρω ανάπτυξης των οικονομικών τους μεγεθών και αφετέρου την αναβάθμιση των προσφερομένων υπηρεσιών προς τους πελάτες τους.

Όπως ανέφερε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Πρόεδρος του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ, Ευφροσύνη Σταυράκη, «επειδή η επιτολική υπηρεσία όσο πάει και φθίνει, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα πρέπει, και έχουν τη δυνατότητα, να εισέλθουν σε πολλές υπηρεσίες προκειμένου να εξυπηρετήσουν το κοινωνικό σύνολο, να συμβάλλουν στην ελληνική οικονομία και να εξασφαλίσουν περαιτέρω ανάπτυξη».

Έτσι, όπως θα πει η κ. Σταυράκη, «τα ΕΛΤΑ θα δραστηριοποιηθούν περαιτέρω σε χρηματοοικονομικά προϊόντα, σε ασφαλιστικά προϊόντα και σε υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πολίτη, υπηρεσίες ΚΕΠ, όπως τις λέμε και

που επιδιώξή μας είναι να γίνουντα μέχρι και κατ' οίκον».

Παράλληλα, η εταιρεία έχει ανακινώσει το άνοιγμα στην αγορά ενέργειας, καθώς ήδη εξυπηρετεί τα δικά της ταχυδρομικά καταστήματα ως εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας και σχεδιάζει να επεκτείνει την υπηρεσία αυτή σε οικιακούς καταναλωτές και επιχειρήσεις.

«Τα ΕΛΤΑ», θα πει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Σταυράκη, «έχουν ήδη λάβει άδεια να λειτουργήσουν ως πάροχος ενέργειας. Εμείς μπαίνουμε στην αγορά ενέργειας, όπως μπαίνουν και άλλοι, εξαιτίας του γεγονότος ότι υπάρχει απόφαση να αλωλέσει η ΔΕΗ ένα ποσοστό της εμπορίας. Ήδη λειτουργούμε ως πάροχος, έχοντας βάλει σε αυτή την υπηρεσία στα καταστήματά μας. Αυτό για εμάς, ήδη, έχει δημιουργήσει οικονομία κλίμακας. Το επόμενο διάστημα θα απευθυνθούμε στους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις, προκειμένου να τους εντάξουμε στο πελατολόγιό μας. Όπως λέγεται και ακούγεται συχνά μέσα στα ΕΛΤΑ,

αυτό τον καιρό θέλουμε να γίνουμε οι πρώτοι πάροχοι».

«Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία», θα συμπληρώσει, «τα τελευταία 3-4 χρόνια που βρίσκονται στον πλήρη ανταγωνισμό και στην πλήρη απελευθέρωση, δεν έκαναν επιθετικά αυτή τη στροφή που έπρεπε να κάνουν πράγμα το οποίο πρέπει να γίνει άμεσα. Υπάρχουν πάρα πολλά προϊόντα και κυρίως σε ό, τι αφορά στην μεταφορά δεμάτων και μικροδεμάτων, μέσω του ηλεκτρονικού εμπορίου και πρέπει να αυξηθεί η συμμετοχή των Ελληνικών Ταχυδρομείων».

Η πρόεδρος των ΕΛΤΑ, τάσσεται κατά της ιδιωτικοποίησης της εταιρείας και αναφέρει χαρακτηριστικά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «εμείς υπηρετούμε το δημόσιο ταχυδρομείο και αυτό θα συνεχίσουμε να υπηρετούμε. Δεν υπάρχει στον ορίζοντα κάτι τέτοιο. Η εισόδος στο υπέρ-ταμείο μέσω της αναδιοργάνωσης κατατείνει σε αυτό, στη μη ιδιωτικοποίηση και εμείς δουλεύουμε γι' αυτό».

Οι περισσότεροι από τους παίκτες δείχνουν να προετοιμάζονται για τη νέα εποχή, παρότι ο ρυθμός αύξησης του μεριδίου τους, το οποίο για

μεγάλο χρονικό διάστημα εκκινείτο με ένα ποσοστό της τάξης του 1% των μίνια, τον Ιούλιο επέδειξε στασιμότητα.

ΟΙ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΠΟ «PROTERGIA», «ΗΡΩΝ» ΚΑΙ ELPEDISON

Προετοιμασία για τον «πόλεμο» στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Οι εναλλακτικοί πάροχοι κάνουν σχέδια και στρατηγικές ενόψει της παραχώρησης από τη ΔΕΗ του 40% της αγοράς

ΕΣ ΤΗ ΜΑΝΤΑΛΕΝΑΣ ΠΙΟΥ

Σε αναμονή για τις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται στην αγορά ηλεκτρισμού με τις δημοπρασίες και την ανακατανομή του κόστους ρύπων βρίσκονται οι εναλλακτικοί πάροχοι, εν όψει της μάχης για την αύξηση των μεριδίων τους στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς η ΔΕΗ είναι υποχρεωμένη να παραχωρήσει πάνω από το 40% της αγοράς ως το 2020.

Οι περισσότεροι από τους παίκτες δείχνουν να προετοιμάζονται για τη νέα εποχή, παρότι ο ρυθμός αύξησης του μεριδίου τους, το οποίο για μεγάλο χρονικό διάστημα εκκινείτο με ένα ποσοστό της τάξης του 1% των μίνια, τον Ιούλιο επέδειξε στασιμότητα.

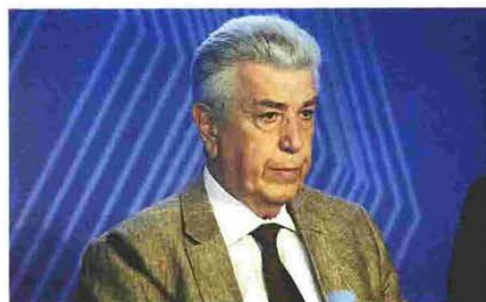
Δύο από τους βασικούς εναλλακτικούς προμηθευτές, η «Protergia» του ομίλου Μυτιληναίου και η «Ηρώ» του ομίλου της ΤΕΡΝΑ έχουν κλείσει συνεργασίες με εταιρίες τηλεπικοινωνιών, την Cosmote και τη Wind αντίστοιχα, για την προώθηση του προϊόντος τους μέσα από συνδυαστικά πακέτα τηλεφωνίας- ηλεκτρισμού και την αξιοποίηση των πολυάριθμων σημείων πώλησης που διαθέτουν μέσω των καταστημάτων τους οι δύο πάροχοι κινητής τηλεφωνίας.

Η Elpedison

Ανάλογη συνεργασία με όμιλο τηλεπικοινωνιών, τη Vodafone, ετοιμάζει και ο τρίτος, από τους βασικούς εναλλακτικούς προμηθευτές, η Elpedison, των ομίλων ΕΛΠΕ, Edison και Ελλάκτωρ, ενώ δυναμικά στο χώρο ετοιμάζονται να βγούν και τα ΕΛΤΑ, με ορισμένους μάλιστα κύκλους να μιλούν για κάποια μορφή συνεργασίας με τη ΔΕΗ.

Ωστόσο η νέα εμπορική πολιτική δεν αναμένεται να διαμορφωθεί πριν ξεκαθαρίσει το τοπίο: Η επίδραση δηλαδή στο κόστος προμήθειας από τις δημοπρασίες ηλεκτρισμού (ΝΟΜΕ) και η επιβάρυνση από το κόστος των ΑΠΕ, γύρω στα 6 ευρώ/ Mwh, με βάση τα μέχρι στιγμής δεδομένα.

Ταυτόχρονα σημαντικό ρόλο παίζει η τιμολογιακή πολιτική του κυρίαρχου παίκτη, δηλαδή της ΔΕΗ. Η κίνηση της ΔΕΗ να μειώ-



σει τα τιμολόγια ρεύματος κατά 15% για τους συνεπείς πελάτες της, όσους πληρώνουν εγκαίρως τον λογαριασμό - ένα μέτρο που τέθηκε σε εφαρμογή τον Ιούλιο και αιφνιδίασε με το εύρος της έκπτωσης- φάνηκε να φρενάρει τη διαρροή της πελατείας της δημόσιας επιχείρησης προς τους εναλλακτικούς παρόχους.

Παράλληλα, η διοίκηση της ΔΕΗ έχει ανακοινώσει ότι σκοπεύει να δημιουργήσει μία εταιρεία στην οποία θα περάσει μεγάλο μέρος της πελατείας της, γύρω στο 30%, με σκοπό την πώλησή του καρτοφυλακίου αυτού σε τρίτο πάροχο για να ανοίξει η αγορά. Το υπό πώληση καρτοφυλάκιο σχεδιάζεται κατά τρόπο που να αντανακλά τη σύνθεση της σημερινής

πελατείας της επιχείρησης, σε μία προσπάθεια να προλάβει η ΔΕΗ τις εξελίξεις και να μην μείνει με τους προβληματικούς πελάτες, όπως π.χ. τους κακοπληρωτές, το Δημόσιο, διάφορους φορείς κ.λπ.

Το νέο σκηνικό

Ολες αυτές οι κινήσεις μαζί δημιουργούν ένα νέο τοπίο. Ένα από τα βασικά ερωτήματα είναι πώς ακριβώς θα λειτουργήσουν τα ΝΟΜΕ, οι δημοπρασίες ενέργειας από τα λιγνιτικά και υδροηλεκτρικά εργοστάσια της ΔΕΗ, ένα μέτρο που έχει αποφασιστεί ακριβώς για να δώσει στις ιδιωτικές εταιρείες πρόβλεψη σε ηλεκτρισμό με φθινότερο κόστος παραγωγής, που μέχρι σήμερα αποτελεί αποκλειστικό προνόμιο της Δημόσιας Επι-



Η διοίκηση της ΔΕΗ έχει ανακοινώσει ότι σκοπεύει να δημιουργήσει μία εταιρεία στην οποία θα περάσει μεγάλο μέρος της πελατείας της, γύρω στο 30%, με σκοπό την πώλησή του καρτοφυλακίου αυτού σε τρίτο πάροχο για να ανοίξει η αγορά.

χείρησης. Η πρώτη πιλοτική δημοπρασία προγραμματίζεται να διεξαχθεί στο τέλος Σεπτεμβρίου.

Ωστόσο εκφράζονται αρκετές επιφυλάξεις για το αν η ΡΑΕ και το υπουργείο, θα προλάβουν να τα έχουν όλα έτοιμα για να πιάσουν τις προθεσμίες αυτές, όπως έχουν δεσμευτεί στη συμφωνία με τους δανειστές.

Τη Δευτέρα η ΡΑΕ διεξάγει ημερίδα στην οποία ο Λειτουργός της Αγοράς (ΛΑΓΗΕ) -ο φορέας που θα διενεργήσει τις δημοπρασίες- θα παρουσιάσει την εισήγησή του για τον νέο κώδικα των δημοπρασιών. Εν τω μεταξύ, επιφυλακτικοί εμφανίζονται αρκετοί από τους παίκτες και όσον αφορά στην τιμή εκκίνησης. Δημοσιογραφικές πληροφορίες φέρουν την τιμή στα

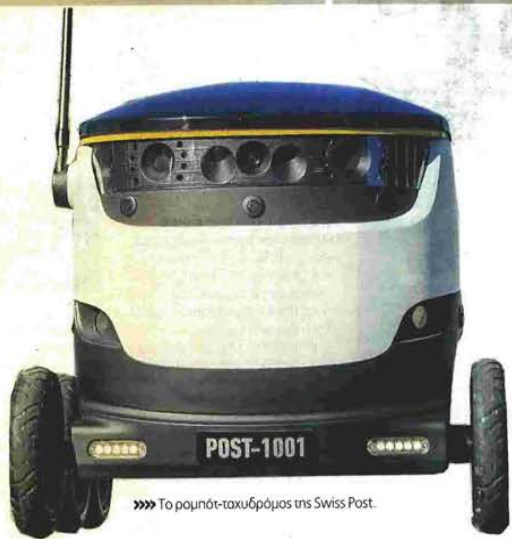
37,2 ευρώ/MWh, δεν αποκλείεται όμως να τροποποιηθεί. Η άλλη μεγάλη αλλαγή αφορά στις ΑΠΕ. Μέχρι σήμερα το έξτρα κόστος των ΑΠΕ, δηλαδή η διαφορά ανάμεσα στην Οριακή Τιμή Συστήματος στη χονδρική και την εγγυημένη τιμή ανά τεχνολογία ΑΠΕ, καλύπτεται κυρίως από ένα ειδικό τέλος, το ΕΤΜΕΑΡ, το ύψος του οποίου ανά κατηγορία πελατών το ορίζει η ΡΑΕ και είναι κοινό ανεξαρτήτως παρόχου. Με τον νέο νόμο, που ψηφίστηκε τον Αύγουστο για τις ΑΠΕ, ένα μέρος της χρέωσης, που με τα σημερινά δεδομένα υπολογίζεται στα 6 ευρώ/MWh, περνά απ' ευθείας σε όλους τους προμηθευτές και επιβαρύνει άμεσα το κόστος κάθε παρόχου, της ΔΕΗ συμπεριλαμβανομένης. Ετσι, ένα μέρος του ΕΤΜΕΑΡ σε πρώτη φάση τουλάχιστον, περνά από το ρυθμιζόμενο στο ανταγωνιστικό σκέλος των χρεώσεων, με τους προμηθευτές να καλούνται να βρουν τον τρόπο, βάσει του οποίου, θα το εντάξουν στην εμπορική τους πολιτική.

Με βάση τον νόμο το νέο σύστημα θα αρχίσει να εφαρμόζεται από τον Οκτώβριο. Τότε περίπου αναμένονται και οι μεγάλες φθινοπωρινές καμπάνιες των ιδιωτικών εταιριών, των οποίων το συνολικό μερίδιο αγοράς σήμερα δεν υπερβάνει το 10%.

ΠΑΚΤΩΛΟΣ ΔΟΛΑΡΙΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤ

<p>1. ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ</p> <p>Εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης</p> <p>70 ΔΙΣ. \$ έως το 2020</p> 	<p>3. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ</p> <p>Αυτόνομα αυτοκίνητα</p> <p>87 ΔΙΣ. \$ έως το 2030</p> 	<p>5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ</p> <p>Robo-advisor (υπηρεσίες παροχής οικονομικών συμβουλών που στηρίζεται σε αλγόριθμους)</p> <p>255 ΔΙΣ. \$ -2,2 ΤΡΙΣ. \$ υπό διαχείριση έως το 2030</p> 
<p>2. ΓΕΩΡΓΙΑ</p> <p>Αγροτικά ρομπότ</p> <p>16,3 ΔΙΣ. \$ έως το 2020</p> 	<p>4. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ</p> <p>Βιομηχανικά ρομπότ</p> <p>24 ΔΙΣ. \$ έως το 2025</p> <p>Logistics, συσκευασία και υλικά</p> <p>31 ΔΙΣ. \$ έως το 2020</p> 	<p>6. ΥΓΕΙΑ</p> <p>Χειρουργικά μηχανήματα</p> <p>18 ΔΙΣ. \$ έως το 2022</p> 



»»» Το ρομπότ-ταχυδρόμο της Swiss Post.

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ!

Ταξί χωρίς οδηγούς κυκλοφορούν στους δρόμους του Πίτσμπουργκ και της Σιγκαπούρης, καθώς τεχνολογίες... επιστημονικής φαντασίας γίνονται καθημερινότητα - Η τεχνητή νοημοσύνη φέρνει την επόμενη βιομηχανική επανάσταση

■ της **ΚΟΡΙΝΑΣ ΣΑΜΑΡΚΟΥ**
samarkou@ependisinews.gr

Ενα ταξί σταματά στην άκρη του δρόμου στην One North της Σιγκαπούρης, μια άσφα και περιποιημένη γκαρνάζο, γεμάτη με γραφεία εταιρειών υψηλής τεχνολογίας και ερευνητικών νοστιτούτων, που θυμίζει περισσότερο το campus ενός πανεπιστημίου και λιγότερο το κέντρο μιας πολύβουρς οσιατικής πόλης. Στα μάτια ενός αφηρημένου περαστικού, δεν διαφέρει σε τίποτα από τα κιλιάδες ταξί της Σιγκαπούρης. Όμως, αυτό το αυτοκίνητο που κινείται κάτω νευρικά και φρενάρει λίγο πιο απότομα από ό,τι χρειάζεται είναι βγαλμένο από το μέλλον.

Η nuTonomy, μια μικρή startup που ίδρυσαν δύο ερευνητές του MIT, έβαλε τα γυαλιά στα μεγαλύτερα ονόματα της Silicon Valley και στις παραδοσιακές αυτοκινητοβιομηχανίες του Νιτρώτι, βγάζοντας στον δρόμο τα πρώτα αυτο-οδηγούμενα ταξί του κόσμου. Κατόφειρε, μάλιστα, να νικήσει την Uber στο ίδιο τις το πακνίδι, καθώς μόλις μερικές ημέρες αργότερα η αμερικανική startup άρχισε και εκείνη να υποδέχεται τους πρώτους της πελάτες σε αυτοκίνητα χωρίς οδηγό, στο Πίτσμπουργκ.


«Ιερό δισκοπότηρο»

Ότι τα αυτόνομα αυτοκίνητα αποτελούν το μεγάλο στοίχημα για την επιβίωση των παραδοσιακών αυτοκινητοβιομηχανιών και το «ιερό δισκοπότηρο» για κολοσσούς της τεχνολογίας, όπως η Apple και η Google, είναι γνωστό. Όμως, οι τελευταίες εξελίξεις αποδεικνύουν ότι τέτοιες καινοτομίες, που κάποτε έμοιαζαν βγαλμένες από ταινία επιστημονικής φαντασίας, θα γίνουν κομμάτι της καθημερινότητας πολύ συντομότερα από ό,τι οι περισσότεροι θα πιστεύαμε. Η πρόοδος στην τεχνητή νοημοσύνη, η ικανότητα των μηχανών να «μοιβαίνουν» και η ευκολία με την οποία ο χρήστης μπορεί να ελέγξει αυτές τις τεχνολογίες με τη φωνή του και μόνο φέρνουν το μέλλον πιο κοντά παρά ποτέ. Και εάν τα ταξί που καθιστούν τους οδηγούς περιττούς δεν αρκούν για να εντυπωσιάσουν το πιο δόσκολο κοινό, ίσως να το κάνει το ρομπότ-μπάτ-



Ταχυδρόμοι-ρομπότ στην Ελβετία

»»» Τα κρατικά ταχυδρομεία Swiss Post ξεκινούν από αυτό τον μήνα να παραδίδουν τρόφιμα και φάρμακα με ρομπότ. Τα ρομπότ, μικρά οχήματα που κινούνται πάνω σε έξι ρόδες, βγαίνουν στους δρόμους δοκιμαστικά σε τρεις ελβετικές πόλεις. Είναι σχεδιασμένα για να ταξιδεύουν αργά πάνω στα πεζοδρόμια, καταφέροντας να αποφεύγουν εμπόδια όπως οι πεζοί, τα ζώα και τα αυτοκίνητα. Πρόκειται για τα ρομπότ της εταιρείας Starship Technologies, τα οποία ήδη χρησιμοποιούνται σε δοκιμαστική φάση στη Βρετανία και τη Γερμανία, ενώ αναμένεται να βγουν και στους δρόμους της Ουάσινγκτον από το φθινόπωρο.

<p>7. ΒΙΟΝΙΚΗ</p> <p>Εξωσκελετοί</p> <p>2,1 ΔΙΣ. \$ έως το 2021</p> 	<p>9. ΣΠΙΤΙ</p> <p>Οικιακά ρομπότ</p> <p>12,2 ΔΙΣ. \$ έως το 2018</p> 	<p>11. ΣΤΡΑΤΟΣ</p> <p>Στρατός</p> <p>7,5 ΔΙΣ. \$ έως το 2018</p> 
<p>8. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ</p> <p>Αποκατάσταση</p> <p>1,1 ΔΙΣ. \$ έως το 2021</p> <p>Ρομπότ που φροντίζουν ανθρώπους</p> <p>17,4 ΔΙΣ. \$ έως το 2020</p> 	<p>10. ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ</p> <p>Ψυχαγωγία και αναψυχή</p> <p>7,6 ΔΙΣ. \$ έως το 2018</p> 	<p>12. DRONES</p> <p>14 ΔΙΣ. \$ έως το 2025</p>  <p><small>ΠΗΓΗ: Bank of America - Merrill Lynch</small></p>



Το ταξί της nuTonomy, που κινείται χωρίς οδηγό.

λερ που σκοπεύει να αντιστέξει στον κόσμο σε μερικές ημέρες ο Μαρκ Ζάκερμπεργκ. Ο στόχος που έθεσε για τον εαυτό του φέτος την Πρωτοχρονιά ο ιδρυτής του Facebook ήταν να δημιουργήσει μια μηχανή τεχνητής νοημοσύνης και να της μπάει να κάνει διάφορες δουλειές στο σπίτι. Ο «φοβόχος» του νεαρού διοικητομμυριούχου έχει φτάσει ήδη στο σημείο να ανάβει και να οβνεί τα φώτα του οπιστού, να ρυθμίζει τη θέρμανση, ακόμα και να φτάνει τους.

Η «αφάνη» της nuTonomy στην κούρα για το πρώτο πλήρως αυτόνομο αυτοκίνητο δεν πέρασε απαρατήρητη.

Ειδικά καθώς σε αυτό τον τομέα κυριαρχούν έως τώρα μεγάλα ονόματα της αμερικανικής τεχνολογίας, όπως η Uber και η Google, και ακολουθούν οι παραδοσιακές αυτοκινητοβιομηχανίες, όπως η Volvo, ή ο λιγότερο παραδοσιακές, όπως η Tesla. Ακόμα και ο κινεζικός κολοσσός του ίντερνετ Baidu δοκιμάζει εδώ και χρόνια στους δρόμους τα δικά του αυτο-οδηγούμενα αυτοκίνητα. Όμως, η nuTonomy έγινε η πρώτη που προσέφερε τα ρομπότ ως μια κανονική εμπορική υπηρεσία που απευθύνεται στο ευρύ κοινό. Το όραμα των δύο επιστημόνων του MIT βρήκε πρό-

σороο έδαφος στη Σιγκαπούρη, μια ήδη high tech πόλη, η οποία ευελπιστεί να μετατραπεί σε κέντρο επαναστατικών τεχνολογιών. Η κυβέρνηση, που προσφέρει γενναία δωρά προγράμματα οικονομικής βοήθειας και συνεργασίες στο κομμάτι της έρευνας, καταφέρνει να προσελκύσει εταιρείες, όπως η nuTonomy, που βρίσκονται μπροστά από την εποχή τους.

Άλλωστε, οι δρόμοι του One North ενδεδειγμένοι για τις δοκιμές της υπηρεσίας, καθώς, παρότι σφύζουν από ζωή, δεν έχουν την κίνηση που συντάα κανείς στο κέντρο της Σιγκαπούρης. Σε πρώτη φάση, η nuTonomy προσφέρει δωρεάν κούρες σε επιλεγμένα μέλη του κοινού, ενώ έχει τοποθετήσει έναν επιστημόνα της σε καθένα από τα αυτόματα ταξί, για λόγους ασφαλείας. Το ίδιο κάνει και η Uber, που εδώ και μερικές ημέρες έχει βγάλει και αυτή τα πρώτα ρομπό-ταξί, μάρκας Volvo, στους δρόμους του Πίτσμπουργκ. Και σε αυτή την περίπτωση οι κούρες είναι δωρεάν, ενώ ένας οδηγός είναι έτοιμος να πάρει στα χέρια του το τιμόνι, εάν οι υπολογιστές του αυτοκινήτου «σκοντάψουν» σε κάποια αναπάντεχη κατάσταση. Οπως, για παράδειγμα, συνέβη στη Σιγκαπούρη, όταν ένα ταξί της nuTonomy «μπλόκαρε» όταν ήρθε αντιμέτωπο με έναν άνδρα που για τις ανάγκες μιας προωθητικής καμπάνιας είχε ντυθεί... κοτόπουλο.

Παρά τα απρόοπτα, η Uber σκοπεύει να βγάλει στους δρόμους 100 αυτο-οδηγούμενα ταξί μέσα στους επόμενους μήνες, δοκιμάζοντας την επαναστατική αυτή τεχνολογία σε πραγματικές κούρες με πελάτες. Πρόκειται για το πρώτο βήμα που κάνει η εταιρεία του Τρέβις Καλάνικ προς τον στόχο της, που δεν είναι άλλος από το να καταργήσει πλήρως τους οδηγούς στα ταξί.

Με αυτό τον τρόπο, έχει σκεφτεί η αμφιλεγόμενη startup, θα καταφέρει να ρίξει τόσο πολύ το κόστος των μετακινήσεων με ταξί, ώστε κανείς δεν θα έχει πια λόγο να διατηρεί το δικό του αυτοκίνητο. Εάν ο Καλάνικ ονειρεύεται ότι μια μέρα θα καταργήσει την έννοια του ΙΧ, οι τελευταίες εξελίξεις στο Πίτσμπουργκ και στη Σιγκαπούρη δείχνουν ότι το μέλλον δεν βρίσκεται και τόσο μακριά.

Delivery πίτσας με drone που θα πετά στα 60 μέτρα

Η ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ μπορεί να είναι μια μικρή χώρα με περισσότερες αγελάδες και πρόβατα παρά κατοίκους, όμως είναι διάσημη για τις «πρωτιές» της. Η χώρα που πρώτη έδωσε δικαίωμα ψήφου στις γυναίκες γίνεται και πάλι πρωτοπόρος, εγκαθιδρύοντας το delivery πίτσας με drone. Η Domino's Pizza ένωσε τις δυνάμεις της με την αμερικανική εταιρεία μη επανδρωμένων αεροσκαφών Flirtey, για να κάνει πραγματικότητα το delivery με drones.

Η δοκιμαστική λειτουργία της συγκεκριμένης υπηρεσίας θα ξεκινήσει στη Νέα Ζηλανδία μέσα στο τρέκον έτος, όμως στόχος της Domino's είναι να επεκτείνει τις παραδόσεις μέσω drones στην Αυστραλία, στο Βέλγιο, στη Γαλλία, στην Ολλανδία, στην Ιαπωνία και στη Γερμανία. Σε λίγο καιρό, οι πελάτες της Domino's θα μπορούν να παραγγέλλουν πίτσα χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή στο κινητό τους τηλέφωνο, που θα «διαβάζει» τη γεωγραφική τους θέση μέσω του GPS της συσκευής. Στη συνέχεια, τα σκατάλη θα παίρνει το drone, το οποίο θα πετά σε ύψος περίπου 60 μέτρων πάνω από τη γη και θα εδωποεί τον πελάτη όταν τυλοπάζει. Για την αποφυγή ατυχημάτων, το αεροσκάφος θα παραμένει πάντα σε απόσταση ασφαλείας από το έδαφος και θα καταβάζει την πίτσα από ψηλά.



Πίτσα της εταιρείας Domino's που πεί στον πελάτη με drone!

«Πάντα λέγαμε ότι δεν είναι λογικό να παραδίδουμε μια παραγγελία των δύο κιλών χρησιμοποιώντας ένα όαγμα δύο τόνων», σημειώνει σε ανακοίνωσή του ο διευθύνων σύμβουλος της Domino's Group, Ντον Μέις, αναφερόμενος στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η εταιρεία για τις παραδόσεις της, σε πολλές χώρες. «Ένα drone μπορεί να φτάσει σε πολύ περισσότερα μέρη από ό,τι όλες οι άλλες διαθέσιμες επιλογές, οι οποίες αντιμετωπίζουν τους περιορισμούς της κίνησης, των δρόμων και της απόστασης». Πάντως, η Domino's δεν είναι η μοναδική πολυεθνική που βλέπει στα drones το μέλλον των παραδόσεων. Η Amazon έχει ήδη ανακοινώσει τα σχέδιά της να τα χρησιμοποιήσει για την παράδοση μικρών δεμάτων, μόλις θα έχουν ξεπεραστεί τα θεσμικά εμπόδια και τα ζητήματα ασφαλείας.

Παραγωγή με πιο μικρό κόστος

ΣΥΜΦΩΝΑ με τη Bank of America - Merrill Lynch, ότι ο ρυθμός των επαναστατικών καινοτομιών έχει γίνει τα τελευταία χρόνια από γραμμικός σκεπτικός. «Το 2014 ήταν η τρίτη κατά σειρά χρονιά που οι πωλήσεις ρομπότ έσπασαν ρεκόρ παγκοσμίως, σημειώνοντας αύξηση 29%, στις 229.000 μονάδες, με την BofA να υπολογίζει ότι έως το 2025 τα ρομπότ θα πραγματοποιούν το 45% των βιομηχανικών εργασιών (από 10% σήμερα). Με βάση αυτές τις εκτιμήσεις, ο οίκος υπολογίζει ότι η αγορά των ρομπότ και της τεχνητής νοημοσύνης θα αγγίξει τα 153 δισ. δολάρια έως το 2020. Μάλιστα, η θετική επίδραση των τεχνολογιών αυτών στην παγκόσμια οικονομία προσδοκείται στα 14-33 τρις. δολάρια επίσης για τα επόμενα 10 χρόνια, καθώς μόνο στη μεταποίηση και την υγειονομική περίθαλψη βοηθούν να εξοικονομηθούν κόστη 8-9 τρις. δολαρίων. Η υποθέτηση των ρομπότ και της τεχνητής νοημοσύνης μπορεί να ενισχύσει την παραγωγικότητα κατά 30% σε πολλούς τομείς, μειώνοντας το εργατικό κόστος στη μεταποίηση από 18% έως 33%».

Τιμητικά γραμματόσημα

Τα **ΕΛΤΑ** τιμούν πέντε Έλληνες του εξωτερικού σέ μια νέα σειρά γραμματοσήμων. Πρόκειται για τον σκηνοθέτη Κώστα Γαβρά, τον διάσημο Έλληνοαμερικανό μηχανικό και επιχειρηματία της Silicon Valley, Πήτερ Διαμαντή, την σύζυγο του Τόμ Χάινκς, Ρίτα Γουίλσον, τον επιχειρηματία Ιωάννη Κατσιματίδη και τον δημοσιογράφο Τζώρτζ Στεφανόπουλο.

Προσλήψεις στα ταχυδρομεία των νησιών

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) και η Περιφερειακή Δ/νση Πειραιά & Νήσων Αιγαίου ανακοινώνουν ότι θα προσλάβουν προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικού αριθμού τριάντα (30) ατόμων, [έντεκα (11) Δ.Ε. Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, 6ωρη ημερήσια απασχόληση, δεκαοκτώ (18) Δ.Ε. Διανομένων, 7ωρη ημερήσια απασχόληση και ενός (1) Δ.Ε. Οδηγών πλήρους απασχόλησης, χρονικής διάρκειας οκτώ (8) μηνών], για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών, για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων Α.Ε. που εδρεύουν στους Νομούς Αττικής, Κυκλάδων, Σάμου, Δωδεκανήσου, Λέσβου και Χίου (ως αναφέρονται κατωτέρω), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/1994, όπως ισχύει μετά τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις των Ν. 3812/2009, για την ειδικότητα της Εσωτερικής Εκμετάλλευσης του Διανομέα και του οδηγού με τα αντίστοιχα:

Κωδικός θέσης: 104

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Κω

Έδρα υπηρεσίας: Κω Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης
Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (6ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 105

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Καλύμνου

Έδρα υπηρεσίας: Κάλυμνος Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης
Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (6ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 2

Κωδικός θέσης: 106

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Γενναδίου

Έδρα υπηρεσίας: Γεννάδι - Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης
Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (6ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 116

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Κάσου

Έδρα υπηρεσίας: Κάσος Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων
Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 117

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Ιαλυσού

Έδρα υπηρεσίας: Ιαλυσός - Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων
Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 118

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Παραδεισίου

Έδρα υπηρεσίας: Παραδείσι - Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων

Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 119

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Αρχαγγέλου

Έδρα υπηρεσίας: Αρχαγγέλος - Ρόδου Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων

Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 120

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Νισύρου

Έδρα υπηρεσίας: Νίσυρος Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων

Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 121

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Καλύμνου

Έδρα υπηρεσίας: Κάλυμνος Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων

Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 122

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Λέρου

Έδρα υπηρεσίας: Λέρος Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων

Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Κωδικός θέσης: 123

Υπηρεσία: Ταχ/κό Κατ/μα Πάτμου

Έδρα υπηρεσίας: Πάτμος Ν. Δωδεκανήσου

Ειδικότητα: ΔΕ Διανομένων

Διάρκεια σύμβασης: 8 μήνες (7ωρη ημερήσια απασχόληση)

Αριθμός ατόμων: 1

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ.4 και να την υποβάλουν, είτε αυτοπρο-

σώπως, είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θεωρημένη από δημόσια αρχή, είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, από 12/09/2016 έως και 21/09/2016 στα γραφεία της υπηρεσίας μας στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. - Περιφ/κή Δ/νση Πειραιά & Αιγαίου, Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού, Τσαμαδού 23 και Φίλωνος 36, 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (για την Ανακοίνωση ΣΟΧ 52 /2016), Υπόψιν κ. Όλγας Συμεώνογλου, τηλ. 210-4146106 και 210-4146141).

Τα ειδικά τυπικά προσόντα (τίτλο σπουδών, άδειες οδήγησης), τα κριτήρια κατάταξης, τα δικαιολογητικά που θα υποβάλουν οι ενδιαφερόμενοι, καθώς και οποιαδήποτε πρόσθετες πληροφορίες, αναφέρονται λεπτομερώς στην ΠΟ/3248/311/ 19.08.16 Ανακοίνωση, η οποία θα είναι αναρτημένη στις ανωτέρω Υπηρεσιακές Λειτουργίες καθώς και στο δικτυακό τόπο του ΕΛΤΑ (www.elta-net.gr).

Αναπόσπαστο τμήμα της εν λόγω ανακοίνωσης αποτελεί και το "Παράρτημα ανακοινώσεων Συμβάσεων Εργασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ) με σήμανση έκδοσης «23-08-2016» το οποίο περιλαμβάνει επισημάνσεις για τα προσόντα, τα βαθμολογούμενα κριτήρια, τα δικαιολογητικά και την κατάταξη. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να έχουν πρόσβαση στο Παράρτημα αυτό, αλλά και στο ειδικό παράρτημα (Α1) Απόδειξης Χειρισμού Η/Υ με σήμανση έκδοσης «22-01-2016» μέσω του δικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) και συγκεκριμένα μέσω της ίδιας διαδρομής που ακολουθείται για την αναζήτηση του εντύπου της αίτησης δηλαδή: Κεντρική σελίδα - Έντυπα αιτήσεων - Διαγωνισμών φορέων - Εποχικού (ΣΟΧ).

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΡΥΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΠΕΒΕΛΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ

Υπηρεσίες και κατ' οίκον σχεδιάζουν τα ΕΛΤΑ

• Μετά το άνοιγμα στην αγορά ενέργειας ακολουθούν χρηματοοικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες ΚΕΠ.

Στη διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους προχωρούν τα ΕΛΤΑ, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτουν, με στόχο αφενός την εξασφάλιση περαιτέρω ανάπτυξης των οικονομικών τους μεγεθών και αφετέρου την αναβάθμιση των προσφερομένων υπηρεσιών προς τους πελάτες τους.

Όπως ανέφερε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόεδρος του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ, Ευφροσύνη Σταυράκη, «επειδή η επιστολική υπηρεσία όσο πάει και φθίνει, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα πρέπει, και έχουν τη δυνατότητα, να εισέλθουν σε πολλές υπηρεσίες προκειμένου να εξυπηρετήσουν το κοινωνικό σύνολο, να συμβάλουν στην ελληνική οικονομία και να εξασφαλίσουν περαιτέρω ανάπτυξη».

Έτσι, όπως θα πει η κ. Σταυράκη, «τα ΕΛΤΑ θα δραστηριοποιηθούν περαιτέρω σε χρηματοοικονομικά προϊόντα, σε ασφαλιστικά προϊόντα και σε υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πολίτη, υπηρεσίες ΚΕΠ, όπως τις λέμε και που επιδιώξη μας είναι να γίνονται μέχρι και κατ' οίκον». Παράλληλα, η εταιρεία έχει ανακοινώσει το άνοιγμα στην αγορά ενέργειας, καθώς ήδη εξυπηρετεί τα δικά της ταχυδρομικά καταστήματα ως εναλλακτικός πάροχος ηλεκτρικής ενέργειας και σχεδιάζει να επεκτείνει την υπηρεσία αυτή σε οικιακούς καταναλωτές και επιχειρήσεις.

«Τα ΕΛΤΑ», θα πει η κ. Σταυράκη, «έχουν ήδη λάβει άδεια να λειτουργήσουν ως πάροχος ενέργειας. Εμείς μπαίνουμε στην αγορά ενέργειας, όπως μπαίνουν και άλλοι, εξαιτίας του γεγονότος ότι υπάρχει απόφα-



Η πρόεδρος του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ, Ευφροσύνη Σταυράκη μιλά για το νέο "πρόσωπο" των Ελληνικών Ταχυδρομείων



ση να απολέσει η ΔΕΗ ένα ποσοστό της εμπορίας. Ήδη λειτουργούμε ως πάροχος, έχοντας βάλει σε αυτή την υπηρεσία στα καταστήματά μας. Αυτό για εμάς, ήδη, έχει δημιουργήσει οικονομία κλίμακας. Το επόμενο διάστημα θα απευθυνθούμε στους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις, προκειμέ-

νο να τους εντάξουμε στο πελατολόγιό μας. Όπως λέγεται και ακούγεται συχνά μέσα στα ΕΛΤΑ, αυτό τον καιρό θέλουμε να γίνουμε οι πρώτοι πάροχοι».

«Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία», θα συμπληρώσει, «τα τελευταία 3-4 χρόνια που βρίσκονται στον πλήρη ανταγωνισμό και στην πλήρη απελευθέρωση, δεν έκαναν επιθετικά αυτή τη στροφή που έπρεπε να κάνουν πράγμα το οποίο πρέπει να γίνει άμεσα. Υπάρχουν πάρα πολλά προϊόντα και κυρίως σε ό, τι αφορά στην μεταφορά δεμάτων και μικροδεμάτων, μέσω του ηλεκτρονικού εμπορίου και πρέπει να

αυξηθεί η συμμετοχή των Ελληνικών Ταχυδρομείων».

Δίνοντας λοιπόν έμφαση, μαζί με το Δ.Σ. και αναπτύσσοντας όλα αυτά που μπορούμε, έχουμε τη δυνατότητα να παρέχουμε σημαντικά προϊόντα και υπηρεσίες που θα τα αγαλιάσουν οι Έλληνες πολίτες. Γιατί υπάρχει πίστη στο Ελληνικό Ταχυδρομείο, μαζί βέβαια πάντα και με τους εργαζόμενους».

ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η πρόεδρος των ΕΛΤΑ, τάσσεται κατά της ιδιωτικοποίησης της εταιρίας και αναφέρει χαρακτηριστικά ότι «εμείς υπηρετούμε το δημόσιο ταχυδρομείο και αυτό θα συνεχίσουμε να υπηρετούμε. Δεν υπάρχει στον ορίζοντα κάτι τέτοιο. Η είσοδος στο υπέρταμο μέσω της αναδιοργάνωσης κατατείνεται σε αυτό, στη μη ιδιωτικοποίηση και εμείς δουλεύουμε γι' αυτό».

Απαντώντας, δε, σε σχετική ερώτηση η κ. Σταυράκη θα σημειώσει πως η εταιρία «σε κάθε περίπτωση έχει δείξει την πρόθεση και τη διάθεση να πορευτεί μαζί με τους εργαζομένους, να υπερασπιστεί και τις εργασιακές σχέσεις και τις αποδοχές τους. Ως προς τούτο, μάλιστα, έχουμε ήδη απευθύνει πρόσκληση για νέα συλλογική σύμβαση εργασίας».

Τέλος η κ. Σταυράκη ανέφερε ότι τα ΕΛΤΑ θα συμμετάσχουν στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης με αναβαθμισμένο περίπτερο παρουσιάζοντας όλα προσφερόμενα προϊόντα και «αναδεικνύοντας το ρόλο και τις δυνατότητες του ομίλου (ΕΛΤΑ, ΕΛΤΑ-ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΚΕΚ ΕΛΤΑ)».

Νέες υπηρεσίες των **ΕΛΤΑ**

Στην διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους προχωρούν τα ΕΛΤΑ, με στόχο αφ' ενός την εξασφάλιση περαιτέρω ανάπτυξης των οικονομικών τους μεγεθών, αφ' ετέρου την αναβάθμιση των προσφερομένων υπηρεσιών προς τους πελάτες τους. Όπως ανέφερε η Πρόεδρος του ΔΣ των ΕΛΤΑ, Εύφροσύνη Στρουβάκη, «επειδή η επιστολική υπηρεσία όσο πάει και φθίνει, τα ΕΛΤΑ θα δραστηριοποιηθούν περαιτέρω σε χρηματοοικονομικά προϊόντα, σε ασφαλιστικά προϊόντα και σε υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πολίτη». Η εταιρεία έχει ανακοινώσει και τό άνοιμά της στην αγορά ενέργειας.

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Τζον Κατσιματίδης

★ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

Διακεκριμένες ελληνικές προσωπικότητες

Μια λαμπερή εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Μουσείο της Ακρόπολης. Αφορμή η παρουσίαση της Αναμνηστικής Σειράς Γραμματοσήμων «Διακεκριμένες Ελληνικές Προσωπικότητες», που διοργανώνουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, υποστηρίζοντας την πρωτοβουλία που αναλαμβάνει το φιλανθρωπικό ίδρυμα «International Fo-

undation for Greece» να βραβεύσει ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της παγκόσμιας κοινωνικής, οικονομικής και πολιτιστικής πραγματικότητας. **Ο διακεκριμένος σκηνοθέτης Κώστας Γαβράς, ο μηχανικός, γιατρός και επιχειρηματίας δρ. Παναγιώτης (Πίτερ) Χ. Διαμαντής, ο πρόεδρος του**

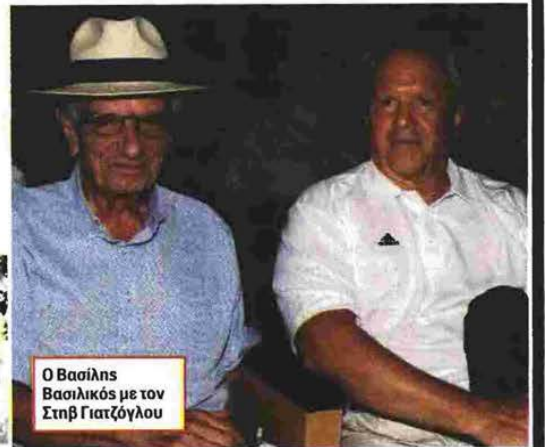
ομίλου Red Apple Group και πρώην υποψήφιος δήμαρχος της Νέας Υόρκης, Τζον Α. Κατσιματίδης, η παραγωγός και σύζυγος του Τομ Χανκς, Ρίτα Γουίλσον, και ο δημοσιογράφος και πολιτικός σύμβουλος του Μπιλ Κλίντον, Τζορτζ Στεφανόπουλος, είναι οι πέντε Έλληνες που ζουν στο εξωτερικό και... γίνονται γραμματόσημα από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.



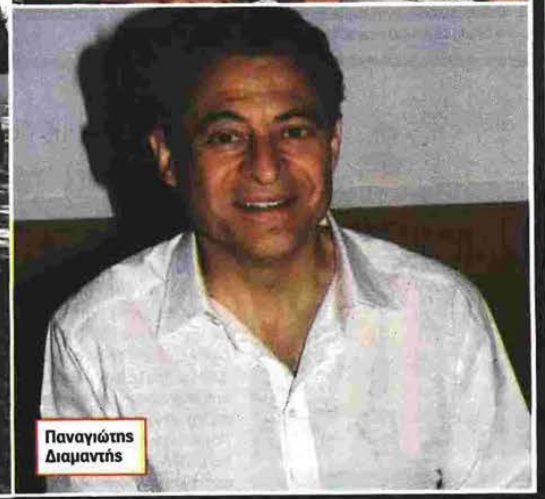
Ευφροσύνη Σταυράκη, Ασπασία Λεβέντη



Κώστας Γαβράς



Ο Βασίλης Βασιλίδης με τον Στέβ Γιατζόγλου



Παναγιώτης Διαμαντής