

**ΕΡΕΥΝΕΣ EUROPOL**

ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΑΣΤΑ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΔΟΥΛΕΜΠΟΡΩΝ

Σε εξέλιξη βρίσκεται πανευρωπαϊκή αστυνομική έρευνα για τα πλαστά διαβατήρια που κατασχέθηκαν πρόσφατα από τις ελληνικές, τις τσεχικές και τις γαλλικές Αρχές, ώστε να διαπιστωθεί εάν έχουν χρησιμοποιηθεί από τζιχαντιστές

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΜΠΙΝΤΕΛΛΑΣ

Πανευρωπαϊκή έρευνα έχει προκαλέσει η εξάρθρωση κυκλώματος διακινητών μεταναστών και πλαστογράφους εγγράφων από το Τμήμα Παράνομης Μετανάστευσης της Διεύθυνσης Αλλοδαπών Αττικής, την περασμένη Παρασκευή. Στο στόχαστρο της Ευροπόλ, η οποία συντονίζει τις έρευνες, έχουν μπει τα διαβατήρια που κατασχέθηκαν από τις ελληνικές, τις τσεχικές και τις γαλλικές Αρχές, ώστε να διαπιστω-

θεί εάν έχουν χρησιμοποιηθεί από μαχητές του Ισλαμικού Κράτους (ISIS) ή άλλες τρομοκρατικές οργανώσεις.

«Προς το παρόν δεν έχει προκύψει καμία ένδειξη που να υποστηρίζει το σενάριο να κατέληξαν ορισμένα από τα πλαστά διαβατήρια σε μέλη τρομοκρατικών οργανώσεων», δηλώνει στο «Έθνος» αξιωματούχος της Ευροπόλ. Ομως πληροφορίες του «Έθνους» αναφέρουν ότι οι αριθμοί διαβατηρίων και ταξιδιωτικών εγγράφων ελέγχονται στη βάση δεδομένων της

ευρωπαϊκής υπηρεσίας, με σκοπό να διακριβωθεί αν έχουν δηλωθεί ως κλεμμένα/απολεσθέντα και πού έχουν χρησιμοποιηθεί. «Τα διαβατήρια ελέγχονται στο Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν, όπου είναι καταχωρισμένοι αριθμοί εγγράφων που χρησιμοποιούνται από τζιχαντιστές ή έχει δηλωθεί η απόλυσή τους», αναφέρει σχετικά πηγή της Κατεχάκη.

Αποτελέσματα

Η ίδια πηγή ενημέρωσης αναφέρει ότι ο μεγάλος όγκος διαβατηρίων και εγγράφων που διακινήθηκε από το κύκλωμα και κατέληξε σε παράτυπους μετανάστες σε χώρες της Αφρικής, της Ασίας και της Ευρώπης έχει προκαλέσει ανησυχία στις διοικητικές αρχές, δεδομένου ότι θεωρείται πιθανό να έχουν φτάσει και σε χέρια ατόμων που ανήκουν σε ακραίες πυρηνές. Σύμφωνα με πληροφo-

ρίες, ήδη έχουν υπάρξει ορισμένα αποτελέσματα, με μέλη του κυκλώματος της Αθήνας να συσχετίζονται με έρευνες άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Την περασμένη Παρασκευή οι αξιωματούχοι του «Αλλοδαπών» συνέλαβαν 16 άτομα (οκτώ υπηκόους Μπανγκλαντές, έξι Σουδανούς, έναν Πακιστανό και έναν Σύρο). Από τα δικόγραφα προκύπτει ότι «κέντρο επιχειρήσεων» των εγκληματικών οργανώσεων ήταν τρία καταστήματα (εστιατόριο, μεταφορική, ανταλλακτήριο χρημάτων, ΜΚΟ) 42χρονου στην οδό Γερανίου και ένα στην Αχαρνών (αξιοσυκινητών τηλεφώνων).

Όπως αποκάλυψε το «Έθνος της Κυριακής», η έρευνα της ΕΛ.ΑΣ. ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2015. Είχε προηγηθεί έγγραφο της προβίαις Μπανγκλαντές στην Αθήνα προς την ΕΛ.ΑΣ., με το οποίο ενημέρωνε για ύποπτη δράση υπηκό-

ων της στα εν λόγω καταστήματα.

Παράλληλα, ένας υπάλληλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων υποψιάστηκε ότι κάτι δεν πάγαινε καλά με ένα από τα δέματα των Σουδανών. Από την ψηλάφηση του δέματος, την οποία έχουν «διδάξει» οι αστυνομικοί, ο υπάλληλος των **ΕΛ.ΤΑ.** αντιλήφθηκε ότι το περιεχόμενο ήταν ύποπτο και ειδοποίησε τις Αρχές. Ακολούθησε άρση τηλεφωνικού απορρήτου των υπόπτων και η έρευνα αποκάλυψε τους προορισμούς των δεμάτων, μεταξύ των οποίων ήταν και η Τσεχία.

Η ΕΛ.ΑΣ. ενημέρωσε τη Ευροπόλ και πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στη Λάχη για να καθοριστούν οι κοινές δράσεις των διοικητικών αρχών, αφού είχε γίνει πλέον αντιληπτό ότι οι Έλληνες αστυνομικοί είχαν φτάσει στα ίχνη ενός πολυμελούς διεθνικού κυκλώματος.

Πλούσιο είναι το παρασκήνιο



ΜΕΓΑΛΟΣ ΟΓΚΟΣ διαβατηρίων και εγγράφων που διακινήθηκε από το κύκλωμα και κατέληξε σε παράτυπους μετανάστες σε χώρες της Αφρικής, της Ασίας και της Ευρώπης έχει προκαλέσει ανησυχία στις διοικητικές Αρχές, καθώς θεωρείται πιθανό να έχουν φτιάσει και σε χέρια ατόμων που ανήκουν σε ακραίους πυρήνες

ΟΙ ΣΟΥΔΑΝΟΙ
Πρωθούσαν
τουλάχιστον
15 μετανάστες
κάθε μήνα

ΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ που εξάρθρωσε η ΕΛ.ΑΣ., κυρίως η ομάδα των Σουδανών δραστηριοποιούνταν και στην προώθηση μετανάστων. Διακρινόμενα, οι Σουδανοί πρωθούσαν τουλάχιστον 15 μετανάστες τον μήνα μέσω του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος».

Εκτός από τα πλαστά έγγραφα και διαβατήρια, τα μέλη του κυκλώματος πήγαιναν τους παράτυπους μετανάστες στον διεθνή αερολιμένα και τους καθοδηγούσαν τηλεφωνικά, ώστε να αποφυγούν αστυνομικούς ελέγχους. Από τις υποκλοπές των τηλεφωνικών συνομιλιών προκύπτει ότι έδιναν οδηγίες για τον τρόπο ντυσίματος, τις αντιδράσεις που πρέπει να έχουν, καθώς και τι πρέπει να κάνουν ώστε να μην τραβήξουν την προσοχή.

Για την επιτυχία των ελληνικών Αρχών ο διευθυντής της Ευροπόλ, Ραμπί Γουέντραϊ, δήλωσε ότι «τα τελευταία δύο έτη οι εγκληματικές οργανώσεις «επενδύουν» στην πλαστογράφηση εγγράφων, λόγω της αυξημένης ζήτησης που οφείλεται στην προσφυγική και μεταναστευτική κρίση».

Το κύκλωμα που είχε έδρα στην Αθήνα είχε στείλει μέσω κούριερ πάνω από 600 δέματα με άγνωστο αριθμό εγγράφων, ενώ στη διερεύνηση της υπόθεσης ενεπλάκησαν 19 ευρωπαϊκές χώρες που συνέδραμαν τις ελληνικές Αρχές.

Οι ταρίφες
 Αξιωματικοί της ΕΛ.ΑΣ. αναφέρουν ότι ήταν κρίσιμο να εξαρτηθεί η ομάδα των Σουδανών που πρωθούσε παράτυπους μετανάστες σε Ιταλία, Ισπανία, Αυστρία, Γαλλία, Τσεχία, Σουηδία, Αγγλία, Γερμανία και άλλες χώρες.

Είχε έδρα ένα μικρό κατάστημα αξεσουάρ κινητής τηλεφωνίας στην οδό Αχαρνών, το οποίο όμως σήκισε σε υπήκοο Μπαγκλαντές. Για κάθε μετανάστη του οποίου αναλάμβαναν την προώθηση αποκόμιζαν από 1.000 έως 5.000 ευρώ, ανάλογα με τον τρόπο προώθησης και τη χώρα προορισμού, ενώ για το πλαστό έγγραφο «κρέιμεν» έως και 3.000 ευρώ.

Η έρευνα παραλίγο να καλώσει όταν τα μέλη του κυκλώματος υποψιάστηκαν ότι κάτι δεν πήγαινε καλά, βλέποντας τα δέματα να μη φτάνουν στους παραλήπτες. Όμως, υπέθεσαν ότι το σταματούσαν στο τελωνείο και ότι οι ταρίφες κατασκήνιζε η ΕΛ.ΑΣ. Αποφάσισαν να αλλάξουν εταιρεία κούριερ και χρησιμοποιούσαν τους υπηκόους Μπαγκλαντές για την αποστολή των δεμάτων, αλλά οι αστυνομικοί τους είδαν υπό στενή παρακολούθηση και έγιναν αντιληπτοί.

που ακολούθησε, με τους Τσέκους αστυνομικούς να εμφανίζονται να έχουν προβεί σε απαντήσεις... γκάφες. Σύμφωνα με τη Ευροπόλ, οι τοπικές Αρχές ερευνούσαν κύκλωμα πλαστογράφησης εγγράφων από τον Νοέμβριο του 2014. Το υπό διερεύνηση τοσκιτικό κύκλωμα αγόραζε στη μαύρη αγορά κλεμμένα ή απολεσθέντα διαβατήρια, ταξιδιωτικά έγγραφα, βίζες Σένγκεν. Στη συνέχεια τα έστελνε με εταιρείες κούριερ στην Αθήνα για να τροποποιηθούν τα γνήσια έγγραφα, ώστε να πουληθούν σε παράτυπους μετανάστες.

Αφού οι πλαστογράφοι της Αθήνας έφτιαχναν τα έγγραφα, τα έστελναν πίσω στην Τσεχία, όπου αποστέλλονταν με κούριερ στους «πελάτες». Η πλαστογράφηση γινόταν στην Αθήνα από το κύκλωμα που εξάρθρωσαν οι Έλληνες αστυνομικοί. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι Τσέχοι συνάδεφοί τους

άνοιγαν τα δέματα, έβλεπαν τα πλαστά έγγραφα και δεν προχωρούσαν σε κατάσχεση, αλλά τα άφηναν να φτάσουν στους παραλήπτες τους.

Άγνωστος είναι ο αριθμός των πλαστών διαβατηρίων που κατέληξαν σε χέρια παράτυπων μετανάστων. Οι Τσέχοι ερευνούσαν επι

δύο έτη την υπόθεση, χωρίς να έχουν προβεί σε καμία κίνηση, ούτε καν σε ενημέρωση των ενδιαφερόμενων χωρών. Παράλληλα, πηγές από την ελληνική ευρωπαϊκή αντιπροσωπεία αναφέρουν ότι μόλις οι αξιωματικοί της ΕΛ.ΑΣ. ενημέρωσαν για την υπόθεση, οι Τσέχοι την υποτίμησαν και δεν υπήρξε καμία αντίδραση.

Αιφνιδιασμός

Όταν η Ευροπόλ ανέλαβε «εκ του ρόλου της» τον συντονισμό των δράσεων, οι Τσέχοι έδειξαν να κινητοποιούνται. Μάλιστα παραλίγο να τινάξουν την «υπόθεση» στον αέρα, όταν αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν συλλήψεις μόνοι τους. Σύμφωνα με τη Ευροπόλ, οι τοπικές Αρχές προέβλεψαν στις 10 Μαΐου σε τρεις συλλήψεις μελών του υπό διερεύνηση κυκλώματος.

Οι ελληνικές Αρχές αναγκάστη-

καν να «τρέξουν» την υπόθεση μετά τις αιφνιδιαστικές κινήσεις των Τσέκων, καθώς θα μπορούσαν οι συνεργοί τους στην Αθήνα να εξαφανιστούν. Μολοντά οι Έλληνες αξιωματικοί είχαν ζητήσει να γίνουν κοινές επιχειρήσεις ταυτόχρονα σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, προκειμένου να γίνει ο μεγαλύτερος δυνατός αριθμός συλλήψεων, το αίτημά τους δεν βρήκε ευήκοα ώτα.

Τελικά η ελληνική επιχείρηση έλαβε χώρα στις 25 Μαΐου, με τους αξιωματικούς του Τμήματος Παράνομης Μετανάστευσης να εργάζονται επί 24ώρου βάσεως για να προλάβουν να ταυτοποιήσουν όλα τα μέλη του κυκλώματος μετά τις συλλήψεις των Τσέκων. Όπως αναφέρει στο «Έθνος» αξιωματικός της Ευροπόλ, το τοσκιτικό κύκλωμα με το ελληνικό συνδέεται πολύ στενά και είχαν κοινή δράση και modus operandi.

“
Την περασμένη
Παρασκευή
το «Αλλοδαπών»
της ΕΛ.ΑΣ. συνέλαβε
16 αλλοδαπούς,
μέλη του κυκλώματος



ΤΟ ΒΕΛΓΙΟ... ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ

Και οι δημόσιοι υπάλληλοι στους δρόμους

ΣΤΟΝ ΧΟΡΟ των απεργιών μπήκαν αποφασιστικά χτες και οι Βέλγοι δημόσιοι υπάλληλοι, ενώνοντας τις δυνάμεις τους με το πανεργατικό κύμα κινητοποιήσεων ενάντια στη λιτότητα και τη μεταρρύθμιση ή σωστότερα την... απορρύθμιση της εργατικής νομοθεσίας που προωθεί η κεντροδεξιά κυβέρνηση Μισέλ στα πρότυπα των «σοσιαλιστών» Γάλλων γειτόνων της. Τρένα και λεωφορεία ακινητοποιήθηκαν, ιδιαίτερα στο νότιο (γαλλόφωνο) κομμάτι της χώρας, τα σχολεία, τα ταχυδρομεία και οι περισσότερες δημόσιες υπηρεσίες παρέμειναν κλειστά, ενώ στην απεργία και τις μεγάλες διαδηλώσεις που τη συνόδευσαν στις Βρυξέλλες, στο Γκεντ και σε άλλες πόλεις συμμετείχαν ακόμη και οι δεσμοφύλακες των σωφρονιστικών κα-

ταστημάτων! Τα συνδικάτα ακολουθούν πιστά το προαποφασισμένο χρονοδιάγραμμα κλιμάκωσης των κινητοποιήσεων, με ορίζοντα ως τον ερχόμενο Σεπτέμβρη: χτες ήταν η πρώτη μέρα καθολικής απεργίας για όλους τους δημοσίους υπαλλήλους, αλλά για τους σιδηροδρομικούς ήταν η έκτη μέρα κινητοποιήσεων, με τα τοπικά αλλά και τα περισσότερα διεθνή δρομολόγια να έχουν «παγώσει» επ' αόριστον.

Μάλιστα χτες το συνδικάτο του (κρατικού) βελγικού «ΟΣΕ» προειδοποίησε ότι σκοπεύει να συνεχίσει την απεργία τουλάχιστον ως το Σαββατοκύριακο. Ένας ταχυδρομικός υπάλληλος που συμμετείχε στις χτεσινές διαδηλώσεις συνόψισε ως εξής το κλίμα που επικρατεί μιλώντας στο Associated Press: «Είναι σημαντικό να κα-

ταλάβει η κυβέρνηση ότι δεν συμφωνούμε με τα μέτρα που ψηφίζει. Όλη την ώρα μάς αφαιρούν τα λιγοστά κεκτημένα δικαιώματα που μας έχουν απομείνει και βιώνουμε μια συνεχώς αυξανόμενη πίεση στους χώρους εργασίας μας, γι' αυτό και είμαστε τόσο νευρικοί», είπε.

Πάντως στον ολλανδόφωνο, φλαμανδικό Βορρά η κατάσταση είναι λίγο διαφορετική, καθώς τα ποσοστά συμμετοχής στις απεργίες είναι χαμηλότερα απ' ό,τι στη Βαλονία.

Είναι ενδεικτικό ότι περίπου το 40% των σιδηροδρομικών δρομολογίων πραγματοποιήθηκε χτες κανονικά στις βόρειες επαρχίες - χωρίς αυτό να σημαίνει πως οι επιπτώσεις στην οικονομική ζωή είναι μικρότερες.

Γ.ΤΣ.



Σήμερα η καταβολή συντάξεων του Ιουνίου από τον ΟΓΑ

ΣΗΜΕΡΑ, Τετάρτη 1η Ιουνίου, θα καταβληθεί η σύνταξη του μήνός Ιουνίου 2016 σε 668.762 συνταξιούχους του ΟΓΑ με πίστωση στους τραπεζικούς λογαριασμούς τους ή λογαριασμούς **ΕΛΤΑ**, που έχουν επιλέξει για την πληρωμή των συντάξεων.

Σήμερα με σχετική ανακοίνωση, η συνολική δαπάνη για την καταβολή των συντάξεων του μήνός Ιουνίου 2016 ανέρχεται στο ποσό των 297.076.197 ευρώ.



ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Περιφερειακή / Ημερήσια / Π. Θεσσαλίας
Ημερομηνία: Σάββατο, 28-05-2016
Σελίδα: 22
Μέγεθος: 74 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: (2410) 564.000-001

Λέξη κλειδί: ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΣ



Οι Pink Floyd... σε γραμματόσημο



ΛΟΝΔΙΝΟ

Μια νέα σειρά γραμματοσήμων πρόκειται να κυκλοφορήσουν τα βρετανικά ταχυδρομεία, για να τιμήσουν τους Pink Floyd. Η σειρά των δέκα γραμματοσήμων σηματοδοτεί τα 50 χρόνια από τότε που το συγκρότημα έγινε γνωστό και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξώφυλλα των άλμπουμ «The Piper at the Gates of Dawn», «The Dark Side of the Moon» και «Wish You Were Here». «Λίγες μπόντες στην ιστορία της ροκ έχουν καταφέρει να χάρουν μία καριέρα τόσο πλούσια, όπως είναι αυτή των Pink Floyd», ανακοίνωσε η εταιρία Royal Mail. Η πώληση των γραμματοσήμων μέσω των ταχυδρομείων θα ξεκινήσει στις 7 Ιουλίου, ενώ έχει ήδη αρχίσει η προώλησή τους.



Ποιος συλλέγει γραμματόσημα

Γ' ΜΕΡΟΣ

Όπως ο τρόπος με τον οποίο συνδυάζονται η πολιτική, η γεωγραφία και η ιστορία έκαναν τη βασίλισσα Ελισάβετ II, τον Φρανκλινό Ρούσβελτ, τον Τσάρλιν Τσάπλιν, τον Τζον Λένον και άλλους όμοιους τους, συλλέκτες.

Σήμερα, οι συλλέκτες ανά τον κόσμο αριθμούν από 60 έως 200 εκατομμύρια άτομα. Ο δε μέσος όρος ηλικίας τους είναι πάνω από 60 χρονών και ενώ κανείς θα περίμενε τον φιλatelισμό να αργολογεί, στην πραγματικότητα ανανεώνεται από το γεγονός ότι όλα και πιο νέες εξητάρηδες εισέρχονται στη παγκόσμια φιλατελική λέσχη σε εποχή θάση!

Δεν έχει σχέση με τη ηλικία έχουν αρχίσει να συλλέγουν γραμματόσημα. Οι άνθρωποι αυτοί συλλέγουν για διαφορετικούς λόγους ο καθένας. Και ενώ το ενδιαφέρον ενός χαμπί-στα φαίνεται πως φθίνει, η ανερχόμενη αγορά των σπάνιων γραμματοσήμων έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον σοβαρών επενδυτών, απ' όλα τα μήκη και πλάτη του κόσμου. Η μοναδική ικανότητα του φιλατελισμού να προσελκύει ανθρώπους όλων των τάξεων, επαγγελματιών και εκδόσεων της ζωής αποτελεί έναν από τους λόγους που συνεχίζει την ύπαρξη του ακόμη και σήμερα.

ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΤΑΣΕΙΣ

Οι υπερσρωτικές γενικεύσεις γύρω από την τρέχουσα κατάσταση θα ήταν μάλλον άστοχες, διότι η αγορά υπόκειται σε αλλαγές σε μόνιμη βάση. Έκοντας, λοιπόν, αυτό κατά νου, κανείς θα έλεγε πως ο πρώτος κανόνας είναι η άψογη ποιότητα ενός γραμματοσήμου, που εάν είναι πειραγμένη έστω και στο ελάχιστο, η αξία του πέφτει κατακόρυφα. Είναι αλήθεια ότι τα σπάνια γραμματόσημα γίνονται όλα και πιο δυσεύρετα και εκείνα που κυκλοφορούν στην αγορά «κτυπούν» τιμές ρεκόρ. Οι εξειδικευμένες συλλογές παρουσιάζουν περιορισμένη ζήτηση, αλλά δύνανται να προσελκύσουν την προσοχή συλλεκτών που εξειδικεύονται σε κάποιον τομέα.

Ειδικά αυτή τη στιγμή, οι αγορές επικεντρώνονται σε: Αποικίες της Βρετανικής Κοινοπολιτείας προ του 1935, γαλλικές αποικίες, ΗΠΑ προ του 1960, Ινδία μετά την ανεξαρτησία της, Κίνα και Χονγκ Κονγκ. Από την άλλη πλευρά, συλλέκτες που εξειδικεύονται σε γραμματόσημα του Ισραήλ, Σκανδιναβίας, Ανατολικής Γερμανίας και Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα ήταν σκεπτόμενοι να συγκρατηθούν στις πωλήσεις τους μιας και το ενδιαφέρον γι' αυτές τις περιοχές έχει πέσει σε ιστορικό χαμηλό για την ώρα.

Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΑΣΙΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

Όπως ακριβώς απογειώθηκε ο φιλατελισμός στην Αμερική και στην Ευρώπη ως αποτέλεσμα της Βιομηχανικής Επανάστασης, κατά τον ίδιο τρόπο τώρα βλέπουμε την άνοδο του φιλατελικού ενδιαφέροντος στην Ασία. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι χώρες όπως η Κίνα, η Ινδία και η Νότια Κορέα απολαμβάνουν μεγάλη κινητικότητα και άνοδο της μεσαίας τάξης.

Οι Ασιάτες συλλέκτες αποτελούν τους πρωταρχικούς μοχλούς της διακύμανσης των τιμών των σπάνιων γραμματοσήμων. Αυτοί είναι επίσης η αιτία της αναζωπύρωσης του ενδιαφέροντος για πλήρεις συλλογές.

Σήμερα, η Ασία αποτελεί τα 2/3 των συλλεκτών του πλανήτη με πάνω από το 50% αυτού του αριθμού να προέρχεται από την Κίνα. Το 2012 η αξία του φιλατελικού δείκτη συναλλαγών στην Κίνα άγγιξε τα 6.911.100 δολάρια. Μια αύξηση δεκαπλάσια από εκείνη του 1989. Αυτή η ανερχόμενη αγορά δεν άρσασε ασυγκίνητους τους εκδοτικούς οίκους. Συγκεκριμένα η εταιρεία Gibbons, παραδοσιακά εξέδιδε έναν κατάλογο για την Κίνα κάθε πέντε χρόνια. Αλλάξε όμως την εκδοτική της πολιτική και πλέον τον εκδίδει ετησίως.

Η άνοδος της ασιατικής αγοράς, λοιπόν, αποτελεί ένα μεγάλο φιλατελικό γεγονός, το οποίο εμφύσησε νέο ζήλο στον φιλατελισμό που διαρκώς έφθινε. Το πιο φημισμένο γραμματόσημο της Κίνας -ο Κόκκινος Πίθηκος του 1980- έφτασε σε τιμές ρεκόρ και δικαίως, διότι η σπάνια έκδοσή του ήταν πολιτιστικά σημαντική και καλοσχεδιασμένη.

> Συνάντηση κάθε Σάββατο 16.30-21.00
 Αγίου Ανδρέου 55-57 Α' όροφος, τηλ. 2610 623959.



170 προσλήψεις με δμνα στα ΕΛΤΑ Αθηνών και Πειραιά

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ανακοινώνουν ότι θα προσλάβουν προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου διάρκειας οκτώ μηνών πλήρους απασχόλησης.

Πρόκειται για την πρόσληψη συνολικού αριθμού δεκαεννέα (19) ατόμων ΔΕ Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, για την κάλυψη εποχικών και παροδικών αναγκών στα Ταχυδρομικά Καταστήματα: Αερολιμένα Αθηνών, Αναβύσσου, Αρτέμιδας, Αυλώνα, Καλυβίων Θορικού, Κορωπίου, Λαυρίου, Μαρκόπουλου, Ν.Μάκρης, Παιανίας, Ραφήνας, Σπάτων και Ωρωπού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2190/1994, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Επιπλέον ανακοινώνουν την πρόσληψη προσωπικού, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικού αριθμού εκατόν είκοσι ενός (121) ατόμων ΔΕ Διανομένων πλήρους απασχόλησης χρονικής διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών, για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες Αθήνας και Πειραιά των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) ΑΕ, που εδρεύουν στον Νομό Αττικής.

Τέλος, ανακοινώνουν την πρόσληψη προσωπικού, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικού αριθμού τριάντα (30) ατόμων ΔΕ Οδηγών, πλήρους απασχόλησης χρονικής διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την κάλυψη εποχικών ή παροδικών αναγκών, για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες των Ελληνικών Ταχυδρομείων ΑΕ Αθήνας και Πειραιά.



NetFAX

Είδος: Newsletter / Κύριο
Ημερομηνία: Δευτέρα, 30-05-2016
Σελίδα: 9
Μέγεθος: 33 cm²
Μέση κυκλοφορία: 12000
Επικοινωνία εντύπου: 210 6617777

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΤΑ ΒΡΑΖΙΛΙΑΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ MOBILE

Η Βραζιλιάνικη ταχυδρομική υπηρεσία Correios αναμένεται να εισέλθει στην αγορά της κινητής τηλεφωνίας για τελικούς χρήστες λανσάροντας την δική της υπηρεσία pay as you go (PAYG), ξεκινώντας τον Ιανουάριο του 2017. Η Correios εκτιμά πως θα διαθέσει το ελάχιστον 1 εκατομμύριο προπληρωμένες SIMs κατά τον πρώτο χρόνο της λειτουργίας του.